



Az elmúlt három év az eredmények tükrében

2013

BUDA  **PEST**

Tisztelt Budapestiek!

Budapestet 20 évig lehetett ugyanannak a társulatnak vezetni koncepciók és megvalósítható elképzelések nélkül. Lehetett közpénzből költséges légváratok építeni és eközben pusztulni hagyni a várost. Mindezt a fővárosi szocialisták most arcpírító gátlástalansággal egyszerűen letagadják. 2010-ben Budapest polgárai kinyilvánították, hogy elégük van a rendezetlenségből, az elhanyagoltságból, a városvezetést jellemző „kreatív tehetetlenségből”. Azzal, hogy a fővárosiak a változásra voksoltak, lezártak egy korszakot. Elegendő lett az üres szónoklatokból, ígéretésekből és a lázas semmittevésből.

Budapest ma más képet mutat. Egymást érik az építkezések, új buszok közlekednek az utcákon, új metrószerelvényeken juthatunk el a Déli pályaudvartól az Őrs vezér teréig, együtt gyönyörködhetünk a felújított margitszigeti szökőkút látványában. A város felébredt évtizedes tespedtségéből. Az ellenzék ötleteiből pedig az olcsó ígéretéseken, a semmitmondó demagóg kritikákon kívül ma is csak olyanokra futja, hogy „miért nem szabad lakni az aluljárókban...?” Régi, csúfosan leszerepelt arcokat új alternatívaként mutatnak be.

Amikor az elmúlt három évünk eredményeiről számolunk be Önöknek, óhatatlanul is vissza kell kanyarodnunk ahhoz – a hivatalba lépésünkkor megfogalmazott – gondolatunkhoz, hogy minden eredményünket a 2010. októberi origóhoz kell mérni. A ciklus első felében emberfeletti erőfeszítéseket tettünk annak érdekében, hogy a város és polgárai megszabaduljanak a múlt súlyos terheitől. Tetszik, nem tetszik, ezzel szembe kellett nézni. Ezzel párhuzamosan hozzáláttunk a terveink előkészítéséhez. Ennek a gondos előkészítő munkának látszanak már az eredményei. Ott, ahol a daruké, az állványoké és a munkagödröké a főszerep, ahol ma még kellemetlenséget okozunk, holnap már megújult közterek, felújított villamosvonalak, új metróvonal, újjávarázsolt fürdők és kulturális intézmények várják majd a budapestieket.

Az Önök támogatásával Budapest élhetőbb, szerethetőbb, az értékeit megóvó és új értékeket teremtő modern európai nagyvárossá válik. Ezt támasztják alá azok a minősítések is, amelyek Budapestet egyre előkelőbb helyre rangsorolják a városok nemzetközi mezőnyében. Van még mit tennünk, de a céljaink, a gondolataink világosak, a változás visszavonhatatlanul elindult.

Budapest, 2013. november 18.



Tarlós István

Budapest főpolgármestere

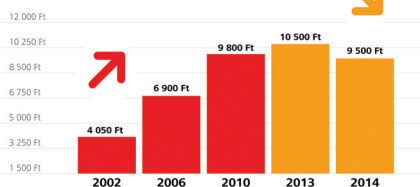


Az eladósodás megállítása

A Fővárosi Önkormányzat adósságállománya a 2010. évi átvételkor fennálló közel 180 milliárd forinttal szemben jelenleg mindössze 85 milliárd forint. Magyarország Kormánya az önkormányzati adósságkonszolidáció keretében ez évben átvállalta a főváros adósságának 60%-át. Megállítottuk az eladósodás folyamatát. Tettük mindezt úgy, hogy a múltbeli kétes konstrukciók (4-es metró, CET/Bálna, Rác Fürdő stb.) következményeit fel kellett számolnunk, illetve 12 milliárdos kölcsönt nyújtottunk a Fővárosi Vízművek részére a külföldi tulajdonos kivásárlására. **Mindeközben a BKV 2010-ben aktuális adósságállománya 73 milliárd forintról 62 milliárdra csökkent, úgy hogy a vállalat ebben a ciklusban nem vett fel működési hitelt, szemben a korábbi időszakban felvett több mint 100 milliárddal. Össességében elmondható, hogy ebben a ciklusban az adósságspirálból kikerült a város.**

Csökkenő bérletárak mellett vonzóbb közösségi közlekedés

Havibérlet ára
Budapest, 2002–2014



Árcsökkentés Budapesten

Hivatalba lépésünk előtt minden évben az infláció feletti mértékben emelték Budapesten a közösségi közlekedési tarifákat. Ezzel közép-európai összehasonlításban Budapesten volt a legdrágább a tömegközlekedés, miközben a szolgáltatás minősége egyre romlott. Az elmúlt években egy sor olyan intézkedést vezetünk be, amellyel könnyebbé vált a jegyhez, bérlethez jutás és ezzel párhuzamosan az ellenőrzést is hatékonyabbá tettük. Mindezt úgy értük el, hogy közben a szolgáltatás minőségét is folyamatosan javítottuk. **Ennek köszönhetően lehetővé vált, hogy az elmúlt évtizedekben példátlan módon 10%-kal csökkentsük a bérletárakat 2014. január 1-jétől.**

Olcóbbá tettük többek között a teljes árú havi és éves, a kedvezményes tanuló és nyugdíjas, valamint a kisgyerekeseknek szóló Budapest-bérletet.

A stratégiai közszolgáltatások visszavétele

„A Nemzet fővárosa” című választási programban kifejezésre juttattuk, hogy kiemelten fontosnak tartjuk a közműcégek önkormányzati tulajdonban tartását, mert ez biztosítja leginkább azt, hogy a közszolgáltatásokat a közösség érdekei és szempontjai határozzák meg. Ezért célul tűztük ki a Fővárosi Önkormányzat tulajdonából és üzemeltetéséből kikerült vagyonelemek és tevékenységek visszaszerzését. A korábbi városvezetés 1997-ben külföldi tulajdonba adta a Fővárosi Vízművek kisebbségi részvéncsomagját. A szerződés hátrányos helyzetbe hozta a Fővárosi Önkormányzatot, hiszen a többségi tulajdon ellenére nem rendelkezett irányítási joggal, és a cég külföldi vezetése éveken át milliárdos összegű menedzsmentdíjat vitt ki az országból. **Hosszas tárgyalási folyamat lezárásaként a tavalyi évben visszavásároltuk a Fővárosi Vízművek kisebbségi részvéncsomagját, valamint megszüntettük az 1997-ben kötött menedzsmentszerződést.** Ezzel visszaadtuk a budapestieknek azt, ami az övék.

Hatalmas siker továbbá az is, hogy 2011-ben megállapodtunk a szennyvíztisztító telep üzemeltetési jogainak visszavételéről.



Nyugodt vizekre úszik a Bálna

Az egyik legkomplikáltabb projekt, a „PPP” egyik legrosszabb példája, amelyet átvettünk a korábbi városvezetéstől. Ezt a beruházást is át kellett volna adniuk még az előző ciklusban, de nem véletlen, hogy ennek a közelében sem jártak. A késedelem okaként most árvízről halandzsáznak, holott a 2010-es ár nem érintette a CET-et. Az évekkel ezelőtt lefolytatott közbeszerzési eljárás nyertese (3 milliós forintos alapítókéjű, ismeretlen tulajdonosi háttérű máltai cég) pályázatának eredményét sikerült olyan szerződésekbe önteni, amelyek összességükben kizárólag Budapestre nézve hátrányosak. A főváros kizárólag a máltai céggel állt jogviszonyban, egy kivitelezővel sem. A város korábbi vezetése kezességet vállalt az ismeretlen máltai cég adósságaiért. A 2010 előtti kezességvállalás miatti pert a főváros elveszítette. Nem tudni, mi volt az állítólagos „PPP”-ben a ráció, hacsak nem az, hogy a város egy szükségtelenül közbeiktatott cég adósságáért garanciát vállalt, és fizethet helyette. Miközben a beruházás végösszege 8,6 milliárd forint, a fővárosnak az eredeti szerződés szerint a 25 éves üzemeltetési időszakban legalább 31 milliárd forintot kellett volna kifizetnie. Ebben nem nyugodtunk bele. **A viták és pereskedések során sikerült Budapest érdekeit érvényesítenünk, és így idén november 8-án átadtuk a „Bálna” névre keresztelt létesítményt.**

Kelenföldről a Keleti pályaudvarig a 4-es metróval

A siralmas szerződéses örökség, és a sorozatos nehézségek ellenére, tartjuk hivatalba lépésünkkor tett ígéretünket, miszerint 2014. március 31-én átadjuk a 4-es metróval. A szerződések újratárgyalásával megakadályoztuk, hogy a kivitelezői többletigények az egekbe szökjenek és a beruházás további csúszást szenvedjen. **Az Alstommal, a Siemensszel, és a Swietelskyvel kötött megállapodásainknak köszönhetően több tízmilliárd forintot spóroltunk meg a budapestieknek, a fővárosnak.** Nehézségek még ma is vannak: például érthetetlen okból más-más nemzetközi cégektől rendelték a szerelvényeket, illetve a biztonsági berendezéseket, nem alkalmaztak generálkivitelezőt, és elfelejtették megterveztetni a kelenföldi felszíni csomópontot.

Mégis, fáradságos munka árán ugyan, de az általunk megjelölt átadási határidő tarthatónak látszik.

Új szerelvények a 2-es metrón

Az egyik nagy eredménynek a BKV és az Alstom között 2006 májusában – a 2-es és az épülő 4-es metróvonalakra szánt metrószerelvények szállítására és karbantartására – kötött szerződésben foglaltak „kiegyenesítését” tartjuk. Az eredeti szerződésben a felek – elképesztő módon – vis maiornak minősítették azt a körülményt, ha a szerelvények nem kapják meg a típus-



engedélyt. Az Alstommal kötött új megállapodásunk már nem tartalmazta ezt a klauzult, tíz százalékkal emeltük a kötbér- és a felelősségi tételeket, öt százalékkal a jótéjesítési bankgarancia összegét, miközben ötven százalékról húszra csökkentettük az előleg összegét. **Így elértük azt, hogy a 2-es metró vonalán ez év júniusától már kizárólag az új Metropolis szerelvényeken utazhatnak a budapestiek.** A 4-es metró vonalára szánt valamennyi metrószerelvény Budapesten van már és folyik azok próbaútutása és vizsgáztatása.

Kötött pályán

Korszerűtlen közlekedési hálózat és elavult járműpark volt az, amit az előző városvezetés örökölt hagyott ránk. A ciklus elején a közösségi közlekedés összeomlásának réme napi szinten fenyegetett. **Miután a csőd közvetlen veszélyét elhárítottuk, terveket alkottunk, forrást szereztünk és megkezdtük a terveink kivitelezését. Az elmúlt 3 évben több mint 100 milliárd forint értékű közlekedésfejlesztési támogatást szereztünk.**



Az 1-es és a 3-as villamos fejlesztése

2013 szeptemberében kezdtük meg Budapest legforgalmasabb villamosvonalának, az 1-es villamos vonalnak a megújítását. Az 1984-ben átadott vonalon az elmúlt 30 évben nem volt jelentősebb pályarekonstrukció. Napjainkra – „köszönhetően” az előző városvezetés hanyagságának – a sínek olyan rossz állapotba kerültek, hogy a vonal egyes szakaszain 10-30 km/órás sebességkorlátozást kellett bevezetni. A fejlesztés eredményeképpen nem csupán a pálya újul meg. A vonalat meghosszabbítjuk a jelenlegi végállomástól a Rákóczi hídon és a Szerémi úton át a Fehérvári útig.

2013 novemberében elkezdtük a budapesti 3-as villamos teljes vonalának komplex felújítását is.

Budai fonódó villamoshálózat megvalósítása

Célunk a budai oldalon az észak-déli kötőtpályás átjárhatóság megvalósítása. A beruházást megterveztük és forrást szereztünk rá. **2015 őszére kötőtpályás kapcsolatot biztosítunk valamennyi budai városrész között úgy, hogy a jelentősebb forgalmú irányokban ne kelljen átszállniuk az utazóknak.**

Villamos- és trolibusz beszerzések

Az új vonalakon modern szerelvényekre is szükség van. **2015 végéig összesen 37 villmost és 24 trolibuszt szerzünk be.** Valamennyi villamos alacsonypadlós lesz, és az érintett peronok is átépülnek, így biztosítjuk a lépcsőmentes belépést a járművekbe.

Égészínkék buszok a főváros útjain

Több mint 150 jó állapotban lévő használt autóbust szerezünk be. **2013 júliusától 159 új alacsonypadlós autóbusz közlekedik Budapest utcáin.** Megjelentek az új modern midibusz tenderek, melyek eredményeképpen a jövő évben új, környezetkímélő buszok közlekednek majd például a Budai Várba.





Kerékpárral Budapest utcáin

Egyre többen választják városi utazásaikhoz vagy munkába járásukhoz a kerékpárt. 21 km kerékpárutat, -sávot építettünk, és városszerte sok helyen használhatják a biciklisek a buszsávokat. Sajnálatos tapasztalat, hogy sokan a kiépített kerékpárút helyett továbbra is a forgalmi sávokat használják az adott szakaszokon.

Kölcsönadunk egy biciklit – a Bubi projekt

2014 tavaszán Budapesten is megjelennek az „egyenkerékpárok”, azaz a közbringák. A több mint 1100 darab kerékpár flottával rendelkező „Bubi program” nem csupán egy kerékpárkölcsönző, hanem a közösségi közlekedés egy új formája lesz.

Út, híd, műtárgy felújítások

Az elmúlt három évben több mint 40 kilométernyi szakasz újult meg teljes egészében. Megépült a régóta ígérgetett csepeli gerincút is. Legutóbb az újpestiek örülhettek a korábban rendkívül balesetveszélyes Sporttelep utca – Erdősor utcai csomópont körforgalmúvá tételének. Elindítottuk a már balesetveszélyessé vált úgynevezett százlábú híd és a Sibrik Miklós úti felüljáró felújítását is. Európai színvonalú átalakítást végeztünk az Újköztemető előtti körforgalom megépítésével.

2011 decemberében – miután egyenesbe hoztuk az eleinte sokat bírált beruházást – átadtuk a felújított Margit hidat. A Margit híd rekonstrukciója nyerte tavaly az év európai hídfelújítása szakmai nívódíját.

Megújult a Károly körút, és új külsőt, illetve funkciót kapott a Március 15. tér is.

Hajózni kell!

2012. július 1-jétől új, menetrend szerinti hajóáratok közlekednek a Haller utcától az újpesti Árpád útig, illetve a Kopaszi-gáttól a Római-partig. Kilenc kikötőt alakítottunk ki és modernizáltuk a hajók belső terét is. 2012-ben – fél év alatt – összesen 346 ezren vették igénybe a hajóáratokat.

A Margitsziget

A Margitsziget közvetlen fővárosi igazgatási területté válásával kapcsolatosan számos szándékosan elferdített információ kering a köztudatban. A gyakorlatban ez a változás annyit jelent, hogy a mindig is fővárosi tulajdonban álló területen 2013 augusztusától a Fővárosi Önkormányzat látja el mindazon hatósági feladatokat, amelyek korábban a kerületi önkormányzat hatáskörébe tartoztak.

Nincs más cél, mint a fejlesztések akadályozásának megelőzése.

2013 nyarán átadtuk a megújult margitszigeti szökőkutat és rózsakertet, valamint a felújított Szabadtéri Színpadot és a Víztornyot. Elkészítettük a Margitsziget fejlesztésére vonatkozó koncepciókat, melyből világosan látható, hogy a sziget alapvető rekreációs karakterén nem kívánunk változtatni.

Az elmúlt hónapokban a világ 10 legjobb, legszebb futó helyszíne közé választott margitszigeti futókört a közeljövőben kiszélesítjük, felújítjuk, és következetesen megvalósítjuk az interneten is közzétett fejlesztési programunkat.



A Városliget

A Fővárosi Állat- és Növénykert területén teljes egészében újjáépült a műemléki védetség alatt álló Zsiráfház és a Bölényház, majd a Főkapu rekonstrukciójára is sor került. A múlt év tavaszán adtuk át a Nagyszikla belső terében 3000 négyzetméteren kialakított Varázshegyet, ami azóta az Állatkert egyik legvonzóbb attrakciójává vált. A Varázshegy egyben Kelet-Közép-Európa legnagyobb interaktív tudományos-szórakoztató közösségi tere.



A Városliget az előttünk álló néhány évben is látványos változások színhelye lesz. Megépítjük a meseparkot, ami elsősorban a kisgyermekes családoknak kínál majd tartalmas szórakozási lehetőségeket. Kéthektáros területre tervezzük a Pannon park létrehozását, melynek egy részén a Pannon ősvilág kap majd helyet, benne a Pannon ősvadon elnevezésű csarnokkal, amely az elképzeléseink szerint Európa legnagyobb biodómja lesz.

Fejlesztési szándékunkkal nem vagyunk egyedül Budapest legkedveltebb közparkjában. A kormány a városvezetéssel egyeztetett koncepciójában egy kulturális-szabadidős élményparkot álmodott a területre. Megépül a főváros kulturális életét más dimenzióba helyező múzeumi negyed is.



Budapest – fürdőváros

Budapest évtizedek óta kedvelt célpontja a fürdőturizmusnak. **2012-ben befejeződött a Rudas Gyógyfürdő és Uszoda műemléki rekonstrukciója és turisztikai fejlesztése.** A fürdő rekonstrukciója 2013 őszén a déli szárny helyreállításával folytatódott, és jövőre indul a bővítés.

A Lukács fürdő a szintén tavaly befejezett rekonstrukciónak köszönhetően korszerű, megszépült belső terekkel és új szolgáltatásokkal is várja vendégeit.

Jelentős lépéseket tettünk a Rác fürdő épületének visszaszerzése és a komplexum megnyitása érdekében.

Nemsokára – a Kormánnyal együttműködve – várható a Dagály világszínvonalú komplexummá történő átépítése, mely várhatóan a 2021. évi úszó VB fő helyszíne is lesz.

Az újjászülető Széll Kálmán tér

A teljes közlekedési rendszer újragondolását, a térépítészeti és arculati megújulást magába foglaló térrekonstrukció halaszthatatlanná vált. Célunk ezért egy új arculatú tér létrehozása, amely egyben erősíti a közösségi, a gyalogos és kerékpáros közlekedés szerepét a térségben. **A tervpályázat sikeres lezárása után, elkészítettük a tér átépítésének engedélyes terveit, a beruházás 2014-ben indul.**

Városrehabilitáció a helyi közösségekkel együttműködve

„TÉR_KÖZ” elnevezéssel városrehabilitációs pályázatot hirdettünk meg a főváros közösségi tereinek fejlesztésére, a közterületek minőségi megújítására, a közterülettel határos ingatlanok felújítására és közösségi célú rehabilitációs programok megvalósítására. Pályázatot a kerületi önkormányzatok nyújthattak be, több mint 5 milliárd forintos keretre.

A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján végül városszerte 29 projektet részesítettünk támogatásban.

TÉR_KÖZ





A Rögton jövők! program

A Rögton jövők! a Fővárosi Önkormányzat által életre hívott program, amellyel a főváros a kiüresedett földszinti, városképet rontó üres, elhanyagolt kirakatok problémájára igyekszik megoldást találni.

A jelenleg is futó program részeként, nyolc kerületi önkormányzat bevonásával valósult meg „a Te helyed, a Te sikered!” elnevezésű kampány, melynek keretében városzerte 50 helyszínen jelennek meg a városképet romboló kirakatokban olyan óriásplakátok, amelyek sikeres fiatal vállalkozók arcképeivel és a sikertörténetük ismertetésével hívják fel a figyelmet az üresen álló üzlethelyiségekre és népszerűsítik a vállalkozó szellemet.

Szabadidő, kultúra

2011-ben megújult a korábban Őszi Fesztivál néven ismert kortárs összművészeti rendezvénysorozat. A Café Budapest célja, hogy új helyszíneket, új tereket mutasson meg, és az újragondolt színdarabok, különleges táncelőadások révén közelebb hozza a városlakókhöz Budapest pezsgő kortárs szellemi, művészi életét.

Immár hagyománnyá vált, az általunk életre hívott Színházak Éjszakája elnevezésű rendezvény, melynek keretében színházaink különleges, egész estés programsorozattal várják a közönséget. A rendhagyó, interaktív programok, kiállítások, eddig még sosem látott előadások, gyermekműsorok és koncertek a vártnál is nagyobb sikert arattak a közönség körében.



Árvízvédelem

2013 júniusában soha nem látott árhullám vonult le a Dunán, a tetőzés elérte a 891 cm-t. Budapesten a 90 kilométer hosszú fővédvonallal mentén zajlott a védekezés. Az árvíz, amely Európa-szerte emberáldozatokat szedett, a folyó magyarországi szakaszán nem okozott tragédiát. Az árvízi tapasztalatokat leszűrve beavatkozási tervet készítünk. A jövőben egyre gyakoribbá válhatnak a 8 métert elérő, sőt azt jelentősebben meghaladó árhullámok, amelyek érkezésére fel kell készítenünk védműveinket és védekező szervezeteinket egyaránt.

A Római-parti védmű

Budapest – árvízvédelem szempontjából – legsebezhetőbb része a Római-part, mivel a Királyok útja – Nánási út vonalában húzódó úgynevezett „nyúlgát” sem magassági, sem pedig keresztmetszeti kiépítésében nem felel meg az előírásoknak. Ez a földmű ma a Csillaghegyi öblötben élő közel 50.000 ember életének és vagyonának védelméért felelős. A fent leírtak alapján könnyű belátni, hogy szükséges egy biztonságos – a mai kor elvárásainak megfelelő – védmű megépítése. Ez a védmű – összhangban az európai gyakorlattal – a part mentén vezetett mobil árvízvédelmi fal lehet, amely a partszakasz rendezése mellett, a lehető legnagyobb biztonságot nyújtja az itt élők számára. A római-parti mobil védmű kiépítésének a szükségessége mellett már a korábbi városvezetés is letette voksát, mégsem tett semmit. Sőt, a jogi helyzet is rendezetlen, jogilag nincs is fővédvonallal, és kétséges, hogy hivatalosan van-e hullámtér. Még ezt sem tisztázták 20 év alatt.

Mi megtervezettük a védművet, a 2013. évi rekord méretű árvíz tapasztalatai alapján a terveket korrigáljuk, engedélyeztetjük, és meg fogjuk építeni. Ezen kívül megújítjuk a lepusztult partot és a tereprendezés is megtörténik, hogy kulturált környezetben, a meglévő part megóvása mellett lehessen használni a város egyik legszebb részét.

Hajléktalanellátás

A főváros területén évről évre egyre nagyobb létszámban jelennek meg – megélhetés reményében – a hajléktalan emberek, akiknek lakhatása évtizedek óta országosan megoldatlan, és ellátása nagy kihívást jelent a Fővárosi Önkormányzat számára.

A 2010-es hivatalba lépésünket követően azonnal munkához láttunk, szemléletváltás hajtottunk végre, azonnali és hatékony intézkedéseket vezettünk be, amelyek következtében az ellátás színvonalának javítása és a férőhelyek bővítése mellett látványosan visszaszorítottuk a hajléktalanok emberhez nem méltó közterületi jelenlétét. A közterületen elért eredményeinket a közismert alkotmánybírószági döntés átmenetileg hátráltatta, de az Alaptörvény negyedik módosítása és a szabálysértési törvény ismét megteremtették a lehetőséget az életvitelszerű lakhatás jogszerű, hatékony és humánus korlátozására.

A sokszor oly hangos kisebbség véleményével szemben nem a probléma szőnyeg alá söprésére, nem a hajléktalanok elűzésére és büntetésére törekszünk, ellenkezőleg, a róluk való gondoskodás, életminőségük javítása, a társadalomba való visszavezetésük elősegítése a célunk. Ezért javítjuk folyamatosan az ellátásuk színvonalát, ezért alakítottunk ki nagy számban korszerű és biztonságos férőhelyeket, ezért biztosítunk a fővárosi közüzemi vállalatoknál munkalehetőséget a számukra. Legsúlyosabb kritikusaink (egy-két beazonosíthatatlan „civil” szervezet mellett) épp azok a politikusok, akik itt hagyták nekünk az aluljáróknak és utcákon a szerencsétlen sorsú embereket. 2006 és 2010 között, Horváth Csaba főpolgármester-helyettesége idején bezárták az OPNI-t, ahonnan pszichiátriai ápoltak százai végül az utcára kerültek. Papíron egy részüket elhelyezték olyan helyre, ahol később megszüntették a szolgáltatást. Mi senkit nem hagyunk magára, aki elfogadja a segítő kezet. Tovább folytatjuk az ellátórendszer fejlesztését, és télen újabb ideiglenes szállók is megnyílhatnak.

A sajtóban megjelent rosszindulatú interpretációkkal szemben a szabálysértési törvény módosítása és az új fővárosi rendelet sem a hajléktalanságot, mint élethelyzetet bünteti. Egyszerűen arról van szó, hogy bizonyos közterületeknek (pl. aluljáróknak, játszótereknek, oktatási és gyermekintézmények környezetének) vissza akarjuk adni az eredeti funkcióját, miután előzőleg gondoskodtunk az ellátás feltételeiről. Senkit nem tiltunk ki, csupán a méltatlan, életvitelszerű használatot nem támogatjuk.

A város valójában mindenkié, így a társadalom elsöprő többségét alkotó adófizető állampolgároké is, akik joggal várják el, hogy a közterületeken rend legyen, azokat rendeltetésszerűen lehessen közlekedésre, vagy épp kikapcsolódásra használni. A büntetés nem cél, ezért a tiltott területeken életvitelszerű lakhatást folytató személyeket először a tevékenység abbahagyására szólítják fel. Megte-remtődik viszont az együttműködésre nem hajlandó, deviáns, sokszor önzésé-lyes személyekkel szembeni jogszerű fellépés lehetősége. Ez a megoldás korántsem egyedülálló, Európa és Észak-Amerika számos nagyvárosában alkalmaznak hasonló intézkedéseket. A szankció végső esetben sem elzárás, legfeljebb köz-érdekű munka.



A hajléktalanok kulturált ellátását szolgáló kapacitás 2010 óta 904 férőhellyel bővült. Külön egészségügyi centrumot rendeztünk be számukra, gondoskodunk védelmükről és sokukat munkahelyhez juttatjuk. 2011 őszén a Belügyminisztériummal közösen indítottuk el a „Fűtött utca programot”, amelyhez a Kormány 500 millió forint támogatást biztosított. A program folytatása keretében a főváros további krízis- és lábadozó-férőhelyeket alakít ki, beköltöztetési csomagokat fog biztosítani, valamint beszerez egy speciális mentőautót, amely a helyszíni ellátásra és fertőtlenítés elvégzésére egyaránt alkalmas lesz.

Idősothtonok fejlesztése

Hivatalba lépésünket megelőzően az idősellátás területén a férőhelyfejlesztést tűztük célként magunk elé. A nehéz gazdasági helyzet ellenére kitartottunk vállalásunk mellett.

Az újpesti Baross utcában található idősök otthonában két ütemben, komplex fejlesztést hajtottunk végre. A meglévő épület teljes felújítása és korszerűsítése mellett sor került egy új, 150 férőhelyes létesítmény felépítésére is.

Az Alacsikai úton új idősothont építettünk. A fejlesztés eredményeként egy korszerű 130 férőhelyes új intézmény kezdte meg működését, s ezzel párhuzamosan megszüntetésre került két, rossz műszaki állapotú épületben folyó ellátást biztosító telephely, 41 új férőhely biztosítása mellett. **A két beruházásra összesen több mint 3,5 milliárd forintot fordítottunk.**





A Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep

Az Európai Unió legnagyobb környezetvédelmi beruházásaként készült el a Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep (közkeletű nevén: csepeli szennyvíztisztító telep). Megépült a Budai Duna-parti Főgyűjtőcsatorna, megnöveltük három átemelő telep kapacitását, és elkészült a szennyvizet a tisztítótelepre vezető, a Duna medre alatt futó csővezeték-hálózat, illetve a telepet védő árvízvédelmi gát.

Budapest hat kerületében több mint 15 km hosszban tehermentesítő gyűjtőcsatornák épültek. Újabb kiegészítő beruházásként megvalósítottuk az évtizedek óta halogatott csepeli csatornázást, így a Dunába visszajutó, biológiailag tisztított víz aránya a korábbi 51%-ról 95%-ra nőtt, ezzel tovább javult a folyam vízminősége.

Úton Budapest teljes csatornázottsága felé

Csepelen 54 km új szennyvízcsatornát adtunk át, és idén elindítottuk a Budapest Komplex Integrált Szennyvízelvezetése elnevezésű projektet. A 35 milliárd forint értékű beruházás keretében 245 km új csatorna épül, mintegy 14 ezer budapesti ingatlant kötünk rá a közműves szennyvízelvezető rendszerre. Ez több mint 41 ezer fővárosi lakos életminőségének jelentős javulását eredményezi.



Otthon szelektíven

Ez év márciusában megkezdjük a házhoz menő szelektív hulladékgyűjtési rendszer kiterjesztését, amelynek keretében 2015 végéig új kukákat helyezünk el Budapest valamennyi háztartásában. Külön dobhatjuk ki a papírt (kék fedeles kuka), valamint külön a műanyag és fémhulladékot (sárga fedeles kuka). A hulladéktelepeken gondoskodnak a hulladék újrahasznosításáról.

Együttműködésben Magyarország Kormányával

Magyarország Kormánya és Budapest Főváros Önkormányzata a főváros adósságának 60%-ának Kormány általi átvállalásáról és következő évek nagy fővárosi fejlesztéseinek közös előkészítéséről „Budapest 21” elnevezésű együttműködési megállapodást kötött.

A főváros és a kormány közös szándéka, hogy az eddig elvégzett munka és a következő évek fejlesztéseinek eredményeképpen Budapest Európa fővárosainak élmezőnyébe tartozzon.

Városszerte több állami és fővárosi nagyberuházás zajlik, melynek megvalósítását együtt végezzük. Hamarosan megújul például a nemzet főtere, a Kossuth tér, évtizedes elhanyagoltság után végre régi fényében tündököl a Várkert Bazár, a Ludovika Campus beruházás keretében újjászületik az Orczy kert és környezete, világszínvonalú Fradi stadion épül, elindult a Margitsziget, valamint a Városliget és benne a Fővárosi Állat- és Növénykert fejlesztési projekt is, melyekkel hamarosan egész Budapest gazdagodik.

2013 tavaszán – másfél éves előkészítő munkát és széles körű társadalmi egyeztetést követően – a Fővárosi Közgyűlés elfogadta Budapest új városfejlesztési koncepcióját. A koncepció jövőképünket, városfejlesztési céljainkat tartalmazza a 2030-ig terjedő időszakra vonatkozóan.

A városfejlesztési koncepcióban is célul tűztük ki és a Duna-menti területek fejlesztési tanulmánytervében megerősítettük a Dunával együtt élő város megeremtését. A folyó belvárosi szakasza ma a város lakói számára nehezen megközelíthető. Hamarosan építészeti tervpályázatot írunk ki a rakpart Országháztól a Bálnáig tartó szakasza közterületeinek újragondolására, valamint a korzó kiszélesítéséeként a Dunán kialakítandó úszómű (egyfajta vízi sétány) kialakítására.

2014-ben nem csupán egy új önkormányzati ciklus, hanem egy új európai uniós programozási időszak is kezdetét veszi. Az elmúlt három évben már bizonyítottunk mind a sírból általunk visszahozott projektek menedzselése és lezárása, mind pedig új projektek megkezdése terén.

Több tucat kidolgozott projekttervvel, közel harminc, egyenként 15 milliárd forintot meghaladó nagyprojekt tervével várjuk az új uniós költségvetési ciklust.



Tarlós István
Budapest főpolgármestere



dr. György István
városüzemeltetésért felelős
főpolgármester-helyettes



dr. Bagdy Gábor
pénzügyekért felelős
főpolgármester-helyettes



dr. Szeneczey Balázs
városfejlesztésért felelős
főpolgármester-helyettes



dr. Szentés Tamás
egészségügyért és szociális ügyekért
felelős főpolgármester-helyettes



Németh Zoltán
FIDESZ-KDNP frakció
frakcióvezető



Csomós Miklós
oktatási és kulturális ügyekért felelős
főpolgármester-helyettes

