



1000306631714

ikt. szám: FPH017 /143 - 32 /2025

EMLÉKEZTETŐ

a Zöld Budapest munkacsoport üléséről**2025. október 9., 15:30, Főpolgármesteri Hivatal**

Jelen voltak:

Balogh Samu	közterületfejlesztési programvezető, BKK
Bardóczi Sándor	tájépítészeti osztályvezető, főtájépítész
Kovács Tamás György	városfejlesztési referens
Kupper Diána	Global Green Growth Institute (GGGI)
Mihály Regina	BKK
Molnár Bence	társadalmi együttműködési osztályvezető
Nagyné Gere Zsófia	civil referens
V. Naszályi Márta	fenntarthatósági önkormányzati tanácsadó
Buzás Károly	TUTI Egyesület
Dr. Tas Krisztián	Településfejlesztési Szövetség
Kalló Éva	FÁK a Rómain
Lukács András	Levegő Munkacsoport
Mészáros Péter	Zöld Jövő Környezetvédelmi Egyesület
Tálosné Dr. Vass Katalin	Civilek a Római Partért Egyesület
Tóth Csaba	Levegő Munkacsoport
Váradi László	Zöldike Egyesület

Molnár Bence, társadalmi együttműködési osztályvezető:

Üdvözölte a jelenlévőket, és ismertette a technikai tudnivalókat.

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Tájékoztatta a munkacsoport tagjait, hogy érkezett még két napirendi pont javaslat, az egyik a KÉK Kortásépítészeti Központtól és a Humusz Szövetségtől, a "Közösségi komposztálás szerepe a fővárosi hulladékgazdálkodásban és klíma adaptabilitásban", a másik a Civilek a Római Partért Egyesülettől "az élhető város gyakorlati megvalósítás a nemzetközi példák stb." címmel. Ezek nem kerültek a jelenlegi munkacsoport napirendjére, mert a Munkacsoport általi érdemi tárgyalhatóság érdekében a Hivatal részéről további előkészítést igényel. Elmondta, ha ezeket leegyeztették az érintett szakterületekkel és a javaslatokat benyújtó szervezetekkel, akkor javasolják a napirendre vételt.

Ismertette a napirendi pontokat.

1. napirendi pont: Egészséges Utcák Tudásközpont bemutatása

Kupper Diána, GGGI:

Levezette a projekt főbb stádiumait a pályázat 2023-as elnyerésétől. A Főváros és a GGGI 45 másik szervezettel nyert a Horizon Europe pályázaton, melynek célja, hogy támogassa a klímasemleges és az intelligens városok misszióját. 14 országból vesznek részt partnerek, Budapest a projektben 9 másik Európai várossal egy minta városként szerepel. Az UP2030 célja, hogy támogassa a városokat a társadalmi és műszaki átmenetek előre mozdításában, és a klímasemlegességi és társadalmi fenntarthatósági célok elérésében.

Elmagyarázta a projekt módszertanát, a 5UP módszert. Ez öt egymással összefüggő folyamaton keresztül támogatja a városokat. Az öt folyamat az update, upskill, upgrade és upscale (uptake), amelynek lényege, hogy felülvizsgáljuk a stratégiai és a döntéshozatali szinteket, és több felmérés (például kapacitásfelmérés) történik a városokban. Emellett támogatják a kisebb környezetekben a pilot projekteket. Ezt a módszert használva minden résztvevő ország végez egy projektet, Magyarországon ez az Egészséges Utcák program.

Bemutatta a Főváros kitűzött céljait, amelyek a szempontrendszer kiismerése és alkalmazása a szakmai réteg részére, és egy dedikált szervezet és tudásközpont létrehozása. Cél, hogy a budapestiek beszéljenek erről a módszertanról, és elkészüljenek különböző útmutatók, szabványok. Hosszútávú terv a piaci és egyéb szereplők bevonása, akik anyagilag is érdekeltek, illetve a helyi lakosok bevonása. Emellett alcél a standard zajsint elérése. A Tudásközpont célja egy olyan szakértői koalíció kialakítása, amely előre mozdítja az egészséges, klímasemleges, ellenálló és igazságos városterek fejlődését Budapesten, mindezt az Egészséges Utcák módszertan terjesztésén keresztül. A Tudásközpont online és offline térben is megjelenik, offline van mögötte a szakmai együttműködési koalíció. Az online része egy mindenki számára elérhető tudásbázis, adatbázis, amely a tudásmegosztást szolgálja. Kulcsfeladat a városi terek átalakításának támogatása, segítségnyújtás, kapacitásépítés, különös tekintettel az Egészséges Utcák módszertanra és kapcsolódó területekre, mint a kék és zöld infrastruktúra fejlesztése, illetve képzés, oktatás. A célközönség elsősorban a kerületek, várostervező építésszek, és rajtuk keresztül a lakosság is mint érdekelt felek.

Tájékoztatta a résztvevőket a Tudásközpont funkcióiról, köztük a tudásmenedzsment és szakmai információk megosztása különböző gyakorlati eszközök és módszertanok, szakmai útmutatók elérhetővé tételével, továbbá szakértői hálózat kiépítése és koordinálása, együttműködési fórum biztosítása. Az október 15-i konferencia ezt a funkciót szolgálja. Az oldal a Budapest.hu „Zöld Budapest” oldalon elérhető, ahol számos anyag található. Ebből már van, ami implementáció alatt áll, egyik a Suli Zóna projektben, másik a Radó Dezső tervben, ezeknek az esettanulmánya is majd elérhető lesz a Tudásközpontban.

További feladat még a képzési programok és kapacitásépítés, ezek még a jelenlegi fázisban nem valósulnak meg, a középtávú célok között szerepelnek. Még ilyenek a kommunikációs feladatok, mint a tájékoztató kampányok, lakossági részvétel előre mozdítása, illetve az útmutatók, módszertanok összehangolása, hírlevelek, blog, események feltöltése, nyertes pályázatokról térkép készítése a honlapra.

A projektben a Fővárosi Önkormányzat mellett a BKK és a BFVT vesz részt, különböző együttműködések keresztül. A Tudásközpont működtetéséért a Fővárosi Önkormányzat felel.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

Érdeklődött, meddig tart ez a projekt.

Kupper Diána, GGGI:

Tájékoztatta a kérdezőt, hogy a Horizon projekt 2025 végével zárul le, de az Egészséges Utcák

Tudásközpont továbbra is elérhető lesz, a tagok ugyanúgy össze fognak ülni, a Főpolgármesteri Hivatalban a Várostervezési Főosztály felel a Tudásközpont működtetéséért és koordinációjáért.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

A támogatási összegről érdeklődött.

Kupper Diána, GGGI:

Elmondta az UP2030 projekt teljes 47 tagú konzorciuma által elnyert teljes támogatási összeg 11 millió euró volt. Nem tudott pontos választ adni, mert nem lát rá Budapest teljes költségvetésére.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

Rámutatott, hogy a projekt lezárul 2025-ben. Kérdezte, hogy a lakossági kommunikáció hogyan valósult meg, vagy fog megvalósulni? Milyen kommunikáció volt eddig és kihez jutott el?

Kupper Diána, GGGI:

Tájékoztatta, hogy a Főváros honlapján van hír a projektről, ugyanakkor elismerte, hogy a kommunikációja elég passzív. Mindemellett volt 2024-ben erről egy konferencia, és megjelent különböző közösségi média oldalakon a tavalyi konferencia híre.

A projekt az eszközökön keresztül, mint pl. a Suli Zónánál jelent meg, ahol a Tudástár anyagot használták, és más eszközt is fognak alkalmazni a jövőben. A Radó Dezső terv során volt intenzívebb lakossági bevonás, ott egy közösségi térképet használt a Főváros, amivel gyűjtötte a lakossági visszajelzéseket, ott elég jelentős lakossági részvétel volt.

A kérdést visszajelzésnek veszi, hogy a kommunikációra jobban kell figyelniük, nagyon szakmai irányultságú volt eddig, idén a működés elindítása volt a cél. A jövőben sokkal aktívabb lesz a Tudásközpont kommunikációja.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

Tudakolta, hogy ha idén fejeződik be a projekt, akkor hogyan lesz forrás a további kommunikációra.

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Tájékoztatta, hogy a Tudásközpont anyagai már a 2025-ös évben az Iskolautca projektek során beépültek, emellett a pályázat során a kerületekhez eljutottak az anyagok, amelyeket már tudtak hasznosítani. Az Iskolautca projekt több helyszínen, kerületben megvalósult, aminek fontos eleme volt a Tudásközpont megléte. Emellett felhívta a figyelmet arra, hogy az anyagok eddig egyes szakembereknél voltak, ezzel viszont most már elérhetőbbé vált ez a sok szaktudás. Az Egészséges Utcák pályázat megléte meg magával hozza, hogy ez egyre ismertebbé váljon. Bízna benne, hogy bár a projekt véget ér, az utcafelújítási projekteken keresztül ez tovább fog élni.

Kupper Diána, GGGI:

Hozzátette, hogy a Tudásközpont folyamatosan elérhető lesz, a tervező kerületek folyamatosan elérjék a kollégákat és ők támogassák a projektek megvalósítását. Emellett most kerülnek aláírásra a nyertes pályázatok, így, várhatóan aktívabb lesz a Tudásközpont.

Tas Krisztián, Településfejlesztési Szövetség:

Kérdezi, hogy a meglévő módszertanok a projektek megvalósulása után lesznek frissítve? Lesz-e harmadik változat a módszertanokból?

Kupper Diána, GGGI:

A tudásközpont minden dialógust támogat, minden észrevételt gyűjtene, nagyon nem térne el a

módszertantól, hogy a módszertan világszinten összehasonlítható és mérhető, ugyanakkor a helyi viszonyokra is alkalmazható legyen. Egyeztetést követően bármilyen alátámasztott módosítást át lehet vezetni majd. Egyelőre nyáron volt a legfrissebb felülvizsgálat, a következő még bizonytalan mikor lesz, de lehet szó erről, ha megfelelően alátámasztott igény keletkezik.

Lukács András - Levegő munkacsoport:

A kommunikációs tervbe mennyire fogják bevonni a civil szervezeteket, mind az előkészítésben, mind a végrehajtásban?

Kupper Diána, GGGI:

Abszolút támogatott a civilek és a lakosság bevonása, a konferenciára is várnak mindenkit.

Kovács Tamás:

Felkérte Balogh Samut, hogy mutassa be a Nagykörút témacsoport munkáját.

2. napirendi pont: Tájékoztató a Nagykörút civil témacsoport munkájáról

Balogh Samu, BKK:

Bemutatta a Nagykörút témacsoport célját, múltját, alapításának indokait, terveit.

A témacsoport első ülésén a Nagykörút megújításának alapvetései volt a téma. Négy átfogó célt jelöltek ki, ez a zöld Nagykörút, a pezsgő élet, a fenntartható közlekedés és a nagyvárosi presztízs. A fejlesztést megalapozó tanulmányterv elérhető a Budapest portálon a kiemelt fejlesztések között.

A második ülésen a BKK által menedzselte komplex köztérfejlesztés volt a téma. Ennek a fejlesztésnek a pénzügyi alapját a projektnek a Bringaszátráda elnevezésű Európai Unió felhívás jelenti. Noha a BKK ennél jóval átfogóbb, komplex átalakítást tervez, ennek a felhívásnak tulajdonsága, hogy a fejlesztésnek mindenképpen tartalmaznia kell a kerékpáros infrastruktúra fejlesztését. Emiatt marad ki a fejlesztés első üteméből a Szent István körút, ahol a villamospálya teljes átépítése nélkül nem lehetséges a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése. A Nyugati tér átépítése az Újbuda-Újpest villamostengely átépítésének részeként lesz megtervezve.

A projekt tartalmával kapcsolatban elmondta, hogy a fasor- és köztér-rekonstrukció céljai közt van a fasor megújítása, ahol hiányoznak fák, ott a fasor pótlása, több zöldfelület létrehozása, szivacs város elvek alkalmazása, illetve a járdák és térépítészeti részek fejlesztése. Közlekedési területen a védett kerékpársáv kialakítása a cél, akadálymentesítés, illetve egy multifunkcionális szegélyzóna, tulajdonképpen egy okos parkolósáv kialakítása, amely jobban támogatja a társasházakat és a vállalkozásokat. Hozzátette, a közúti sávok újra-aszfaltozását nem lehet uniós forrásból fedezni, erre majd fővárosi segítség lesz szükség.

Elmondta, hogy megkötötték a Bringaszátráddal kapcsolatos támogatási szerződést 4,5 milliárd Ft értékben. Ez nem fedezi a teljes projekt költségeit, a projekt másik részére, a fasor- és köztér-rekonstrukcióra a BKK legalább 3,8 milliárd forint értékben nyújthat be pályázatot további európai uniós források felhasználására.

A civil témacsoport harmadik ülését a Rákóczi téri vásárcsarnokban rendezték, mivel az a Nagykörút meghatározó helyszíne. Visszatérő rendezvényhelyszínnek is használják, hogy a Nagykörút megújítása hozzájáruljon a csarnok újjáélesztéséhez. A harmadik ülésen a Nagykörút átfogó városrehabilitációs programja volt fókuszban. Kifejtette, a Nagykörút program keretében 7 projekt indulhat:

- a korábban már bemutatott köztérfejlesztés,
- körútgondokság, melynek célja, hogy egy emelt szintű közterület-fenntartás legyen megvalósítva,

- gazdaságfejlesztés, aminek célja a körúti üzletportálok és vállalkozások támogatása, fejlesztése,
- örökségvédelem és üzletportálok, amely az épített örökség védelmével foglalkozik
- udvarzöldítés, amely a körút láthatatlan tartalék területeinek zöldítését célozza,
- Nagykörút élmény, amely a kulturális és közösségi programok, kommunikációs és PR-kampányok szervezését takarja,
- Négyes-hatos fejlesztése

Ismertette, hogy a civil témacsoport szeptember végi, negyedik ülésén a közterületfejlesztést részleteiben meghatározó diszpozíciós vizsgálatokat mutatták be az érdeklődő civil szervezeteknek.

Ismertette, a következő lépés egyrészt a komplex köztérfejlesztés részletes terveinek elkészítése, másrészt a Nagykörút programra vonatkozó cselekvési terv véglegesítése és elfogadása. Utóbbi megtárgyalása lehet a témája egy következő civil témacsoport ülésnek.

Végül hozzátette, hogy a Nagykörút élményhez kapcsolódóan volt egy arcuati pályázat, melynek eredményhirdetése november 11-én 18 órától lesz a Rákóczi téri vásárcsarnokban.

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Megköszönte a bemutatást, meghívta ismételtén a jelenlevőket a Rákóczi téri Vásárcsarnokban tartandó eseményre, amely november 11-én lesz.

Tas Krisztián, Településfejlesztési Szövetség:

Tisztázó kérdést tett fel a Rákóczi téri eseménnyel kapcsolatban.

Balogh Samu, BKK:

Az esemény nem társadalmi egyeztetés, hanem az arcuati pályázat eredményhirdetése

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Felkérte Mihály Reginát a BKK-tól az Iskolautca projekt bemutatására.

3. napirendi pont: BKK Iskolautca program

Mihály Regina, BKK:

Bemutatta a program előzményeit, ahol a Zuglói Önkormányzattal felvették a kapcsolatot, és leszűrték azon iskolákat, ahol megvoltak az adottságok a program lefolytatásához. A jóváhagyás után elkezdtek az egyeztetéseket a Heltai Gáspár Általános Iskolával. Ezzel párhuzamosan egy felhívást készítettek elő, hogy Budapesten elérjék azokat az iskolákat, amelyek motiváltak iskolautca létrehozásában. 14 iskola jelentkezett 10 kerületből, ez június 16-án zárult le, közben folyamatosan megvizsgálták ezeket az iskolákat, majd be kategorizálták a jelentkezőket, hogy milyen javaslatokat adtak a projekt megvalósításához. Vannak olyan iskolák, ahol jelenleg problémásabb az iskolautca létesítése, mivel forgalmas utakon buszútvonal mentén helyezkednek el. Ezeket jelenleg nem tudják kezelni, de rajta vannak a listán. Június folyamán kapcsolatba léptek azokkal az iskolákkal, ahol ilyen nehézség nincs. Végül 4 iskolával sikerült személyes tárgyalásokba kezdeni, megkeresni a problémákat, és a szempontokat felállítani. Ismertette a bécsi és párizsi példákat, lehetőségeket, amilyen módon ez a program megvalósulhat.

Ismertette, a nyár folyamán a Budapest Közúttal és a kerületekkel egyeztetve megtervezték a forgalomtechnikát, illetve rengeteg kommunikációs anyag előkészítését kezdték meg. Augusztus végén

megindult az intenzívebb kommunikáció, az iskolákkal való újbóli kapcsolatfelvétel után egyértelművé vált, hogy 2 helyszínen valósulhat meg a program.

Két helyszínen, a XVII. és a XIV. kerületben fogják szeptemberben megvalósítani az iskolautcákat.

Elmondta, a megvalósítás előtt a kommunikációs anyagokat pontosították, emellett a szülőknek kiküldtek előmérő kérdőíveket és tájékoztatókat. Ezen felül biztosítottak lakossági és szülői fórumokat, ahol válaszoltak a kérdésekre, aggályokra. Az együttműködés és kommunikáció nem csak a program előtt, de alatta is folyamatosan zajlott.

Bemutatott egy összefoglalót, hogy a program hol, hogyan, mennyi idő alatt zajlott le. A XVII. kerületben a kéthetes próbaidőszakot meghosszabbították további két héttel a sikeressége miatt. Visszajelzéseket is gyűjtöttek mind a lakosságtól, szülőktől és a tanároktól. A XIV. kerületben állandó lezárás volt a próbaidőszak alatt, az érintett utcán csak gyalogosan és kerékpárral lehetett áthaladni. Az utómérő kérdőívek elemzéséből kiderült, hogy pozitív volt a Gregor József Általános Iskola előtti lezárásnak a megítélése. Jelentősen csökkent azok száma, akik aggályokat, negatív véleményt fogalmaztak meg, így azt javasolták, maradjon az iskolautca, ezt a kerület is támogatja. Kiegészítő beavatkozások is fognak történni, mint a táblázás véglegesítése, illetve a forgalom megvizsgálása.

A XIV. kerületben most érnek a próbaidőszak végére, ott a program egybeesett egy felújítással, így a forgalomvizsgálat még zajlik. A visszajelzésekkel érkeztek panaszok, mint a program feleslegessége, a veszélyes helyzetek növekedése. Itt nincs kijelölve K+R parkoló. Ezekkel együtt jött olyan visszajelzés, hogy amennyiben az utcán lenne pad, növény, akkor megbarátkoznának vele. Ezt a programot a javaslatok átgondolása után a kerület végül úgy döntött így nem támogatja, beszünteti őszre a programot. Egy olyan megegyezés született, hogy a K+R parkolókat és a forgalmi változtatásokat elkezdik megtervezni, és tavasszal újra megpróbálják. Emellett lakossági fórumot is terveznek.

Konklúzióként elmondta, hogy nagyon különbözők a kerületek, iskolák, lakosok, nem lehet egy módszertan alapján csinálni, de egy jó gyakorlat elkezdett kialakulni, ami az egyeztetések és a kommunikáció lépéseit illeti. Ezt szeretnék a téli időszakban írásosan összegyűjteni.

Eközben elindult az egyeztetés a XI. és a XII. kerületi delegáltakkal, közúti felelősökkel és az iskolákkal.

Tálosné Dr. Vass Katalin, Civilek a Római Partért:

Érdeklődött, mi volt a jelentkező iskolák motivációja, és milyen aggályaik voltak.

Mihály Regina, BKK

Elmondta, a XVII. kerületi iskola fenntarthatóság elvű, több zöld programjuk is van, például ami az autómentes életmódot népszerűsíti. Ők nagyon motiváltak, hogy plusz dolgokat hozzáadjanak az iskola környezetének jobbá tételéért. Ez egy kertvárosi iskola, sokan érkeznek agglomerációból, így sokan autóval érkeznek oda, nagy az autóforgalom, ami sok embert zavart, így ez ellen szerettek volna valamit tenni. A szülők részéről azok az aggályok merültek fel, hogy nem a kapuig kísérték a gyermekét autóval, nem tudták, hova parkoljanak. Ez a tanárok részéről is felmerült. A K+R parkoló kapcsán is megoszlottak a vélemények, de végül megbarátkoztak ezekkel a pontokkal a szülők. A helyszínen intenzív monitorozás volt, mivel kinn voltak a program alatt, így ott helyben tudtak visszajelezni az aggályokról, tapasztalatokról.

V. Naszályi Márta, fenntarthatósági önkormányzati tanácsadó:

Megjegyezte, hogy a nagy forgalom miatt a gyerekeket autóval viszik az iskolába. Kérdezte, hogy ugyanekkor gond-e a gyerekek délutáni elhozatala, akadályozzák-e ezzel a forgalmat, történik-e sok bírságolás. Az Iskolautca program foglalkozik ezzel?

Mihály Regina:

A XIV. kerületben egész nap le volt zárva az utca. A Gregor József Általános Iskolában kérték a szülők, hogy legyen délután is iskolautca, de az igazgatónő és a BKK sem feltétlenül tudta, hogy milyen időszakra kellene ezt szervezni. Várhatóak még egyeztetések erről.

Tóth Csaba, Levegő Munkacsoport:

Azt kérdezte, a kirakópontok hol voltak pontosan a Gregor Iskolánál. Mit szóltak az érintett lakosok?

Mihály Regina, BKK:

A bemutatott prezentációban a térképen jól láthatóak a kirakópontok. Mivel ez kertvárosi övezet, a helyi képviselő beszélt a lakossággal, valamint az utcai fórumon is beszélgettek velük. Kérés volt felőlük, hogy a kertjükön belül parkoljanak, amit alapvetően tiszteletben tartottak. A kérdőíveket nagyjából 20 fő töltötte ki, amiből két család jelzett vissza negatív véleményt. A szülők kaptak térképet arról, hogy hogyan javasolják nekik a közlekedést ebben az időszakban.

A Padlizsán utca környékén az Őrs vezér tere felől a közösségi kertenél, valamint a Róna utca felől a zebra után lenne kijelölve 3-4 megállópont. Ezek még egyeztetés alatt állnak.

Tóth Csaba, Levegő Munkacsoport:

A Padlizsán utcánál hol lesz a K+R? Ezzel kapcsolatban van-e bármilyen információ?

Kovács Tamás, városfejlesztési referens

Elmondta, az látható, hogy az első ilyen átépített utca a Trefornál és második körös átépítés között eltelt háromnegyed év. Hozzátette, erre az egészre szükség van. A kerületekkel folytatnak párbeszédet, nagyon változatos a kép, emellett még tényező az iskola, a tankerület és a lakosság is. Közbeszédben elindult a program, bizakodását fejezte ki.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

Elmondta, megnézték a K+R működését 4 iskolánál, rosszak a tapasztalataik. 3 iskolánál feltorlódtak az autók, lég- és zajszennyezés megnőtt, de egy iskolánál volt valamennyi javulás. Összességében az az észrevétele, hogy a K+R nem jelent megoldást. Egyik kérdése, hogy van-e felmérésük, hogy hogyan kéne kialakítani a budapesti iskoláknál az iskolautcákat. A másik kérdése, milyen kitáblázás lesz. Volt rendőri jelenlét? Ez hogyan oldható meg, ha marad az iskolautca?

Mihály Regina, BKK:

A K+R hozzászólásra azt válaszolta, hogy a többi helyszín nem iskolautca, hanem a Suli Zóna programon belül voltak beavatkozások, egyelőre nem tudják, hogy az iskolautca kombinációval ez hogyan alakul. Szerinte szükség van edukációra, beszélni kell a szülőkkel, hogyan használják, mert nem egyértelmű. Ha ez a legbefogadhatóbb, működőképes megoldás, akkor ez jobb, mintha behajtanának a járdára, ez kompromisszum alapú. Rendőri jelenlét az első napokon volt, aztán 2 naponta, ezt a kerület közreműködésével lehet intézni. Egyelőre úgy ment, hogy az első két hétben ott voltak. A véglegesítés után a kerület hatáskörébe kerül ez a kérdés. A táblázás kapcsán a kirakott lapok az online nem elért emberek számára kerültek ki. Az autósok a szélvédőjükre kaptak szórólapot, emellett behajtani tilos tábla került ki, kivéve kerékpár kiegészítő táblával. Az időkorlátos helyszínen pedig időkorlát lett kirakva a tábla alá.

Továbbá elmondta, hogy van egy listájuk leginkább általános iskolákról, ott van 50, mely klasszikus lakótelepi, kertvárosi iskola. Ezek olyan környezetben vannak, ahol nincs átmenő autóforgalom.

Lukács András, Levegő Munkacsoport:

Érdeklődött, ezt a listát meg lehet-e kapni.

Mihály Regina, BKK:

Tájékoztatta, ezt el tudják küldeni a civil szervezeteknek. Lesz Mobilitási témacsoport ülés novemberben, amelyen számítanak a civil szervezetekre.

Buzás Károly, TUTI Egyesület:

Véleménye szerint a VII. kerületben nem lehet ilyen megvalósítani a forgalom miatt. Mit lehet csinálni a belső kerületekkel? Lennének javaslatai, ezeket a jövőben szeretné megbeszélni. A másik kérdése a kerülettel való együttműködésre vonatkozott. Felvetette a lomtalanítás problémáját is. Ezek napirendre vételét kéri a jövőben.

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Elmondta, a VII. kerületben is lehet ilyen, ahogyan az V. és a VI. kerületben is meg lehetett valósítani. Nem szabad adottságnak tekinteni a kerület kialakítását, változást lehet és kell is elérni. Akár a legapróbb változás is nagy hatást tud kifejteni. A lomtalanítás egy városüzemeltetési kérdés, ezt a jelen ülésén nem tudják megvitatni.

Tálosné dr. Vass Katalin, Civilek a Római Partért:

Érdeklődött, hogy mikor lesz a Duna témacsoport.

Kovács Tamás, városfejlesztési referens:

Tájékoztatta, hogy ősszel várható. Fontos dolgok történtek, elkészült a tanulmány a Duna-fürdő kapcsán, tervezik a jövő évi rakpartnyitást és a rakpart felújítását is, valamint a Római part kapcsán is van fejlemény.