



RAKPART CIVIL TÉMACSOPORT

9. ülés

2025-2026

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Budapesti Közlekedési Központ

Budapest
2025. február 5.



- Tervezés jelenlegi státusza
- Mérési eredmények
- Megnyitások tapasztalatai
- Társadalmi egyeztetések eredményei
- 2025 forgatókönyv



Hol tart a RAK-PARK projekt

Tervezési státusz

- Kerületi egyeztetések ✓
- Civil Témacsoport egyeztetések ✓
- Országos Építészeti tervtanács konzultáció ✓
- Tervek finomhangolása ✓
- Országos Építészeti Tervtanács (OÉT) →
- Engedélyek megszerzése →
- Kivitelező kiválasztása →
- Kivitelezés →

Finanszírozási státusz

- Támogatási kérelmek beadása
 - Id. Antall József rakpart – 2024.09.13 ✓
 - Erzsébet híd alatti terület – 2024.09.13 ✓
 - Jane Haining rakpart - hamarosan →
- TOP+ Támogatói döntés →
- Támogatási szerződés megkötése →



Az eddigi tevékenységek összefoglalása

Mi történt eddig?

A Rakpart Civil Témacsoport működése

- 2022. december 15. alakuló ülés
- Főváros +20 civil szervezet
- 8 alkalom
- Főbb témák:
 - rövid-közép-hosszú táv bemutatása, összehangolása
 - hosszú távú terv civil szakmai körben való társadalmasítása
 - a 2023-as ideiglenes hasznosítás tapasztalatainak bemutatása
 - mérési eredmények bemutatása



A tervezés jelenlegi státusza

Módosított tervek bemutatása

A tervezés jelenlegi státusza

A tervek az alábbi fórumokon kerültek bemutatásra:

- Kerületi egyeztetések
- Előzetes Országos Építészeti Tervtanácsi konzultáció
- Kivitelezéshez szükséges, megpályázott Európai Uniós forrás pályázati felhívása szerinti Zöldinfrastruktúra tervzsűri 2 alkalommal

További szükséges egyeztetések:

- Országos Építészeti Tervtanács
- Kivitelezéshez szükséges, megpályázott Európai Uniós forrás pályázati felhívása szerinti:
 - *Zöldinfrastruktúra tervzsűri további 1 alkalommal*
 - *Kerékpáros tervzsűri*

A Tervtanács és a tervzsűri véleményét beépítjük az engedélyezési tervekbe, ezt követően zajlik a kiviteli tervezés ami le fog zárulni 2025 végéig.



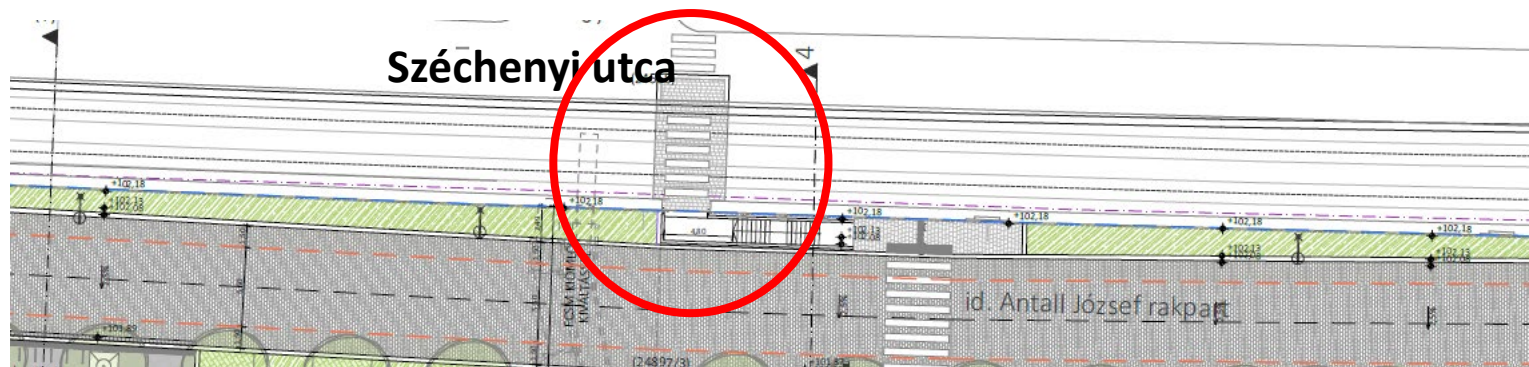
BUDAPEST



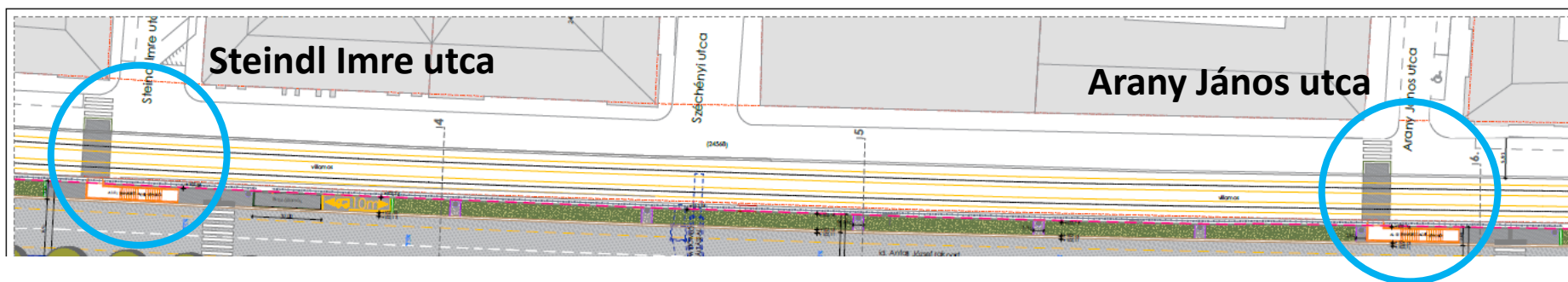
Fontosabb módosítások - lépcsők

Az **id. Antall József rakparton** a korábban tervezett 1 db acéllépcső helyett a kerület kérése alapján 2 db került a tervekre, így 2 helyen biztosítható a kapcsolat a felső rakparttal.

Korábban tervezett állapot



Módosított állapot

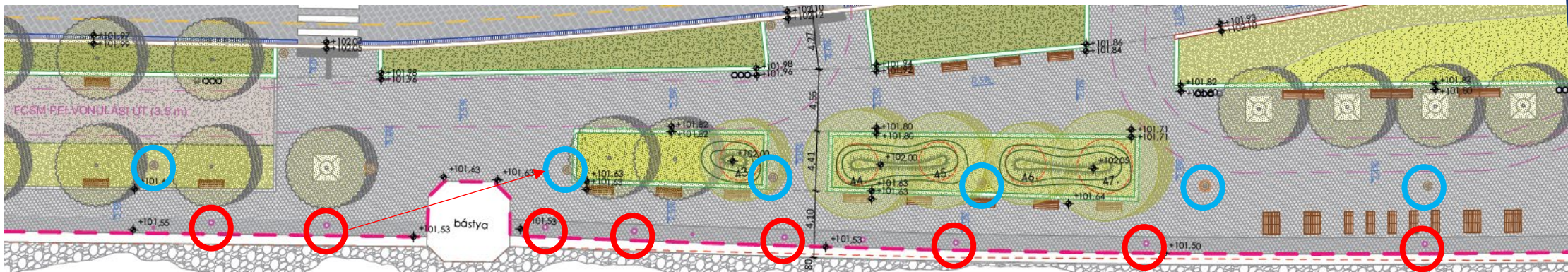


Fontosabb módosítások - közvilágítási oszlopok – id. Antall József rakpart

Közvilágítási oszlopok helyzetének módosítása – partélről áthelyezésre kerülnek:

- id. Antall József rakpart: partélről a kettős fasor közé

id. Antall József rakpart



Korábban tervezett helyzet

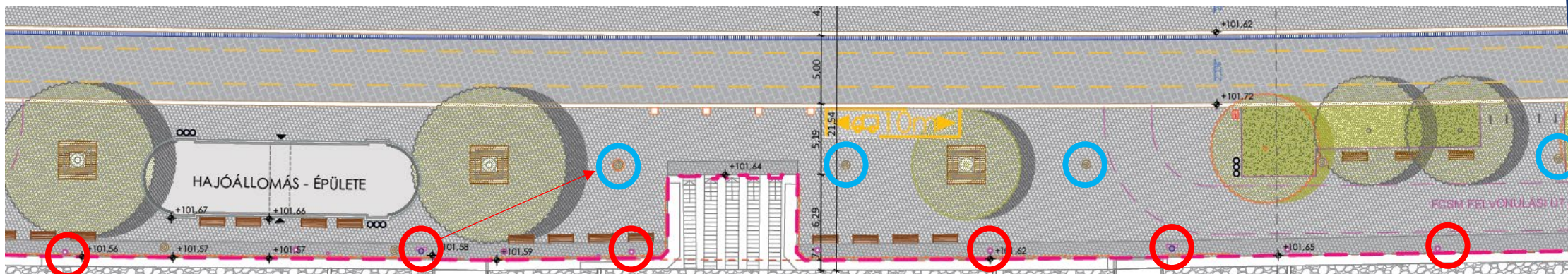
Módosított helyzet

Fontosabb módosítások - közvilágítási oszlopok – Jane Haining rakpart

Közvilágítási oszlopok helyzetének módosítása – partélről áthelyezésre kerülnek:

- Jane Haining rakpart: partélről a facsoportokhoz igazítva

Jane Haining rakpart



Korábban tervezett helyzet

Módosított helyzet

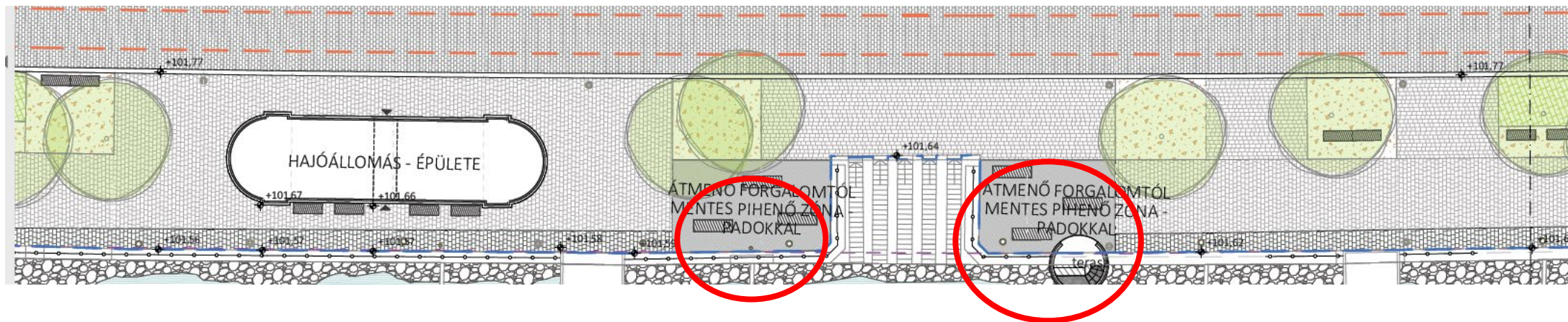
Fontosabb módosítások - berendezési tárgyak

Facsoportok és berendezési tárgyak pozíciójának megváltoztatása:

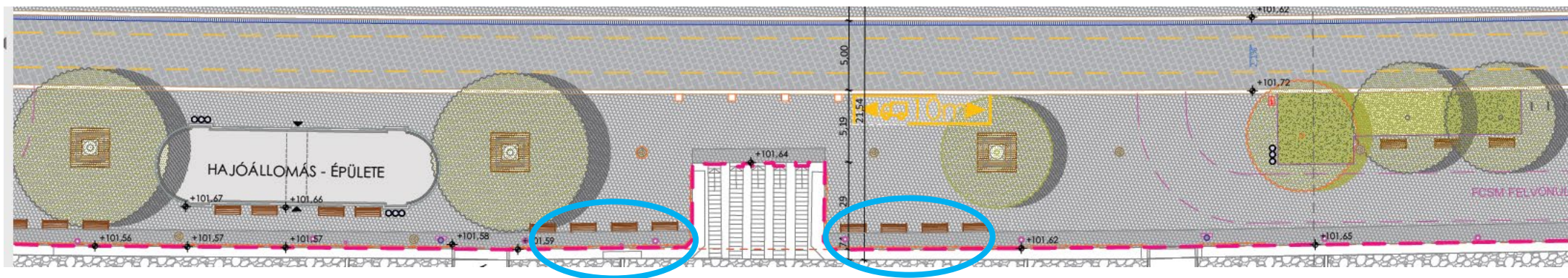
pl: lépcsőnél korábban egymással szembe fordított padok partélre helyezése, Duna felé fordítva

Korábban tervezett állapot

Jane Haining rakpart



Módosított állapot



Mérési eredmények

Az eddigi mérési eredmények összefoglalása

Mérési stratégia áttekintés

A mérési stratégiát a témacsoporton bemutattuk. A megbeszélések során konszenzus nem született, a BKK ennek ellenére folytatta a méréseket a bemutatott helyszíneken a megnyitott és a nem megnyitott időszakokban.

Akcióterületi lehatárolás

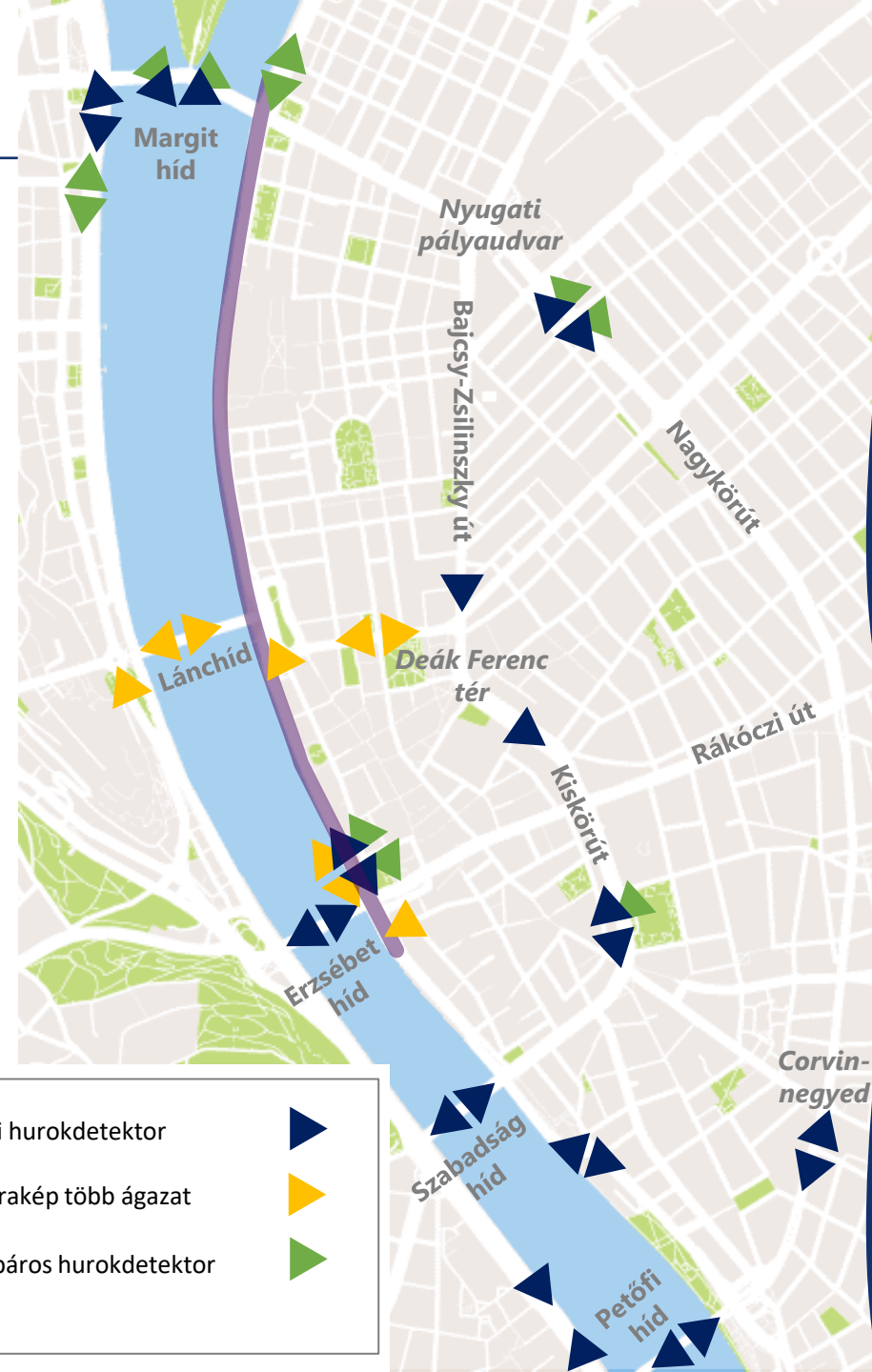
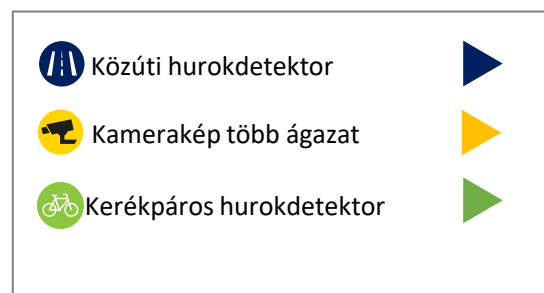
A megnyitott és nem megnyitott időszakok alatt minden közlekedési módra vizsgáltuk és vizsgáljuk a

- beavatkozásra kijelölt konkrét területet - **MIKROSZINT**,
- Budapest belváros forgalmának változásait tágabb térben - **MEZOSZINT**.

Mérések módjai

Állandó és ideiglenesen kihelyezett mérőeszközzel zajlott és zajlik az adatgyűjtés 26 helyszínen, 69 mérőműszerrel:

- útpályába épített induktív **hurokdetektorok**; 5 db eszköz / 59 db eszköz
- forgalom**számláló kamerák**; 1 db eszköz / 5 db eszköz
- forgalom**figyelő kamerák**. 3 db eszköz / 1 db eszköz



Mezoszintű helyszínek

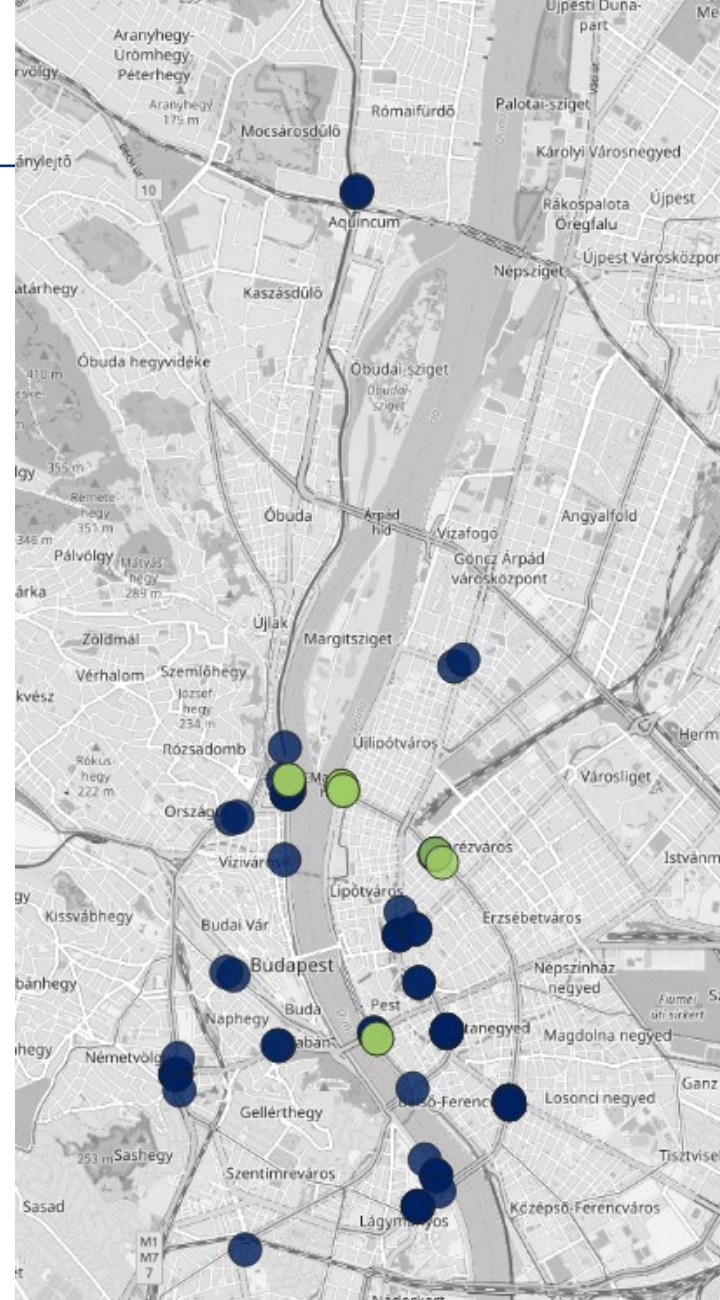
Az úttesten elhaladó **közúti gépjárműforgalom** és **kerékpáros forgalom** adatait közúti útpályába épített **hurokdetektorok** adatai adják, amelyek **gépjárműforgalom** esetében **forgalomnagyság és származtatott átlagsebesség** értéket, **mikromobilitási eszközök** esetében **forgalomnagyság** adatokat biztosítanak.

A hatásterületet vizsgáló elemzések során a helyszíneket a **BKK az Egységes Forgalmi Modell (EFM) predikciója** alapján jelölte ki.

Helyszínek listája:

Alkotás utca - Csörsz utca - észak felé
Andrássy út - Káldy Gyula utca - dél felé
Angelo Rotta rakpart - Bodrog utca - dél felé
Angelo Rotta rakpart - Bodrog utca - észak felé
Bajcsy Zsilinszky út - Révay utca - dél felé
Bajcsy Zsilinszky út - Zichy Jenő utca - észak felé
Belgrád rakpart - Váci utca kerékpár
Bem rakpart - Bodrog utca - észak felé
Bem rakpart - Csalogány utca - észak felé
Bem rakpart kerékpár
Bródy Sándor utca - Kecskeméti utca - dél felé
Budaörsi út - Hegyalja út - észak felé
Budaörsi út - Hegyalja utca - dél felé
Dráva utca - Váci út - kelet felé
Erzsébet híd - Váci utca - kelet felé
Erzsébet híd - Váci utca - nyugat felé
Felső Slachta Margit rakpart - Üstökös utca - dél felé
Ferenc körút - Tompa utca - dél felé
Ferenc körút - Üllői út - észak felé
Hegyalja utca - Sánc utca - kelet felé - kereszteződés után
Hegyalja utca - Sánc utca - nyugat felé - kereszteződés után
Irinyi utca - Bogdánfy utca - nyugat felé
Jászai Mari tér kerékpár

Károly körút - Dohány utca - kelet felé
Krisztina körút - Roham utca - kelet felé
Krisztina körút - Roham utca - nyugat felé
Margit híd - Budáról - kelet felé
Margit híd kerékpár
Margit körút - Erőd utca - nyugat felé
Margit körút - Kapás utca - kelet felé
Múzeum körút - Bródy Sándor utca - észak felé - kereszteződés után
Műegyetem rakpart - Egry József utca
Műegyetem rakpart - Valdemar és Nina Langlet rakpart között - Petőfi híd - észak felé
Petőfi híd - Budai hídfő - nyugat felé
Szentendrei út - Római út - dél felé
Szentendrei út - Zsófia út - észak felé
Teréz körút - Desseffy utca - dél felé
Teréz körút - Szondi utca - észak felé
Teréz körút - Szondi utca - észak felé kerékpár
Teréz körút - Zichy Jenő utca - dél felé kerékpár
Tétényi út - Bartók Béla út - észak felé
Váci út - Dráva utca - dél felé
Valdemar és Nina langlet rakpart (felhajtó)
Vámház körút - Szabadság híd - nyugat felé



● Kerékpáros hurokdetektorok helyszínei

● Közúti hurokdetektorok helyszínei



A megnyitott rakparti hétvégék időszakában mért közúti gépjárműforgalmat összehasonlítottuk ugyanazon helyszíneknek a normál időszakban* mért forgalmával.

Ezek alapján

2023-ban átlagosan +3%
2024-ben átlagosan -0,5%

változást tapasztaltunk az előmérésekhez képest.

Mindez azt mutatja, hogy a város úthálózata elbírta a többlet forgalmat

- *Az előméréseket minden évben az előző év októberétől az adott év márciusig végeztük a mezoszinten kijelölt mérőpontokon.*



A megnyitott rakparti hétvégék időszakában mért mikromobilitási forgalmat összehasonlítottuk ugyanazon helyszíneknek az előző év azonos időszakában* mért forgalmával.

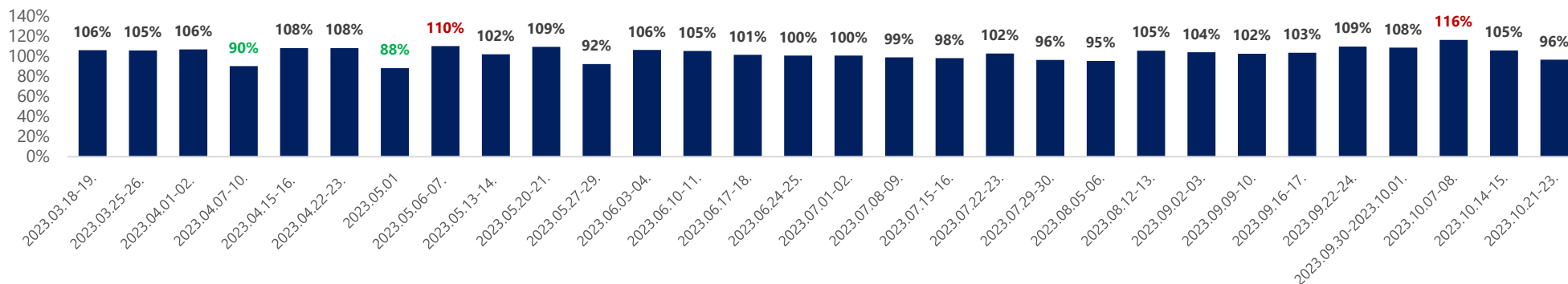
Ezek alapján **2023-ban több mint 30%-kal nőtt a mikromobilitást használók forgalma a rakpart környezetében.**

**Azonos időszaknak az adott hónap átlagos forgalmát értjük*

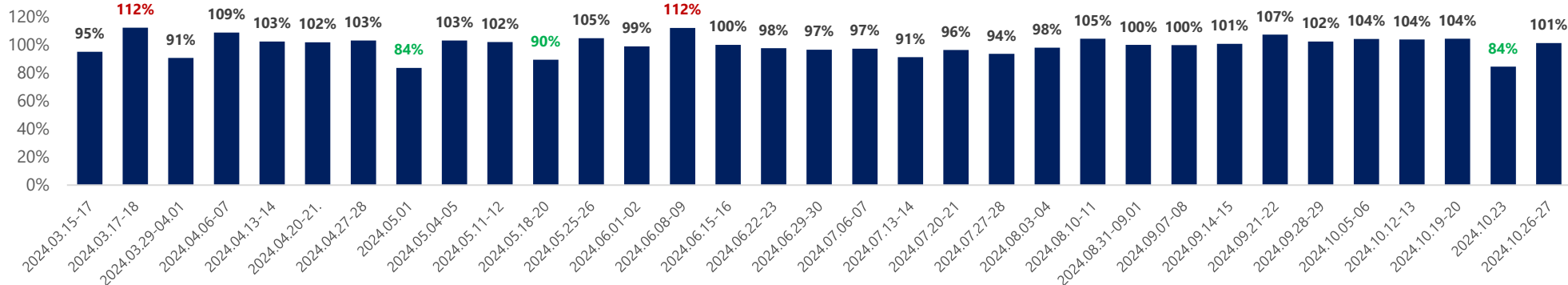


Minimálisan nőtt a párhuzamos utak forgalma | Mezoszintű mérőpontok

Közúti hurokdetektorok átlagos áthaladászámának aránya az előméréshez képest 2023



Közúti hurokdetektorok átlagos áthaladászámának aránya az előméréshez képest 2024

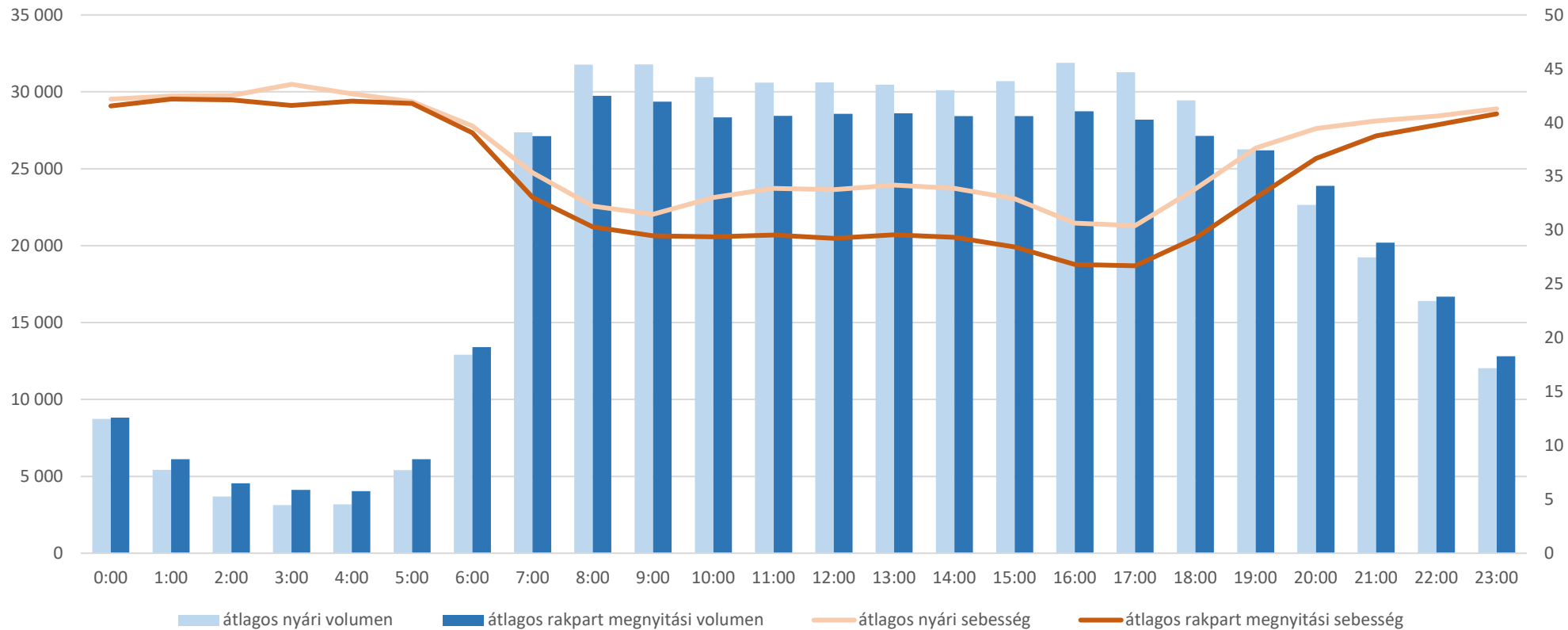


A BKK a rendelkezésre álló időszakok mérései alapján arra a következtetésre jutott, hogy a város közúti forgalmában nem okoz érdemi változást a pesti alsó rakpartok gyalogosok és kerékpározók előtt történő megnyitása. 2023-ban átlagosan +3%-kal, míg 2024-ben -0,5%-kal csökkent a környező utak forgalma. A csökkenés már azt az ismert jelenséget is bemutatja, miszerint a forgalom képes alkalmazkodni a megváltozott körülményekhez.

(Az előméréseket minden évben az előző év októberétől az adott év márciusig végeztük a mezoszinten kijelölt mérőpontokon.)

Nyári megnyitott rakpart hatása a környező, belvárosi helyszínek forgalmára | Mezoszintű mérőpontok

Közúti adatok órás lefutásának összehasonlítása a normál nyári időszak (2024.06.17-2024.07.24.) és a megnyitott rakparti hétköznapok (2024.07.25-2024.08.15.) alkalmával [áthaladószám; km/h]



37 belvárosi helyszín órás adatai azt mutatják, hogy **átlagosan 2%-kal nőtt meg a forgalmi volumen és 7%-kal csökkent az áthaladási sebesség a mérőpontokon a megnyitott rakpart időszakában.** Ez azt igazolja, hogy a közúti forgalomban napi bontás szerint sem okozott érdemi változást a rakpart megnyitása, a sebességkülönbség a legforgalmasabb időszakokban is csak 3 km/h volt.

Tapasztalatok

Korábbi megnyitások összefoglaló tapasztalatai

Rakpart'23 ideiglenes hasznosítás

Keretek:

- Március 18. és október 23. között 31 hétvégén + ünnepnapokon
- Július 15. és augusztus 15. között 4 héten keresztül folyamatos nyitás
- Összesen 91 nap (fővárosi szervezésben)

Eredmények:

- **100 év után újra vendéglátás funkció költözött a Viaduktba**
- **Kiállítások és workshopok a Viaduktban**
- **Párakapu és ivókút telepítése, mobil bútorok, planténeres növények**



Rakpart'24 ideiglenes hasznosítás

Keretek:

- Március 15. és október 27. között 30 hétvégén +ünnepnapokon
- 3 hét nyári teljes nyitás
- Összesen 80 nap (fővárosi szervezés)

Eredmények

- **Az első 8 db talajkapcsolatos fa elültetése és 365 m² zöldfelület kialakítása**
- **3 db egyedi árnyékolószerkezet, 8 db napozóágy, 26 db kerékpártámasz, 30 db pad, további 1 db ivókút**
- (2 árvíz --> további 10 nap megnyitott rakpart)



2023

- Több mint 250 program összesen 58 napon
- Rakparti áthaladó számok napi 12-18 ezer fő a Viadukt előtti szakaszon

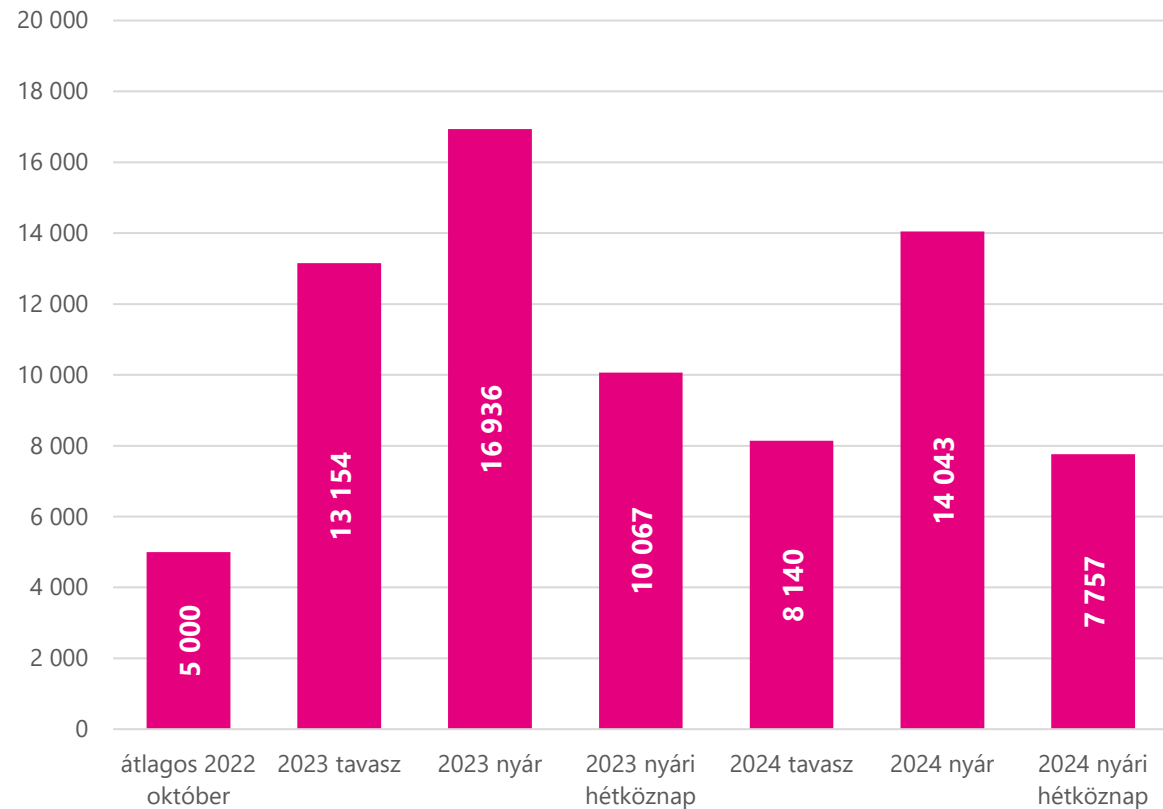
2024

- Közel 100 program összesen 38 megnyitott napon*
- Rakparti áthaladó számok 7-15 ezer fő a Viadukt előtti szakaszon

***2024 építkezés | árvíz > kevesebb program (5 hétvégeből 3 elmaradt) > kevesebb kilátogató**

Átlagos áthaladósámok a Jane Haining rakparton

[gyalog és mikromobilitási eszközzel, db]



MIKROSZINT



BUDAPEST



Társadalmi egyeztetések

Társadalmi egyeztetés tapasztalatai

Társadalmi egyeztetések - összefoglaló

- Reprezentatív közvélemény-kutatás - Medián (2020)
- Budapest Dialog – VALYO 2020 felmérés (2020)
- BKK kérdőíves társadalmi egyeztetés a rakpartnyitásról - online és offline (2023)
- BKK Agóra - Fókuszban a pesti alsó rakpart (2023)
- Rakpart Civil Témacsoport egyeztetések (2022-2025)

 BUDAPEST KÖZÖSSÉGI TERVEZÉS

Megnyitott pesti alsó rakpart



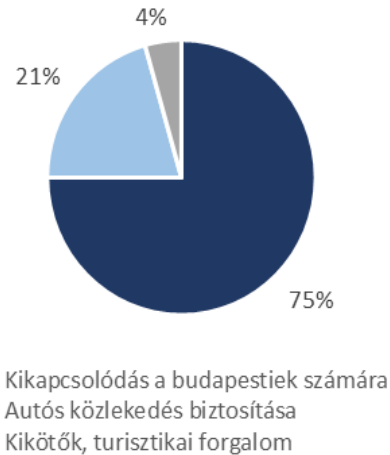
- A Medián reprezentatív kutatása alapján a válaszadók nem csak az ideiglenes megnyitás (73%) lehetőségét támogatták. A válaszadók **59%**-a hosszú távon is autómentes rakpartot szeretne.

A budapestiek támogatják a rakpart gyalogos fejlesztését



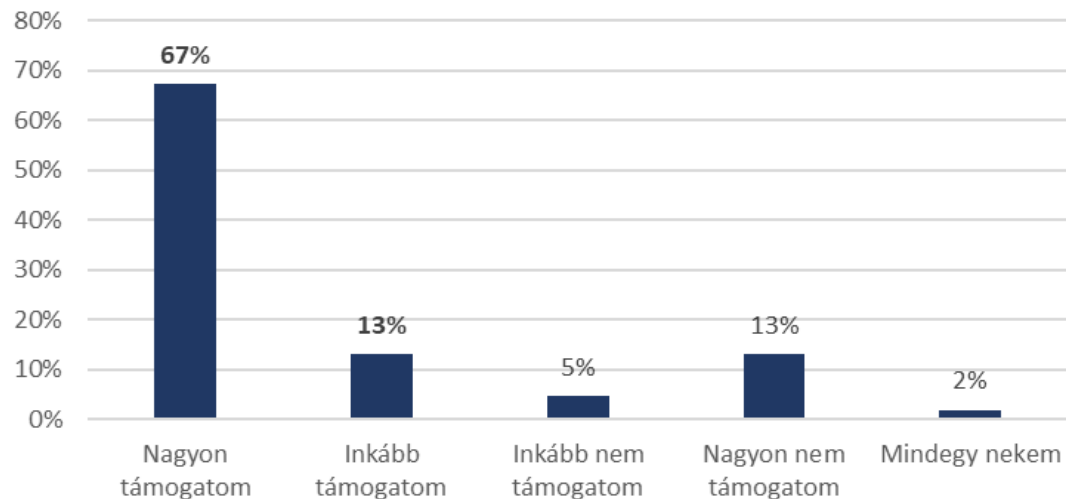
Forrás: A Duna-part lezárására vonatkozó elképzelések támogatottsága – reprezentatív közvélemény-kutatás (Medián, 2020. július)

Szerinted mi legyen a rakpartok elsődleges szerepe a közeljövőben? (válaszolt: 3397 fő)



- A kérdőív kitöltőinek **75%-a** elsősorban kikapcsolódással kapcsolatos funkciót adna a rakpartnak.

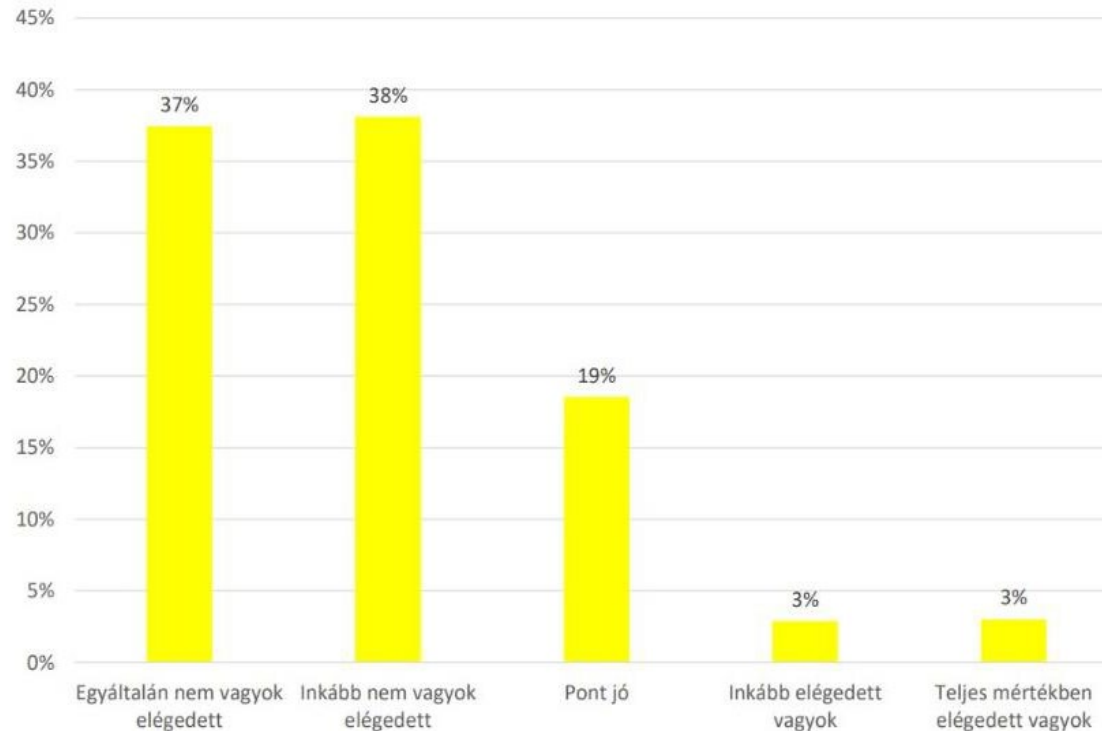
Támogatod a rakpart gyalogosbarát megújítását? (válaszolt 3376 fő)



- A rakpart gyalogosbarát megújítását a kérdőív kitöltőinek **80%-a** támogatná.

Mennyire vagy elégedett az árnyékolók mennyiségével?

Egyáltalán nem vagyok elégedett - Teljes mértékben elégedett vagyok (válaszolt: 900 fő, rakpartlátogató)



- Az árnyékolók mennyiségbeli hiánya egyértelműen visszajön az eredményekből. A kitöltők **75%-a** elégedetlen az árnyékolók mennyiségével

A térhasználati kérdőív eredményei

- A legtöbb negatív visszajelzés az árnyék hiányáról érkezett a kérdőívben, ebben léptünk is előre.
- Ideiglenes árnyékolók kihelyezése mellett fákat is telepítettünk a pesti alsó rakpartra.

BKK Agóra - Fókuszban a pesti alsó rakpart tapasztalatai

- A résztvevők a legaktívabban arról érdeklődtek, hogy várhatóan mikor kezdődhet meg pesti alsó rakpart felújítása.
- Erre a válaszuk, hogy a jelenlegi tervek szerint legkorábban 2026 második felében kezdődhetnek meg a munkálatok.



BUDAPEST



Jövő

Következő lépések

Előrehaladás 2025-2026-ban

