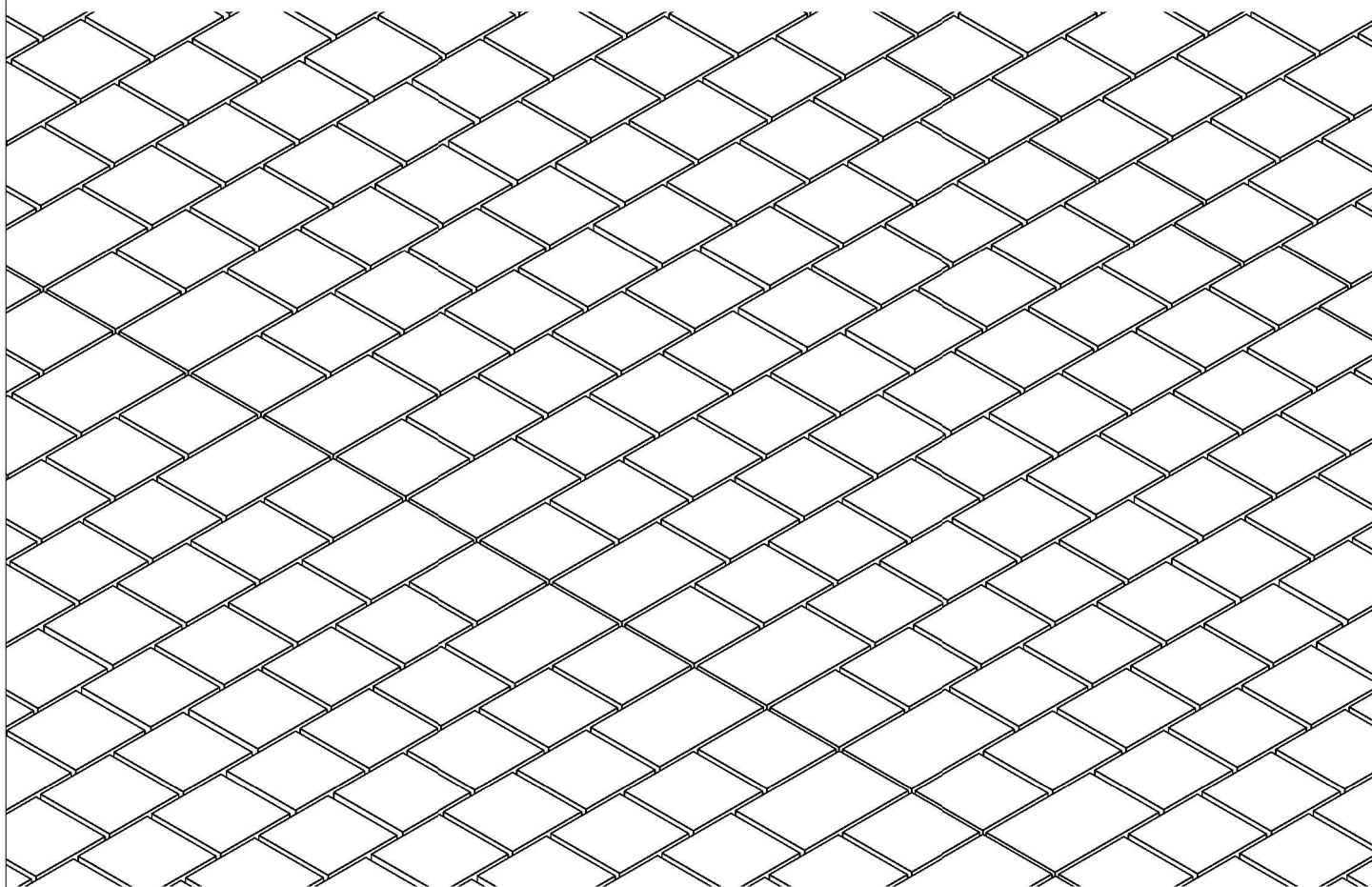


RAK-PARK projekt

Burkolatok

Javaslat



Áttekintés

*A leghosszabb fővárosi műemlék nem korzónak épült, azonban nem is belvárosi autópályának. A Rak-park projekt keretében megújuló több, mint két kilométeres szakasza arra vállalkozik, hogy ne csak Budapest természetes főutcájának szegélye legyen, hanem a városlakók és az ide látogatók kedvelt találkozóhelye, a pihenés színtere, a legértelmeszerűbb kapcsolódás **város és folyó** között.*

A projekt teljes egésze világörökségi helyszínen található, amely kiemelt esztétikai és műemléki követelményeket jelent. Adottság, hogy a Parlament előtt már megújult a Pesti alsó rakpart egy szakasza, amely szikár kialakításával, anyaghasználatával kijelöli a rakpart jövőbeni burkolatainak arculatát is. Funkcionálisan a rakpart három szakaszra osztható; az északi ligetes-parkos, a középső nyüzsgő-vendéglátó és a déli nagyvárosias korzóra. A szakaszok önálló arculatának megtalálása egyszerre az egységességgel, az egész belvároson végigvonuló koncepciózus, történelmi múltra utaló megjelenéssel diktálja a burkolatok kiosztását és anyaghasználatát.

Árterületen vagyunk, így kiemelten fontos, hogy olyan anyagok és megoldások kerüljenek beépítésre, amelyek mindamellett, hogy hosszútávon üzemeltethetőek, megfelelnek a természetvédelem követelményeinek, segítik a vízmegtartást a területen, az elültetendő vegetáció életéselyeit javítják.

Mivel a rakpart továbbra is többé-kevésbé járművel járt terület marad, így kiemelt figyelmet kell kapjon a burkolatok tartóssága, valamint olyan módon történő lerakása, ami kerékpárral, valamint gyalogosan közlekedők számára nem okoz kényelmetlenséget. Mindazonáltal korlátok, vagy egyéb, nem ideillő elemek alkalmazásának elkerülésével egyértelműen tudatja a térhasználókkal, hogy hol milyen helyzetekre számíthatnak, különös tekintettel a látásukban, vagy mozgásukban korlátozottakra.

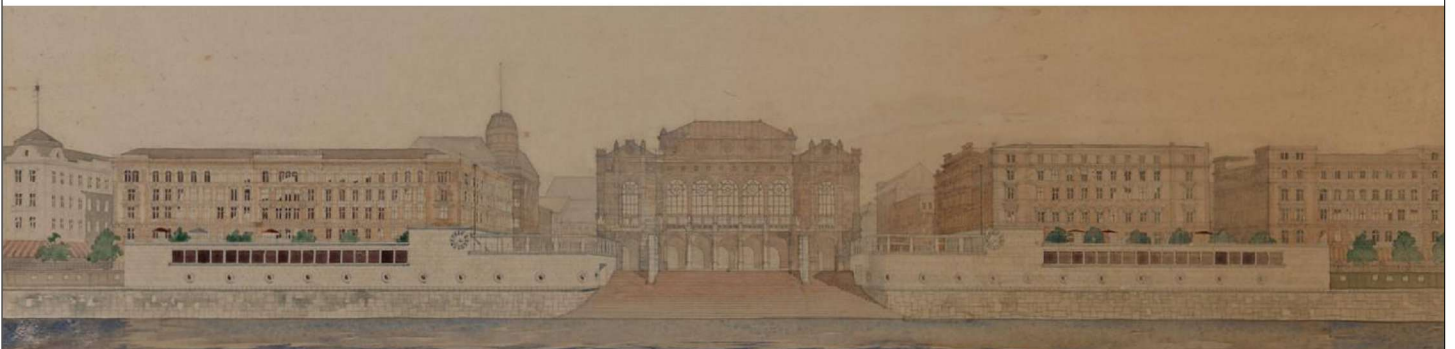


foto: Chochol Károly

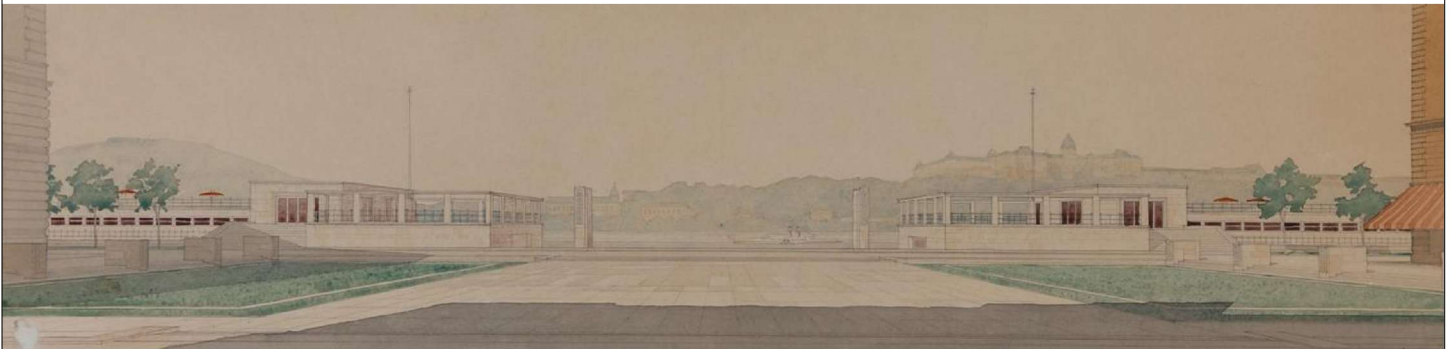
Korszakok



Klősz György 1900-ban készült felvételén a rakpart eredeti funkciója látható.



Friedrich Lóránd két világháború közötti Vigadóhoz tervezett hajóállomásának tervein már egyértelműen látszik a Dunához való kapcsolódásra való igény.

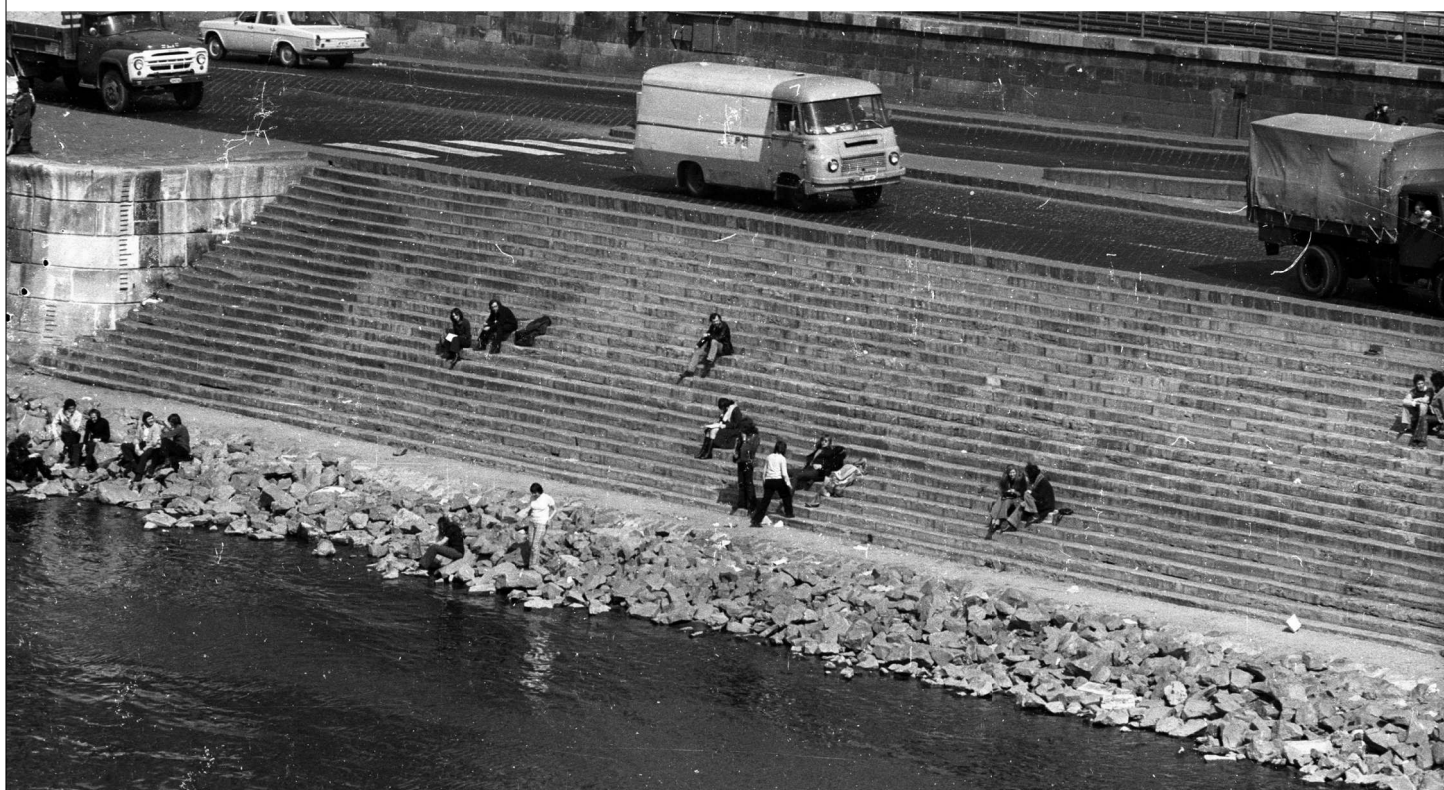


fotó: Fortepan / Budapest Főváros Levéltára / Klősz György fényképei
A Duna-korzó rendezése a Vigadónál, látkép a Duna felől, látványterv, 1936
MÉM MDK Múzeumi Osztály, 92.026.1.
A Duna-korzó rendezése a Vigadó felől, látványterv, 1936
MÉM MDK Múzeumi Osztály, 92.026.2.

Korszakok



1902



1973

fotó: Fortepan / Lakatos Mária
Fortepan / Szalay Zoltán

Szakaszok

I. szakasz	Garibaldi utcai lehajtó _meglévő burkolatokhoz való csatlakozás
II. szakasz	Id. Antall József rakpart _pihenőpark _kettős fasor _vízáteresztő stabilizált burkolat
III. szakasz	Jane Haining rakpart _vendéglátóhelyek _20x20 elemes burkolatok
IV. szakasz	Belgrád rakpart _panoráma rézsű _sétány _kikötők

A kiskockakövek, nagykockakövek, nagyelemes burkolatok anyaga egységesen andezit, amely mellett, hogy strapabíró, visszafogott megjelenésű, nem túl sötét és az alapvető csúszásmentességi követelményeknek is megfelel.



Kiosztások /// lokációk

KISKOCKAKÓ burkolat a meglévő szakaszon

KISKOCKAKÓ bordúr a Garibaldi lehajtótó mellett

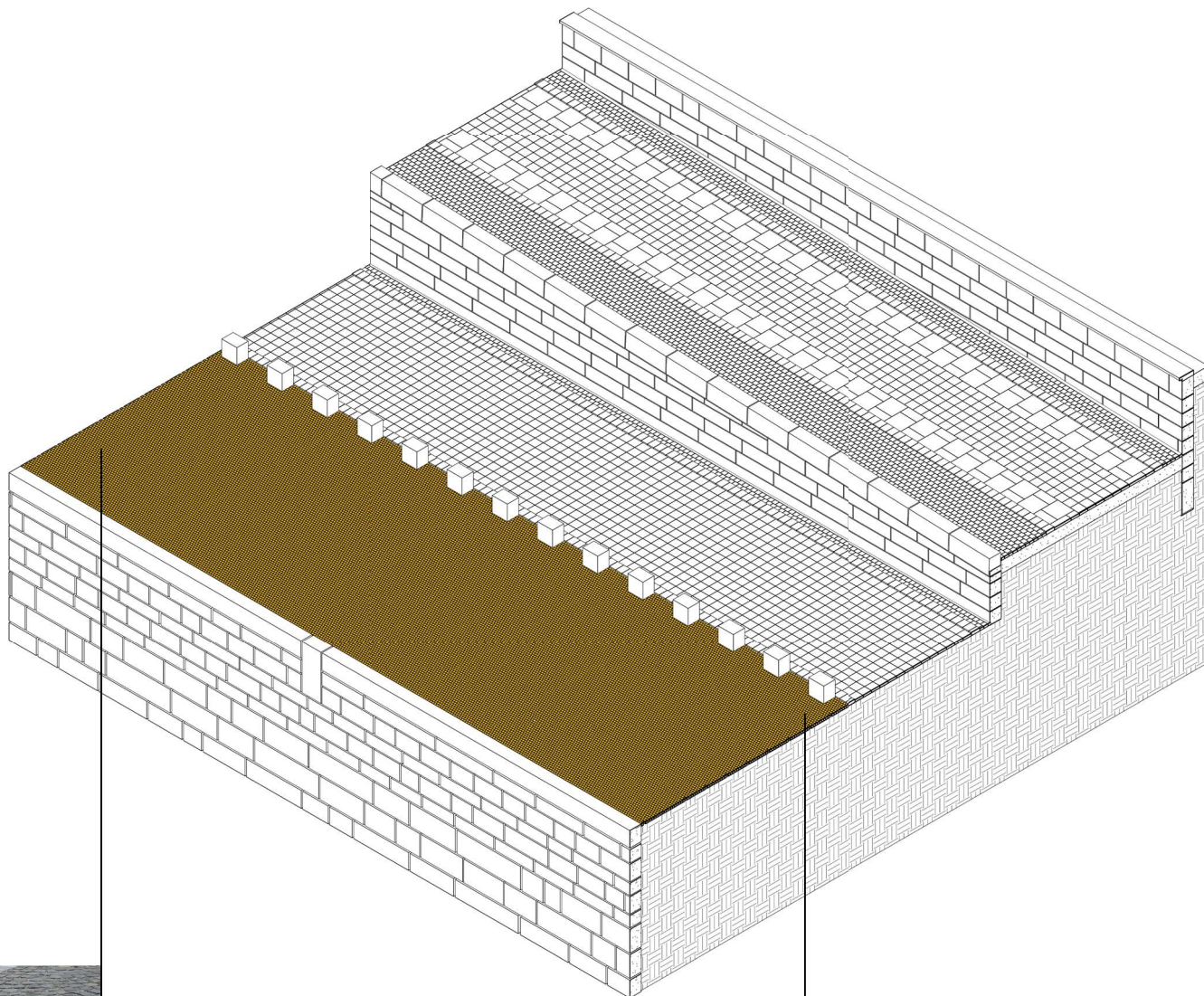
STABILIZÁLT BURKOLAT az Id. Antall József rakparton

NAGYKOCKAKÓ burkolat a Jane Haining és a Belgrád rakparton

A meglévő szakaszhoz csatlakozó KISKOCKAKÓ, ami a part menti támfalat a bordúr sávban a Belgrád rakpartig végigkíséri.



I. szakasz /// Garibaldi rámpa

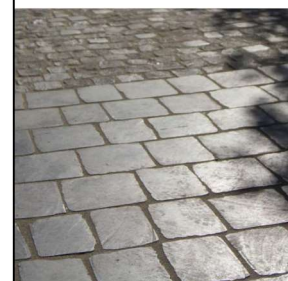
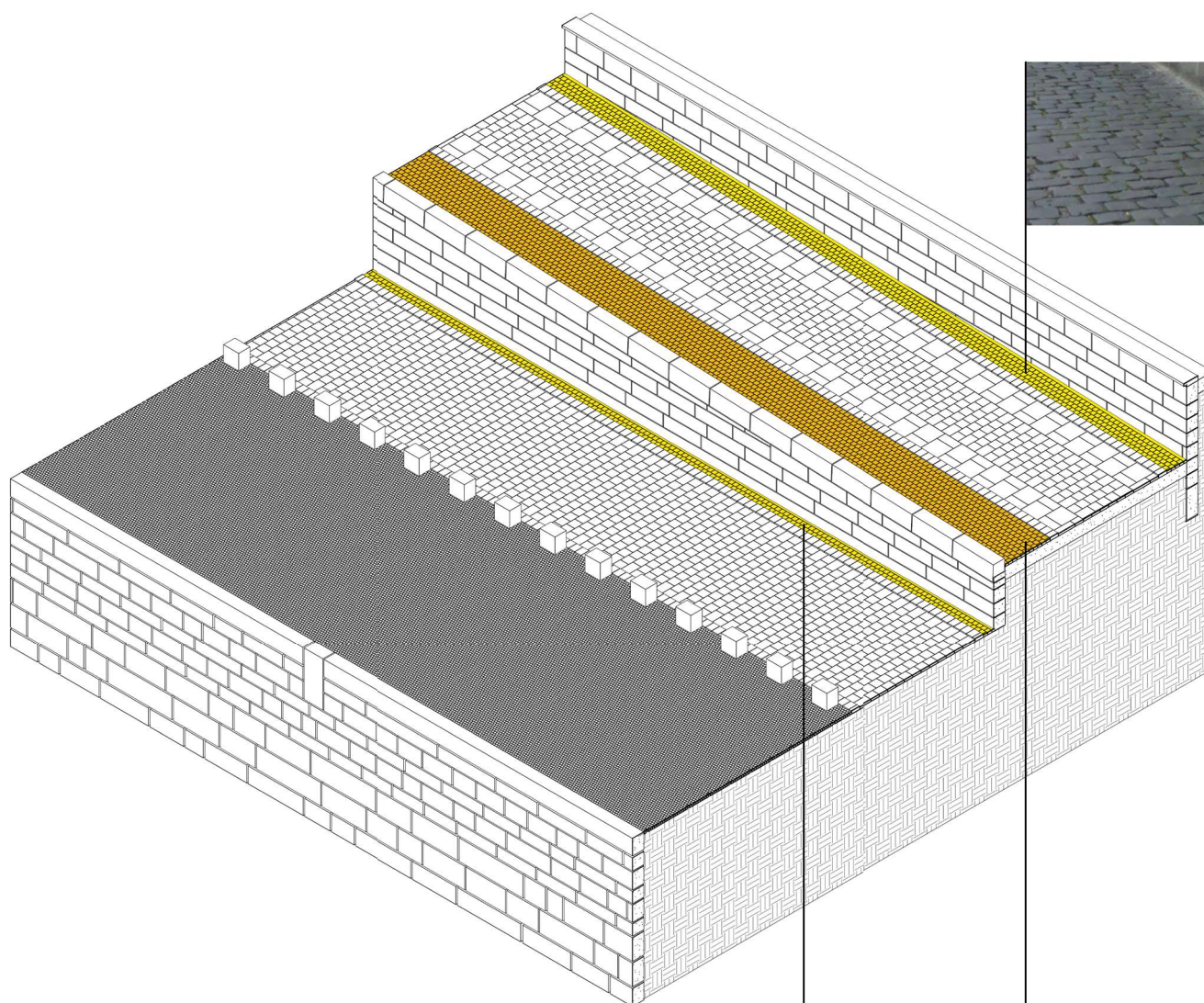


Az andezit anyagú kiskockakő kiosztásában csatlakozik a meglévő burkolatokhoz

A nem túl sötét, de rendkívül strapabíró andezit megfelelő megoldás lehet erre a felületre

KISKOCAKŐ

I. szakasz /// Garibaldi rámpa

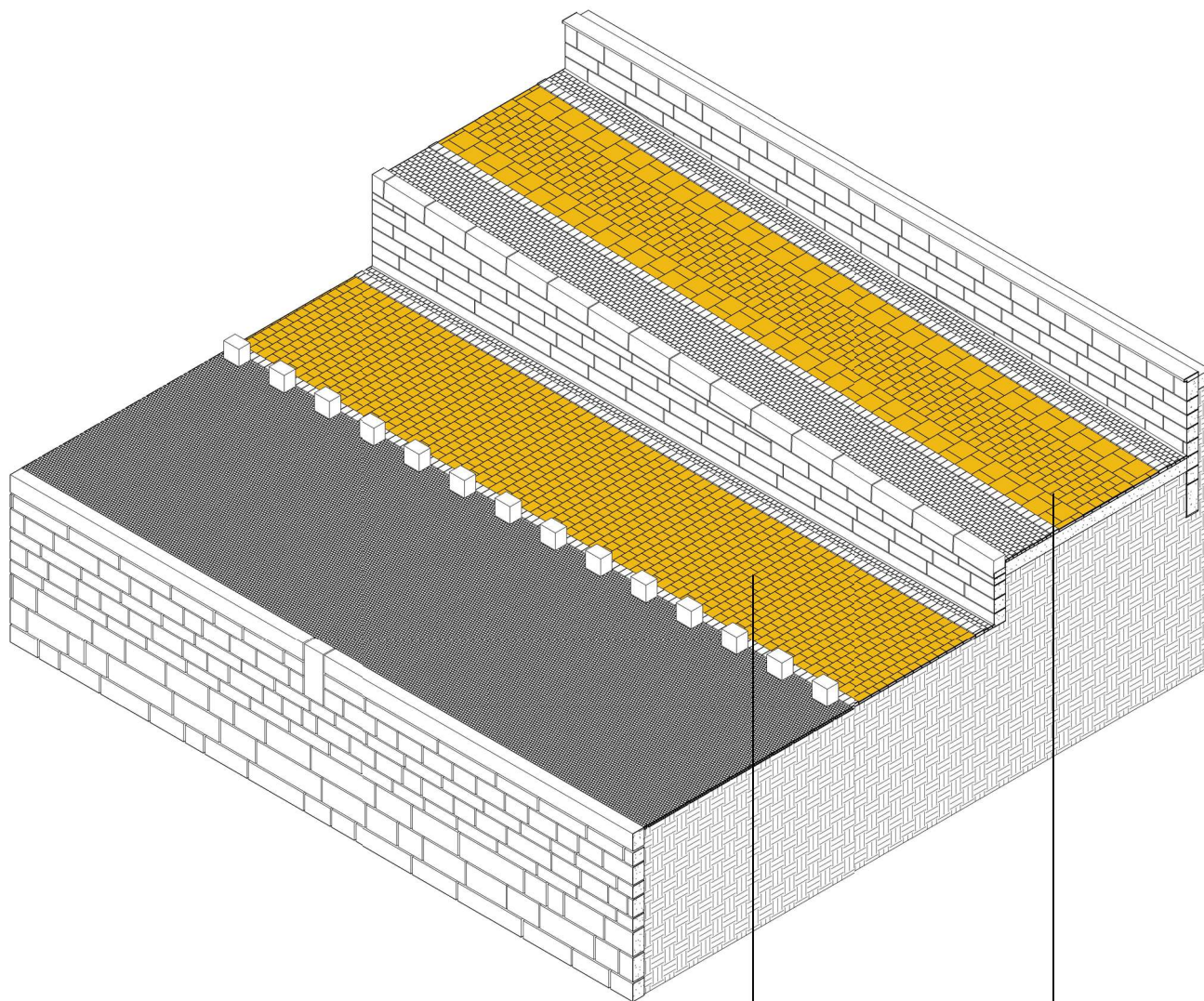


Az útpálya és a támfal között egységesen nagykockakő bordúrsáv alkalmazandó, hasított kivitelben. Fontos, hogy a meglévő nagykockakövek felhasználása esetén azokat válogatni, megmunkálni szükséges.

A rámpán megjelenő nagykockakő burkolat múltidézés mellett utalás a rakpart délebbi szakaszain található sétányok kialakítására. A támfalak és viadukt környezetében egységesen nagykockakő burkolatok kialakítását javasoljuk, a nem kifejezetten sétálható felületeken hasított kivitelben.

NAGYKOCKAKŐ

I. szakasz /// Garibaldi rámpa



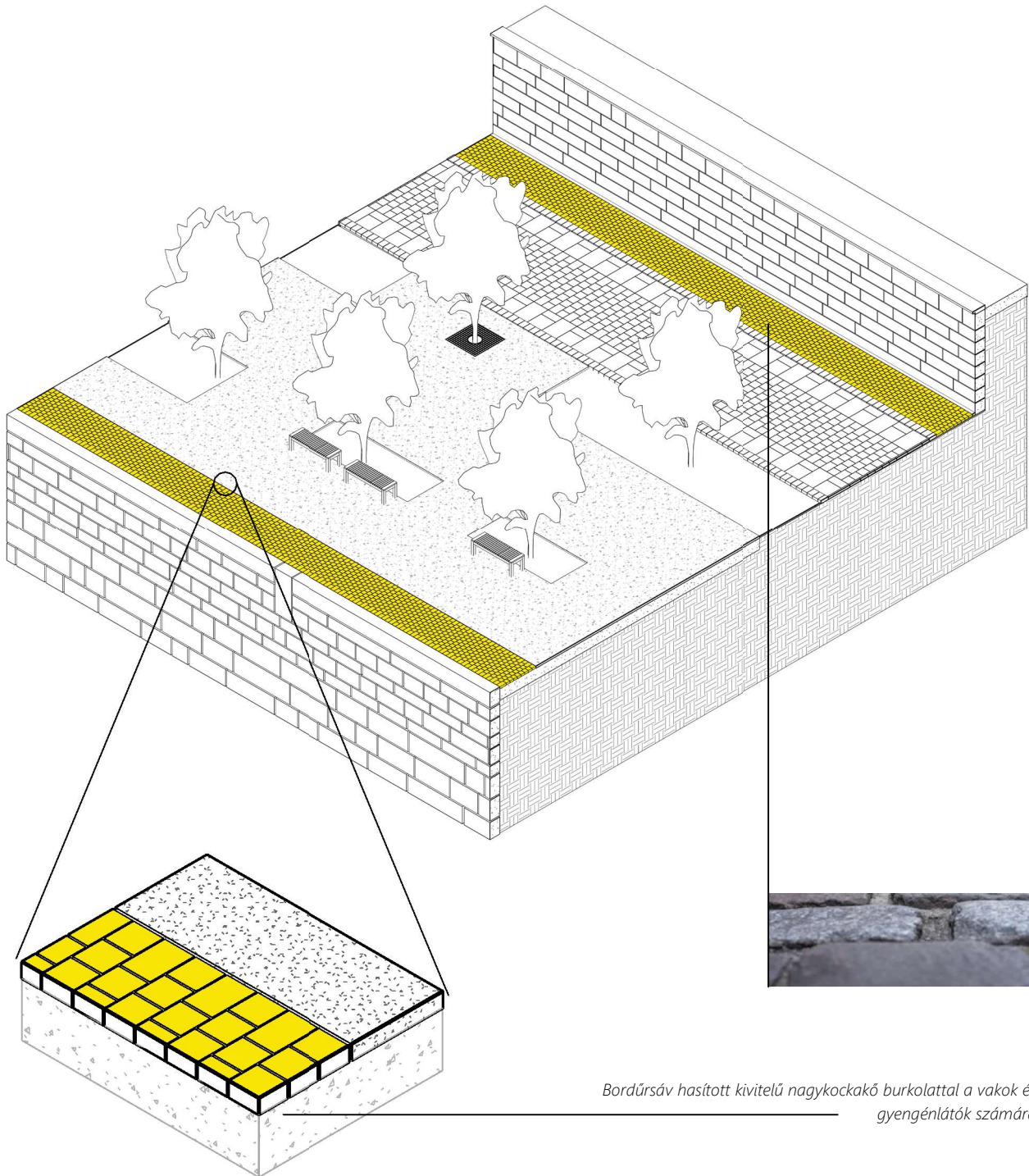
A gépjárművel járt felületeken min. 40x40 elemméretű egységes, arculatszerű andezit burkolat alkalmazható.

A kerékpárral járt felületeken az arculatszerűség megtartása mellett a minél nagyobb menetkomfort elérése érdekében min 40x60-80 táblás burkolat és megfelelő útalap alkalmazását javasoljuk



NAGYELEMES BURKOLAT

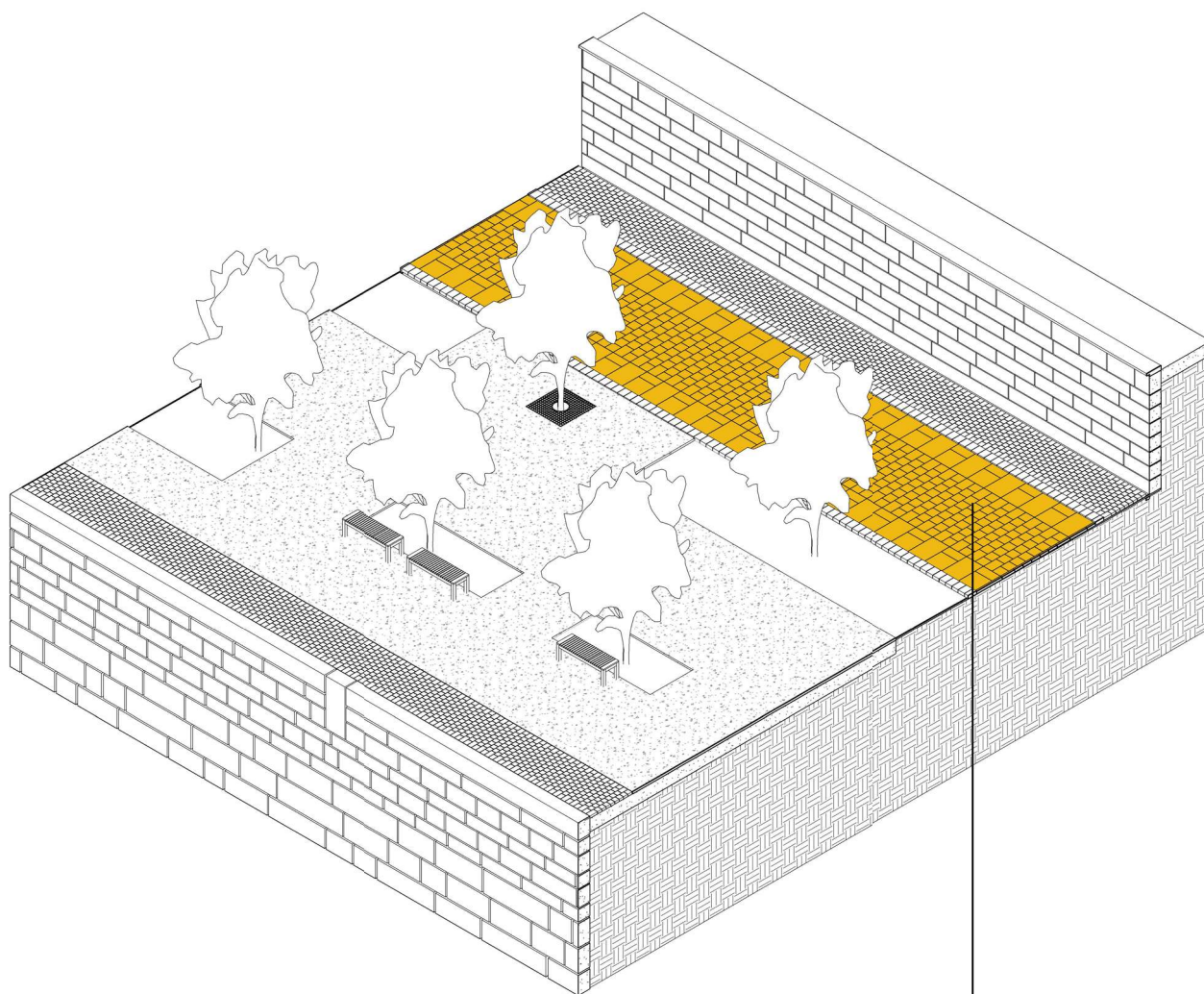
II. szakasz /// Id. Antall József rkp.



Bordűrsáv hasított kivitelű nagykockakő burkolattal a vakok és gyengénlátók számára

NAGYKOCKAKŐ / NK BORDŰR

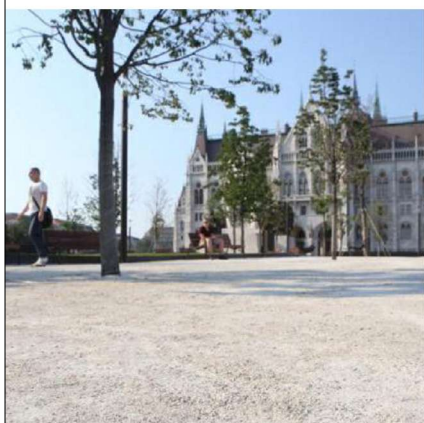
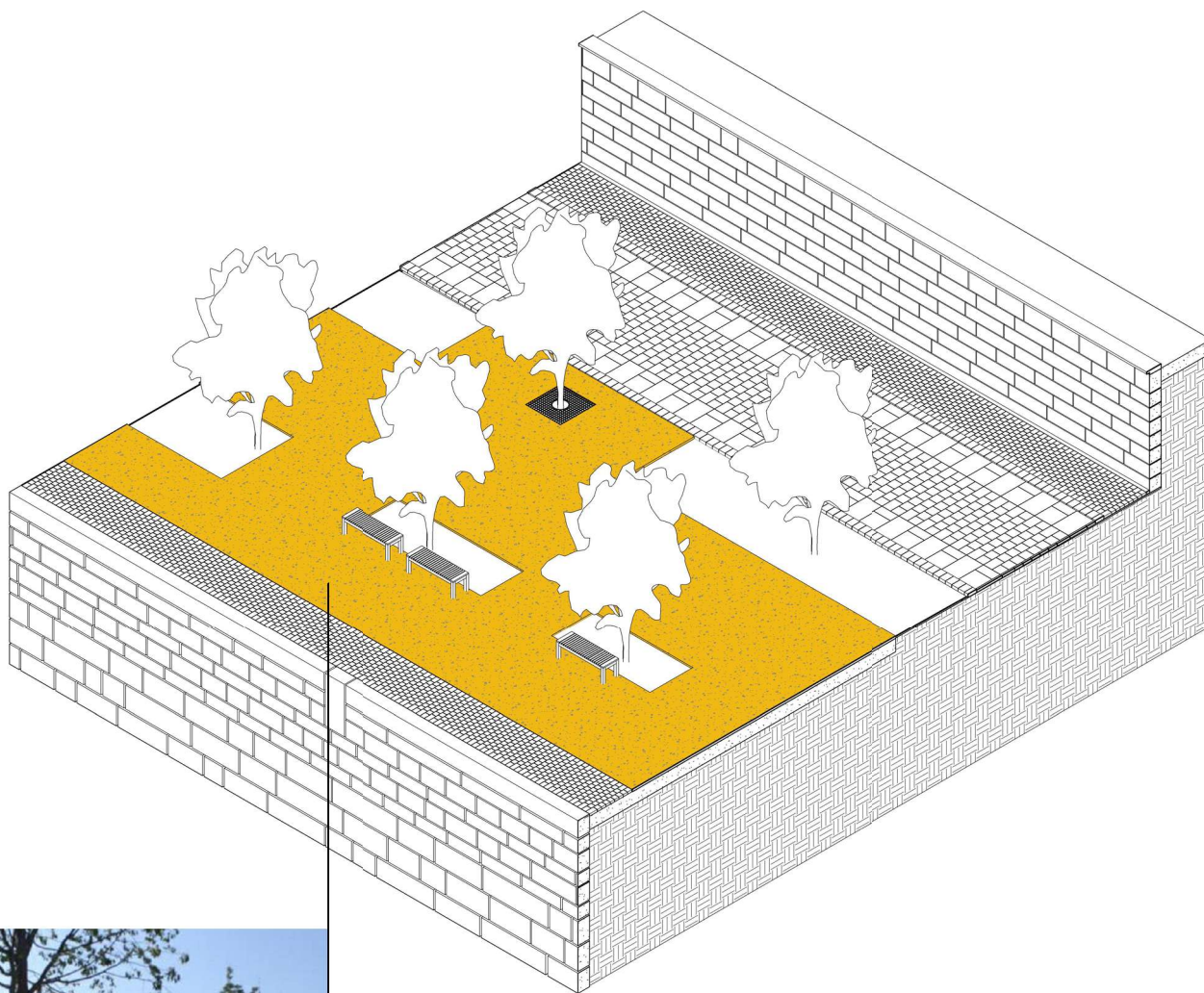
II. szakasz /// Id. Antall József rkp.



Annak érdekében, hogy egyszerre érnünk el a gépjárművek esetén sebességcsökkenést, és kínáljunk vonzó kerékpáros alternatívát, a kerékpáros felületek burkolata nagyelemes legyen, szintén andezit anyagból.

NAGYELEMES BURKOLAT

II. szakasz /// Id. Antall József rkp.

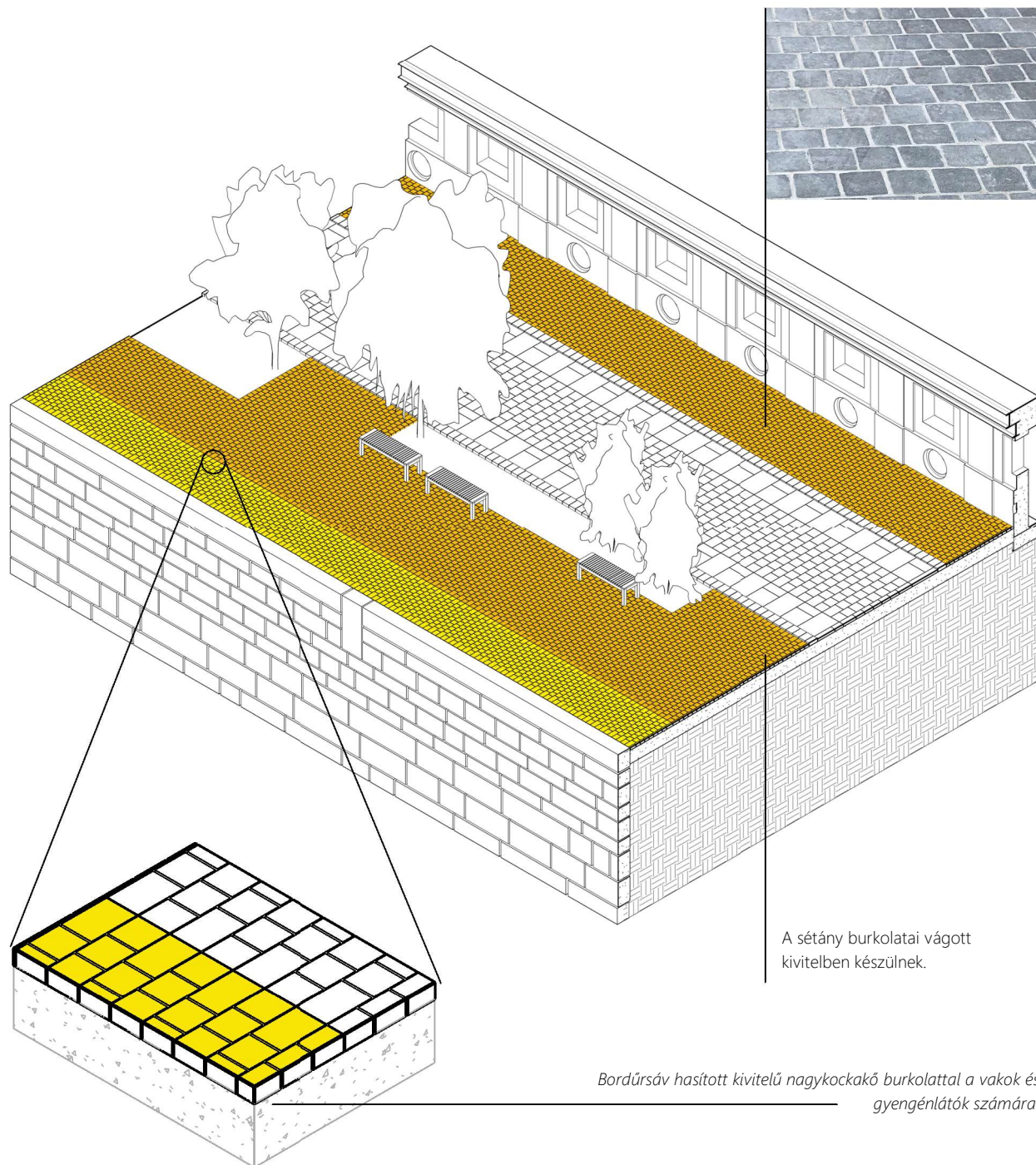


A rakpart ezen szakaszán a korszerűbb városi parkokból ismerős, stabilizált burkolat használatát javasoljuk.

Mindamellet, hogy a szilárd burkolatokkal szemben rugalmassága okán alkalmasabb sportolásra, megfelelő kivitelezés esetén áteresztí a vizet, így hosszútávon biztosítja a környező fák megfelelő életkörülményeit.

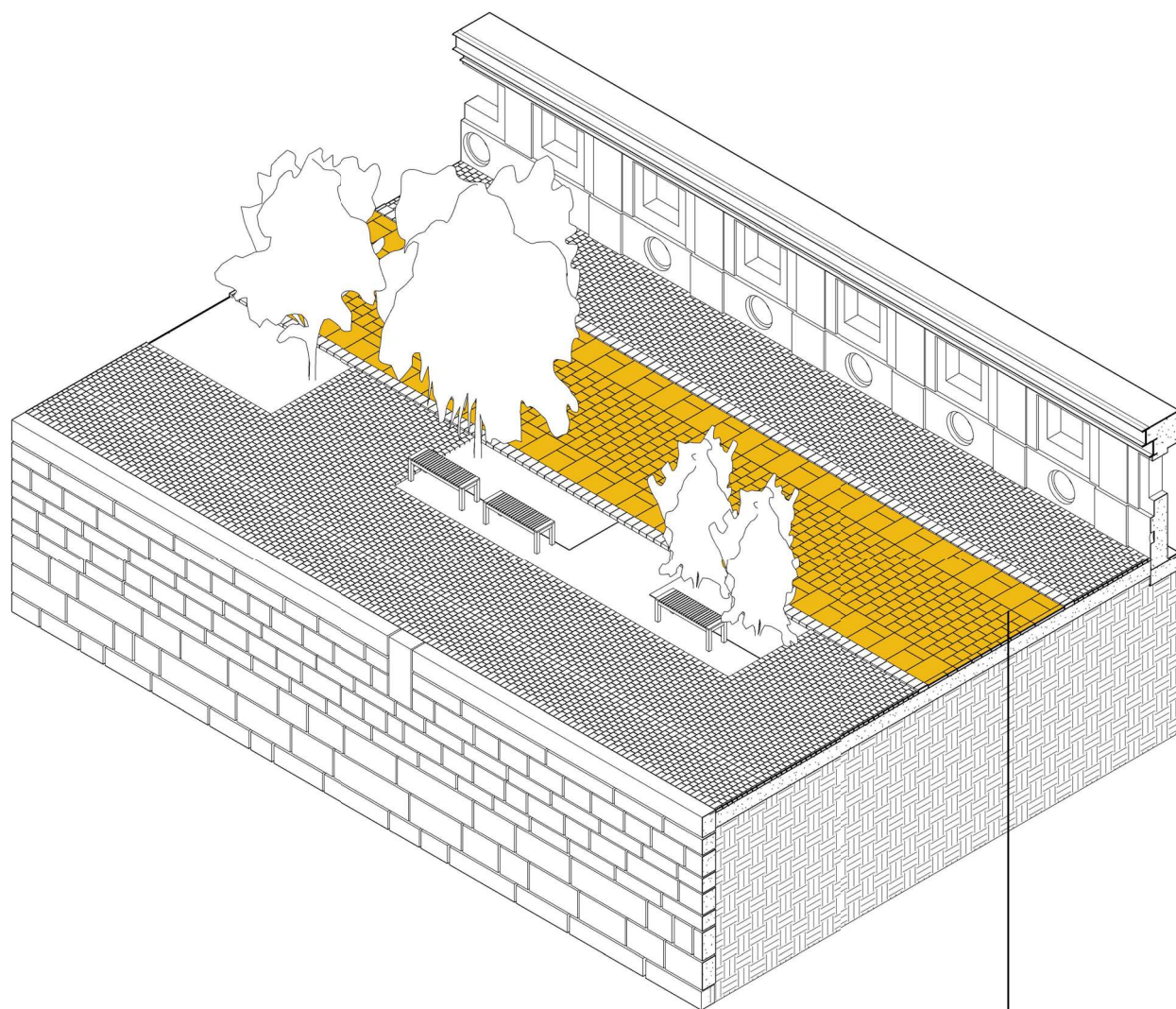
STABILIZÁLT BURKOLAT

III. szakasz /// Jane Haining rkp.



NAGYKOCKAKŐ / NK BORDŰR

III. szakasz /// Jane Haining rkp.

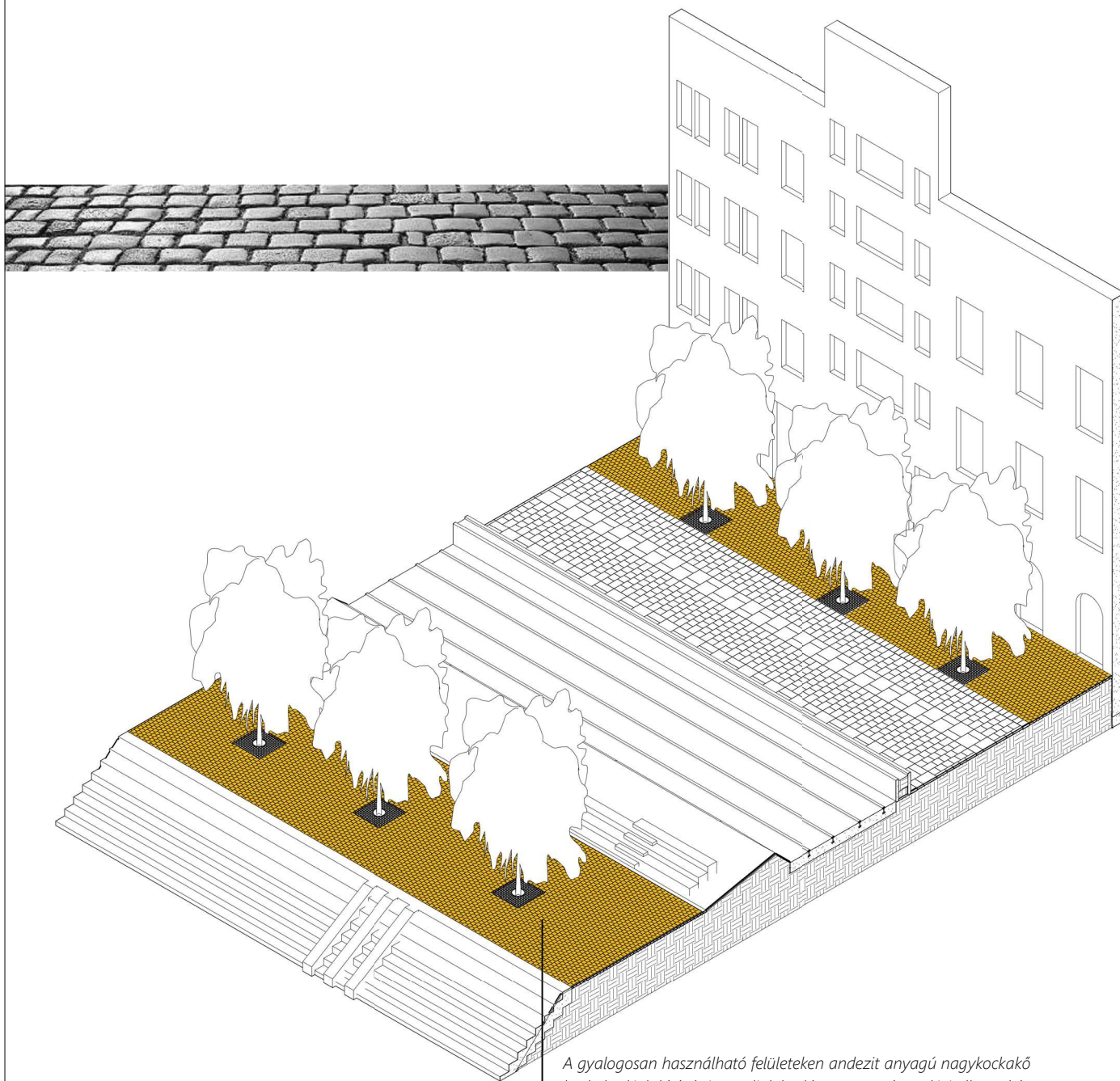


Annak érdekében, hogy egyszerre érijünk el a gépjárművek esetén sebességcsökkenést, és kínáljunk vonzó kerékpáros alternatívát, a kerékpáros felületek burkolata nagyelemes legyen, szintén andezit anyagból.



NAGYELEMES BURKOLAT

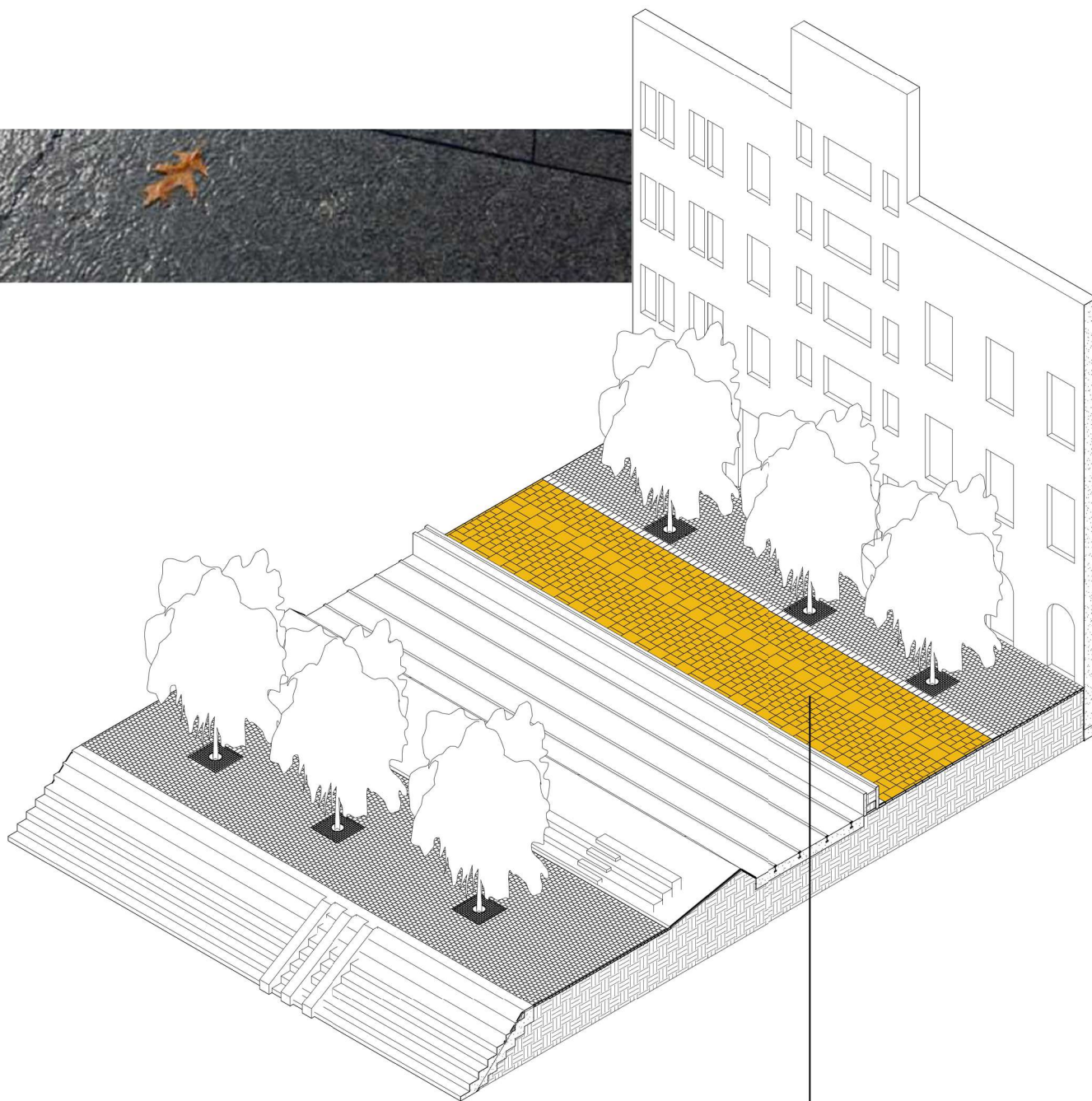
IV. szakasz /// Belgrád rkp.



A gyalogosan használható felületeken andezit anyagú nagykockakő burkolat kialakítását javasoljuk botlásmentes, vágott kivitelben akár a meglévő kőállomány részleges felhasználásával. A dunai hajók kiszogálása miatt ezen a szakaszon olyan útalapot kell építeni, amely megbírózik a nagyobb tömegű gépjárművek időszakos megjelenésével is.

NAGYKOCKAKŐ

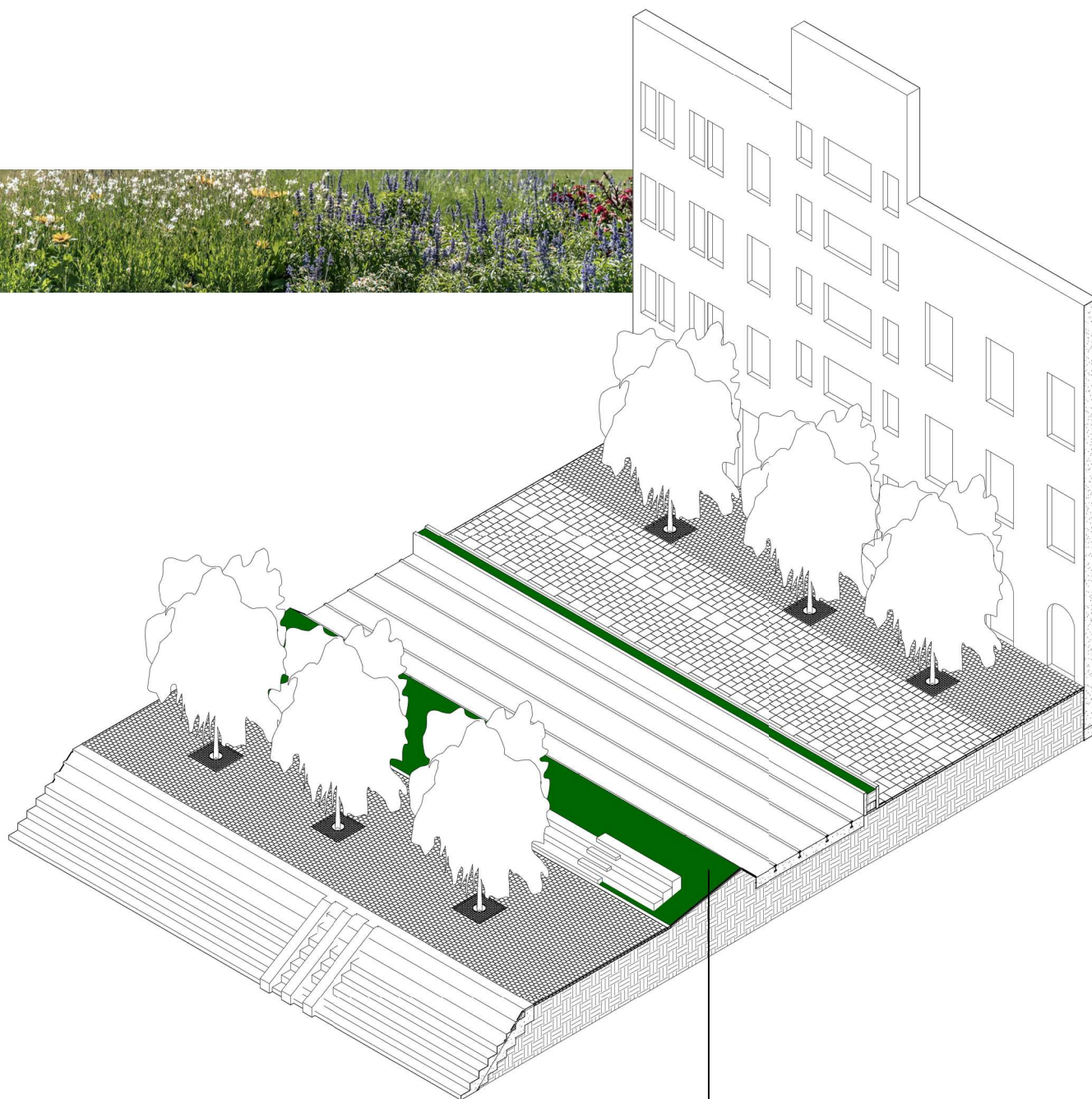
IV. szakasz /// Belgrád rkp



Annak érdekében, hogy egyszerre érijünk el a gépjárművek esetén sebességsökkenést, és kínáljunk vonzó kerékpáros alternatívát, a közúti sáv, valamint a parkolósáv burkolata 40x40 cm elemméretű andezitből készüljön, míg a kerékpáros felületek burkolata nagyelemes legyen, szintén andezit anyagból.

NAGYELEMES BURKOLAT

IV. szakasz /// Belgrád rkp

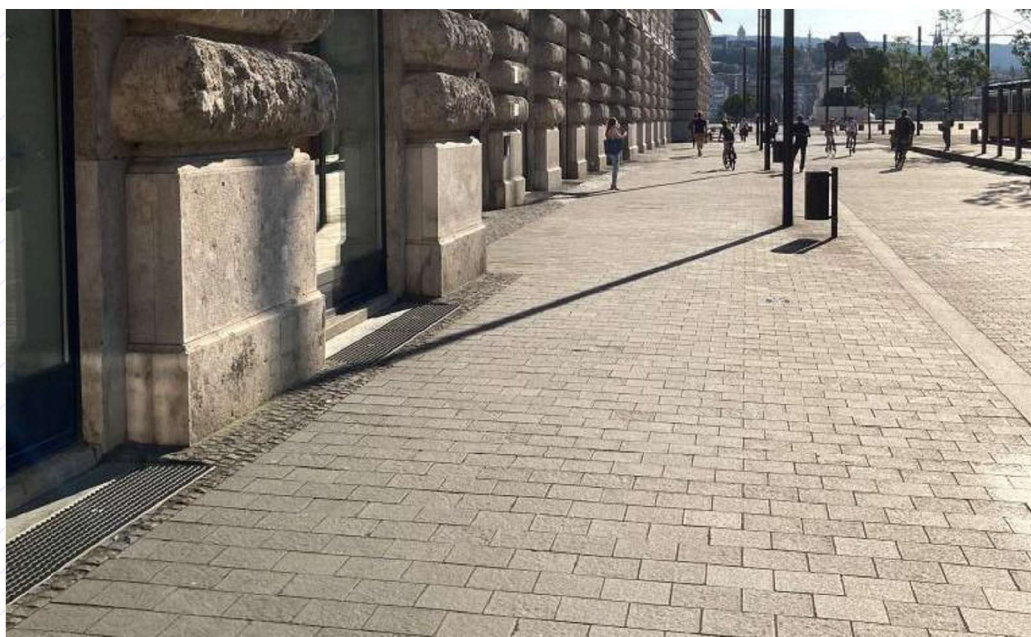


A vízparti korzót a villamossínektől elválasztó enyhe részűt javasoljuk élő növényekkel beültetni.

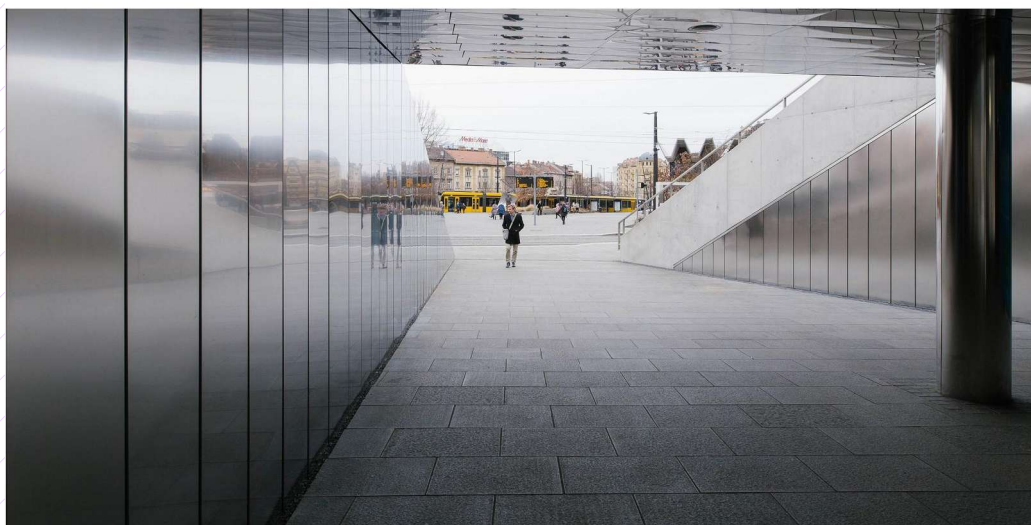
ÉVELŐK

Példák

///Andezit nagykocka
_vágott
_érdesített
_Kossuth tér



///Andezit nagyelemes
_vágott
_érdesített
_Sándy Gyula köz



Példák

///Andezit kiskocka
_hasított
_Id. Antall József rkp.



///Stabilizált burkolat
_Wein János park

