



1000322662824

ikt. szám: FPH017 /70 - 8 /2026

EMLÉKEZTETŐ**a Nyitott Budapest munkacsoport üléséről
2026. május 7. 15:30, Főpolgármesteri Hivatal**

Jelen voltak:

Kerpel-Fronius Gábor	részvételiségi önkormányzati tanácsadó
Molnár Bence	társadalmi együttműködési osztályvezető
Donáth Anna Róza	civil csoportvezető
Bartha Dorottya	főszerkesztő, Énbudapestem csoportvezető
Benkő Flóra	részvételiségi csoportvezető
Fiáth Marianna	részvételiségi és kommunikációs referens
Csanádi György	civil referens
Iváncsó László	Jövő Mobilitása Szövetség

Kerpel-Fronius Gábor, részvételiségi önkormányzati tanácsadó:

Megnyitotta az ülést, és ismertette a napirendi pontokat. Tájékoztatta a jelenlevőket, hogy az emlékeztető elkészítése céljából hangfelvétel készül, amelyet az elkészülte után törölnek.

1. napirendi pont: Énbudapestem szerkesztőség bemutatkozása**Bartha Dorottya, főszerkesztő, Énbudapestem csoportvezető:**

Ismertette, az Énbudapestem platformot kínál minden olyan Budapesten történő ügynek, ami összhangban van a főváros szociális, zöld, környezetügyi vagy bármilyen egyéb szakpolitikai területével. Az Énbudapestem 2020-ban indult, és az utóbbi pár évben fejlődött egy olyan magazinná, amely a főváros különböző ügyeivel foglalkozik. Szeretnének a jövőben több teret engedni interjúknak és olyan tartalmaknak, amelyek különböző álláspontú embereket foglalkoztatnak vagy érintenek.

Elmondta, hogy a szerkesztőség a Városháza állományában dolgozik, tehát nem mindentől függetlenül „lebeg”, viszont céljuk, hogy a lap platformja legyen a pro és kontra érveknek. Szeretné, hogy a civil munkacsoportok tagszervezeteivel is tudjanak találkozni.

Tájékoztatotta a jelenlévőket, hogy az Énbudapestem mellett a Fővárosi Önkormányzat hivatalos felülete a Budapest.hu, ahol ugyanúgy megjelennek a Hivatalt és a várost érintő hírek. A Budapest Portál szerkesztői is törekednek a minél alaposabb tájékoztatásra, és szeretnék nagyobb teret kínálni a fővárost érintő híreknek.

Hozzátette, régóta figyelemmel követik a civil munkacsoportok munkáját, a jegyzőkönyvek alapján izgalmas témák vannak, amelyeket jobban rá szeretnék tenni a radarukra, hogy mélységében is tudjanak velük foglalkozni.

Iváncsó László, Jövő Mobilitása Szövetség:

Bemutatta a szervezetét, amely egy iparági lobbiszövetség, de célja a közlekedési edukáció és a baleset-megelőzés is. Öt éves fennállásuk óta nagyon sok rendezvényük volt. Együttműködnek a Közlekedéstudományi Intézettel, az új KRESZ-tervezeten dolgozó szervezetek között vannak – a mikromobilitási részhez nagyon sokat hozzászöttek.

Sok kezdeményezésük van Budapesten is. Tavaly indították útjára a Westendben a WEMOVE Mobilitási Parkot, amely egy mindenki számára nyitott, ingyenes, fenntartható közlekedési módokat bemutató park. Nemrég egy négynapos témahét során közel 1500 gyereknek szerveztek közlekedésbiztonsági programot a parkban.

Szívesen cserél elérhetőséget, küld meghívót az eseményeikre, ha van mód az együttműködésre.

Azt kérdezte, idén tervez-e a BKK autómentes napot.

Kerpel-Fronius Gábor, részvételiségi önkormányzati tanácsadó:

Igen, terveznek.

Azt javasolta, olyan rövid közléseket, tájékoztatásokat, meghívásokat, amit most elmondott, ki tudnak küldeni a Budapesti Civil Adatbázisnak levél formájában.

2. napirendi pont: Budapesti önkéntes adatbázis

Molnár Bence, társadalmi együttműködési osztályvezető:

Elmondta, hogy a budapesti önkéntes adatbázis még tervezés alatt van, amelyet most kezdenek megvalósítani. Kiemelte, a hivatali SZMSZ szerinti kötelezettségről van szó.

Az első feladat lesz feltárni, hogy milyen stakeholdereket lehet bevonni: ami teljesen nyilvánvaló, az a civil szervezetek, és elsősorban azok, amelyek fogadnak önkénteseket.

Elmondta, konkrét felhívást is közzé fognak tenni, hogy szeretnék begyűjteni olyan információkat civil szervezetektől, hogyha nekik van egy működő önkéntes toborzó, illetve önkéntes alapon működő rendszerük, az arról való tapasztalataikat, know-how-t, hasznos tippet szívesen fogadják. A felmerülő igényeket is szeretnék megismerni, azaz kíváncsiak arra, hogy a civil szervezetek milyen hasznát látnák a leendő önkéntes adatbázisnak, milyen hasznos funkciókat tudnának benne elképzelni.

3. napirendi pont: Rákosrendező közcélú előhasznosítása

Molnár Bence, társadalmi együttműködési osztályvezető:

Kiemelte, Rákosrendező nagy terület, amely több alterületre is osztható. Az egyik lehatárolt területre átmeneti parkot és közösségi teret képzeltek el a várostervező kollégák.

Beszámolt arról, hogy a Tájépítészeti Osztály a [Radó Dezső Terv oldalán](#) kérdőívet tett közzé, és a több mint 200 beérkezett válasz alapján alakítottak ki közösségi tervezési programtervet. Az esemény április 27-én a Kristályban le is zajlott. Erről a [budapest.hu-n](#) olvasható [beszámoló](#), amelyből megismerhető, hogy mi történt a közösségi tervezési alkalmon, mik a tervezők szándékai, milyen elvek mentén kívánják az átmeneti közparkot létrehozni, és milyen természetvédelmi, fenntarthatósági, biológiai és számtalan egyéb szempontot vesznek ezzel kapcsolatban figyelembe.

Hangsúlyozta, hogy a tervezés még nem zárult le: az április 27-i közösségi tervezés keretében begyűjtött ötleteknek lesz egy projektfejlesztési szakasza. Hirdette, hogy olyan projektötleteket várnak, amelyek a tervezett parkerdő közösségi tér funkciójára vonatkoznak a játszótértől elkezdve bármilyen egyéb ötletig. Ezeket a zif@budapest.hu címre lehet beküldeni.

Tájékoztatta a jelenlévőket, az egyelőre még nem világos, hogy a tervek elkészülte után mi lesz a következő lépés, de reméli, hogy akár a következő Nyitott Budapest munkacsoporton erről már be tudnak számolni.

Kerpel-Fronius Gábor, részvételiségi önkormányzati tanácsadó:

Hozzátette, a következő lépés időzítését sem tudják még. A sajtót is megjárta a hír, hogy a Budapesti Közművek megvette ezt a területet, de a birtokba vétel egyelőre húzódik. Alapos vizsgálat után fog kiderülni, milyen állapotban van ez a terület, mennyire szennyezett, milyen veszélyes hulladékok vannak itt. Ezek mind befolyásolják, hol lehet ezen a parkos részen vagy a kapagyárnál előrelépni, milyen akciókat lehet csinálni, és a városlakók számára értékelhető hozzáférést adni.

Iváncsó László, Jövő Mobilitása Szövetség:

Arról érdeklődött, mekkora területe lesz az előhasznosítás során tervezett közparknak.

Fiáth Marianna, részvételiségi és kommunikációs referens:

Tájékoztatta, az egész kiterjedt terület 244 hektár, ebből az előhasznosítás során 33 hektárban gondolkodnak.

4. napirendi pont: Egyéb

Molnár Bence, társadalmi együttműködési osztályvezető:

Tájékoztatót adott arról, hogy a VALYO Egyesület szervezi idén nyáron is az autómentes Rakparton és a Viaduktban megvalósuló kulturális és civil programokat. Két pályázati felhívásra hívta fel a figyelmet. Kitelepülésekre, kulturális programok megvalósítására lehet jelentkezni, amelyek részletei az alábbi hivatkozásokon érhetők el:

[Közösségi programszervezés a VALYO!Rakparton](#)

[Valyo!Viadukt 2026](#)

Kerpel-Fronius Gábor, részvételiségi önkormányzati tanácsadó:

Egyéb kérdés, hozzászólás híján megköszönte a részvételt, és lezárta az ülést.