

Nagykörúti Bringasztráda projekt

A társadalmi egyeztetés eredményei

A társadalmi egyeztetés folyamata

Bevonás számos csatornán keresztül

Igényfelmérő kérdőív

- Városhasználók véleményének és igényeinek megismerése
- 2024 október 25 és november 30 között lehetett kitölteni.
- Elért személyek száma közel 10.000 fő

BKK Agóra utcafórumok – helyszíni kitelepülések

- Beszélgetés a potenciális felhasználókkal
- Projekt tartalmának megismertetése
- Kérdőív népszerűsítése
- 4 alkalom és helyszín:
 - 2024. október 28. Oktogon
 - 2024. október 30. Blaha Lujza tér
 - 2024. november 5. Harminckettesek tere
 - 2024. november 7. Corvin-negyed
- Elért személyek száma kb. 200 fő

BKK Agóra közösségi tervezések

- Projekt tartalmának megismertetése
- Beszélgetés a közvetlen érintettekkel
- 4 alkalom és helyszín:
 - 2025. február 11. Erzsébetváros
 - 2025. február 12. Terézváros
 - 2025. február 19. Józsefváros
 - 2025. február 27. Ferencváros
- Elért személyek száma kb. 200 fő



Az utcafórumok és közösségi fórumok visszajelzései és legfontosabb tanulságai

BKK Agóra utcafórumok tapasztalatai

- Kitelepüléseinkre többségében helyi lakosok jöttek oda beszélgetni hozzánk.
- Gyakori vélemény volt, hogy egy kevésbé autófókuszú, zöldebb, élhetőbb környezetben szeretnének élni, ami egybevág a projekt céljaival.
- Az utcafórumokra kilátogatók többségében támogatták a bringasztráda megépülését és biztonságosabbá tételét.
- Kiemelt szempontként jelent meg az akadálymentes gyalogos közlekedés igénye, akár gyalogátkelőhelyek számának növelésével.

BKK Agóra közösségi tervezések tapasztalatai

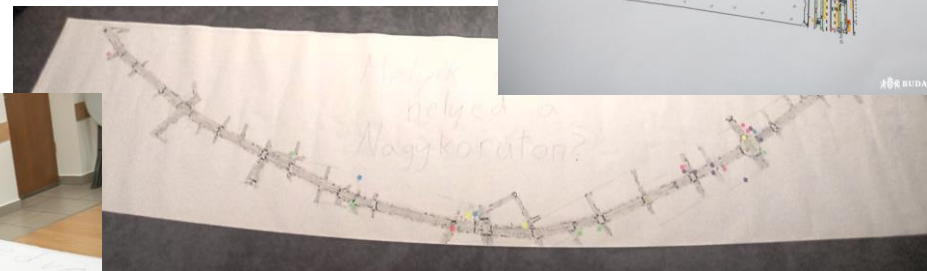
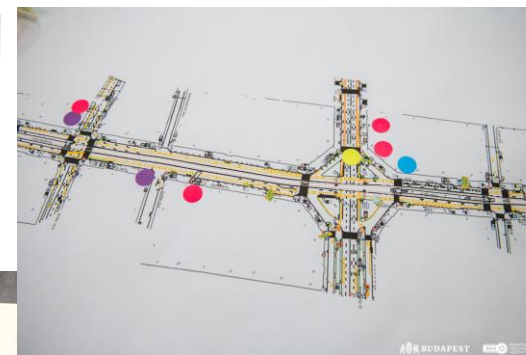
- Egy rövid prezentációt követően a megjelenők feltehették plenáris kérdéseiket a BKK szakértőieknek. Számos fontos kérdés elhangzott. Ezt követően közösségi tervezések mintájára kisebb asztaloknál, térképek felett beszélgetve lehetett jobban elmerülni a tervezési terület lokális lehetőségeiben. A jelenlevők a rendezvények ezen szakaszában az utcák, terek szintjén fogalmazhatták meg igényeiket, észrevételeiket. Ezeket a hozzászólásokat a fórum végén kollégáink asztalonként visszamutatták a jelenlevőknek.
- Gyakori észrevétel volt a jelenlegi közterületek rendezetlensége és a járdák zsúfoltsága, mely kérdéskört érinteni fogják a tervek.
- A projekt céljaival összecsengve a mozgássérültek parkolását a közlekedők közötti konfliktusok csökkentése, valamint a rövid- és hosszútávú parkolás megoldásával kapcsolatban is érkeztek észrevételek.
- Felmerült az is, hogy a kerékpározók/ gyalogosok/ gépjárművezetők igényeit is vegye figyelembe a terv, hiszen a helyi lakosok közül többen elmondták, hogy ők gyalog, autóval és kerékpárral is közlekednek, így összetetten látják a helyzetet.
- A közlekedők közötti konfliktusok csökkentése és a rakodás megoldása is igényként jelent meg, amit a terv kezelni is fog.
- A térképes ötletelés során a leghangsúlyosabban jól megoldott csomóponti átvezetések merültek fel, illetve gyalogátkelőhelyek számának növelése, amik egybevágna a projekt alapvető céljaival.
- Felmerült a művészeti installációk ötlete a Nagykörút identitásteremtő eszközeként. Köszönjük ezt a javaslatot, beépítjük a tervezésbe.
- Az asztalmunkák során készült jegyzetek befényképezve elérhetőek a közösségi fórumok pillanatképei között.

Közösségi fórumok pillanatképei – VI. kerület

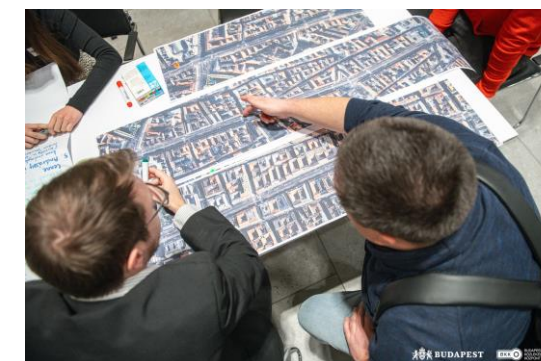
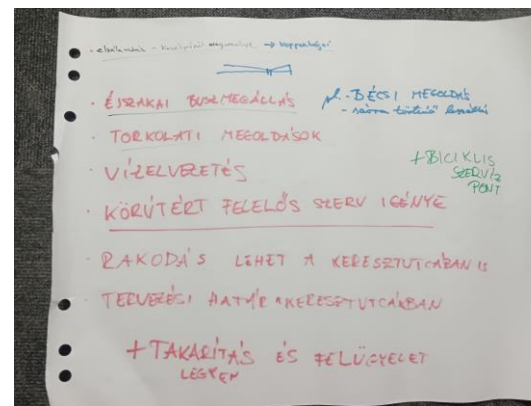
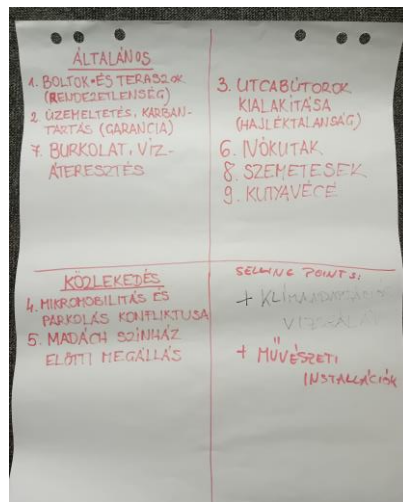
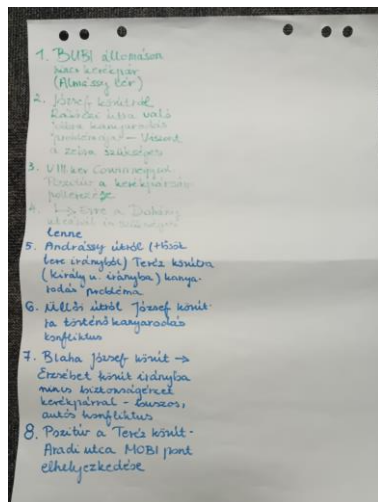
[illegible]

1. CSOMÓPONTI
"DARALÓ" ⊖
2. JÁRDASZAKASZ
HELYHIÁNY ⊖
3. BÚBI PONT MEGKÖ-
ZÉLTÉSÉKEL HIÁNNA ⊖
4. SZÉLESEBB
GYALOGÁTKELŐHELY ⊖
5. SZENT ISTVÁN KORÚT
KÉRKÉPÁRÚT / FORG. BÍZ-
TONSÁG ⊖
6. MŰKÖDŐ KÖZVET. →
ÁLTALÁNOS IGÉNY
7. REKLÁMFELÜLETEK
NAGY SZÁMA → ÁLTALÁNOS
(FELFÜZZENÉSEK)
8. CSOMÓPONTI MEGEMELT
SZEGLÉNY - KÉRKÉPÁROS
MEGÁLLÁS
9. GYALOGÁTKELŐHELY
IGÉNY (SZÉRIA U.) + ZICHY J.
UTCA
10. ÖRTÖGÖS NYUGATI
VILL. PERON ELHAGYÁSA
11. NYUGATI TÉR
ÚJRAORGÁZOLÁSA
12. GYALOGÁTKELŐHELY
IGÉNY - JÖRNI UTCA
13. NAGYKORÚT, MINT
BŐRÁSI BEVÁSÁRLÓKÖZ-
PONT
14. UTCABÚTODÓK ÁLTALÁNOS
EGYÉSES, DE KERÜLET-
TENKÉNT PICIT MÁSB

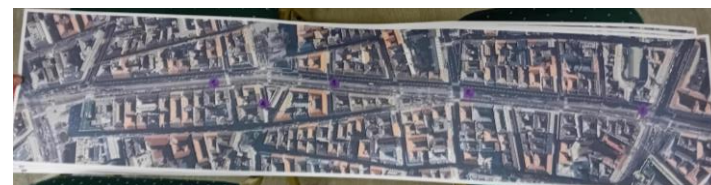
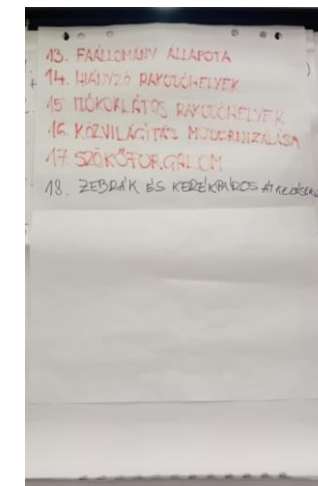
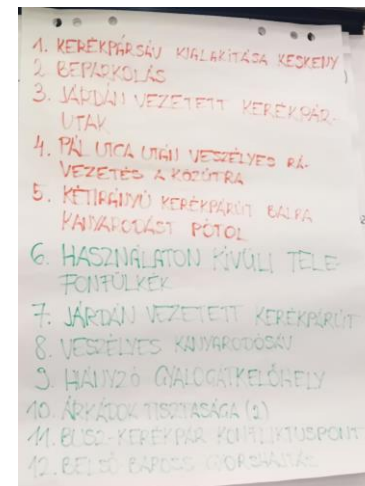
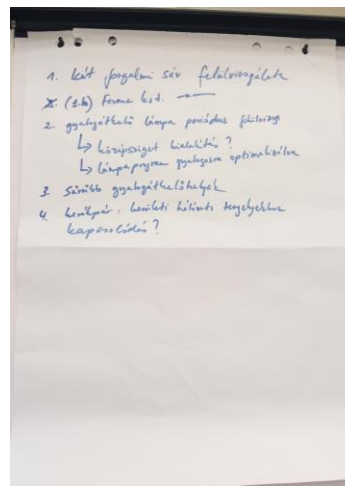
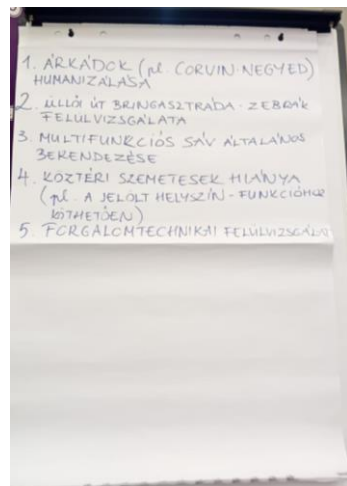
1. HIRDETŐÖSSZLOPOK JELENLETE
2. TELEFONFÜLKÉK
3. OKTODON KERÉKPÁRUTAK TALÁLKOZÁSA
4. BUSZMEGÁLLÓBÓL
5. KERÉKPÁRSÁV SZINTJÉ ÉS VIZELVEZETÉS
6. AUTÓNYITÁSI TÁVOLSÁG
7. SZÁLLODA ELŐTTI HELYEK



Közösségi fórumok pillanatképei – VII. kerület



Közösségi fórumok pillanatképei – VIII. kerület



Közösségi fórumok pillanatképei – IX. kerület

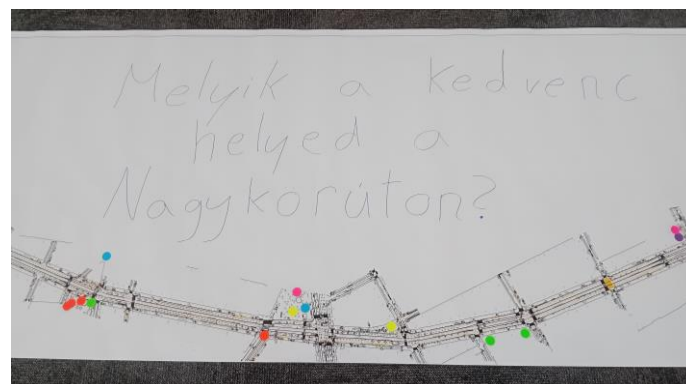
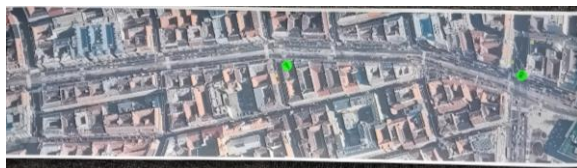
1. TARTÓS PARKOLÁS MEGSZÜNTETÉSE
MIATT HELLEKLITCÁK ZÖLÖLTETÉSE
2. FORGALOMCSILLAPÍTÁS MIATT
TORLÓDÁS
3. (ILLÓJ) ÚTINÁL KERÉKPÁROS BE-
SOROLÁS
4. VÍZELVEZETÉS, KÁTYÚK, BALCST-
VEZETÉ
5. ARCULAT
6. ÁTKÖZLEKEDÉS KERÉKPÁRRAL
7. VESZÉLYEŰ BERAGADÁS, ZÖLDIDŐ
8. BLANK JOBBKANYAR
9. BALRA KANYARODÁS CSARNOK
FELŐL (BAROSS/JÓZSEF U.)
10. KERÉKPÁROS BESOROLÁS



1. FOGYASZTÁS MENTES ÜLŐHELYEK
2. EGYSÉGES UTCABÚTOROK/
BUSZVÁRÓK
+ KARATIKER, ESZTÉTIKAI
- ÜZEMELTETÉS
- 3A-B. FAÜLTETÉS, TÖVÉNYÜLTETÉS
4. KULTURÁLIS JELLEG ERŐSÍTÉSE,
MŰVÉSZETI FUNKCIÓK
(TÚZOLTÓ UTCA)



1. FASTER PARKING
 2. M.S. PARKING (12,30)
 3. Egy forgalmi sáv + multifunkcionális sáv
 4. Sáv információk (parkoló stb.)
 5. Tömpa átalakítás
 6. Gropiusi dísz / kikanyarodás
- + EGYSÉGES VILÁGÍTÁS
MŰVÉSZETI FUNKCIÓK



A kérdőívről általánosságban

Demográfia



A kérdőívet közel **10 ezer** (9697) **fő** töltötte ki



Kitöltés ideje: 2024. október 25. és november 30. között

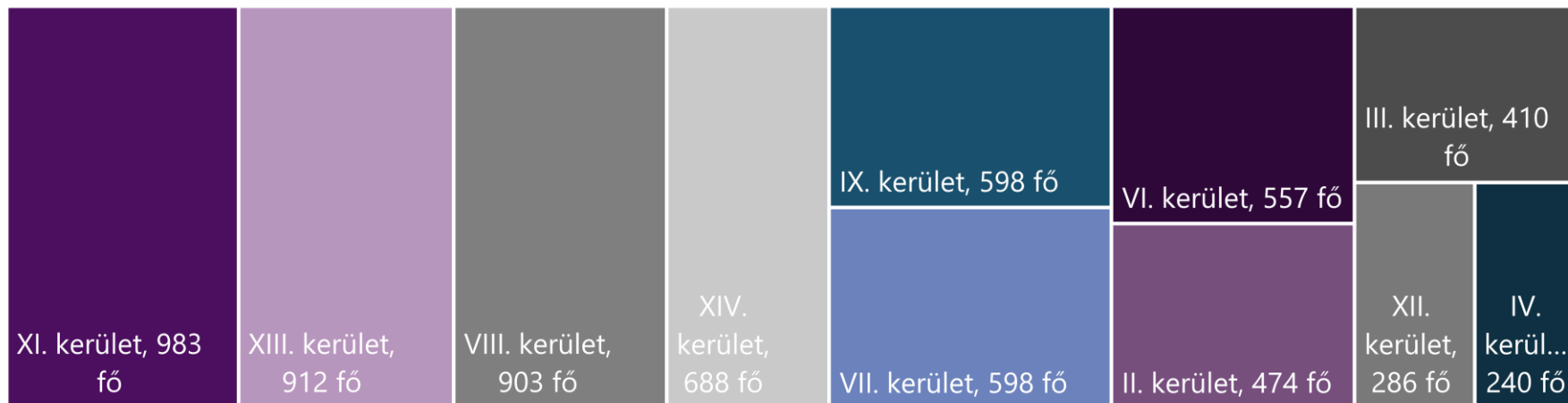
A kitöltők legnagyobb (37%) százaléka a 26-35 év közötti korosztályba tartozik.

A kitöltők 8%-nak akadálymentes környezetre van szüksége.

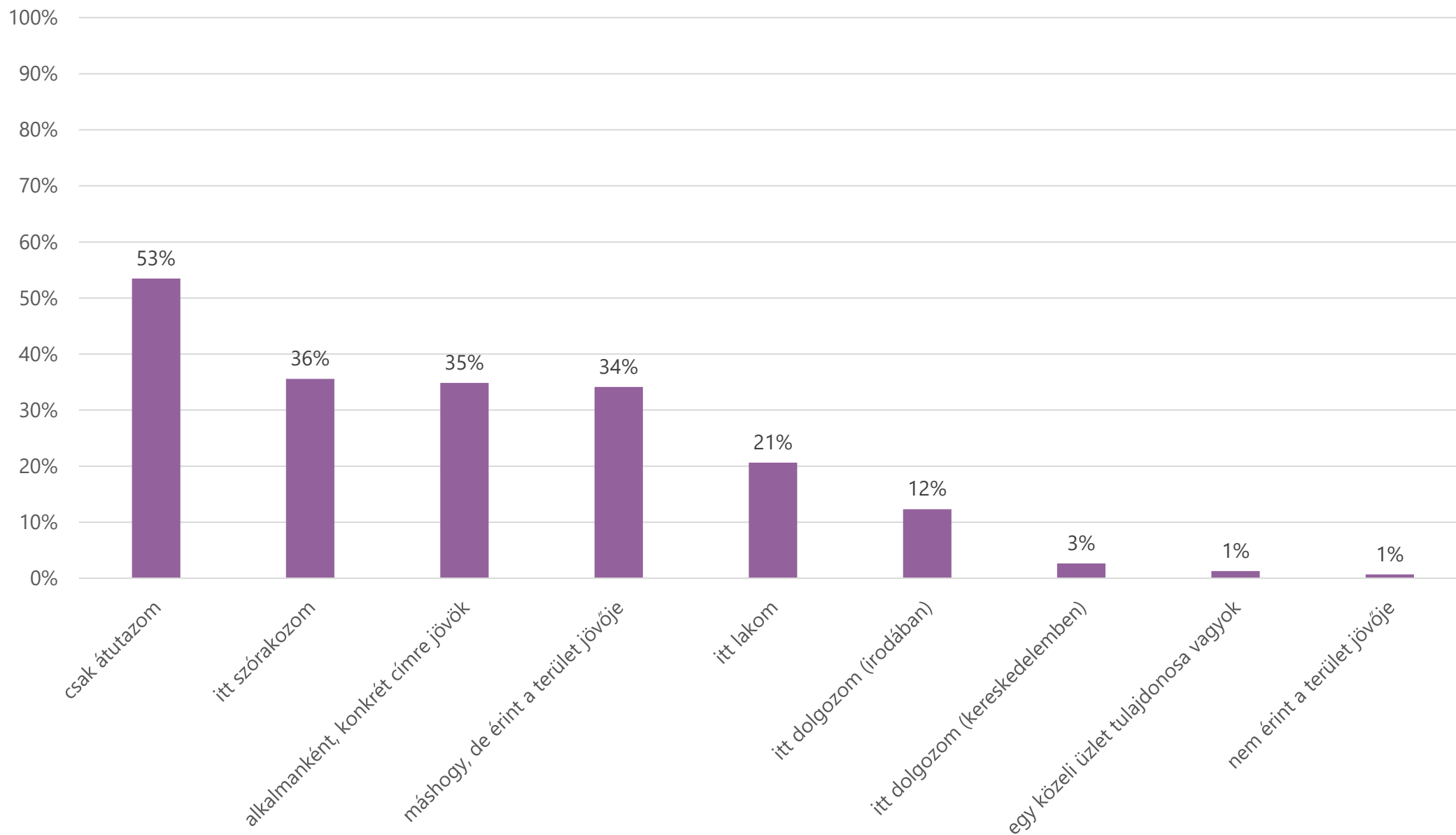
A kitöltők 73%-a főiskolai, egyetemi vagy Phd végzettséggel rendelkezik.

A válaszadók 70%-a férfi

Kitöltők megoszlása lakóhely alapján (a legszámosabbakat megjelenítve - válaszolt: 9208 fő)

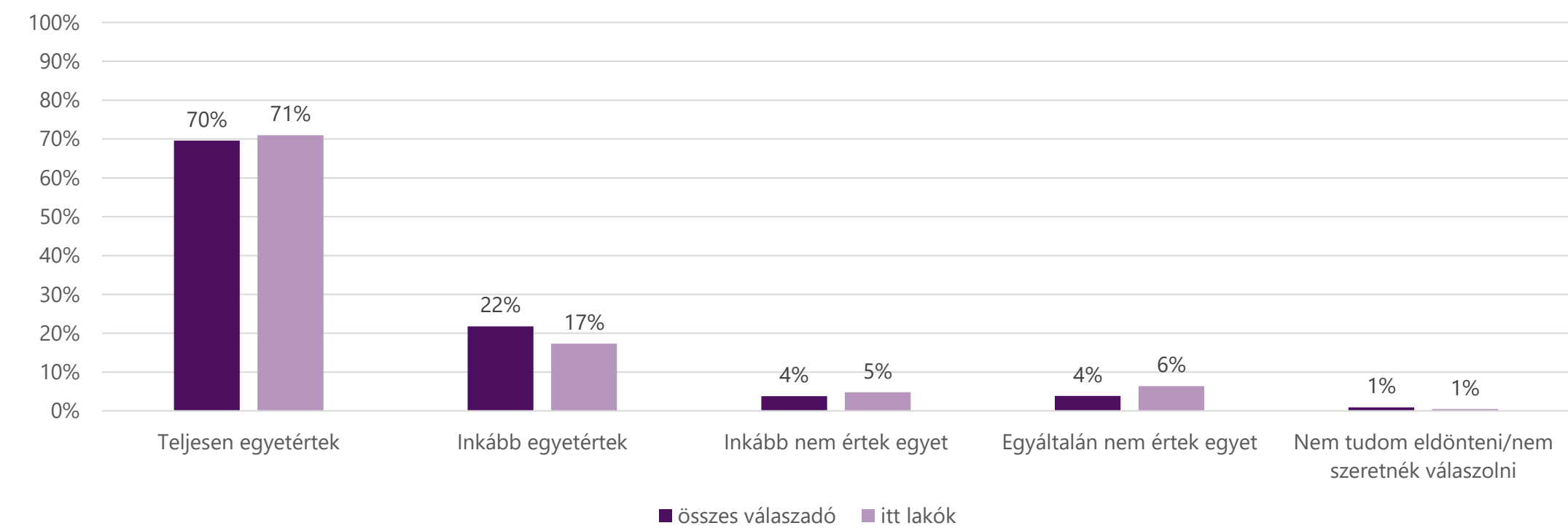


Mely állítások igazak rád a Nagykörúttal kapcsolatban? (Több választ is meg lehetett jelölni)



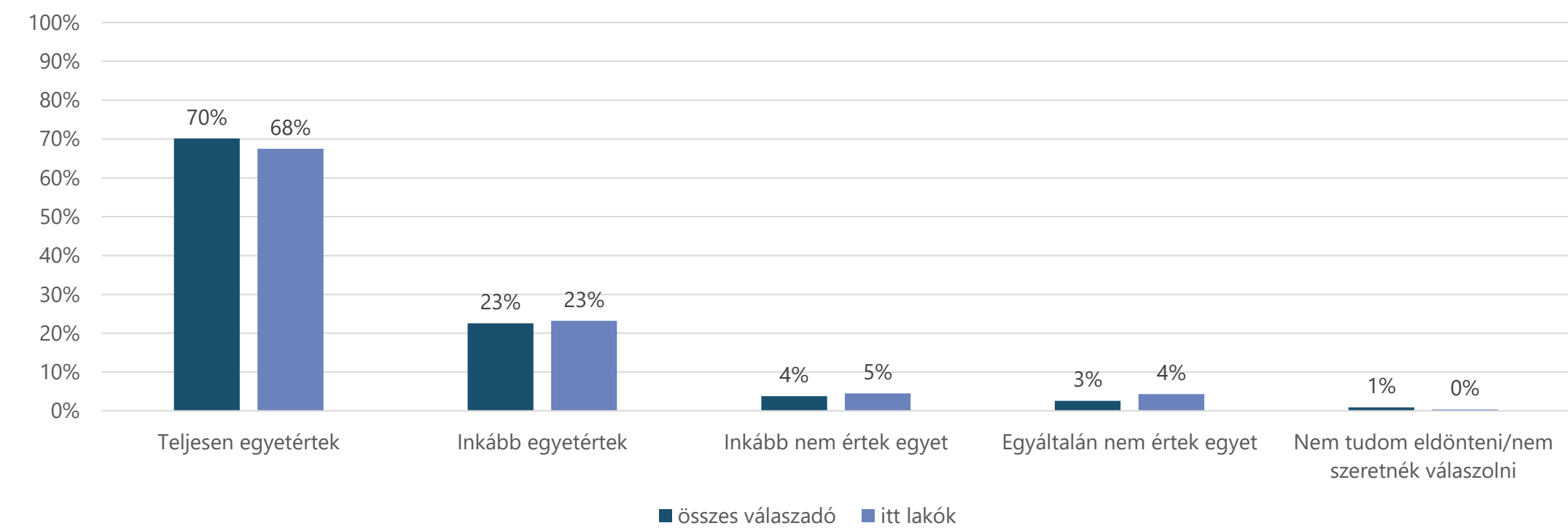
Általános kérdések

Mennyire értesz egyet azzal, hogy szükséges a Nagykörút teljeskörű megújítása?



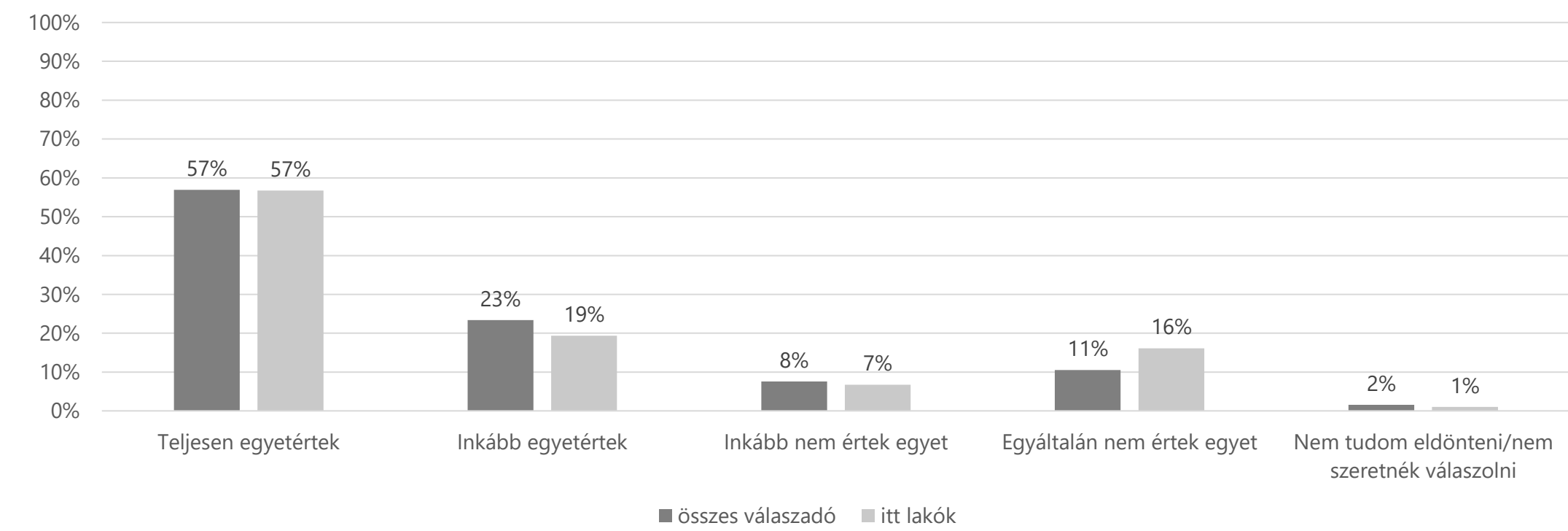
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5240)	gyalog (n=4715)	(saját) kerékpárral (n=1884)	(saját) autóval (n=2720)
Teljesen egyetértek	73%	73%	80%	58%
Inkább egyetértek	20%	19%	18%	23%
Inkább nem értek egyet	3%	4%	1%	8%
Egyáltalán nem értek egyet	3%	3%	1%	10%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	1%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Nagykörúton a villamosközlekedés szerepe elsődleges?



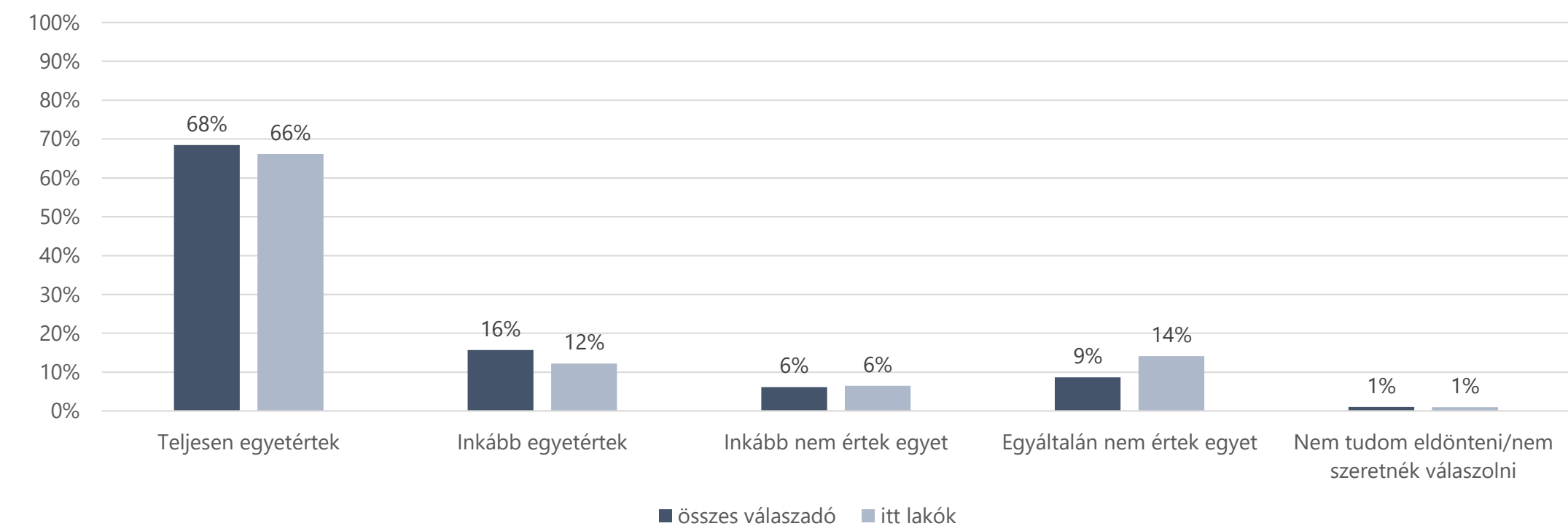
Közeledési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5226)	gyalog (n=4700)	(saját) kerékpárral (n=1881)	(saját) autóval (n=2770)
Teljesen egyetértek	75%	74%	75%	52%
Inkább egyetértek	19%	20%	21%	30%
Inkább nem értek egyet	3%	3%	2%	11%
Egyáltalán nem értek egyet	2%	2%	1%	7%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	1%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy a Nagykörút fejlesztése során a legvédtelenebb embereket (gyalog, kerékpárral közlekedők, különösen gyerekek, idős vagy fogyatékkal élő emberek.) igényeit előnyben kell részesíteni?



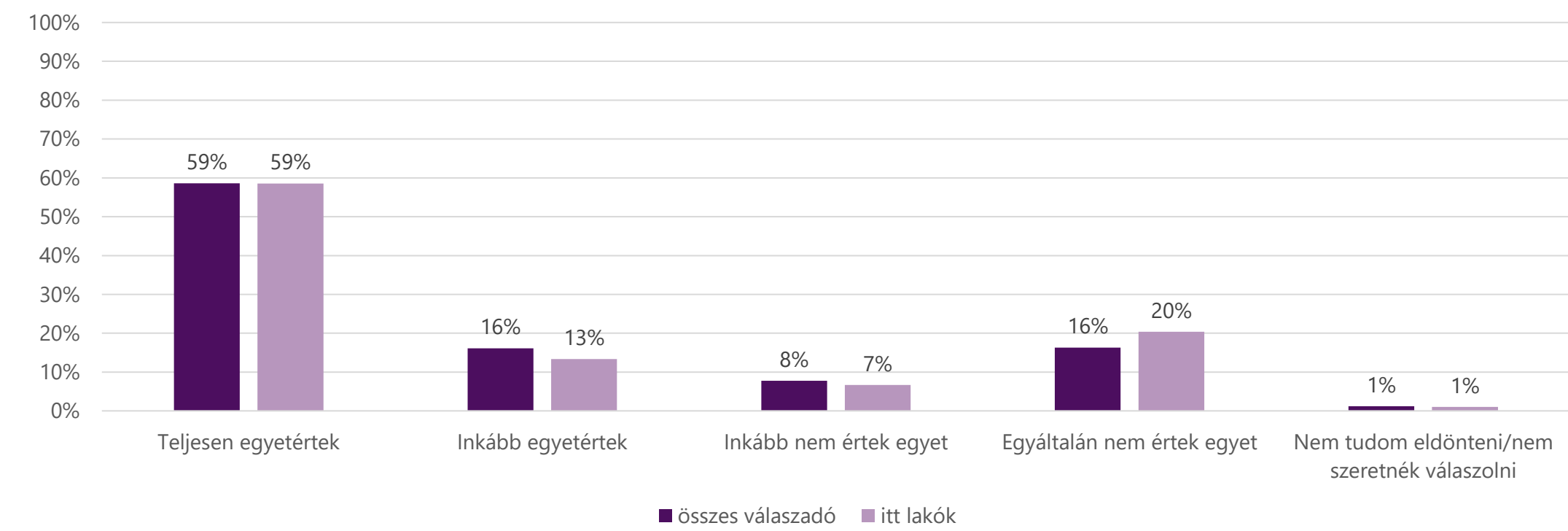
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=4907)	gyalog (n=4395)	(saját) kerékpárral (n=1774)	(saját) autóval (n=2516)
Teljesen egyetértek	61%	62%	81%	28%
Inkább egyetértek	23%	22%	15%	26%
Inkább nem értek egyet	6%	6%	1%	16%
Egyáltalán nem értek egyet	8%	8%	2%	29%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	1%	2%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy akinek az utazási szokásai kapcsán reális lehetőség a kerékpáros és/vagy a gyalogos közlekedés, azok számára meg kell teremteni a biztonságos feltételeket a közterületek fejlesztése során?



Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=4910)	gyalog (n=4398)	(saját) kerékpárral (n=1774)	(saját) autóval (n=2525)
Teljesen egyetértek	73%	73%	92%	38%
Inkább egyetértek	14%	14%	6%	22%
Inkább nem értek egyet	5%	5%	1%	15%
Egyáltalán nem értek egyet	7%	8%	1%	23%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	1%	1%	0%	2%

Mennyire értesz egyet azzal, hogy tegyük még biztonságosabbá, gyerekek, idősek számára a és kezdő kerékpározóknak is vonzóbbá a Nagykörúton jelenleg is meglévő kerékpársávokat?

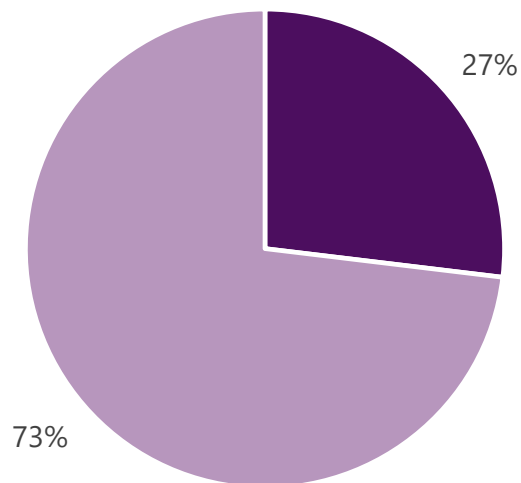


Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=4913)	gyalog (n=4401)	(saját) kerékpárral (n=1776)	(saját) autóval (n=2526)
Teljesen egyetértek	63%	63%	82%	31%
Inkább egyetértek	16%	16%	11%	15%
Inkább nem értek egyet	7%	7%	4%	13%
Egyáltalán nem értek egyet	14%	14%	3%	39%
Nem tudom eldönteni/nem szeretnék válaszolni	1%	1%	0%	2%

Funkciók és szolgáltatások a Nagykörúton

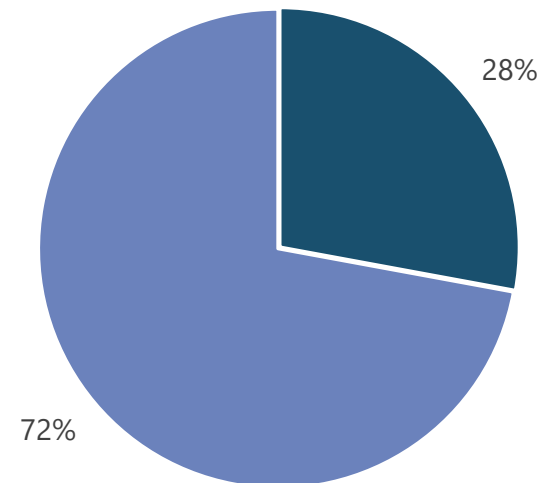
Elégedett vagy a Nagykörúton található szolgáltatásokkal? (pl: vendéglátás, szórakozás, üzletek)

Összes válaszadó



■ Igen, teljes mértékben ■ Nem, vagy csak részben

Itt lakók

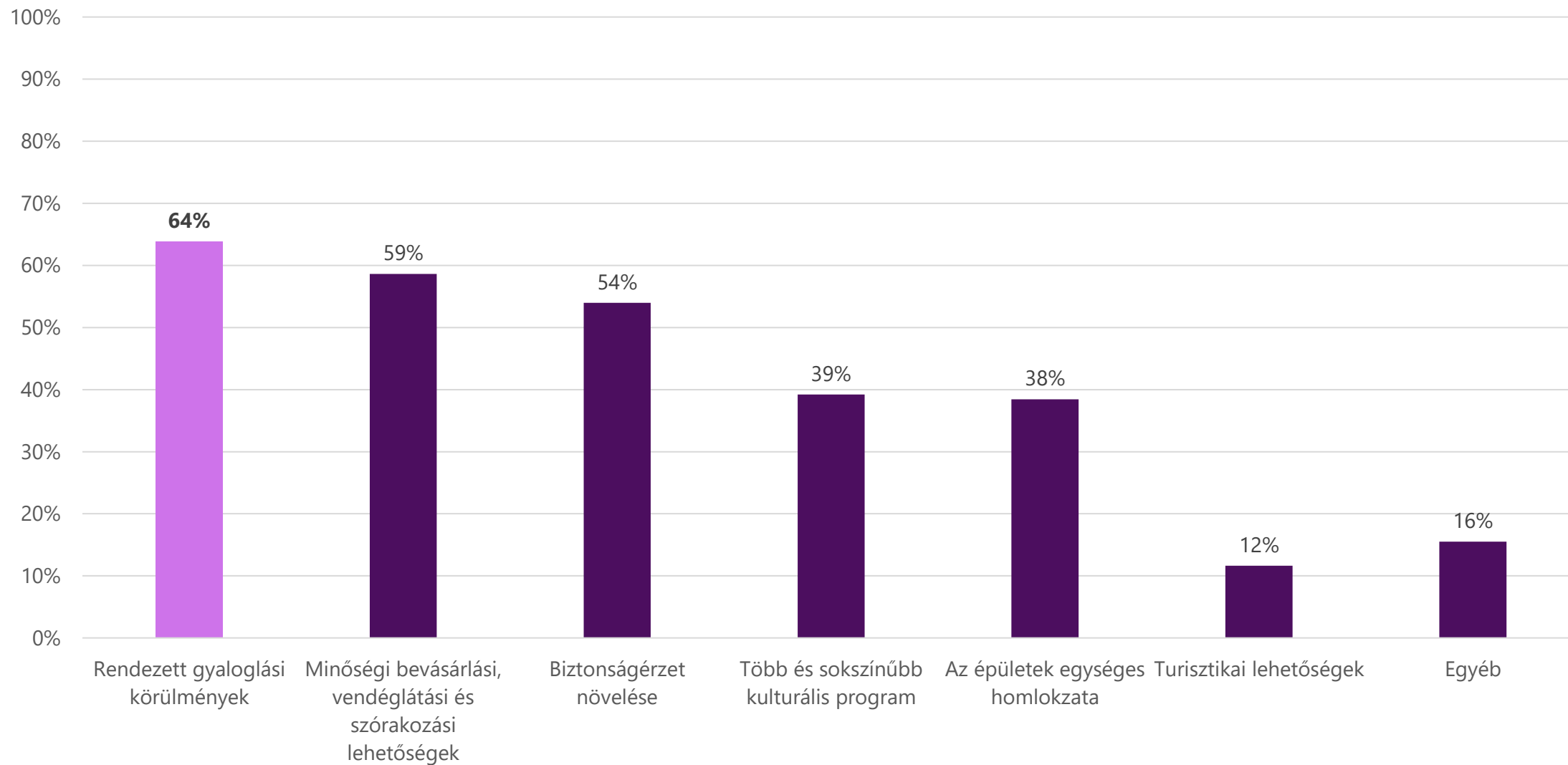


■ Igen, teljes mértékben ■ Nem, vagy csak részben

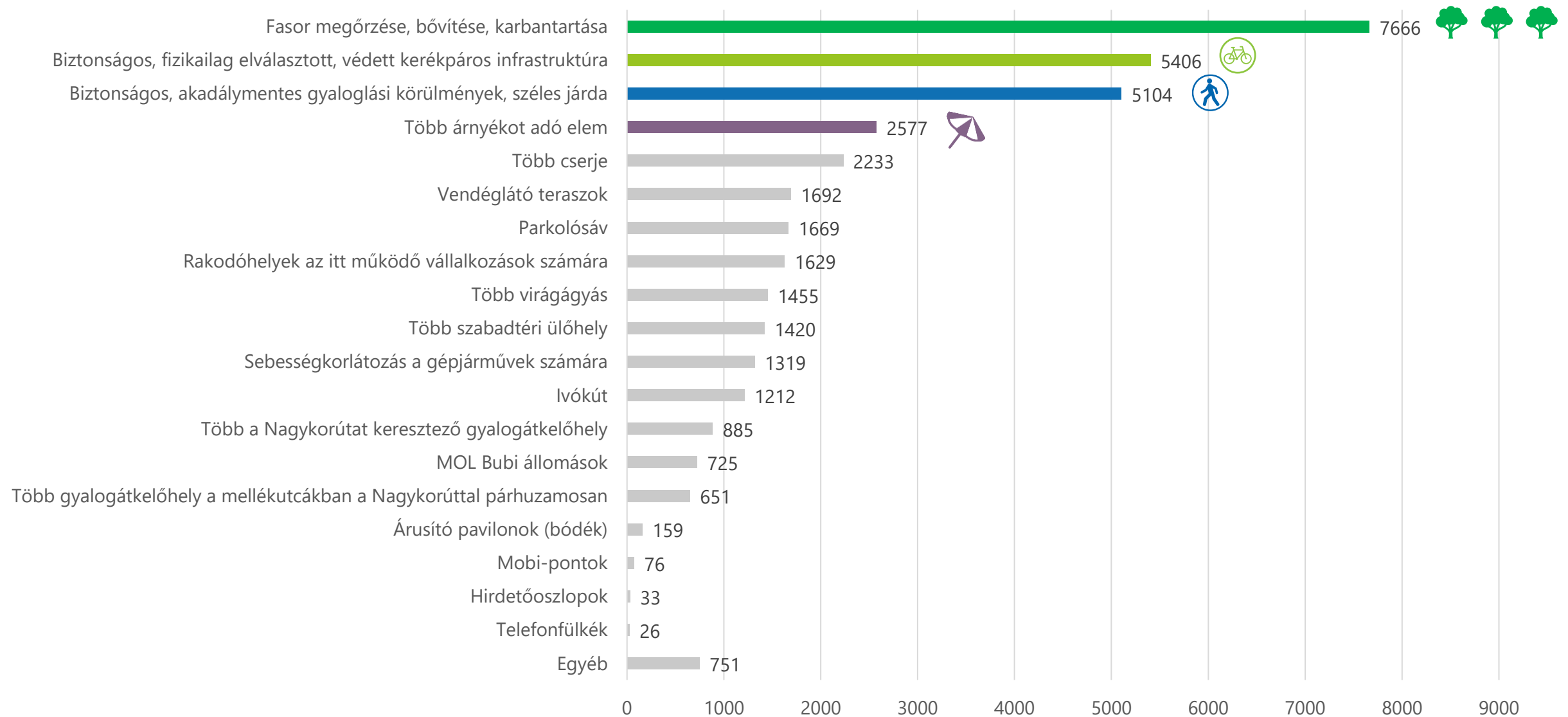
Közlekedési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5401)	gyalog (n=4868)	(saját) kerékpárral (n=1927)	(saját) autóval (n=2844)
Igen, teljes mértékben	26%	26%	23%	34%
Nem, vagy csak részben	74%	74%	77%	66%

Összes válaszadó száma n = 9580; itt lakó válaszadók száma n = 1975

Mi tenné számodra vonzóbbá a Nagykörutát? (Több választ is meg lehetett jelölni)

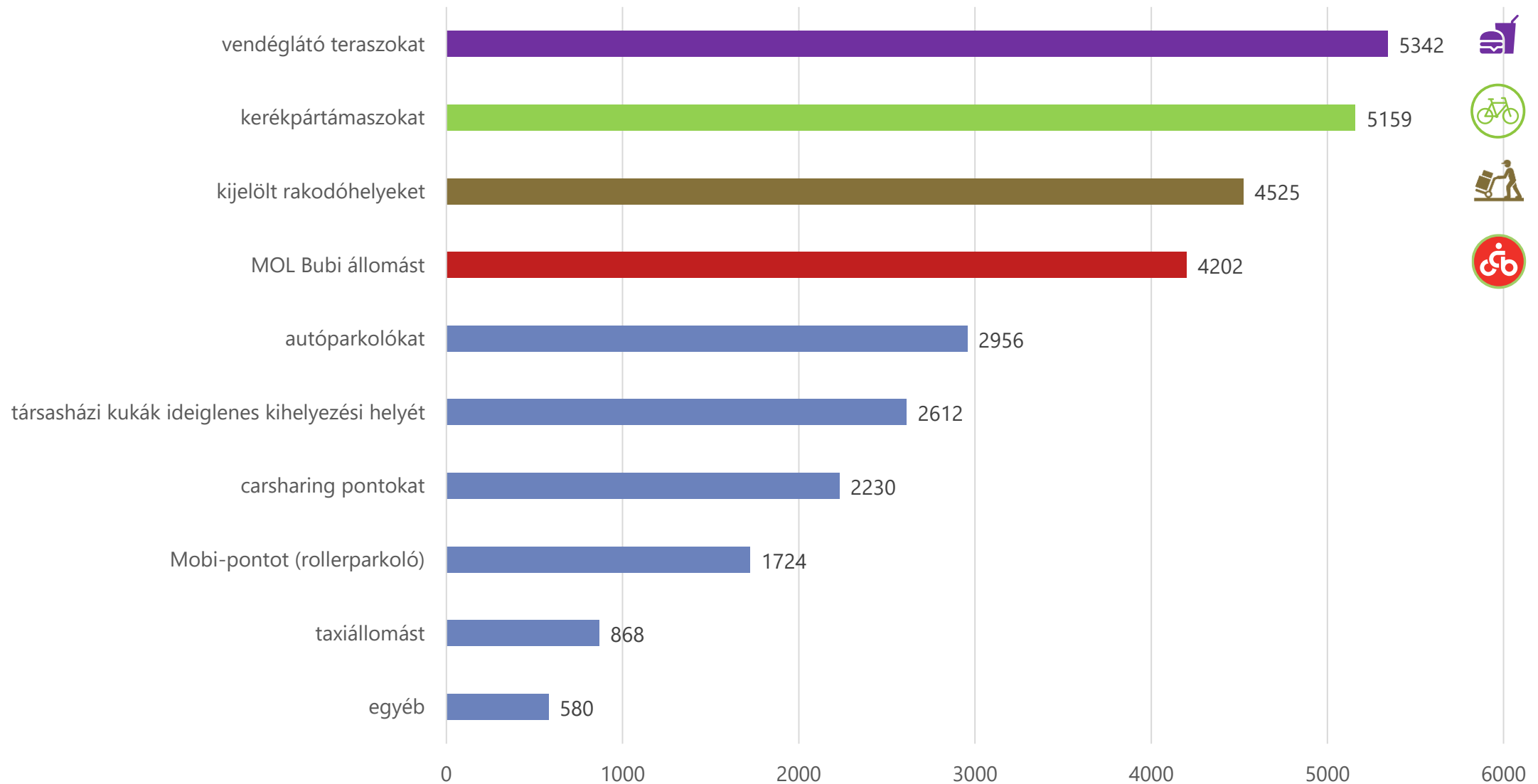


Mik a legfontosabb szempontok az utca új kialakítása során az alábbiak közül? (4 választ lehetett megjelölni)



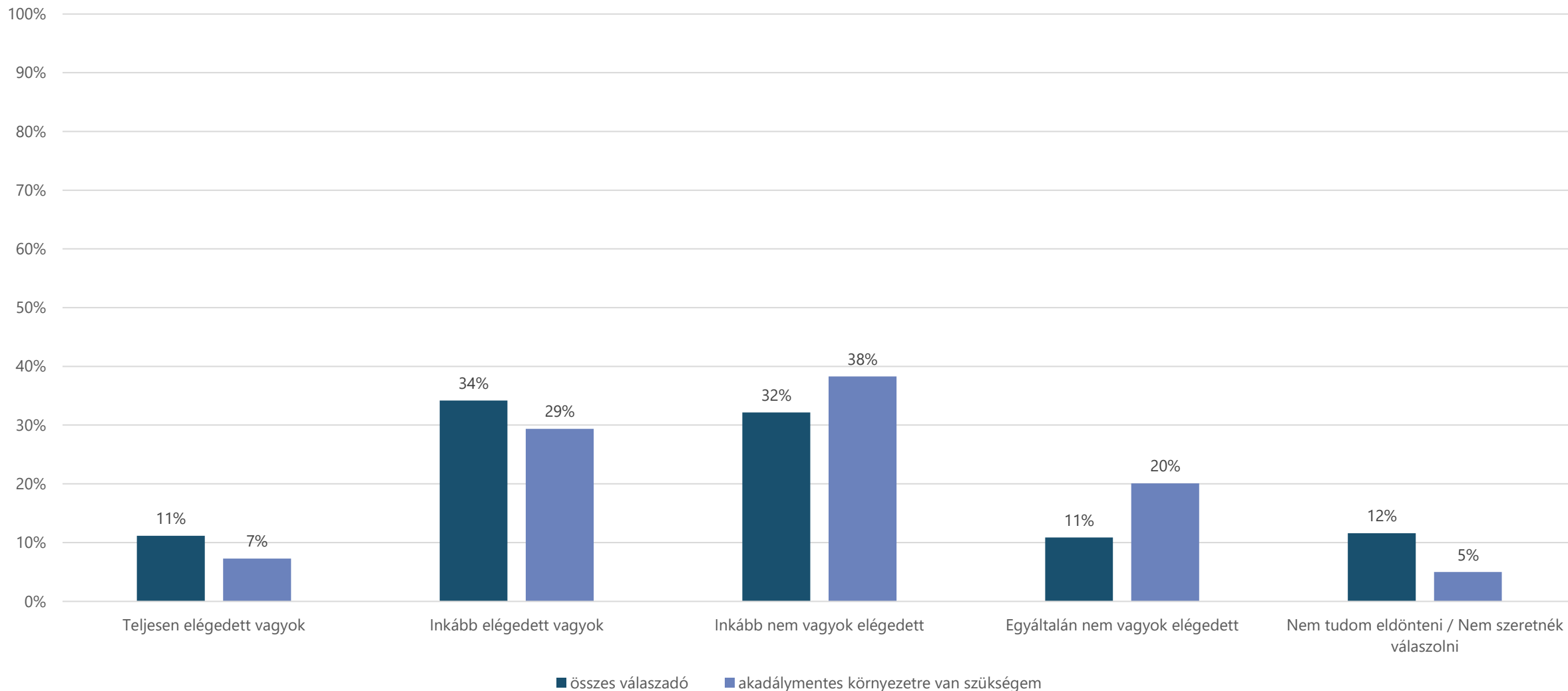
Összes válaszadó száma n = 9543

Mik a számodra legfontosabb funkciók a járdaszegélyek közvetlen környezetében, a szegélyzónában? (4 választ lehetett megjelölni)



Összes válaszadó száma n = 8938

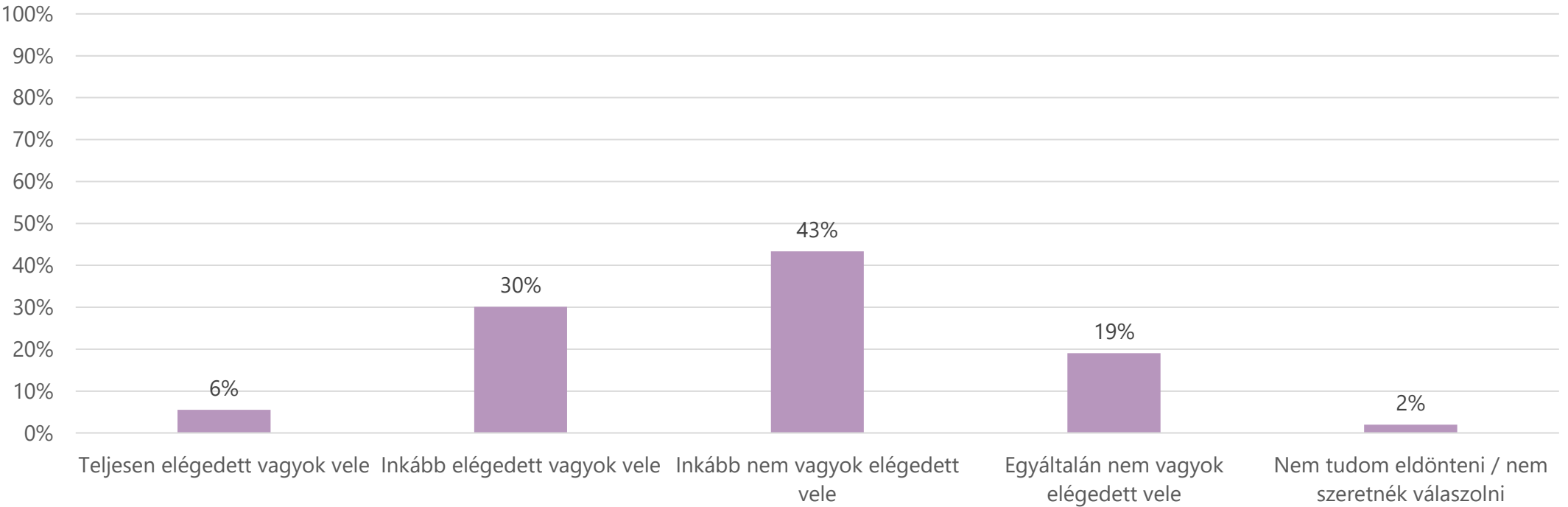
Mennyire vagy elégedett a Nagykörút járdáin a közlekedés akadálymentességével?



Összes válaszadó száma n = 8995;
akadálymentes környezetet igénylő válaszadók száma n = 742

Közlekedés a Nagykörúton

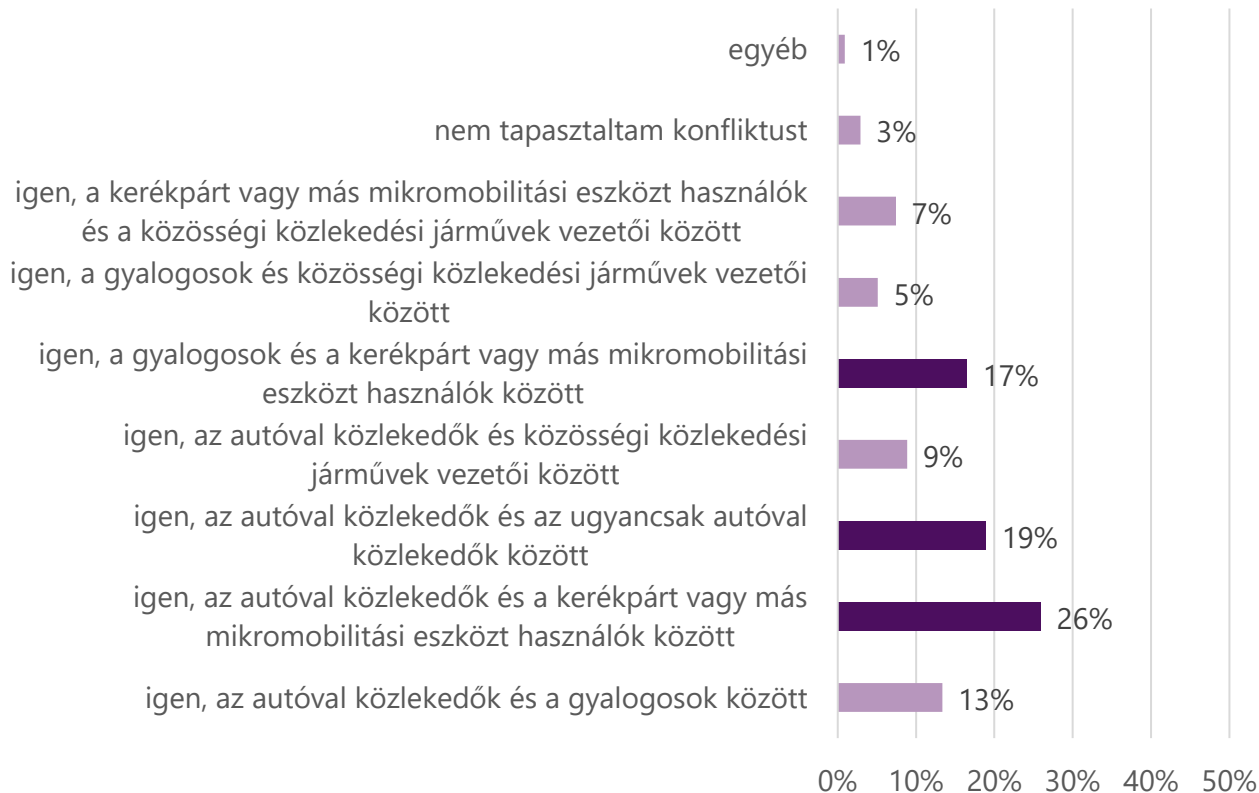
Milyennek ítéled a közlekedésbiztonságot a Nagykörúton?



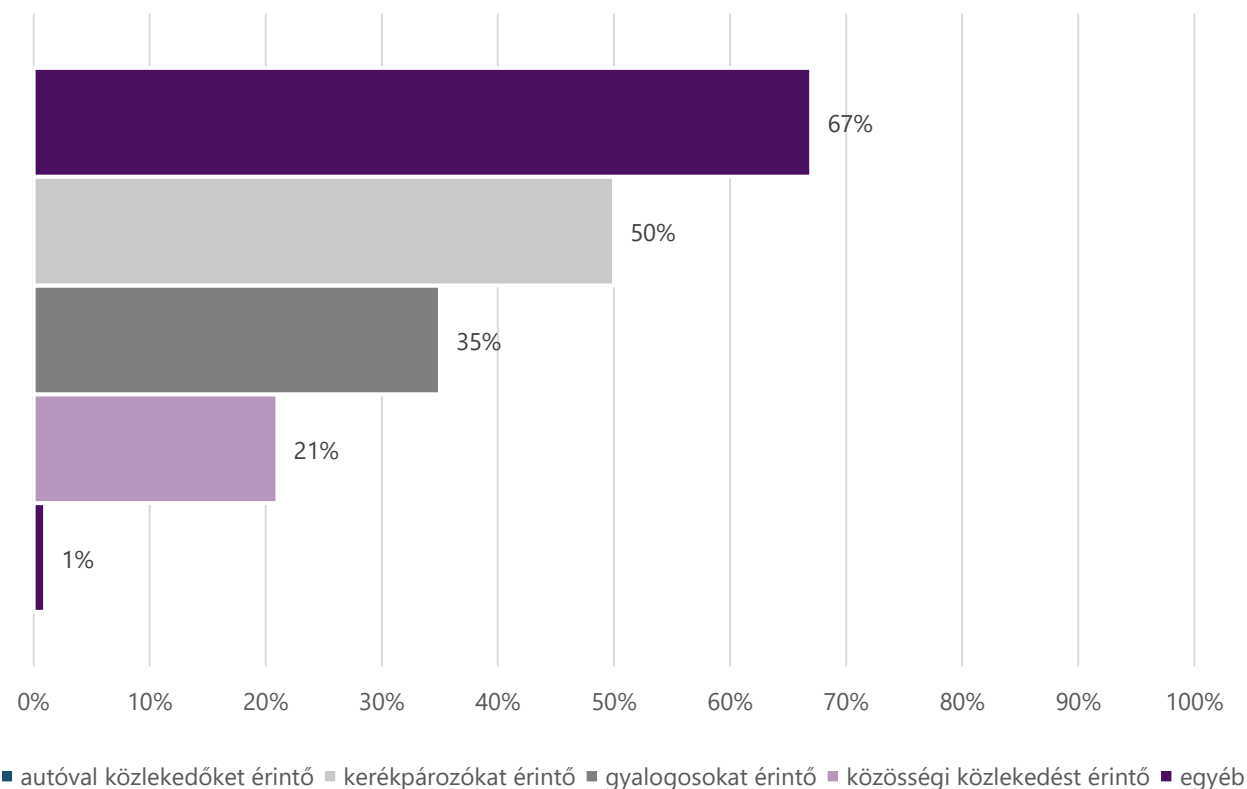
Közeledési módok szerinti megoszlás (rendszeres használókat vizsgálva – hetente, heti többször, szinte minden nap)	közösségi közlekedéssel (n=5314)	gyalog (n=4780)	(saját) kerékpárral (n=1907)	(saját) autóval (n=2812)
Teljesen elégedett vagyok vele	5%	5%	2%	12%
Inkább elégedett vagyok vele	30%	30%	27%	32%
Inkább nem vagyok elégedett vele	44%	43%	47%	34%
Egyáltalán nem vagyok elégedett vele	20%	20%	22%	21%
Nem tudom eldönteni / nem szeretnék válaszolni	2%	1%	2%	1%

Tapasztaltál-e már közlekedési konfliktust a Nagykörúton? (Több választ is meg lehetett jelölni)

Válaszok válaszlehetőségek szerint megosztva



Tapasztalt konfliktusok egyes közlekedési módokra lebontva

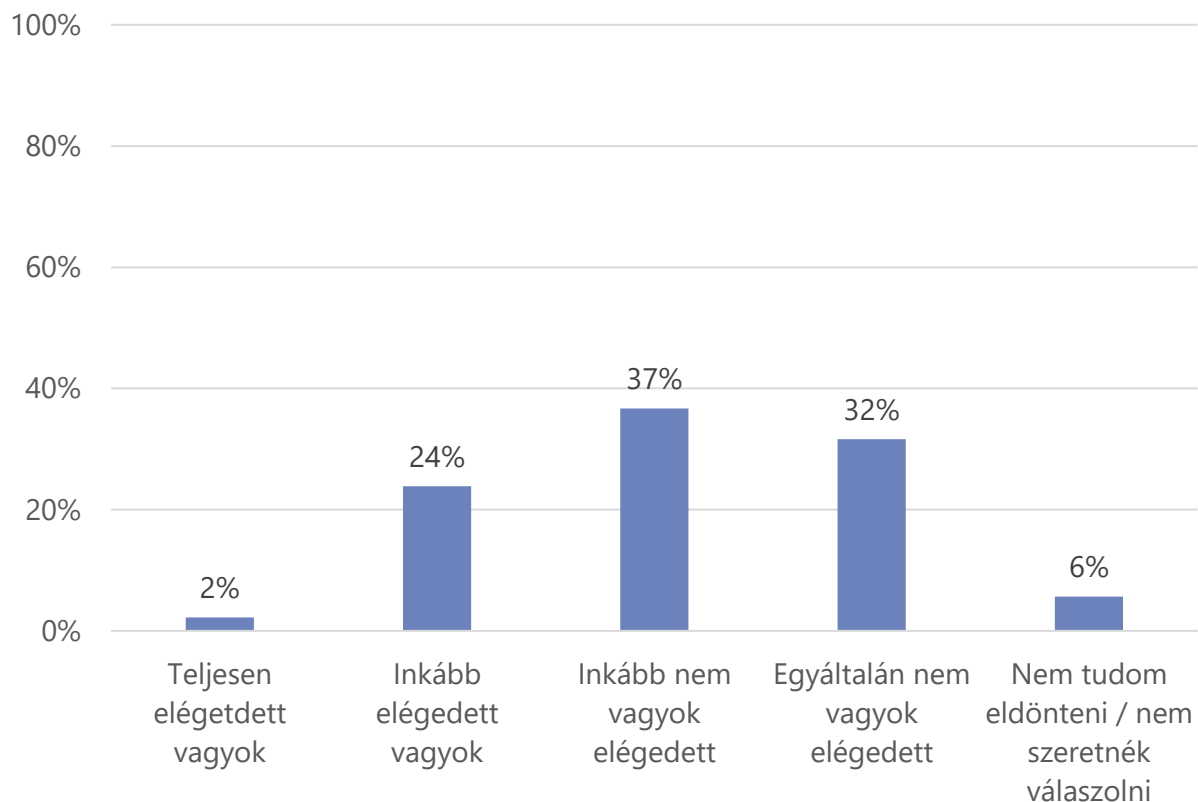


Nagykörúti kerékpársávval kapcsolatos kérdések

A válaszadók 63%-a használta már a nagykörúti kerékpársávot

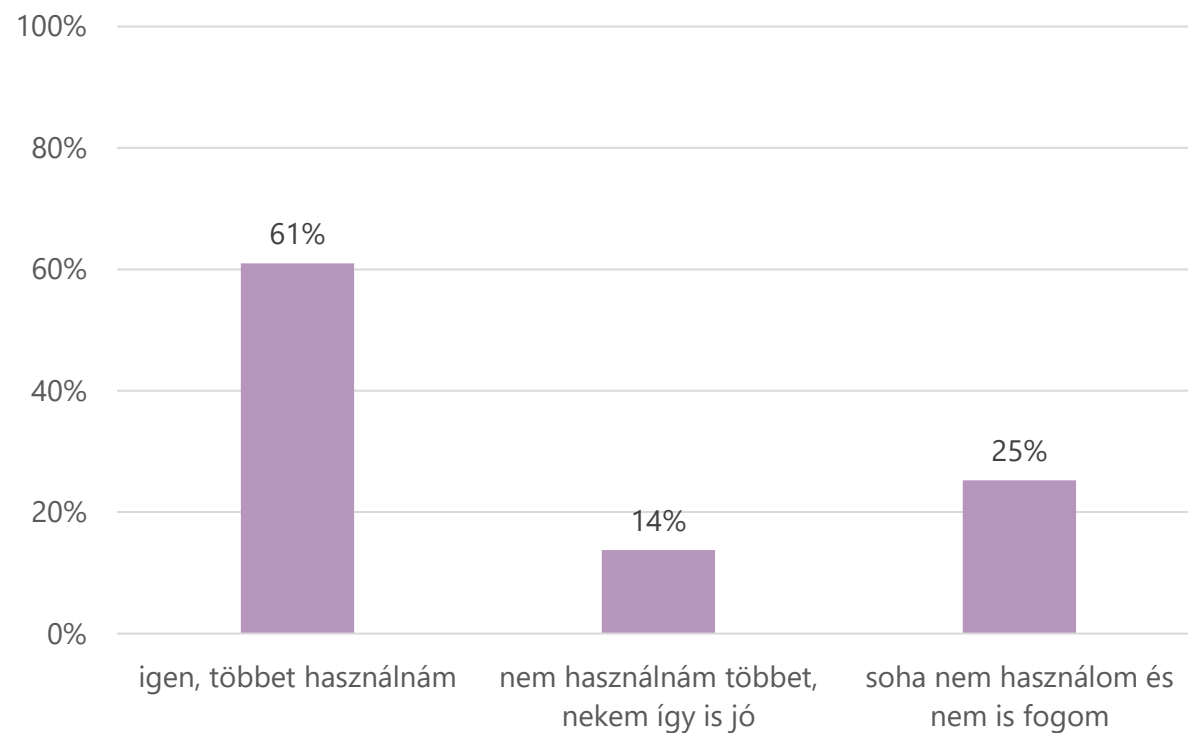
Mennyire vagy elégedett a jelenlegi kerékpársávokkal a Nagykörúton?

(összes válaszadó: 7530)



Elképzelhetőnek tartod, hogy többet használnád a kerékpársávot, ha az autó- és gyalogosforgalomtól egyaránt el lenne választva fizikai módon?

(összes válaszadó: 9290)



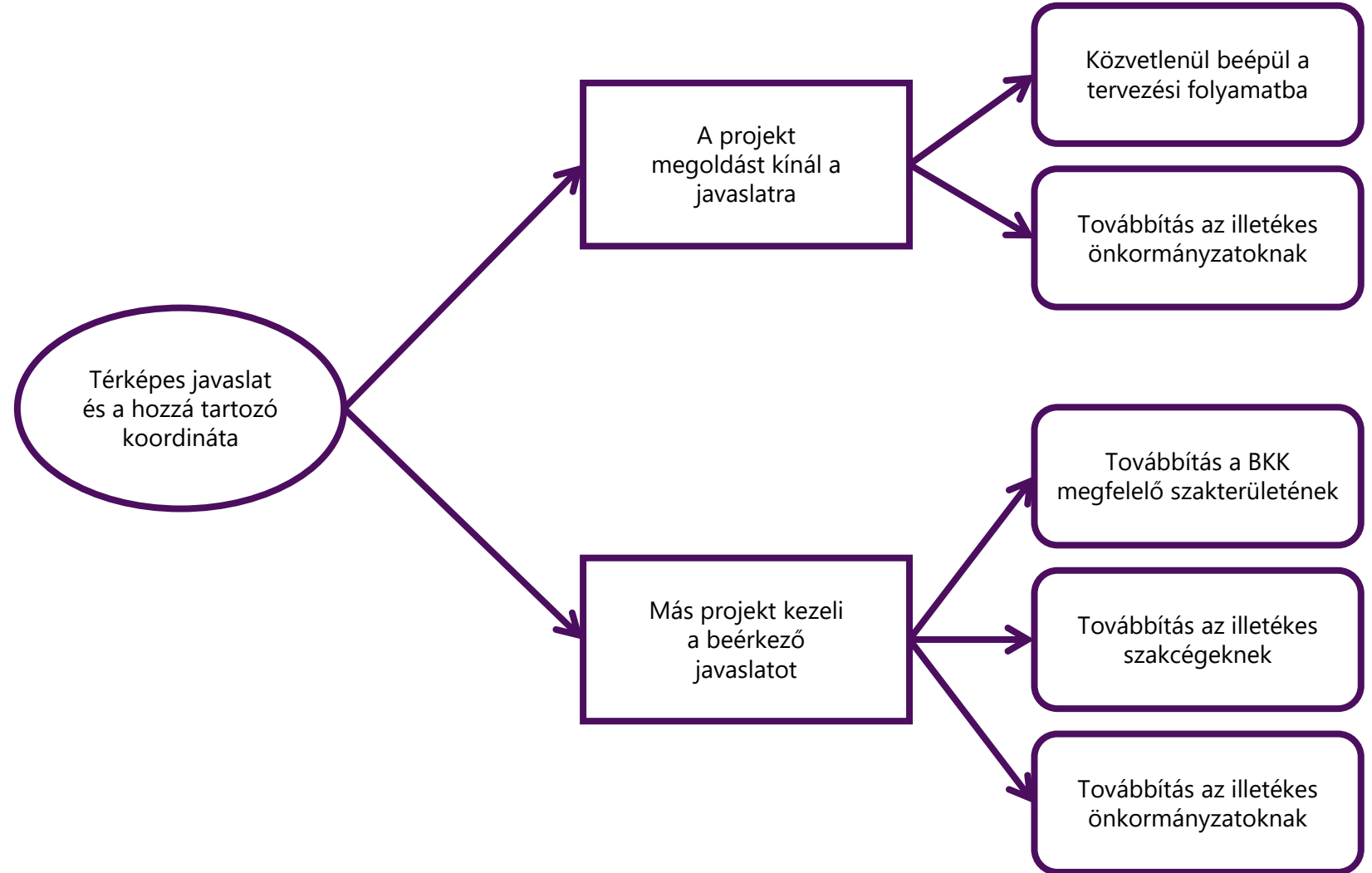
Kívánságtérkép

Javaslatok beépítése a tervezésbe

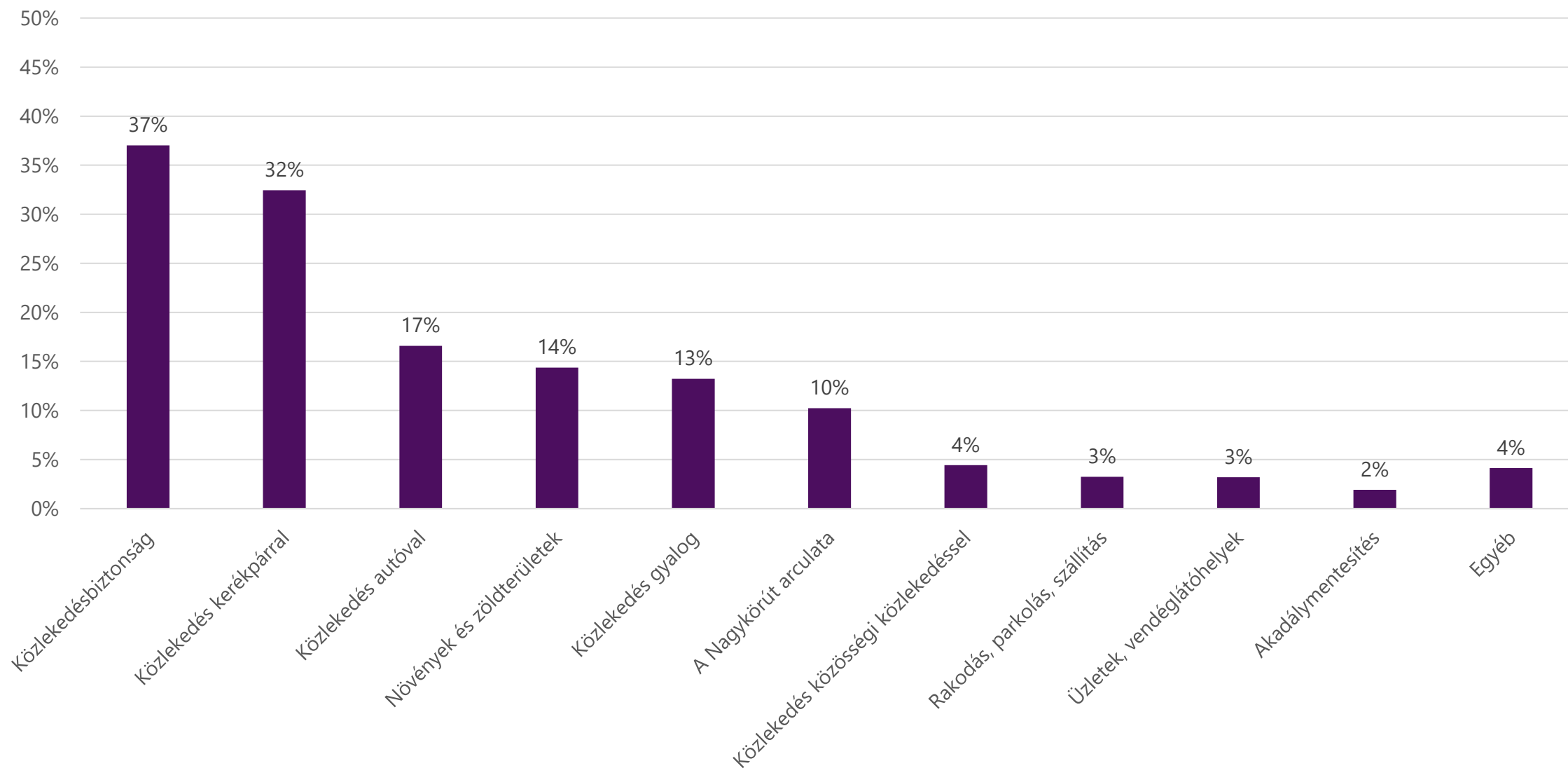
A beérkezett 6876 térképi javaslatot egyesével megvizsgáljuk.

Projektet közvetlenül érintő észrevételeket a Nagykörút tervezésével foglalkozó szakemberek beépítik a tervezési folyamatba. A beérkezett észrevételeket az illetékes önkormányzattal is egyeztetjük.

Azok a javaslatok amelyeket nem kezel a Nagykörúti Bringasztráda projekt tervezése, azokat vagy a BKK megfelelő szakterületéhez, vagy az illetékes szakszervezeteknek, vagy pedig az illetékes önkormányzatoknak továbbítjuk.



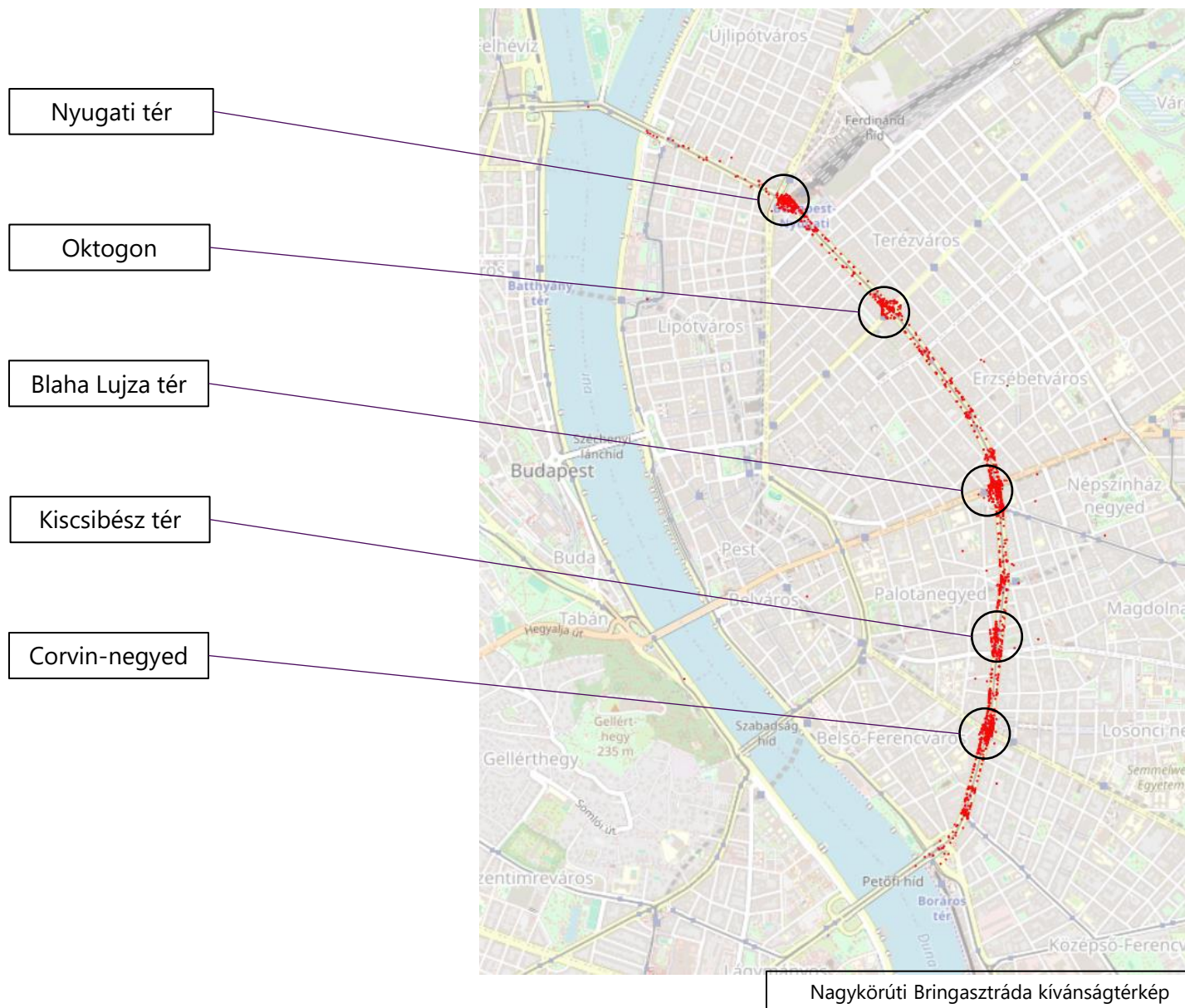
Milyen témához kapcsolódik a térképen jelölt észrevételed?



Közlekedésbiztonsághoz kapcsolódó észrevételek

„Rendszeres a kerékpársávon parkolás.”

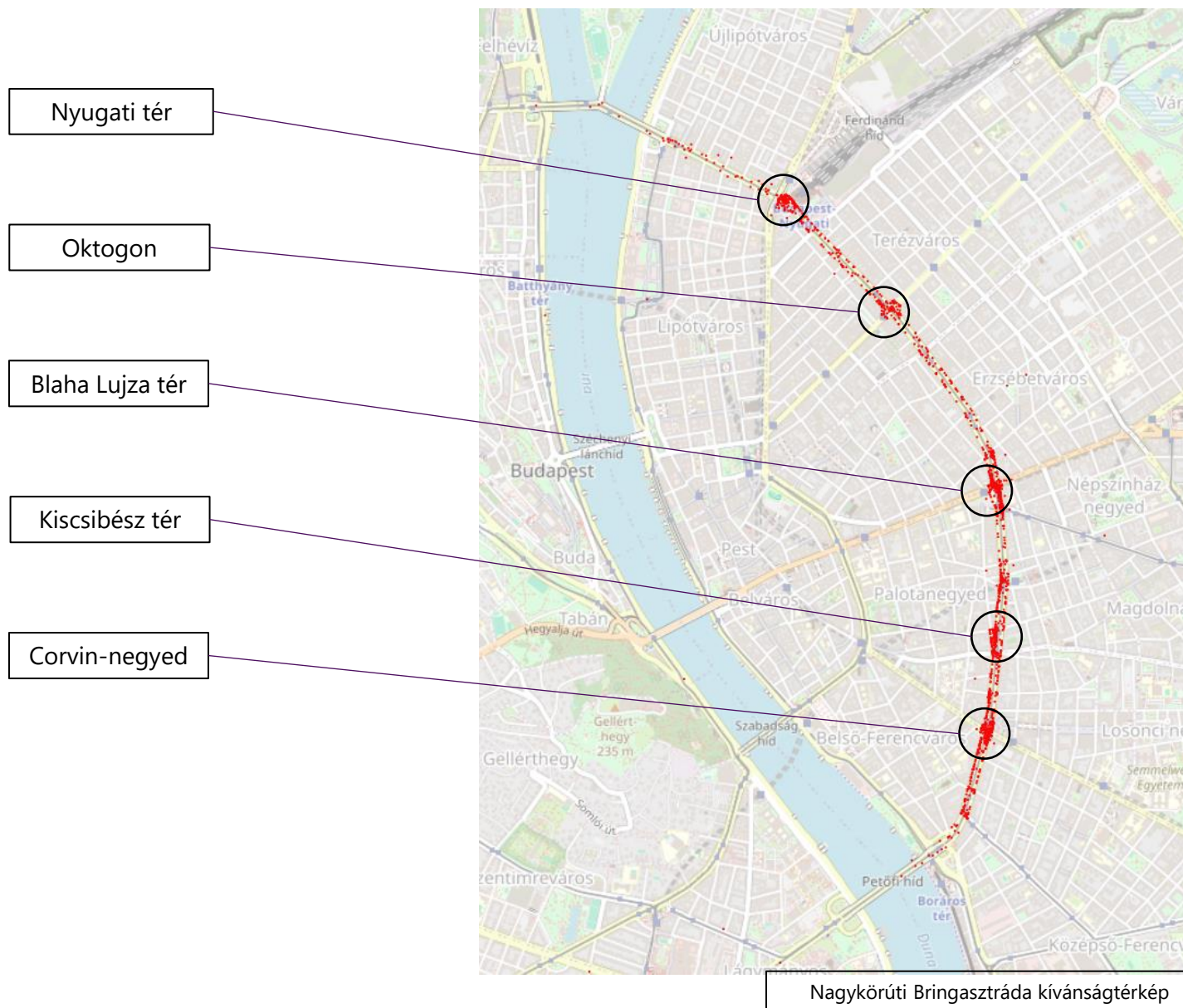
„Itt (Blaha Lujza tér es Boráros tér között) egy kicsit féltem amikor bicikliztem, vékony volt a biciklisáv, és sok csatornalefolyó, illetve úthiba volt.”



Kerékpározással kapcsolatos észrevételek

„Járdára vezetett kerékpárút
konfliktusokhoz vezet a gyalogosokkal,
és visszatéréskor az autós
közlekedéssel.”

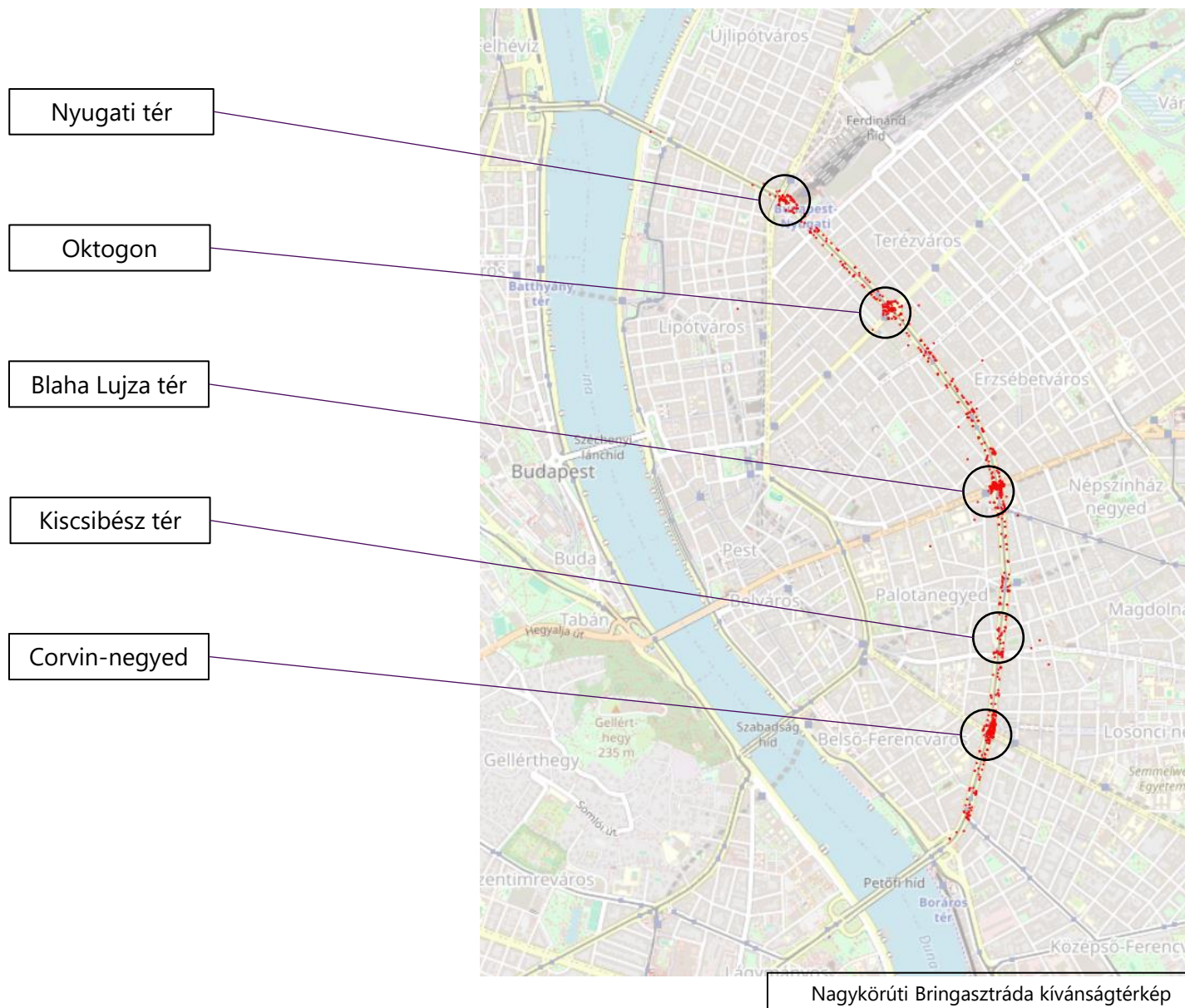
„Rossz állapotú kerékpársáv burkolat.”



Személygépjárművel történő közlekedést érintő észrevételek

„A Rákóczi kanyarodáskor gyakran feltorlódik a forgalom.”

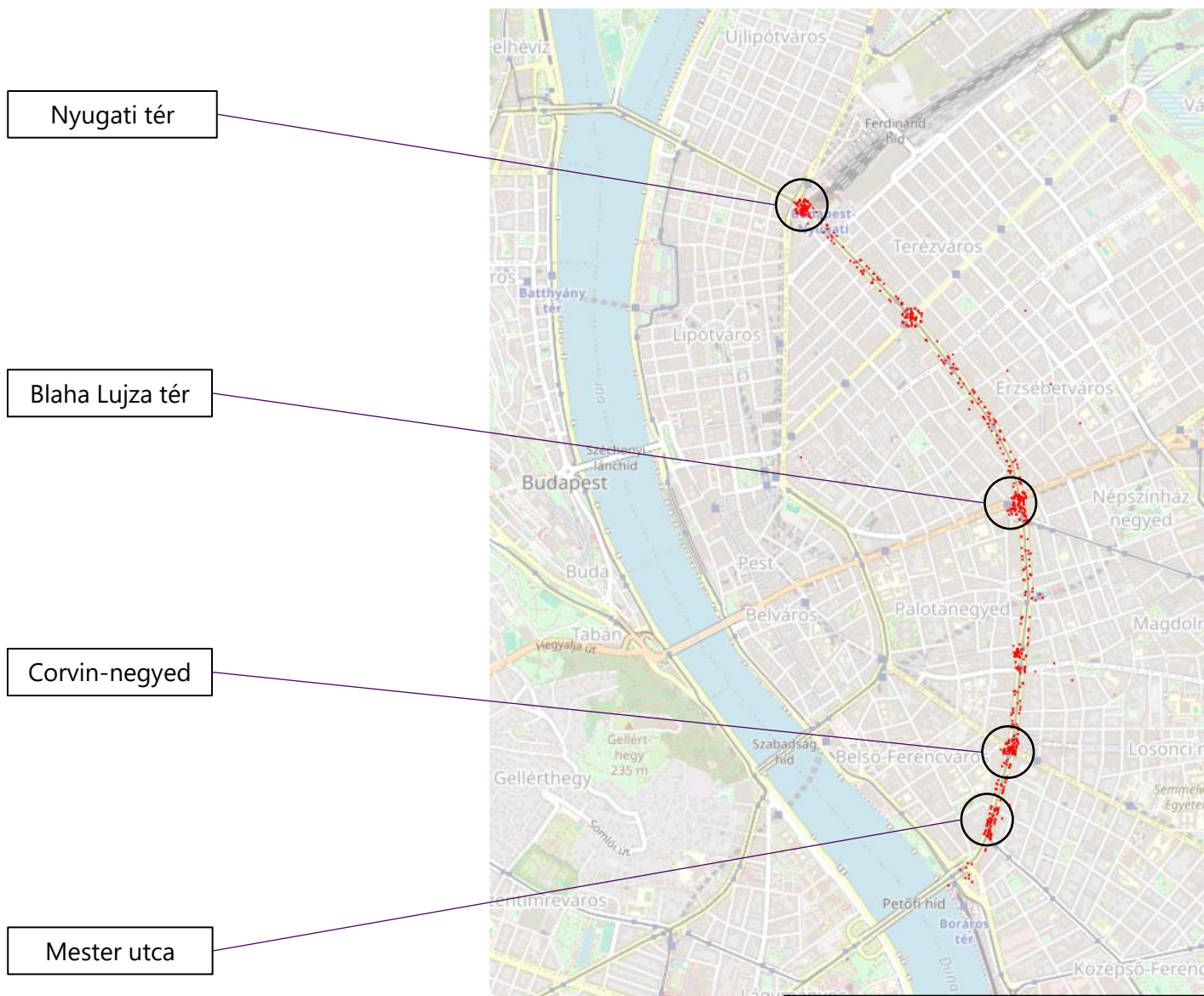
„Autóval nagyon nehéz jobbra kanyarodni a kerékpárosok miatt. Legtöbbször kicsit se mérséklük a sebességüket a kereszteződéshez érve. Ezért nagyon nehéz időben észre venni őket. Még a kanyarodás megkezdése előtt az út enyhe jobbra kanyarodása is megnehezíti az észlelésüket.”



Növényekhez és zöldterületekhez kapcsolódó észrevételek

„Zöldfelület növelése, kevesebb beton.”

„Az egész körútra jellemző az elhanyagolt növények, zöldterületek és az utcai bútorok hiánya.”



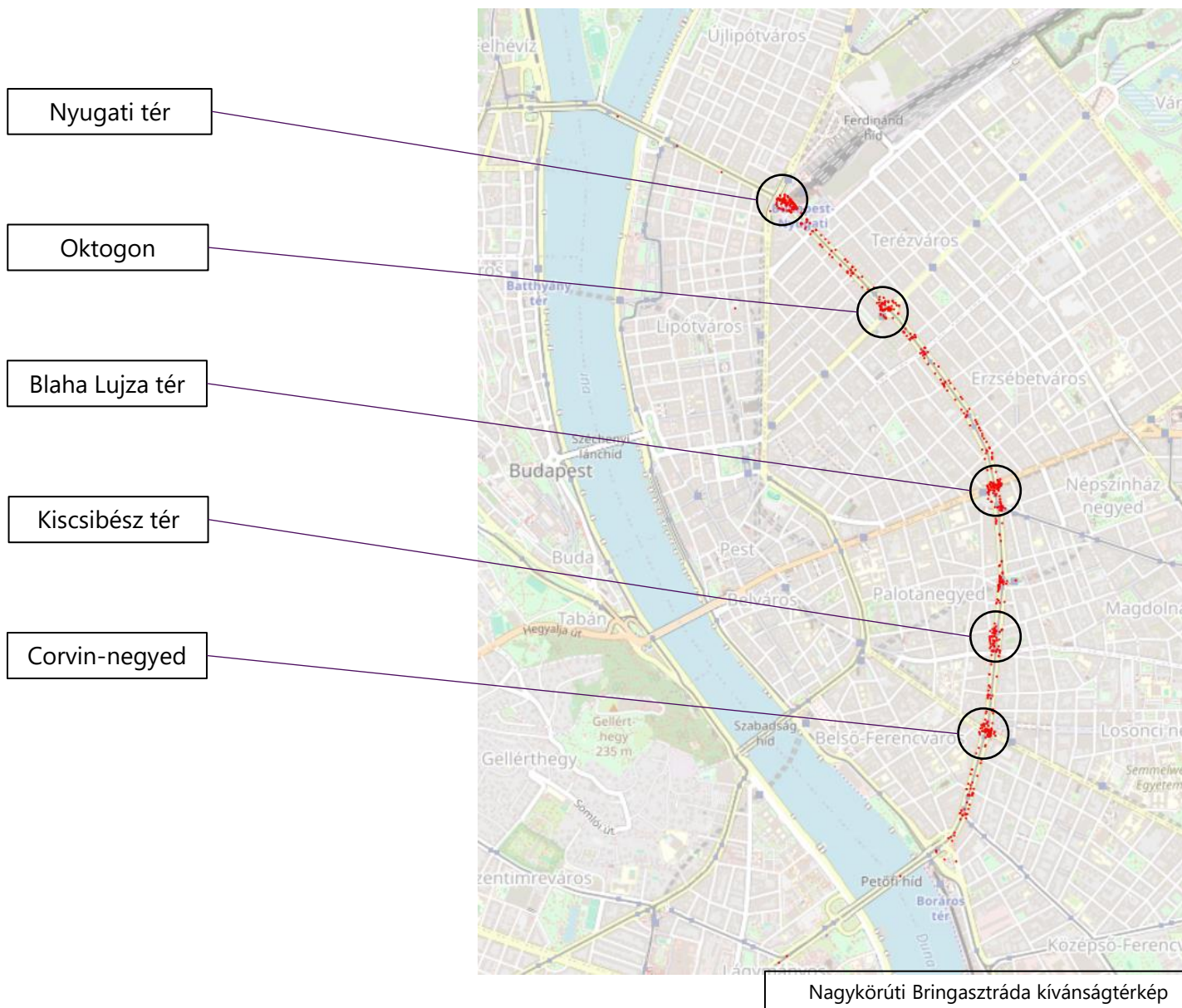
Nagykörúti Bringasztráda kívánságtérkép

Összes válasz száma $n = 988$

Gyalogos közlekedéshez kapcsolódó észrevételek

„Szélesebb járda a gyalogosok számára.”

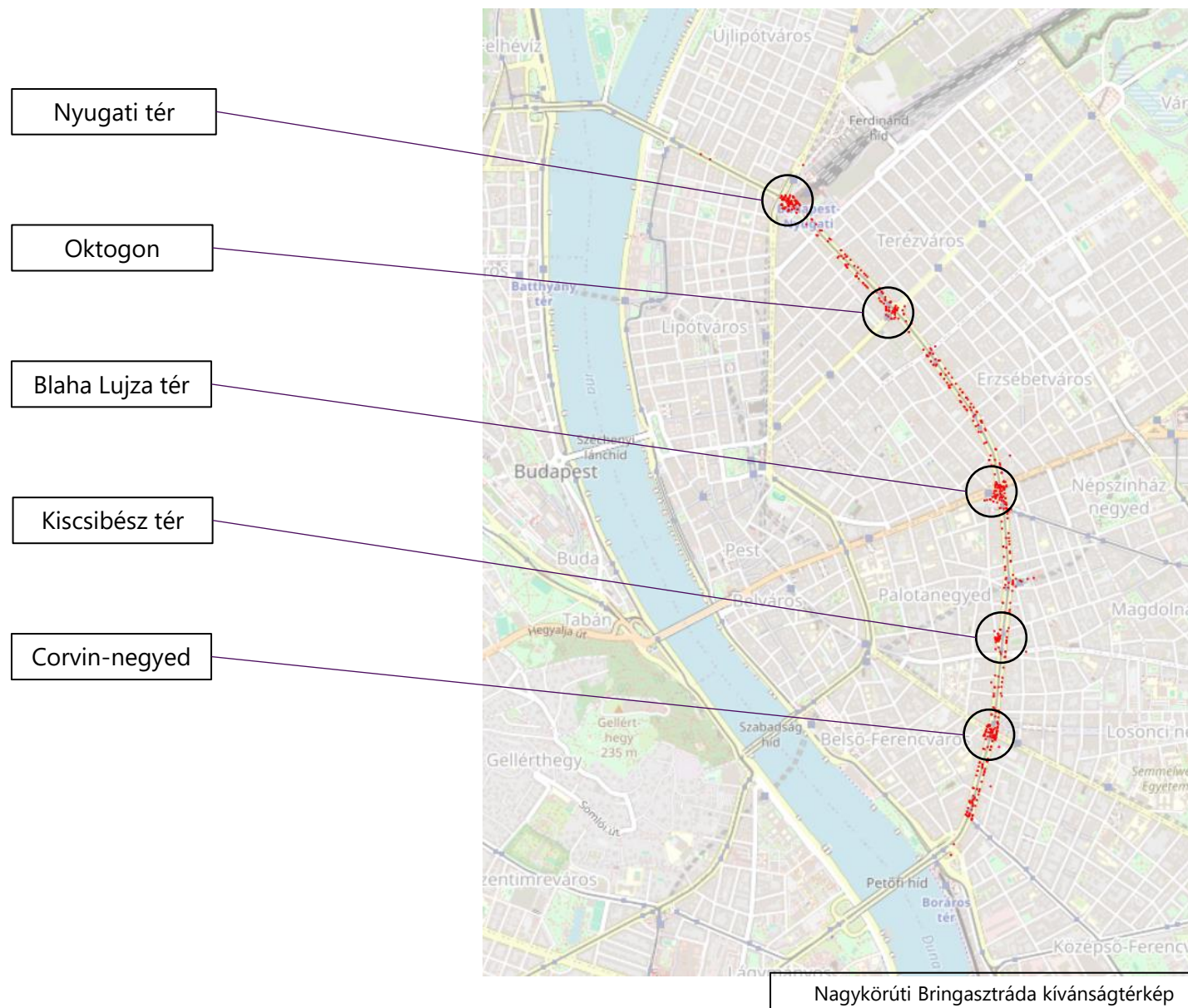
„Nem lehet átkelni a felszínen az Üllői úton, vagy 3 zebrán kell átmenni vagy aluljárózni kell.”



Nagykörút arculatához kapcsolódó észrevételek

„Kiemelt jelentőségű keresztezéseknél, pl. villamosmegállók, csomópontok környezetében a mellekutcák eleje lehetne méltóbb a Nagykörúthoz (pl. teresedés, folytonos burkolat, zöldítés, járda szélesítés) a parkoló autók helyén.”

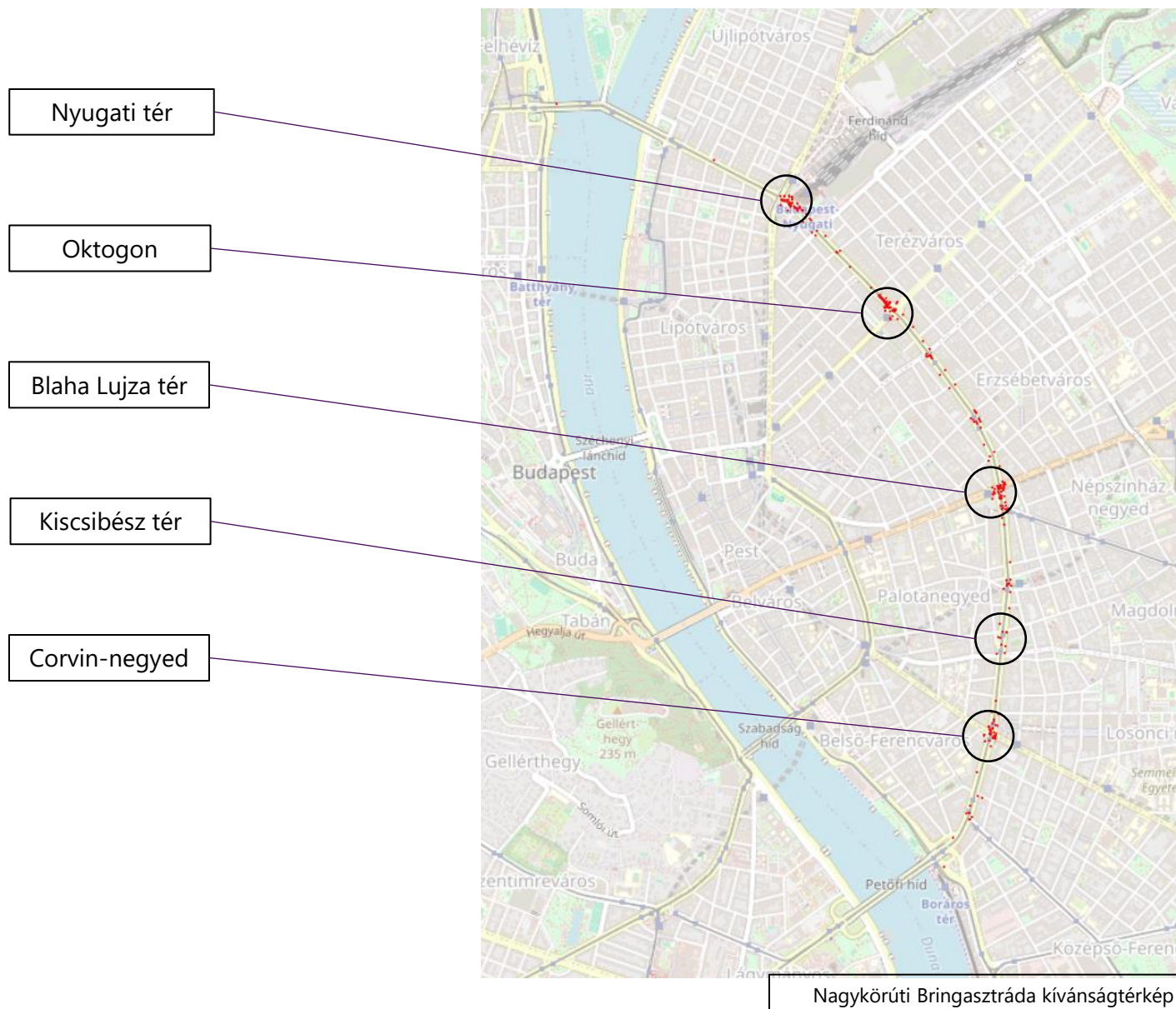
„A Nagykörútnak nem egy belvárosi autópályának kellene lennie.”



Közösségi közlekedést érintő észrevételek

„Metró és villamos (Oktagon) kapcsolata lehetne jobb, ha 30 másodperccel hosszabb vagy eltoltabb zöld lenne, nem kellene néha rohanni metroról villamosra.”

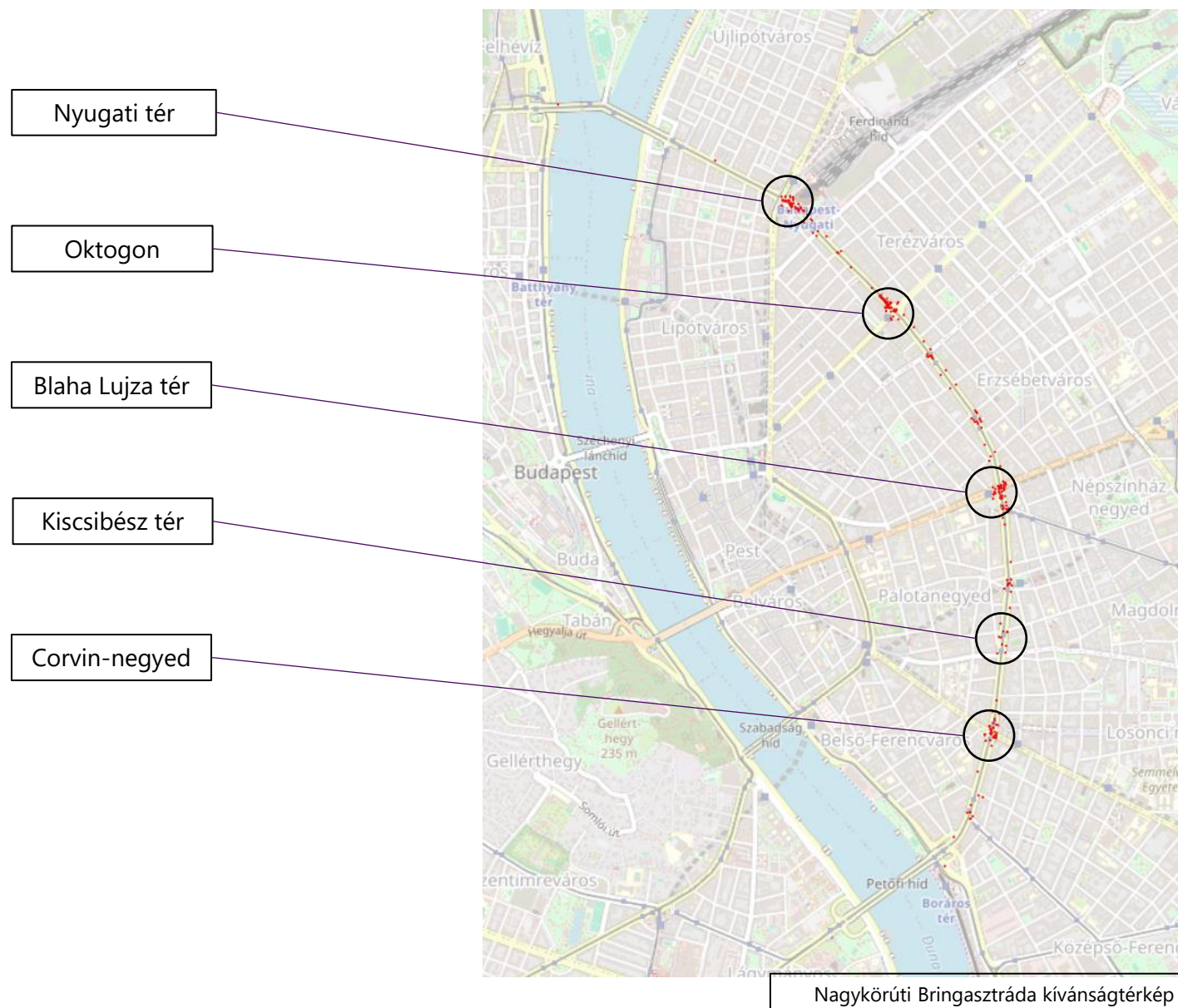
„Összezavaró ez a buszmegálló (Corvin – negyednél a Mester utca felé), sokszor beállnak a megállóba rakodó autók és csak a táblától sok méterre tud megállni az éjszakai autóbusz.”



Rakodáshoz, parkoláshoz és szállításhoz kapcsolódó észrevételek

„Rendszeresen parkolnak itt autók (Corvin köznél) úgy, hogy belógnak a kerékpársávra, ezért sávot kell váltani a kikerülésükhöz.”

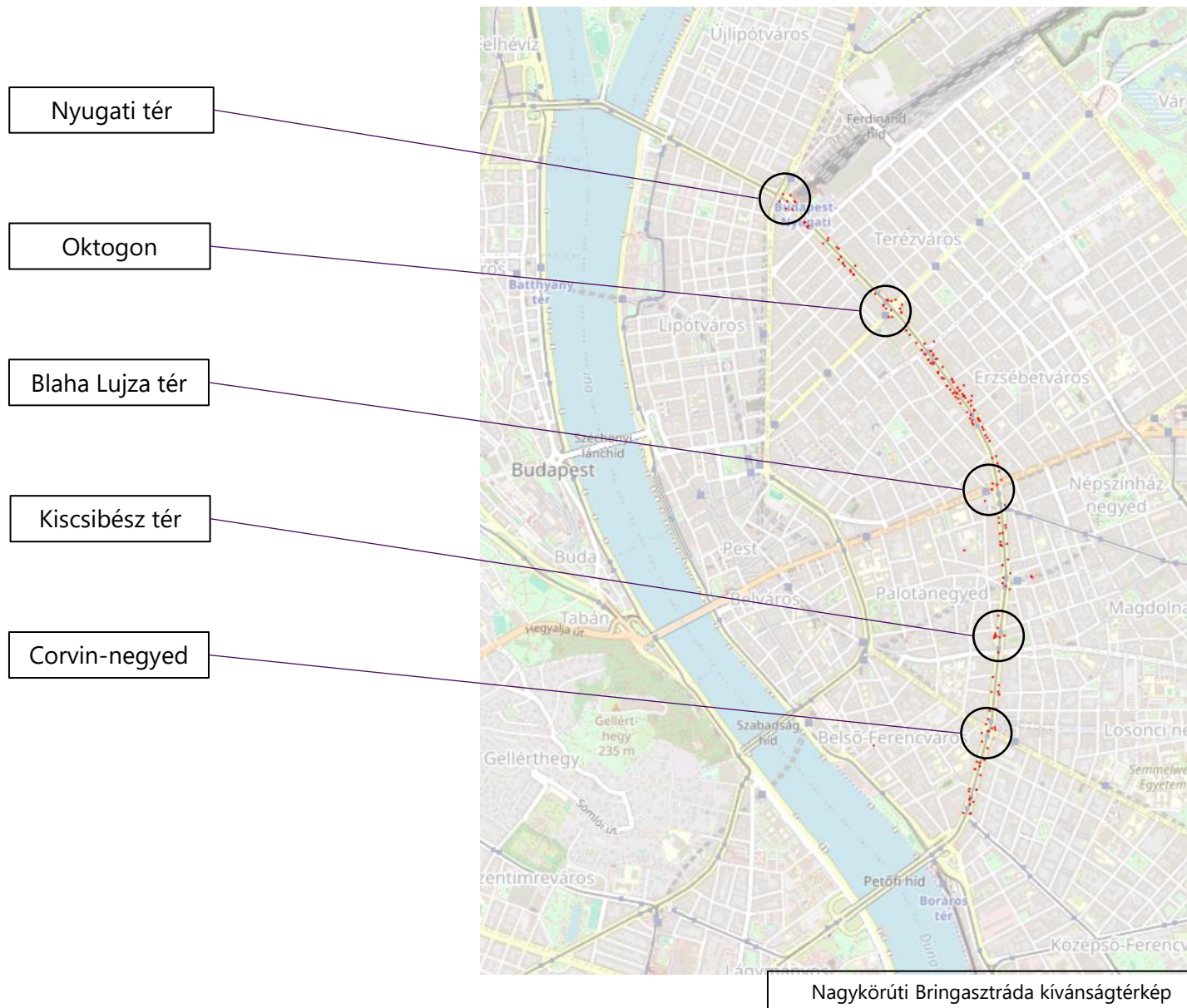
„Mivel nem rakodópontok vannak hanem sima parkolók a fuvarozók és a taxik a kerékpárúton állnak meg.”



Üzleteket és vendéglátóhelyeket érintő észrevételek

„Kevés hely maradt a járdán, mert sok helyet vesz igénybe a vendéglátóhely terasza.”

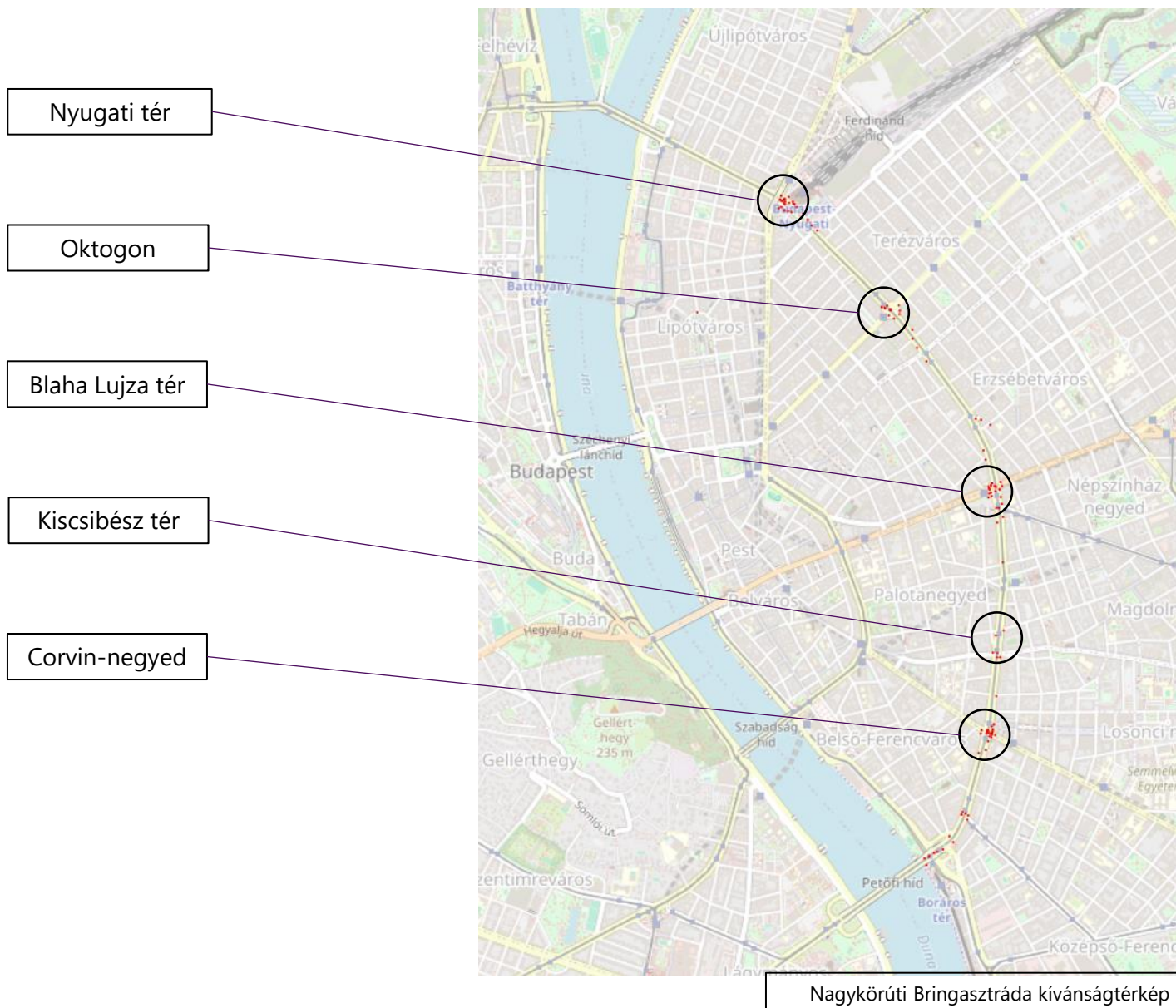
„Szeretnék minőségi vendéglátást, cukrászdákat, éttermeket.”



Akadálymentesítéshez kapcsolódó észrevételek

„Zebrát szeretnék minden oldalon a Corvin-negyednél, hogy ne kelljen az aluljáróba lemenni.”

„Rengeteg a gyalogos, több hely kell (Oktogon zebra a villamosnál).”



Egyéb észrevételek

„A teresedés (Kiscsibész tér) nem csatlakozik jól a Körúthoz, nincsenek jó gyalogos kapcsolatok, nem érvényesül annak potenciálja.”

„Csak szeretném jelezni, hogy a Blaha és környéke sokkal élhetőbb lett a felújítás után, gratulálok es köszönöm.”

