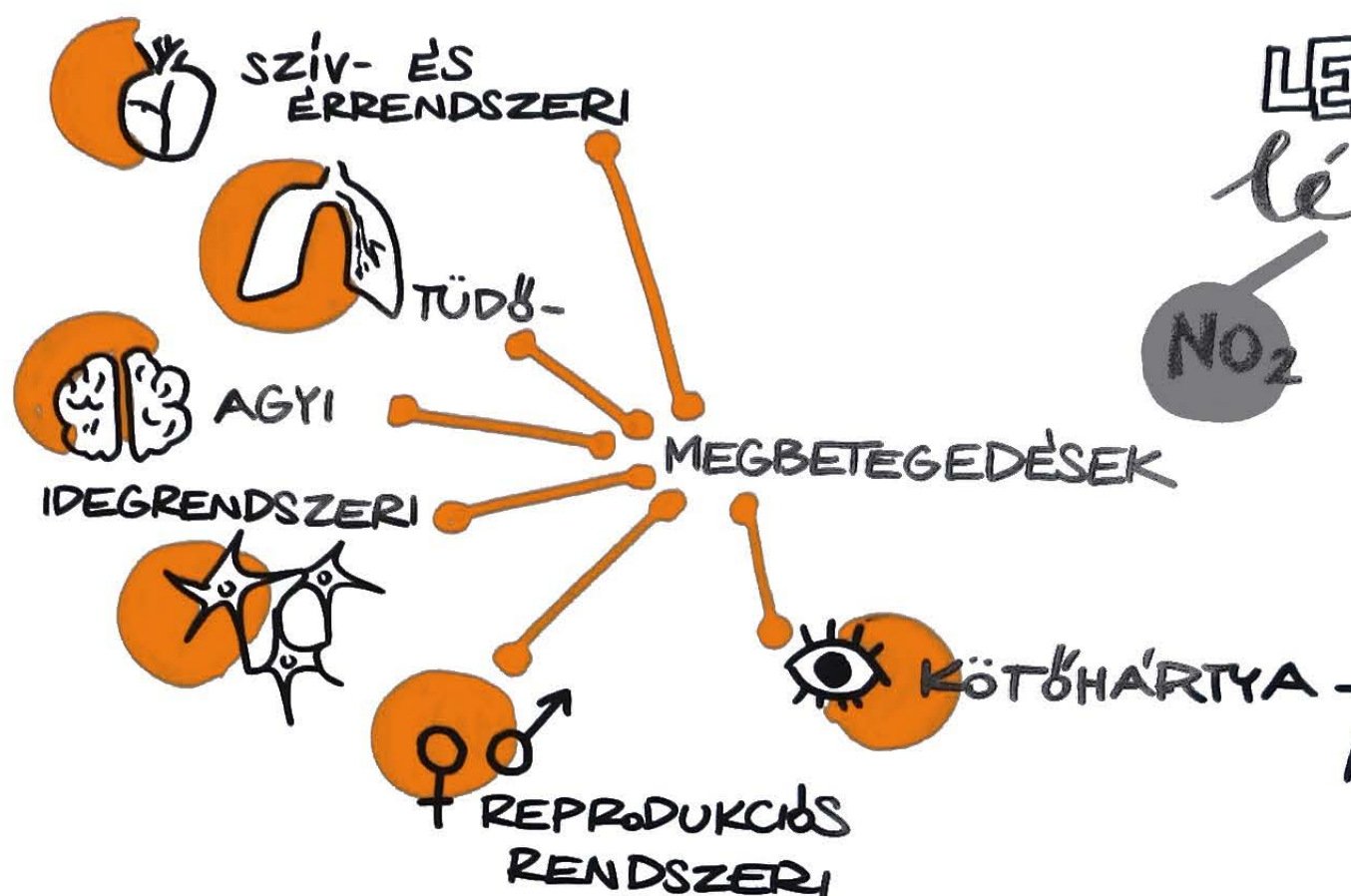


A LEVEGŐMIVNŐSÉG és EGÉSZSÉGÜNK

ÖSSZEFÜGGÉSEI
DR. SZIGETI TAMÁS

SOK TÉNYEZŐ
BEFOLYÁSOLJA
A LÉGSZENNYEZÉS
HATÁSÁT AZ
EGÉSZSÉGÜNKRE



KISMÉRETŰ
AEROSZOL RÉSZECSKÉK
PM 2.5/10

LEGFONTOSABB
légszennyezők

NO₂

O₃

MAGYARORSZÁGON
ÉVENTE

8 - 12 000

EMBER
HAL MEG IDŐ ELŐTT
A LEVEGŐSZENNYEZÉS
MIATT

A LÉGSZENNYEZÉS

FORRÁSAI

BUDAPESTEN

SIMON GERGELY
GREENPEACE

FŐ FORRÁS:

FÜTÉS,
ÉGETÉSEK



SOK EGÉSZSÉGÜGYI
HATÁS NEM A
RÉSZECSKE-TÖMEGTŐL (UG)
HANEM A DARABSZÁMTÓL FÜGG

PM 2.5/10

A KISEBB
RÉSZECSKÉK
BEJUTNAK
A TÜDŐBE
KERINGÉSBE

BP:
KISMÉRTÉKŰ
CSÖKKENÉS
TENDENCIA

O₃ (ózon)

NO_x (NITROGÉN - OXIDOK)

NO₂ BUDAPESTEN 3x A WHO CÉLÉRTÉK FELETT

FORGALMAS UTAK MELLETT TÖBBSZÖRÖS
SZENNYEZŐDÉS, MINT KÖZELI KIS
UTCAKBAN

FŐBB
SZENNYEZŐK



DÍZEL VÁRMŰVEK:
TÖBB KIS RÉSZECSKE
& NO_x KIBOCSÁJTÁS

A RÉGI
DÍZELEKET
KITILTOTTÁK
TÖBB
EURÓPAI
VÁROSBÓL

JÓCSKÁN
MEGDUPLÁZÓDOTT
A SZÁMUK
MAGYARORSZÁGON
15-20 ÉV
ALATT

UNIO'S
BÍRÓSÁGI
ELJÁRÁS
A PM10
MIATT

KÖTELESGÉ-
SZERES
ELJÁRÁS
A NO₂
MIATT

Fővárosi Közlekedés

HELYZETKÉP

MOLNÁR LÁSZLÓ ÁRPÁD

VÁROSHATÁRT ÁTLEPŐ FORGALOM

63%-A AUTÓ-FORGALOM

AZ AUTÓK ÁTLAG-ÉLETKORA: 14,7 ÉV



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDEÉS

FONTOS A MUNKABA JÁRÓ AUTÓFORGALOM KORLÁTOZÁSA

AZ ÁTMENŐ FORGALOM VELENTŐS

KULCSFELADAT:
INTEGRÁLT, KOMPLEX & STRATÉGIAI GONDOLKODÁS



Utasszám & kínálat összefüggése:

FINANSZÍROZÁSI HIAJNYOK

NÖVEKVŐ KÖLTSÉGEK

PRÁGA KÖLTSÉG-VETÉSE 3x, BÉCSÉ 14x ANNYS, MINT BUDAPESTÉ



MOL BUBI REKORD!
16.000 BÉRLES
03.08.-ÁN!

A főváros mobilitásának AKTUÁLIS trendjei

TÓTH PATRIK BKK



amilyen típusú infrastruktúrát fejlesztünk, olyan forgalmat generálunk!

BUDAPESTI HIDAK AUTÓFORGALMÁNAK FELE: RÁKÓCZI- & ÁRPÁD HÍD

CÉL: 2030:

50% közö-ségi 20% autós 20% gyalogos 10% kerékpár FORGALOM

2019-HEZ KÉPEST 80%

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDEÉS KIHASZNÁLTSÁGA

VAN BENNE TARTALEK

311.000 SZEMÉLYAUTÓ NAPONTA, EGY IRÁNYBA

AUTÓS FORGALOMBAN NINCS !

SZENZOROK, DETEKTOROK



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDEÉS mérése

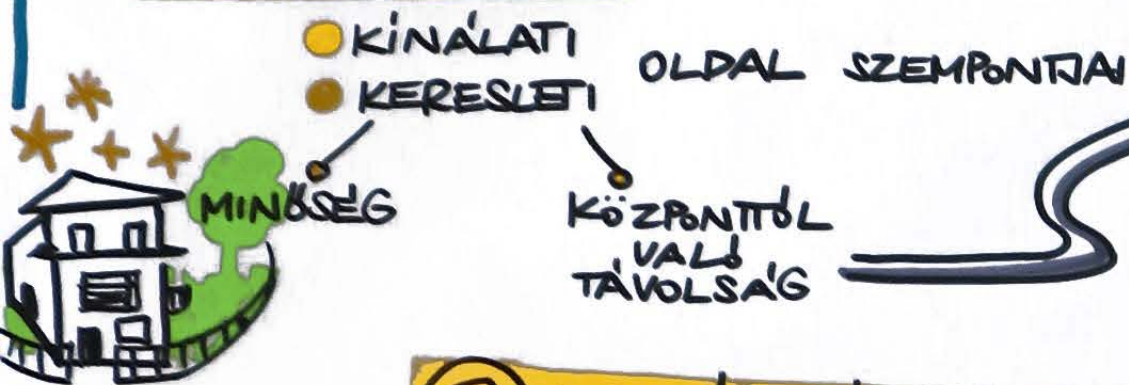


ADAT-ALAPÚ döntéshozás

A KÖZLEKEDÉS ÉS MEGFIZETHETŐSÉGI KÉRDÉSEI

HEGEDÜS JÓZSEF

1. A FILTRÁCIÓS & TRADE-OFF ELMÉLET



2. LAKHATÁSI VÁLTSÁG:

- LAKHATÁS > JÖVEDELEM 30%-A KÖLTSEGEI
- NEM MEGFIZETHETŐEK A LAKÁSOK

TERÜLETI KÖVETKEZMÉNYEK $\Rightarrow$ KIKÖLTÖZÉS OLCSÓBB TERÜLETEKRE

LAKÁS-MINŐSÉG ROMLA'SA

3. LAKÁS ÉS KÖZLEKEDÉSI KÖLTSEGEK MEGFIZETHETŐSÉGI INDEXE

ÁTLAG: **34%** MAGYARORSZÁGON

- TÁRSADALMI CSOPORTOK KÖZÖTT JELENTŐS KÜLÖNBSEGEK



NYUGDÍJASOK VS. FIATAL CSALÁDOK

POZÍCIÓ, AMI IDŐVEL VÁLTOZIK...

KIKÖLTÖZÉS VONZÓ VOLT $\rightarrow$ KIDERÜLT, HOGY

NEM ZÖLD, SOK IDŐT VESZ EL AZ UTAZÁS STB. NEM FÉR EL AZ AUTÓBUSZ STB.

4. remarker.eu

4. LAKÁS- ÉS KÖZLEKEDÉSI TÁMOGATÁSOK HATÁSA A HÁZTARTÁSOK DÖNTÉSEIRE

EGYÉNI ÉS TÁRSADALMI KÖVETKEZMÉNYEK ELTÉRÉSE

HÁTRÁNYOS TERÜLETI POZÍCIÓ

TERÜLETI KÜLÖNBSEGEK KONZERVÁLA'SA

GAZD-I NÖVEKEDÉS ÜTEME

KOMPAKT VS. SZÉTERÜLŐ VÁROS

benzinárstop:
HAMIS OLCSÓSÁG - ILLÚZIÓ

ELEKTROMOBILITÁS ALTERNATÍV, OKOS MEGOLDÁSOK

DR. LAKATOS ANDRÁS

ELEKTROMOBILITÁS

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDEÉS

DÍZEL VS. ELEKTROMOS
HAJTÁS VS. TROLI

Egy buszt
nem lehet
feltölteni egy
havi háztartási
átlag energia-
fogyasztással!



ENERGIAMIX
A KÖZLEKEDÉSI
FUNKCIÓ ALAPJÁN



OKOS MEGOLDÁSOK

RUGALMAS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDEÉS



EGYÉNI KÖZLEKEDEÉS töltési MENEDZSMENT

A TUDATOS KÖZLEKEDEÉS
FONTOS!

e-bike

BIZTONSÁGOS
TÁROLÁSI
KAPACITÁSOK
MUNKAHELYI
MOBILITÁSI TERVEK
KEREKPÁROS-BARÁT
MUNKAHELYEK



Foglalt
töltő,
hogy
töltsen
fel az autót?

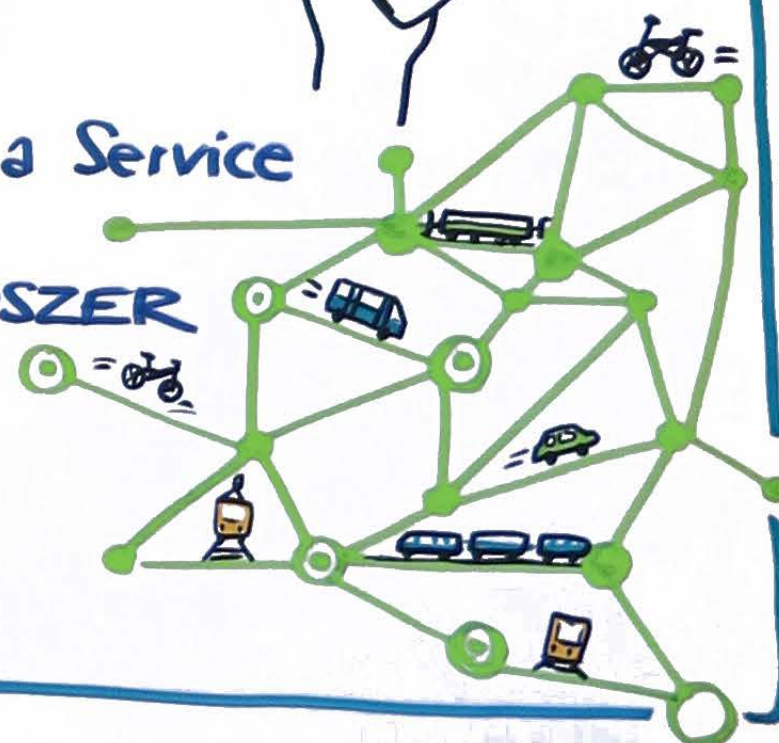


MOBILITÁS- TERVEZŐ ALKALMAZÁSOK

• MaaS - Mobility as a Service

• INTEGRÁLT RENDSZER

FONTOS LENNE A
KÖTÖTTPÁLYÁS
RENDSZER FEJLESZTÉSE



A FENNTARTHATÓ Városi

mobilitást TÁMOGATÓ

KÖZTERÜLETEK és

központok

Van beleszólásod a közterületek kialakításába! Hallassd meg a hangotok!

GHIRA ZSÓFIA •
MOBILISSIMUS

Fontos, hogy minél több csapadék-
vizet tudjunk visszatartani

↳ ENNEK SZELLEMEBEN
FEJLESZTJÜK A BP.-I KÖZTERÜLETEKET

Lélegezzünk fel - de hogyan?



A 20. SZÁZAD ELEJÉHEZ KÉPEST MOST

2x ANNYI ELSŐFOKÚ
3x ANNYI MÁSOD- ÉS
HARMADFOKÚ RIASZTÁS



Párizs

OASIS -

ZÖLD MENEDÉKEK AZ
ISKOLÁKBAN - DU,
MEGNYITVA
MINDENKINEK

BUDAPESTEN
A ZÖLD
TERÜLETEK
NAGY RÉSZÉT
A TEMETŐK
ADJÁK

2050-IG

40 SZERESÉRE

NÖHET A HŐHULLÁMOK
OKOZTA HALÁLESETEK
SZÁMA

KIS
ENERGIA-
BEFEKTETÉSSEL
IS LEHET
NAGY VÁLTOZÁST
ELÉRNİ!

Barcelona

SZUPERILLA

SZIGETEK

A ZÖLD TETŐK IS
A FELLELEGZÉST
SEGÍTIK



remarker.eu

FA-
FASOROK
3-19°C

PERGOLA
11-21°C

ÉRZEKELT
HŐMÉRSÉKLET-
VÁLTOZÁS

ZÖLDFAL
1-4°C

VÍZ
HOZZÁFÉRÉS
0,5-2°C

Forgalomcsillapítási lehetőségek

EKES ANDRÁS (MOBILISSIMUS)
BODOR ÁDÁM (BKK)

AZ ELEKTROMOBILITÁS
NEM MINDENRE MEGOLDÁS:

A KÖZLEKEDÉSI BALESETEK
90%-ÁT AUTÓSOK
OKOZZÁK, DE AZ ÁLDZATOK
TÖBBSEGE GYALOGOS ÉS
KERÉKPÁROS

AUTÓRA
VAGYUNK
SZOCIALIZÁLVA...



EGY KIS AUTÓ 50 km/h
SEBESSEGGEL MOZOGVA
140m² HELYET FOGLAL,
EGY KERÉKPÁR 28x
KEVESEBBET!



PL. NIZZA:
KERÉKPÁRÚT
ZÖLD
ELVÁLÁSZTÁSSAL

KERÉKPÁRÚT

CSOMÓPONTOK
KIALAKÍTÁSA

PL. BÉCS:

HELYI UTCAK:
DUPLÁZZUK MEG!
VÉDETEBB LEGYEN
Ő ÁTMENŐ
FORGALOM

GYŰJTŐUTAK:
A HELYI UTCAK
FORGALMÁT
FOGJÁK ÖSSZE

NE LEGYEN
ÁTMENŐ
FORGALOM,
LEGYEN
ZÖLDEBB

VÁROSI
FŐUTAK

KÖZLEKEDÉS
&
VÁROSI ÉLET
EGYSZERRE

TRANZIT-
UTAK

HATEKONY,
FOLYAMATOS
HALADÁS,
MINÉL KEVESEBB
ÉRINTSE A
VÁROST

Közlekedés-
biztonság
szempontjából
fontos

ember

jármű

út

A
SEBESSÉGHATÁRT
LE KELL VINNI!
40 km/h a városban
50 km/h a Hungaria
körúton

SEBESSÉGMRÉK
FELSZERELÉSE

A mi
kulturánktól
távol áll,
hogy ilyen
lassan
menjünk!

mégis
tudok
30-al
menni...
meg
lehet
szokni...

A KÖZLEKEDÉSI
FELÜLETEKET
ÚJRA LEHET
OSZTANI!!

PL. BORDEAUX



Az autózás és az auto-birtoklás modern és vonzó alternatívái

DALOS PÉTER
BKK

Budapest:

AZ EMBEREK
TÖBBSEGE
KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉST
HASZNÁL

A VÁROSI
TEREK
TÖBBSEGET,
AZ AUTÓZÁS
FOGLALJA EL

AHOL
kerékpározni
JÓ,
OTT
élni is JÓ.



AZ UTCA
NEM CSAK
közlekedésre
VALÓ!



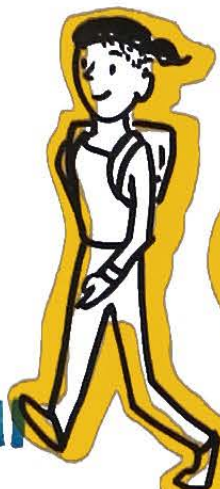
CÉL:

- ⇒ OLCSÓN
- ⇒ GYORSAN
- ⇒ ÉLMÉNYEKET
ÁTÉLVE



ELJUTNI
A-BÓL
B-BE

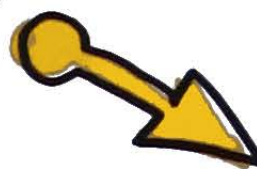
ÜGYFELÜNK:
AZ
EMBER



MINDENKI
gyalogosnak
SZÜLETIK!



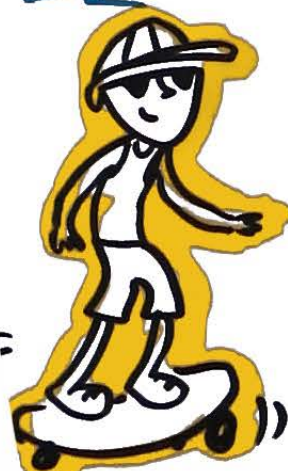
AZ ÉLHETŐ
VÁROS
ALAPVETŐ
ESZKÖZE



A KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉS
KIEGÉSZÍTŐJE



GYALOGLÁS
ÉS A
KERÉKPÁROZÁS



VÍZIÓ:
8-80
ÉVES IS
BIZTONSÁGBAN,
HATEKONYAN
KÖZLEKEDHESSEN



parkolás:
1 AUTÓ
HELYÉN
10 KERÉKPÁR
ELFÉR

TAKTIKAI
URBANIZMUS
A NÉPSZÍNHÁZ
UTCA'BAN



BUDAPEST GO
ALKALMAZÁS:
MÁS APP



LEFEDETSÉG

ORÁGYALOGLÁSI
TÁBLASÁG

VÁRATSÚRUSÉG

BUDAPEST
KÖZÖSSÉGI
KÖZLEKEDÉSE
MAGAS
SZÍNVONALÚ

@

remarker.eu

PANELBESZÉLGETÉS

A probléma kontextusba helyezése - *civilek reflexiói*

SZEGŐ JUDIT (LEVEGŐ MUNKACSOPORT)

AZ AUTÓSOK NEM FIZETIK MEG
AZ ÁRÁT A LEVEGŐSZENNYEZÉSBŐL
ADÓDÓ EGÉSZSÉGGÁROSÍTÁSNAK



LEGYEN TÖBB
TEHERBICIKLI
A VÁROSBAN!

A LAKOSSÁGI ÉGETÉS
IS PROBLÉMA



ÚTDÍJ BEVEZETÉSE
FONTOS!



LEVEGŐ-
MINŐSÉG-
MÉRŐK



iskoláknak
ingyenes!

GYULAINÉ DR. TÓTH ZSUZSANNA (MAGYAR AUTÓKLUB)

FONTOS A
FELTÉTELRENDSZER
KIALAKÍTÁSA,
CSAK TILTÁSOKKAL
NEM LEHET CÉLT ÉRNI



MAGYARORSZÁGON
AZ UNIÓS
ÁTLAG ALATTI A
10.000 FŐRE JUTÓ
AUTÓK SZÁMA!



MEG KELL ÉPÍTENI
AZ M0 KÖRGYŰRŰ
HIAJNYZÓ
SZAKASZÁT!

CSAK MEGFELELŐ
INFRASTRUKTÚRA
MEGLÉTE ESETÉN
LÉTESÜLJÖN ÚJ,
FORGALOMGENERÁLÓ
BERUHÁZÁS!

KEHRER ADÁM (JÁRÓKELŐ EGYESÜLET)

A KÖZTERÜLETEK
KÖZÖSEK,
LEGYÜNK
AKTÍVAK
EZEK
ÜGYÉBEN!

NEM AUTÓZNI AKARUNK,
HANEM AZ ÜGYEINKET
ELJUTATNI HATÉKONYAN!



jarokelo.hu

KÖZTERÜLETI
HIBA PORTÁL

TÖBB, MINT
100.000
BEJELENTÉST
FOGADTUNK
10 ÉV ALATT

10
PONTOS
SZEMPONT-
RENDSZER

EGÉSZSÉGES
UTCAK
KONCEPCIÓ

KÖZLEKEZŐK
VANNAK,
NEM AUTÓSOK,
BICIKLISEK,
GYALOGOSOK!



JÓ PÉLDA:
DERI MIKSA
UTCA FELÚJÍTÁSA

65.000 MEGOLDÓDOTT!