



# Otthon Budapest





# TARTALOM

KÖSZÖNTŐ	2
BUDAPEST MOST	6
A STRATÉGIA BEMUTATÁSA	10
<b>ESÉLYTEREMTŐ BUDAPEST</b>	<b>14</b>
<b>ZÖLD BUDAPEST</b>	<b>22</b>
<b>NYITOTT BUDAPEST</b>	<b>36</b>
HOGYAN FOG MEGVALÓSULNI?	44

**Otthon Budapesten**  
**Integrált Településfejlesztési Stratégia 2021-2027**  
Összefoglaló kiadvány

**A jövő Budapestje olyan város, ahol mindenki – aki itt él, dolgozik vagy tanul – otthon érzi magát. Ennek megvalósításáról szól az Otthon Budapesten városfejlesztési stratégia.**

---

# OTTHON BUDAPESTEN

Budapest nem csak a határain belül fellelhető épületekből, utcákból és terekből áll: Budapest azoknak az embereknek a közössége, akik itt élnek, dolgoznak, tanulnak vagy kikapcsolódnak. Várost fejleszteni is csak közösen érdemes, hiszen így válhat Budapest egy olyan várossá, ahol jó élni, dolgozni, tanulni vagy szórakozni – ahol otthon vagyunk. Ezért is készítettük a következő évek városfejlesztési stratégiáját közösen, a budapestiekkel párbeszédben.

Csodálatos lehetőségei ellenére ma Budapest bajban van. A város lakossága az elmúlt évtizedekben jelentősen csökkent, aminek okai elsődlegesen az egyre magasabb ingatlanárak és a csökkenő életminőség. Budapestnek meg kell tudnia fordítani ezt a folyamatot, hiszen az elvándorlás miatt a kiüresedő főváros és a túlterhelődő agglomeráció egyaránt szenved.

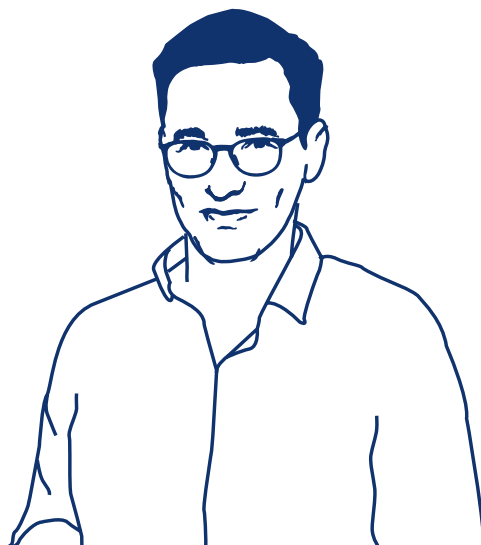
A következő hét évben Budapestnek olyan helyé kell válnia, ahol mindenki otthon érzi magát. Ehhez elengedhetetlen a társadalom széles rétegeinek elérhető és megfizethető lakhatás, az egészséges és zöld környezet, illetve a kezdeményező és a lakosokkal együttműködő városháza.

Olyan fejlesztésekre van szükségünk, amelyek határára kevesebb időt kell utazással tölteni és egészségesebb lesz a város levegője, amelyek segítségével mindenki megfizethető és megfelelő otthonra talál, és amelyekkel egyszerűsödik a napi ügyintézés.

És mindez persze nem csak Budapesten fontos. A főváros és az agglomeráció gondjai közősek, így a megoldások is csak közősek lehetnek. Budapest és az agglomeráció együtt több, mi vagyunk Magyarország szíve. Fejlesztéseinket össze kell hangolnunk, hogy mindenki megfelelően boldogulhasson lakóhelyén, otthonában.

Elkezdődött egy új párbeszéd arról, hogy milyen legyen városunk jövője, hogy mindannyian otthon érezhessük magunkat Budapesten. Nem pusztán a jövőképnek kell azonban közősnek lennie, hanem az oda vezető útnak is. Ezért kérünk mindenkit, hogy vegyen részt ebben a közős munkában. Mert a közős jövőt csak együtt, kéz a kézben érhetjük el.

**Karácsony Gergely**  
főpolgármester



# Mit szeretnének a budapestiek?

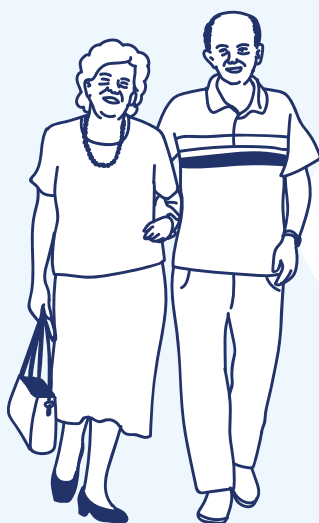
Megfizethető lakhatást a családnak. A gyerekeknek saját szobát.



Egyszerűen csak egyedül eljutni, ahová szeretnék. Bármikor.



Sokáig örülni egymásnak. Napestig sétálni a Dunaparton.



Biztonságos közlekedést, bármivel is megyek éppen. Mindenkinek.



Egy mérettel nagyobb lakást, mint a koliszobám. Ami mellett marad pénzem utazásra is.





*Élhetőbb belvárost,  
pezsgőbb külvárost. És több  
együtt töltött időt.*

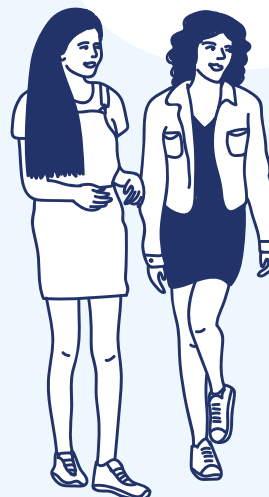
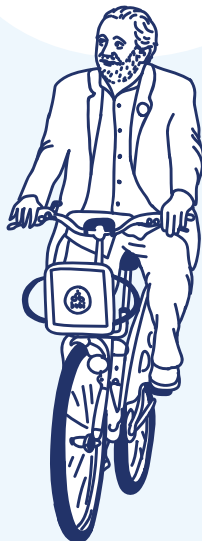
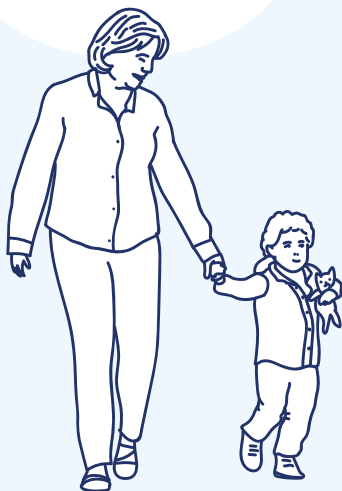
*Lehessen kutyánk.  
És park a közelben, játszani.*



*Jobb levegőt a városban.  
Fenntarthatóbban élni.*

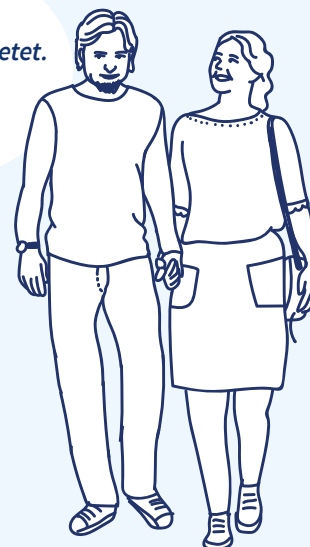
*Biztonságban hazaérni.  
Éjjel is.*

*Több fát a játszótérre.  
Barátságos hangulatot a  
környékemen.*



*Élvezni a budapesti életet.  
Megunhatatlan.*

*A keresetemből elérhető  
lakhatást.*



# BUDAPEST MOST

Budapestet 2015 óta erősödő kiköltözési hullám sújtja. Egyre többen választják az agglomerációs településeket lakóhelyül, aminek háttérben elsősorban a magas fővárosi lakhatási költségek, a zsúfoltság, a közlekedési problémák, a fokozódó környezetterhelés és a zöldfelületek hiánya áll.

Az életminőség romlásához a klímaváltozás hatásai is hozzájárulnak. Emelkedik az évi középhőmérséklet és napfénytartam, a közérzetünket és egészségünket is veszélyeztető hőségnapok növekvő számával szembesülünk. Különösen igaz ez a belvárosra és más sűrűn beépített lakóterületekre, ahol magas a burkolt felületek aránya. Egy kánikulai napon akár 20-25 °C-kal is magasabb lehet a felszínhőmérséklet Pest legsűrűbben beépített részein, mint a budai hegyek erdeiben. A klímaváltozás hatásainak enyhítésében és közérzetünk javításában komoly szerepe van a városi parkoknak, fasoroknak, erdőknek, azonban nagyon sok budapesti joggal elégedetlen a budapesti zöldfelületek mennyiségével, sőt, gyakran az állapotával és egyenlőtlen térbeli eloszlásával is. Már a Budapesten egy főre átlagosan jutó 6 m<sup>2</sup> közpark is elmarad a nemzetközileg ajánlott értéktől, azonban a belvárosi kerületekben ez a mutató extrém alacsony, kevesebb, mint 1 m<sup>2</sup>/fő. A klímaváltozásra vezethető vissza az is, hogy egyre gyakoribbak a heves esőzések, elöntések, ami a közszolgáltatások működésében időnként komoly fennakadást, az emberek számára anyagi kárt és kényelmetlenséget okoz.

A budapesti családok átlagos jövedelme 30%-kal meghaladta az országos átlagot, ugyanakkor az átlagos lakásárak 100%-kal, a lakásbérleti díjak 60%-kal voltak magasabbak az országos átlagnál 2020-ban.

A megfizethető bérlakások iránti igény nő, ugyanakkor az önkormányzati lakások aránya a teljes lakásállományban 1990 és 2019 között 53%-ról 5%-ra csökkent, így az önkormányzatok nem képesek kielégíteni még a leginkább rászoruló lakásbérleti igényeit sem. Sokan küzdenek a lakhatási szegénységgel, a lakásfenntartásra fordított kiadások aránya a jövedelmekhez képest magas. Ennek egyik oka, hogy még mindig nagyon sok a nem megfelelő energiahatékonyságú lakóingatlan. Ez nemcsak a közüzemi-díjhátralék felhalmozódását és a lakásvesztés kockázatát növeli, hanem jelentősen hozzájárul a magas CO<sub>2</sub> kibocsátáshoz is. Az országosnál magasabb átlagjövedelmek ellenére Budapesten is probléma a társadalmi egyenlőtlenségek mértéke és újratemelődése, amely kihat a lakáshelyzetre, a tanulmányi eredményekre és a munkaerőpiaci elhelyezkedési esélyekre is.

Az ország 60 évnél idősebb korú népességének 20%-a Budapesten él, számuk és arányuk folyamatosan nő. Az idősek ellátása, jó egészségi állapotuk és aktív életvitelük megőrzése az egyik legfontosabb társadalmi kihívás. A budapesti lakosok születéskor várható átlagos életéveinek száma három évvel kevesebb, mint a bécsieké, és még ennél is sokkal nagyobbak a különbségek Budapesten belül, az egyes kerületek között. A halálozások okai között kiugróan magas arányt képviselnek a daganatos megbetegedések és a keringési rendszer megbetegedései, a 100.000 főre jutó daganatos megbetegedés okozta halálesetek száma több, mint 40%-kal magasabb volt 2016-ban, mint az EU-s országok átlaga. Mindez főként az ellátáshoz, szűrésekhez, korai diagnosztikához való hozzáférés hiányosságaira utal.

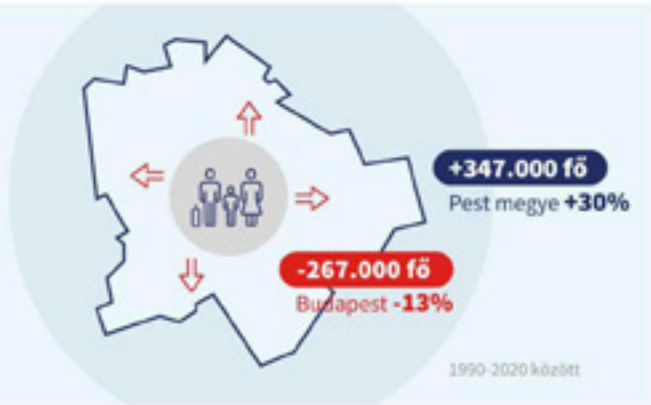


Budapest népessége 2020-ban:

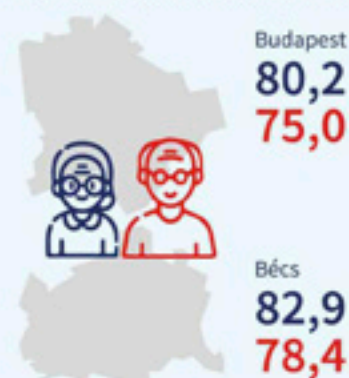
**1 750 216** fő



Budapest a rendszerváltás óta **veszít népességéből, a szuburbanizáció felerősödött.**



Születéskor várható élettartam (év)



## Minden ötödik

budapesti él a mozgását mérsékelten vagy súlyosan korlátozó életkörülmények között.



A budapesti halálozások

**26%-a** vezethető vissza daganatos megbetegedésre.



## Kiegyensúlyozatlan

tér szerkezet: szétterülő kertvárosok.

Területi arány

Belváros



**10%**

Lakótelep



**12%**

Kertváros



**78%**

Lakosság arány



Az 1 főre jutó zöldterület

**csupán 6 m<sup>2</sup>**

ami elmarad a nemzetközileg ajánlott minimum 9m<sup>2</sup>/fő értéktől.



A gépjárművek száma

**21%-kal nőtt**

2010-2020 között. Pest megyében 40%-os volt az emelkedés.

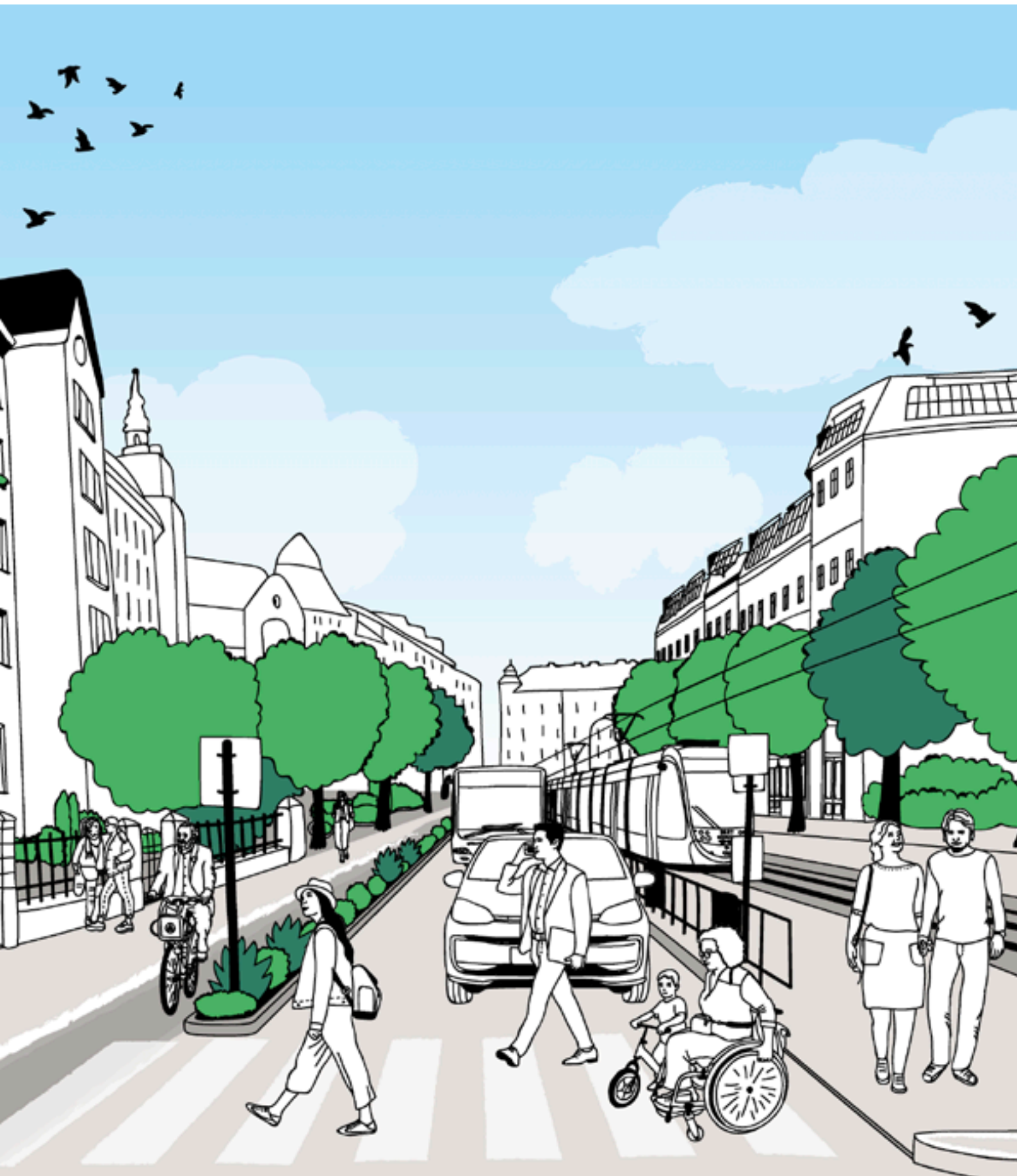


Az évi középhőmérséklet

**több mint 1,5 °C**-kal

emelkedett az elmúlt 40 évben, és egyre gyakoribbak a hőhullámok.





# A STRATÉGIA BEMUTATÁSA

Az Otthon Budapesten a 2021-2027 közötti időszak városfejlesztésének legfőbb dokumentuma, lényegében a Fővárosi Önkormányzat fejlesztési iránytűje. Azokat a fejlesztési területeket öleli fel, ahol az önkormányzatnak törvényben előírt feladatai vannak – például közösségi közlekedés, hajléktalanellátás vagy az árvízvédelem –, továbbá ahol a Főváros korlátozott hatásköre ellenére kezdeményező szerepet kíván vállalni a budapestiek mindennapi életének, életminőségének javítása érdekében. Ilyen terület az egészségügy, a megfizethető lakhatás, a lakóingatlanok energetikai korszerűsítése vagy az időskorúak otthonukban történő gondozásának, ápolásának biztosítása minél többek számára. A Fővárosi Önkormányzat célja, hogy nap mint nap javítsa Budapest működését, szolgáltatásait és környezeti állapotát, segítse lakóit és az itt dolgozókat és tanulókat, illetve mindenkinek esélyt adjon az egészséges, tartalmas, biztonságos életre.

A szakértői elemzések, a részvételi tervezés eseménycsoportjai és az érintett partnerekkel folytatott konzultációk során azonosítottuk Budapest legfontosabb fejlesztési kihívásait és lehetőségeit. Erre alapozva jelöltük ki a 2027-ig szóló időszak stratégiai céljait, az **esélyteremtő, zöld és nyitott Budapest** megvalósítását. Mindhárom stratégiai célhoz 6-6 operatív célt rendeltünk, amelyek már részletesen kitérnek a megvalósítás módjára és a legfontosabb beavatkozási irányokra. A célok integráltak, több ágazat és szereplő együttműködését, többféle erőforrás bevonását igénylik, ugyanakkor egymást is támogatják, kiegészítik.

A stratégiában lefektetett célok biztos igazodási pontot jelentenek középtávon, ezek elérése érdekében történik a projektek kiválasztása, a források célzott felhasználása.

Alapelvünk a szolgáltatás-fókuszú városfejlesztés, azaz azt fejlesztjük, amire a városlakóknak leginkább szükségük van. A csak kevesek számára javulást hozó, magas költségű és a fenntartás szempontjából is kockázatos presztízs-beruházások helyett a lakosok széles körének hasznos, pénzügyileg és környezeti szempontból is fenntartható fejlesztésekben hiszünk. Kísérletező, a tanulságok kiértékelésén alapuló, a változó igényeknek is megfelelő rugalmas megközelítést alkalmazunk a városfejlesztésben, amelynek során a városlakókra partnerként tekintünk. Az esélyegyenlőségi szempontokat minden fejlesztés során szem előtt tartjuk, legyen az a közösségi közlekedés és városi terek akadálymentes és biztonságos használata vagy éppen a közérthető és mindenki számára elérhető tájékoztatás.

## EGYÜTT KÉSZÍTETTÜK

A Nyitott Budapest stratégiai célnak megfelelő megközelítés az emberek igényeit helyezi a középpontba, már a tervezés legelső fázisától kezdve. Ennek jegyében civil- és szakmai szervezetek, valamint a lakosság számára is többféle részvételi lehetőséget biztosítottunk a stratégia kidolgozása során, a pandémia adta korlátok ellenére is.

Műhelymunkák sorozata, a tervezést támogató honlapon ([otthonbudapesten.hu](http://otthonbudapesten.hu)) kitölthető kérdőívek és egy 1000 fős, reprezentatív lakossági közvéleménykutatás is segítette, hogy közösen jelöljük ki a legfontosabb beavatkozási területeket és azok tartalmát. A partnerségi szabályok betartásával készült városfejlesztési stratégiát több körben egyeztetettük a kerületi önkormányzatokkal, kikértük Pest Megye Önkormányzatának és a szomszédos agglomerációs települések önkormányzatainak véleményét is.



Az **Esélyteremtő Budapest** céljai a legfontosabb társadalmi kihívások kezelésére koncentrálnak, a **Zöld Budapest** az élhetőbb, tisztább, zöldebb, fenntarthatóbb és hatékonyabban üzemeltethető város eléréséhez fogalmaz meg lépéseket. A részvételiséget és az átláthatóságot, a jobb döntések meghozatalát támogatják a **Nyitott Budapest** cél alatt megjelenő intézkedések, amelyek lényegében az esélyteremtő és zöld fejlesztések megvalósítását segítik.

Budapestet sem kerülik el a globális kihívások és lehetőségek. A klímaváltozás mellett az egyre gyorsabb ütemű technológiai fejlődés és digitalizáció a korábbiaknál sokkal gyorsabban alakítja át mindennapi életünket. A 2020-ban Magyarországot is elérő COVID-19 világjárvány Budapest lakosainak életében, vállalkozóinak és önkormányzatainak működésében is óriási bizonytalanságot és nehézséget okozott. Gyakorlatilag egyik napról a másikra tapasztalhattuk meg, hogy máshogy élünk, dolgozunk, tanulunk, megváltozott az, ahogy a várost használjuk.

Mindez a város működésével szembeni elvárásokra és a városi terek használatára is hatással van. A következő években meginduló fejlesztéseknek ezért támogatniuk kell Budapest felkészülését a jövő hasonló kihívásaira is, ebben a zöld átállás és a digitá-

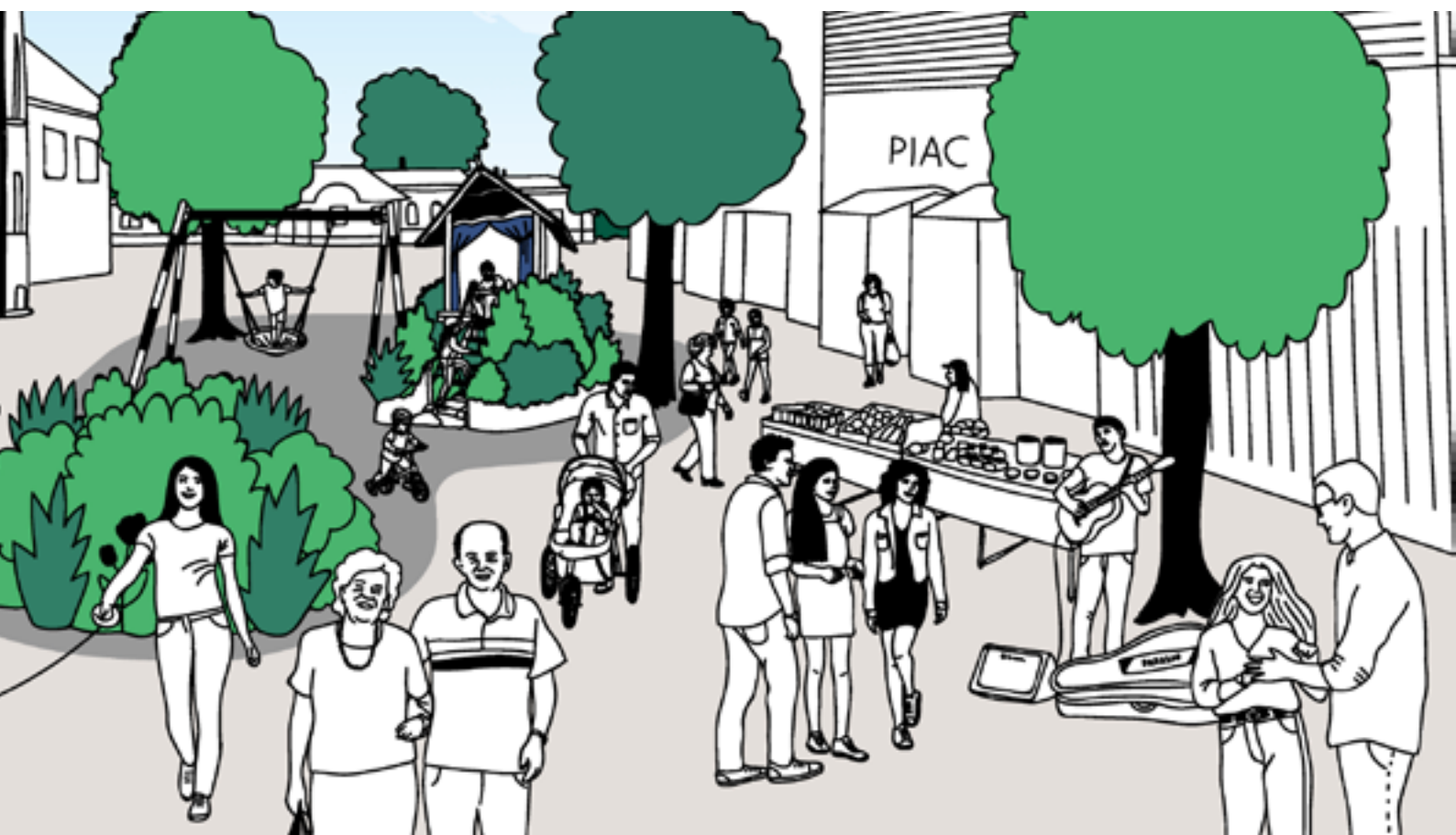
záció mellett a városi közterületek szerepének, funkcióinak újraértelmezésére is szükség van.

Budapest egész területét érintik a tervezett fejlesztések, de különösen igaz ez a belvárost és a külvárost egyaránt átszövő, parkokból, fasorokból, erdőkből álló zöldhálózatra. Az élethezési problémákkal leginkább érintett belvárosban a közterületek, zöldfelületek és a közlekedés egymással összehangolt fejlesztése a cél. Számos projekt a külvárosi kerületek, lakótelepek és családi házas övezetek jobb megközelíthetőségét célozza a fenntartható közlekedés fejlesztésével – legyen szó a kötöttpályás közlekedés fejlesztéséről vagy bringasztrádák építéséről.

A belvárost a külvárostól több helyen elválasztó, felhagyott gazdasági és városüzemeltetési területekből összeálló barnamezős térségek jelentik a városfejlesztés aranytartalékát. Itt van lehetőség új, jobb minőségű lakóterületek és városi zöldterületek fejlesztésére. Jóllehet többnyire magán- és állami tulajdonban lévő területekről van szó, a Fővárosi Önkormányzat az Otthon Budapesten programban is kiáll amellett, hogy ezeken a területeken a különböző városrészeket nem elválasztó, hanem összekötő, zöldterületekben gazdag új ökövárosrészek valósuljanak meg.



A következő oldalakon részletesebben is bemutatjuk a három stratégiai célt és a tervezett programokat, projekteket. Az Otthon Budapesten stratégia három finanszírozási forgatókönyvvel, azaz pénzügyi kerettel számol az egyes programok szintjén. Az, hogy mennyi forrás áll majd rendelkezésre a programok megvalósítására, nagyban függ a Főváros számára is elérhető, hazai elosztású európai uniós források mértékétől és a hitelfelvételi lehetőségektől, valamint a pandémiát követő gazdasági helyreállítás ütemétől. A programok előzetesen becsült költségkerete a három finanszírozási forgatókönyv esetében praktikusán azt jelenti, hogy nagyobb forráskeret mellett egy projekt több ütemét tudjuk megvalósítani vagy bővíteni tudjuk a projekt tartalmát. Ezt a tervezett forrásigényt mutatjuk be programok szintjén a következő oldalakon, S, M, L kóddal jelölve, hogy szűkebb, közepes, vagy egy optimista forgatókönyv szerint mennyit költenénk egy-egy területre. Összességében elmondható, hogy szinte nincs olyan terület, ahol ne szeretnénk változást elérni már a legszűkebb forgatókönyv esetén sem.

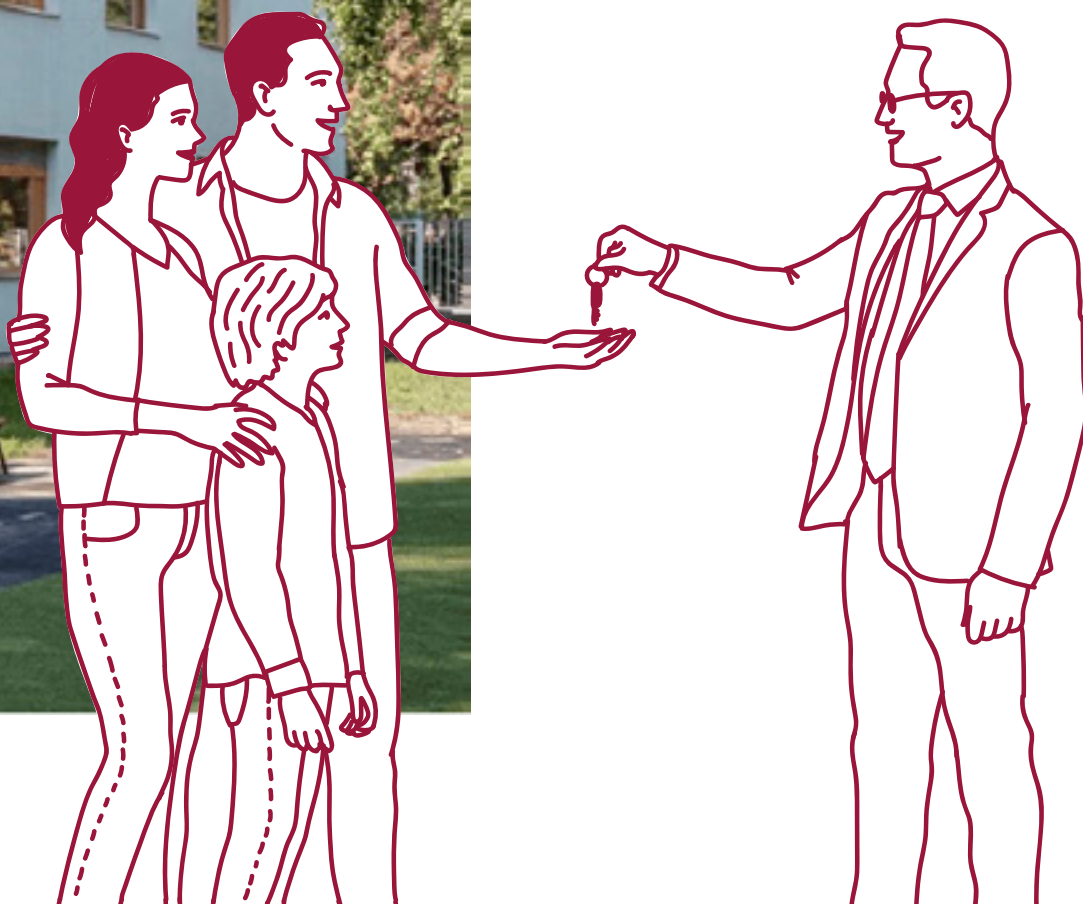






# ESÉLYTEREMTŐ BUDAPEST

A Fővárosi Önkormányzat legfontosabb feladatának azt tartja, hogy működésével a lehető legnagyobb mértékben segítse a Budapesten élők boldogulását, életminőségének javulását és csökkentse a társadalmi egyenlőtlenségeket. Bár az önkormányzati hatáskörök és a költségvetési források évek óta tartó szűkítése miatt ennek megvalósításában csak csekély, részleges szerepet tudunk jelenleg ellátni, a fővárosiak egészségi állapotának és életkörülményeinek javítása, a lakhatási válság kezelése kiemelten fontos számunkra.



**OLYAN BUDAPESTET ÉPÍTÜNK,  
AMELY BEFOGAD ÉS FELEMEL,  
AHOL MINDENKI BIZTONSÁGBAN,  
OTTHON ÉREZHETI MAGÁT.**

---



## CÉLOK



2027-ig évente legalább

**7.000 új lakás.**

összesen **50.000** új lakás épüljön.



A **megfizethető lakásállomány** a Fővárosi Önkormányzat együttműködésével 2027-ig legalább

**700** kollektív tulajdonú lakással bővüljön.



2027-re a Fővárosi Lakásügynökség kezelésében lévő **lakásállomány** nagysága érje el legalább a

**2.500** lakást.



A Lakásügynökség kezelésében lévő lakások minimum

**10%-a**

legyen kerekesszékekkel közlekedők számára is **akadálymentesen** használható.

**Évente** minimálisan 2 milliárd Ft értékű **infrastruktúra- és humánerőforrás fejlesztés** valósuljon meg 2027-ig az idősellátás és a hajléktalansággal összefüggő intézkedési területen.



2027-re a télen is közterületen éjszakaió hajléktalan emberek száma

**200 fő alá** csökkenjen. (2015-2020 közötti átlag: 870 fő)

A 65 éven aluliak körében a **daganatos megbetegedés okozta halálesetek** aránya **27%-kal** csökkenjen.



2016: 109,7 fő



cél 2027-re: **80 fő alatt**



100.000 lakosra vetítve

2027-re a szegénység és a **társadalmi kirekesztődés** kockázatának kitétek aránya 11,2%-ról (2019)

**8% alá** csökkenjen.



A 65 éves korban **várható élettartam** legalább 20 évre növekedjen.

2018 **17,9 év**



cél 2027-re **20 év**

Az életben való boldogulás elengedhetetlen feltétele a **megfizethető és jó minőségű lakhatás**. Jelenleg azonban lakhatási válság van Budapesten, ami a társadalom egyre szélesebb rétegeit érinti. Alapvető társadalmi elvárás, hogy minden Budapesten élő és dolgozó lakosnak, családnak lehetősége legyen komfortos és megfizethető lakáshoz jutni. Ennek megvalósításához a Fővárosi Önkormányzat lehetőségeihez mérten jó minőségű új bérlakások építésével, a használaton kívüli önkormányzati lakások felújításával és a Fővárosi Lakásügynökség létrehozásával tud hozzájárulni. A Lakásügynökség akkor válhat igazán sikeressé, ha tevékenysége egyre több magántulajdonban lévő lakás bérbeadására is kiterjed, bevonva a bérleti piacra a most jelentős számú üres lakást is. Ebben a bérbeadókkal fogunk együttműködni.

A második kulcsterület az **egészségmegőrzés felteteleinek javítása**. A lakosság egészségi állapota európai összehasonlításban is rossz, ezzel összefüggésben a felmérések szerint a budapestiek az egészségügyi szolgáltatások fejlesztését tartják a legfontosabb feladatnak. A Fővárosi Önkormányzat számára a kórházak államosítását követően csak korlátozott eszközök állnak rendelkezésre ezen a területen, de a probléma súlya miatt fontosnak tartjuk, hogy mégis minden tőlünk telhetőt megtegyünk a budapestiek

egészségi állapotának javításáért. Azt szeretnénk elérni, hogy még több eszköz és vizsgálati időpont álljon rendelkezésre a betegségek korai felismerését szolgáló rendszeres szűrések elvégzésére, a szolgáltatásokhoz pedig mindenki időben hozzájuthasson.

**Minőségi szociális szolgáltatások biztosításával** arra törekszünk, hogy az időskorúak bentlakásos intézményei és a hajléktalan emberek ellátása még magasabb színvonalú legyen. A legfontosabb szempont, hogy úgy bővítsük és fejlesszük szolgáltatásainkat, hogy azzal minél többek számára esélyt adjunk az önálló és biztonságos életvitelhez, például az otthoni ápolás és gondozás kiterjesztésével, a hajléktalan emberek, a hajléktalansággal veszélyeztetettek és a fogyatékkal élők lakhatásának támogatásával. Arra törekszünk, hogy Budapesten senkinek ne kelljen életvitelszerűen az utcán élnie. Számos esetben nemcsak az számít, hogy egy támogatás mekkora értéket képvisel, hanem az is, hogy milyen gyorsan érkezik. A Fővárosi Önkormányzat nem tudja átvállalni a szociális ellátórendszer feladatait, de jól célzott támogatásokkal, partnereivel összefogva mégis fontos szerepe lehet abban, hogy megfelelő és korai segítséget nyújtson azoknak, akik nehéz élet helyzetbe kerülnek.

## A BUDAPESTIEK SZERINT...

*Közzvélemény-kutatásunkban a válaszadók egyöntetű véleménye, hogy a megfelelő lakhatás jelenleg nem mindenki számára elérhető. A helyzetet az átlagnál még rosszabbra értékelték a belvárosban és átmeneti zónában élők, a 30-40 év közötti válaszadók, az elváltak és a jövedelmi helyzetüket szűkösnek ítélik.*

*A szakszerű egészségügyi ellátás biztosítását és elérhetővé tételét a megkérdezettek 90%-a tartja fontosnak, ugyanakkor mindössze 13%-uk elégedett a jelenlegi helyzettel.*

*A részvételi tervezés során partnereink is hangsúlyozták, hogy a szociális kihívások kezelése csak a szereplők közötti együttműködéssel lehet sikeres, az újszerű megoldások mellett a már jól működő gyakorlatokat is folytatni kell. A jövőben is nagy szerepe lesz a szemléletformálásnak és a közérthető kommunikációnak.*

Célunk, hogy segítő kezet nyújtsunk a budapestiek foglalkoztatási helyzetének és kilátásainak javításához és ezzel elősegítsük **a szegénység és a társadalmi egyenlőtlenségek csökkentését**. A tisztességes megélhetést biztosító munkához jutás elsődleges feltételének az oktatást tekintjük, amely már szintén nem önkormányzati hatáskör. Ma Magyarországon az iskolarendszer felerősíti az egyenlőtlenségeket. Ezért foglalkoznunk kell azzal, hogy minden budapesti gyermek megkaphassa azokat a segítő szolgáltatásokat, amelyek megakadályozzák az iskolarendszer korai elhagyását és javítják esélyeiket akár egy szakma megszerzésében, akár a továbbtanulásban.

Fontos számunkra, hogy mindenki számára biztosítsuk **a közterek és a közszolgáltatások akadálymentes és biztonságos használatát**. Egy befogadó városban az infrastrukturális fejlesztéseken túl feladat az információs akadályok leküzdésében való

segítségnyújtás is, hogy azok is értesüljenek a helyzetük jobbrafordulását segítő lehetőségekről és el tudják intézni ügyeiket, akik ma még az internetet ilyen célokra nem tudják használni. Ez különösen fontos segítség lehet az idősebbeknek és az alacsony iskolai végzettséggel rendelkezőknek. Segítő információs pontjaink hálózatát ennek jegyében fogjuk létrehozni.

A Fővárosi Önkormányzat feladata, hogy egy asztalhoz ültessen minden érintettet és platformot teremtsen az esélyegyenlőségi kérdések megvitatására és a megoldások közös kidolgozására. Nagy hangsúlyt fektetünk a szemléletformálásra egy **befogadó és együttműködő budapesti közösség építése** érdekében. Ebben jó példával járunk elől, hogy szolgáltatásaink során semelyik kisebbséghez tartozó budapesti vagy ide látogató ember se érezze hátrányosan megkülönböztetve magát.

## KIÚT A HAJLÉKTALANSÁGBÓL

### Tervezett forráskeret:

**S: 14,4 / M: 21,5 / L: 30,5 milliárd Ft**

A hajléktalan emberek számára hozzáférhető lakhatási lehetőségek bővítése, méltó ellátási körülmények biztosítása: támogatott lakhatási ellátási formák bővítése a fogyatékos, a pszichiátriai beteg vagy szenvedélybeteg hajléktalan emberek önálló életvitelének elősegítésére; a fedél nélkül élő, és a hajléktalanság mellett más problémával is érintett emberek önálló lakhatásának biztosítása, és sokoldalú, személyre szabott szolgáltatásokkal való támogatása a lakhatásuk megtartása érdekében; valamint az intézmények korszerűsítése. A hajléktalan nyugdíjasok és a legalább egy éve rendszeres munkajövedelemmel rendelkezők lakhatásának támogatása a garancia programon keresztül.

- **Lakhatási garancia program**
- **Támogatott lakhatás bővítése**
- **Elsőként lakhatás mintaprojekt**
- **A hajléktalanellátás fejlesztése**



## MÉLTÓ IDŐSKOR

### Tervezett forráskeret:

**S: 24,2 / M: 37,9 / L: 45,4 milliárd Ft**

Otthoni idősgondozás és ápolás szolgáltatások fejlesztése, időotthonok korszerűsítése és a nagyobb létszámú intézmények kiváltása, férőhelyek bővítése. Az aktív időskort támogató, az elmagányosodást csökkentő programok megvalósítása.

- **Gondozási szolgáltatások fejlesztése**
- **Időotthonok korszerűsítése**
- **Aktív időskort támogató programok**

## ESÉLYTEREMTŐ SZOLGÁLTATÁSOK

### Tervezett forráskeret:

**S: 9,7 / M: 21,4 / L: 38,7 milliárd Ft**

Különböző társadalmi csoportokban a hátrányok csökkentését szolgáló képzési, oktatási és szociális szolgáltatások. Foglalkoztatási programok a munka és képzés együttes biztosításával. A szegregáció és annak hatásainak mérséklése az oktatásban, a családon belüli erőszak, prostitúció és emberkereskedelem áldozatainak megsegítésére irányuló programok. Fővárosi, mentori támogatással kiegészített ösztöndíjrendszer hátrányos helyzetű fiataloknak és fiatal felnőtteknek.

- **„Minden gyermek egyenlő” – fővárosi anti-szegregációs program**
- **Foglalkoztatási társaság és program**
- **„Támogatlak” program**
- **„Együtt az erőszak ellen” program**
- **Segítő információs pontok**

## HOZZÁFÉRHETŐ BUDAPEST

### Tervezett forráskeret:

**S: 31,6 / M: 63,2 / L: 74,9 milliárd Ft**

Komfortos, biztonságos és akadálymentes közlekedési infrastruktúra, városi terek és szolgáltatások kialakítása, valamint az információhoz való hozzáférés és ügyintézés támogatása a szociális és egészségügyi területen.

- **M3 metróvonalhoz kapcsolódó gyalogos aluljárók rekonstrukciója**
- **M2 metróvonalhoz kapcsolódó állomások akadálymentesítése**
- **Köztéri illemhely program**
- **Segítő információs pontok**

## EGÉSZSÉGES BUDAPEST

### Tervezett forráskeret:

**S: 26 / M: 39,2 / L: 50 milliárd Ft**

Az ellátórendszerhez való hozzáférés általános javítása, a daganatos betegségek korai diagnózisának támogatása eszköz- és szolgáltatás vásárlással, kardiológiai prevenciók támogatása. Az egészséggel és egészségügyi ellátórendszerrel kapcsolatos információk biztosítása minél szélesebb körben, egy platformon keresztül, a meglévő ellátási kapacitások jobb kihasználása és a lakosság egészségtudatosságának növelése érdekében.

- **Dr. Budapest program**
- **Onkológiai program**
- **Szívvel Budapesttel program**

## LAKHATÁS MINDENKINEK

### Tervezett forráskeret:

**S: 60,1 / M: 154,7 / L: 309,2 milliárd Ft**

A Fővárosi Lakásügynökség elindítása üres önkormányzati ingatlanok felújításával, építéssel/vásárlással, illetve a magánpiacról bérelt lakások üzemeltetésével, 2027-ig 2500-9000 db lakás bevonásával a megfizethető és biztonságos lakhatási lehetőségek bővítése érdekében. 700-2800 kollektív tulajdonú lakás kialakításának támogatása, illetve jogsegély-szolgálattal, szociális munkával és mediációval a lakhatás megtartásának segítése.

- **Fővárosi Lakásügynökség**
- **Kollektív tulajdonú lakhatás**
- **Fővárosi lakhatási szolgálat**



# ZÖLD BUDAPEST

Fordulatra van szükség ahhoz, hogy mi is és az utá-  
nunk jövő generációk is otthon érezzék magukat  
Budapestben. Budapestnek olyan világvárossá kell  
válnia, amely felismeri és felvállalja felelősségét a  
globális klímaváltozás mérséklésében, miközben  
mindent megtesz azért, hogy a várost a lehető leg-  
jobban felkészítse a környezeti kihívásokra. Ennek  
része a természeti környezetünk aktív védelme, a  
városi szolgáltatások hatékonyságának javítása és a  
fenntartható épített környezet és közlekedés megte-  
remtése. Szerencsés körülmény, hogy ezek a célok  
valójában erősítik egymást. Tisztább levegőt, mi-  
nőségibb környezetet, több parkot és árnyékot adó  
fát, kevesebb közúti balesetet és torlódást, valamint  
sokkal kisebb károsanyag-kibocsátást fogunk elérni,  
amelyek önmagukban is javítják a lakosok mentális  
és fizikai egészségét.







**A ZÖLD VÁROSFEJLESZTÉS  
NEM CSAK TÖBB ZÖLDFELÜLETET  
JELENT, HANEM A KLÍMA-  
ÉS KÖRNYEZETVÉDELMI  
SZEMPONTOK ÉRVÉNYESÍTÉSÉT  
MINDEN VÁROSFEJLESZTÉSI  
DÖNTÉSNÉL.**

---



## CÉLOK



172 km +178 km



984 km



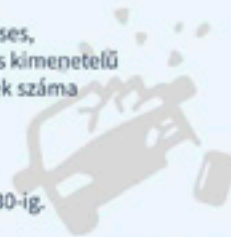
A kerékpáros főhálózat hossza 2030-ig

**duplájára** növekedjen

a Budapesti Mobilitási Tervben meghatározott célérték eléréséhez.

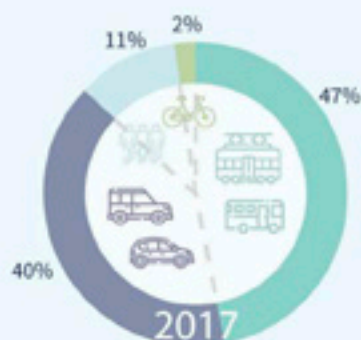
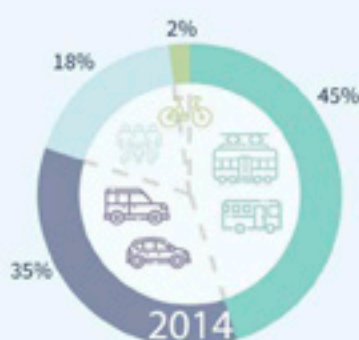
A súlyos sérüléssel, illetve a halálos kimenetelű közúti balesetek száma legalább

**50%**-kal csökkenjen 2030-ig.



Minél hamarabb, de legkésőbb 2050-ig érje el a Vision Zero célértéket, azaz

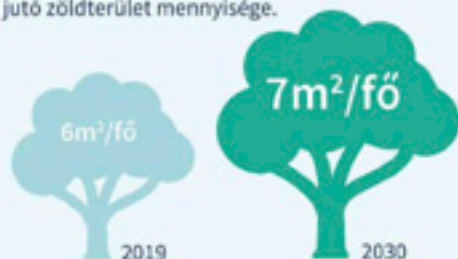
**nullára** csökkenjen.



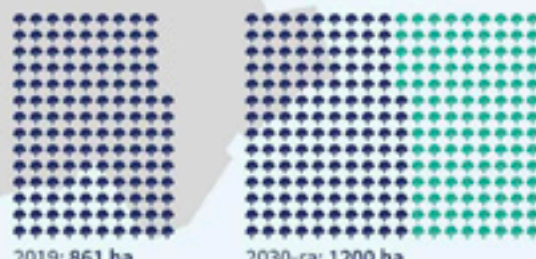
Az egyes közlekedési módok részaránya a közlekedési munkamegosztásban (utazások száma alapján számított modal split) 2014, 2017 és a Budapesti Mobilitási Terv 2030-ra kitűzött célértéke.

A zöldterületek fejlesztésével 2030-ig

**+1 m<sup>2</sup>** zöldterülettel növekedjen az egy budapesti lakosra jutó zöldterület mennyisége.



**340** hektárral bővüljön a védett természeti területek nagysága.



2035-re az összes kezelt települési hulladékban belül a lerakással ártalmatlanított települési hulladék aránya a jelenlegi 31%-ról

**10%-ra** csökkenjen.



2030-ra a széndioxid-kibocsátás

**40%**-kal csökkenjen.



Az előírásoknak megfelelő árvízvédelmi védmű hossza közel

**duplájára** bővüljön.



A Zöld Budapest a **kis távolságok városával** kezdődik. Hiszen minél kevesebbet kell egyénileg gépjárművel közlekednünk, annál tisztább marad a levegő, annál kisebb lesz a zaj és a közúti balesetek száma is csökken. Ehhez az alközpontok fejlesztése révén úgy kell alakítanunk a várost, hogy az alapvető szolgáltatások és intézmények minél szélesebb köre legyen a közelben, biciklivel vagy rollerral járhatunk az óvodába, iskolába, sétálva a boltba vagy a házi-orvoshoz, ne kelljen minden apróságért autóbá ülni. A szolgáltatások közelsége különösen az idősebb vagy mozgásukban más okból korlátozott, valamint a rosszabb anyagi helyzetű lakosoknak nagy segítség, illetve a külsőbb városrészekben jelenthet különösen nagy javulást. Okosan kell építkeznünk, olyan városrészekre van szükség, ahol nemcsak a közszolgáltatások érhetőek el könnyedén, hanem a köztereket is szívesen használják az emberek nap mint nap, mert vonzó és biztonságos a városi környezet, jól működik a közösségi közlekedés és sétálásra, biciklizésre csábítanak az utcák. Budapest kihasználatlan területeinek megújítása lehetőséget jelent a XXI. század igényeinek megfelelő új lakónegyedek és új zöldterületek létrehozására.

Egy ekkora városban természetesen akkor is sokat kell majd utaznunk, ha megvalósul a kis távolságok városa, ezért kulcsfontosságú a **fenntartható közlekedés fejlesztése**. Azt szeretnénk, hogy a Budapesten élő, dolgozó vagy idelátogató emberek a szükséges utazásaikat egyre inkább alacsony kibocsátású közösségi közlekedéssel vagy a közösségi autómegosztás járműveivel, lehetőleg sétálva, biciklizve vagy rollerezve tennék meg. Ennek érdekében gyors és utasbarát közösségi közlekedést építünk, kihasználva a digitális lehetőségeket a működtetésben, kiterjedt hálózattal, tiszta járművekkel, valódi alternatívát nyújtva az autóhasználat csökkentése érdekében. Növeljük a kerékpárutak hosszát, biztonságosabbá és komfortosabbá tesszük a kerékpáros közlekedést nemcsak az egyes városrészekben belül, hanem a főhálózat hiányosságainak pótlásával a különböző városrészek között is. Támogatjuk a közösségi autózást, ezzel is segítve a saját tulajdonú autók számának csökkenését.

Budapest közterületeinek megújításakor az embereket kell a középpontba helyezni. Ehhez fontos lépés az **egészséges utcák és városi terek kialakítása**.

## A BUDAPESTIEK SZERINT...

*Közvélemény-kutatásunk alapján a budapestiek a városi hősziget-hatást, a nagy autóforgalmat és az utcák piszkosságát tartják a legnagyobb környezeti problémának; ezeket követi a zajterhelés, a biztonságos kerékpárutak hiánya, valamint a rossz levegőminőség – tehát a legnagyobb problémák többsége közvetlenül összefügg a nagy autóforgalommal. A megkérdezettek egy százfokú fontossági skálán átlagosan 43 pontra értékelik azt a problémát, mely szerint nincs elég fa az utcákon, de a belvárosban élőket ez sokkal erősebben zavarja (59,5 pont).*

*A válaszadók számára a környezeti ügyek közül a legfontosabb, hogy a város környezettudatosan működjön: legyen tisztább a levegő és a közterületek, legyen hatékonyabb a hulladékkezelés, legyen több zöldfelület. Ez utóbbiban a klímaváltozás hatásai elleni küzdelem fő lehetőségét is látják: a fák, fasorok, valamint zöldtetők telepítését akár a burkolatok, parkolóhelyek rovására is elképzelhetőnek tartják a budapestiek. A megkérdezettek többsége érzi szükségét annak, hogy otthonát klímatudatosabbá tegye – erre azonban jellemzően csak külső pénzügyi támogatással határoznák el magukat.*

*A jövőbeli fejlesztések közül a Duna-partok, és a barnamezős területek rekreációs fejlesztését, valamint a szelektív hulladékgyűjtőpontok bővítését tartják a legfontosabbaknak a válaszadók; támogatják ugyanakkor a természetvédelmi területek bővítését, valamint a szelektív hulladékgyűjtés biohulladékokra való kiterjesztését is. Szinte valamennyi válaszadó hajlandó lenne külön gyűjteni a háztartási hulladékot.*

Az egészséges utcákon az emberek otthonosan, biztonságban érzik magukat és szívesen sétálnak, bicikliznek, vagy csak ülnek ki egy padra, teraszra. A városi lét az ember összes érzékszervére hatással van, ezért az utcák és terek kialakításakor számos különböző szempontot szükséges figyelembe venni. A tiszta levegőn és csendes környezetben túl fontos, hogy az utcán meg lehessen pihenni, az úttesten könnyen és biztonságosan át lehessen kelni, és mindig legyenek védett, árnyékos helyek. Ha ezek a szempontok maradéktalanul teljesülnek, akkor élő és élettel teli utcákat és városi tereket nyerünk mind a belvárosban, mind a külsőbb kerületekben.

A zöldfelületek hatással vannak a város klímájára, ezen belül is a levegő páratartalmára, hőháztartására (városi hőszigetekre), a talajvízháztartásra, a levegőminőségre és a városi élővilágra és végső soron az emberre. A **természeti értékek megőrzése, a zöldfelületek fejlesztése** ezért mindannyiunk számára kiemelten fontos, hiszen saját bőrünkön érezzük hatásait. A városi kék-zöld hálózatok összehangolt fejlesztése fontos eszköz a mentális és fizikai egészségünk megőrzésében, egyúttal segíti a védekezést a nyári kánikula és a téli szmog ellen is. Radó Dezső Terv néven átfogó programot készítünk, amelynek része a meglévő parkok és zöldfelületek megővése és gondos üzemeltetése, valamint új zöldfelületek fejlesztése és a biológiai sokféleség helyreállítása. Ez olyan programokkal érhető el, mint a dunai zöldfolyosó és a városi nagyparkok láncolatának fejlesztése, illetve a városi erdősítési- és a

városi patakok programja. Egyre inkább a csapadékvíz visszatartásával akarjuk segíteni az öntözést, ami egyszerre klímabarátabb és olcsóbb üzemeltetést eredményez, okos tervezéssel pedig közműmentes sávokon történhet a fák ültetése.

A budapesti épületek **energihatékonyságának növelése és a klímavédelem** az anyagi terheinket is csökkenti, hiszen télen kevesebbet kell költenünk fűtésre, nyáron hűtésre, illetve az energiahatékonyságot javító felújítások számos új munkahelyet is teremthetnek az országban. Ezért nem elégedhetünk meg az önkormányzat saját intézményeinek felújításával, hanem ösztönöznünk kell a magánlakások, így a családi házak energetikai megújítását is, amelyre a jelenleginél jóval nagyobb összeget kellene fordítani az EU támogatásaiból.

A **fenntartható városüzemeltetés** gyakorlatát érvényesítjük az összes fővárosi közszolgáltató vállalatnál a körforgásos gazdaság szempontjait figyelembe véve. A távhőrendszer egyre több megújuló energiát fog használni, a közvilágítás intelligensen fog alkalmazkodni a fényviszonyokhoz, a hulladékot és a szennyvizet pedig a legkörnyezetkímélőbb módon fogjuk kezelni. Ennek nemcsak klímavédelmi céljai vannak, hanem az is, hogy a budapestiek megfizethető és biztos szolgáltatást kapjanak a várostól.

## VÁROSHÁZA MEGÚJÍTÁSA

### Tervezett forráskeret:

**S: 6,3 / M: 6,3 / L: 6,3 milliárd Ft**

Budapest új főterének, a Városháza parknak a létrehozása egyszerre szimbolikus és mindennapi jelentőségű: a megújított Városháza megnyitása a város felé fontos jelképe annak, hogy a Főváros partnerként tekint lakóira, míg a park és a Merlin új közösségi térként a belváros zöldfelületeit és találkozóhelyeit is bővíti egyben.

- **Városháza park kialakítása**
- **Merlin közösségi tér**
- **Városháza felújítása**

## EMBLEMATIKUS BUDAPESTI TENGELEK

**Tervezett forráskeret:**

**S: 12,2 / M: 26,2 / L: 44,4 milliárd Ft**

Budapest emblematikus tengelyei – körútja, sugárútjai és terei – egykor a városi élet elegáns központjai voltak, míg ma leginkább a motorizált közlekedést szolgálják. Az élhető és egészséges belváros érdekében komplex módon alakítjuk át ezeket a helyeket, a közterületek felosztásának újragondolásával, minőségi és gyalogosbarát megújításával növeljük a zöldfelületek arányát, biztosítjuk az akadálymentességet és biztonságos kerékpárutakat építünk.

- **Nagykörút komplex megújítása**
- **Kossuth-Rákóczi tengely komplex megújítása**
- **Blaha Lujza tér felújítása**
- **Andrássy úti zöldsétány**
- **Üllői út megújítása**

## BELVÁROSI DUNA-PARTOK MEGÚJÍTÁSA

**Tervezett forráskeret:**

**S: 36,2 / M: 63,7 / L: 63,7 milliárd Ft**

A budapestiek régi vágya, hogy visszakapják a kapcsolatot a Dunához, amit most forgalmas autótak zárnak el a várostól. Célunk, hogy a belvárosi Duna-partok megközelíthetőek legyenek, igényes, a gyalogosokat és kerékpárosokat előnyben részesítő közterületek jöjjenek létre. A fejlesztéseknek köszönhetően fákat is ültetünk, zöldebbek lesznek a rakpartok. A program része a Lánchíd, a budapesti Duna-part ékkövének megújítása is.

- **Széchenyi Lánchíd felújítása**
- **Pesti alsó rakpart Margit híd – Kossuth tér közötti szakaszának megújítása**
- **Pesti belvárosi Duna-part Kossuth tér – Fővám tér közötti szakaszának megújítása**
- **Budai belvárosi Duna-part megújítása**
- **2-es villamosvonal rekonstrukció**





## PESTI FONÓDÓ VILLAMOSHÁLÓZAT

**Tervezett forráskeret:**

**S: 41,1 / M: 63,6 / L: 111,6 milliárd Ft**

Budapest jellegzetes és meghatározó közlekedési eszköze a villamos. A budai után a pesti oldalon is megkezdődik a fonódó villamoshálózat kiépítése az egyes vonalak összekötésével, jól használható és fenntartható, városias közlekedési hálózatot hozva létre. A pesti fonódó villamoshálózat a belvárosban hiányzó legfontosabb kapcsolatokat, valamint egyes nagy lakótelepek közvetlen elérését biztosítja majd a budapestiek számára.

- Villamos a Bajcsy-Zsilinszky úton
- Újpalota kötőpályás kapcsolata
- 42-es villamos meghosszabbítása
- 3-as villamos északi és déli, a Topánka utcáig történő meghosszabbítása
- 50-es villamos akadálymentesítése

## BUDAI FONÓDÓ VILLAMOSHÁLÓZAT KITERJESZTÉSE

**Tervezett forráskeret:**

**S: 5,2 / M: 5,2 / L: 5,2 milliárd Ft**

A már jól működő és az utasok körében népszerű budai fonódó villamoshálózat kiterjesztése mind északi, mind déli irányban újabb területeken teszi elérhetővé a fenntartható, kényelmes és gyors közösségi közlekedést.

- 56-os villamos vonal akadálymentesítése, Hűvösvölgy végállomás kapacitásbővítése
- Műegyetem rakparti villamos (budai fonódó villamoshálózat II. ütem)

## KÖRNYEZETBARÁT JÁRMŰVEK A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSBEN

### Tervezett forráskeret:

**S: 188,4 / M: 253,4 / L: 255,9 milliárd Ft**

A városi levegő javításához és a közlekedési zsúfoltság csökkentéséhez megkerülhetetlen a közösségi közlekedés minőségének javítása, környezetbarát járművek beszerzése, hogy az komfortosabb, tisztább és főként vonzóbb legyen az utasok számára, valódi, fenntartható alternatívát nyújtva a gépkocsi-val közlekedőknek.

- **A villamos és trolibusz járműpark megújítása, átállás elektromos buszok használatára**
- **Igényvezérelt és automatizált közösségi közlekedési szolgáltatások fejlesztése**
- **M1 Millenniumi földalatti vasút járműfejlesztése**
- **Járműtelepek és áramátalakító rendszerek fejlesztése**

## KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS HÁLÓZATI FEJLESZTÉSE

### Tervezett forráskeret:

**S: 68,6 / M: 82,6 / L: 252,5 milliárd Ft**

Célunk, hogy 2030-ra a budapesti utazások fele közösségi közlekedéssel történjen, amihez a meglévő járműpark fejlesztése mellett a hálózatok javítása és bővítése is elengedhetetlen.

- **A közösségi közlekedési járművek előnyben részesítése**
- **Trolibusz hálózat fejlesztése**
- **M1 millenniumi vasút fejlesztése és hosszabbítása**
- **Városi és elővárosi hajók és kiszolgáló létesítmények fejlesztése**
- **M3 metróvonal északi meghosszabbítása – előkészítés**
- **M4 metróvonal nyugati meghosszabbítása – előkészítés**
- **Gellért-hegyi sikló**
- **P+R parkolók ütemes megvalósítása**
- **Petőfi híd szerkezetének felújítása**
- **Aquincumi híd megvalósíthatóságának vizsgálata**
- **Csepeli gerincút (Teller Ede út) kialakítása II. ütem**
- **M2 metróvonal és a H8 gödöllői hév összekötése – Gödöllői ág / Pillangó utca-Cinkota**
- **M2 metróvonal és a H8 gödöllői hév vonalszakaszok felújítása**
- **Fogaskerekű vasút (60-as villamos) rekonstrukciója és fejlesztése**
- **Ferihegyi gyorsforgalmi út rekonstrukciója**



## BRINGASZTRÁDÁK, KERÉKPÁRUTAK

**Tervezett forráskeret:**

**S: 15,5 / M: 40,2 / L: 59,5 milliárd Ft**

Az elmúlt évtizedben Budapesten a kerékpárral megtett utazások száma dinamikusan nőtt, a koronavírus járvány kezdete óta pedig robbanásszerű az emelkedés. Célunk, hogy Budapesten nagy és kis távolságokban egyaránt biztonságosan és komfortosan lehessen kerékpározni. Ezért a főhálózat kiépítése és összekapcsolása mellett fontos a lakóutcák kerékpárosbaráttá tétele is.

- **Bringasztráda program és a főhálózat bővítése**
- **Egybefüggő városrészek kerékpározásbarát fejlesztése – alaphálózat**
- **Kerékpáros közösségi közlekedési rendszer (BUBI fejlesztés)**
- **B+R rendszerű kerékpártárolók létesítése**
- **Budapesti városi zöldutak fejlesztése és a környéki zöldutakhoz való kapcsolódás fejlesztése**

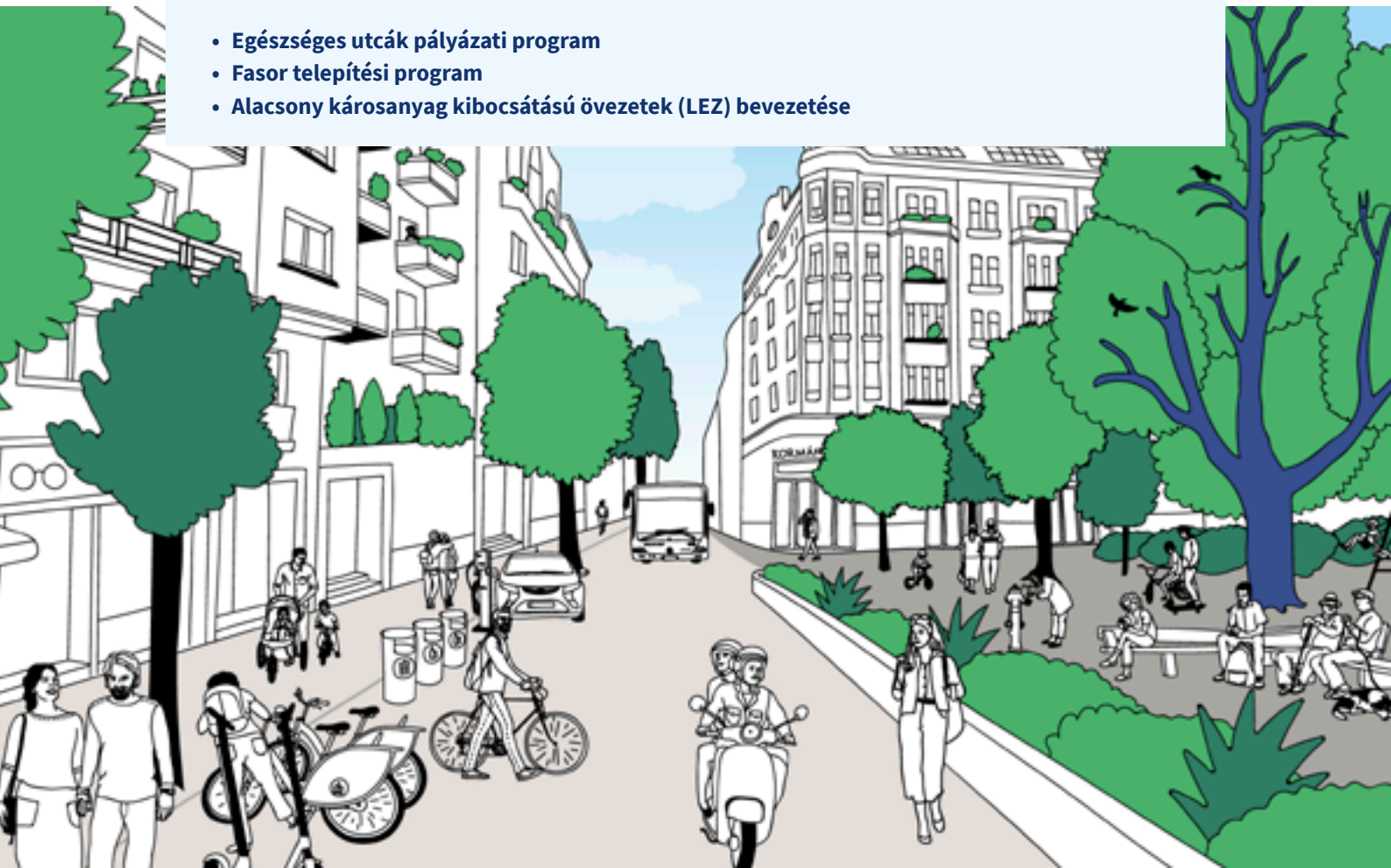
## EGÉSZSÉGES UTCÁK PROGRAM

**Tervezett forráskeret:**

**S: 8 / M: 14 / L: 20 milliárd Ft**

A városi életminőség javítása közvetlen környezetünk egészségesebbé tételével kezdődik, a biztonságos és gyalogosok számára is komfortos lakóutcákban, ahol megfelelő a levegőminőség és a városi klíma, jut hely a fáknak és a pihenés, találkozás, aktivitás tereinek is.

- **Egészséges utcák pályázati program**
- **Fasor telepítési program**
- **Alacsony károsanyag kibocsátású övezetek (LEZ) bevezetése**





## VÁROSI PATAKOK PROGRAMJA

**Tervezett forráskeret:**

**S: 2,3 / M: 2,8 / L: 2,8 milliárd Ft**

A Budapest területén futó patakok medrének és partjainak zöldfelületi és ökológiai megújítása különleges lehetőséget teremt a természetes, vizes élőhelyek létrehozására és a környéken lakók szabadidős, rekreációs hálózatának növelésére egyaránt.

- **Felsőrákosi rétek: természetvédelmi területek**
- **Rákos-patak: városias patak-revitalizáció és zöldsétány kialakítása**
- **Szilas-patak: természetvédelmi célú vizes élőhely rehabilitáció**
- **Hosszúréti-patak: közpark és közjóléti erdőfejlesztés**

## DUNAI ZÖLD FOLYOSÓ

**Tervezett forráskeret:**

**S: 1 / M: 4,7 / L: 8,2 milliárd Ft**

A Duna-part látványa a városkép egyik legfontosabb eleme, mely egyben vízparti lehetőség a zöldfelületek mennyiségi és minőségi növelésére. A folyópart gyalogos-kerékpáros végigjárhatóságával Budapest egyik leghosszabb, összefüggő zöldfelületi rendszere jöhet létre, a természetes galériaerdőktől a városias sétányokig szélesítve a szabadidő aktív eltöltésére is alkalmas területek kínálatát.

- **Római-part és a Gázgyári Duna-part megújítása**
- **Óbudai-sziget rekreációs és karakterörző fejlesztése**
- **Püskösfürdő ökológikus zöldfelületi fejlesztése**
- **Háros-sziget és Hunyadi laktanya zöldfelületi fejlesztése**
- **Gyalogos és kerékpáros kapcsolatok javítása a Duna szigeteivel**
- **Budapesti városi zöldutak fejlesztése és a környéki zöldutakhoz való kapcsolódás fejlesztése**

## BIZTONSÁGOS ÉS FENNTARTHATÓ VÍZGAZDÁLKODÁS

Tervezett forráskeret:

S: 11,6 / M: 23,2 / L: 24,6 milliárd Ft

A fenntartható és takarékos városüzemeltetés és a klímaváltozáshoz való alkalmazkodás érdekében fejlesztjük Budapest víziközműveit.

- Az Észak-Pesti és a Dél-Pesti Szennyvíztisztító Telepek, Dél-budai átemelő telepek, valamint a Békásmegyeri szivattyútelep fejlesztései, vízellátást biztosító gépházak korszerűsítése
- Rakpart főnyomó vezeték építése
- Víziközmű hálózatok átalakítása, hatékonyságnövelő fejlesztése

## ÁRVÍZ- ÉS ELÖNTÉSVÉDELEM

Tervezett forráskeret:

S: 57,8 / M: 65,4 / L: 65,4 milliárd Ft

A klímaváltozás kihívásaira válaszul fejlesztéseinkben erőforrásként tekintünk a csapadékvízre és fenntartható módon gazdálkodunk a természetes vízkinccsel.

- Észak-Pest és Buda árvízvédelmi védvonalszakaszainak fejlesztése
- Csapadékvíz visszatartás, hasznosítás zöldfelületi fejlesztésekhez kapcsolódva
- Angyalföldi szivattyútelep bővítése (Béke tér projekt II. és III. ütemének megvalósítása)
- Stróbl Alajos utcai és Jászberényi út – Maglódi út főgyűjtőcsatornák építése

## TÁVHŐRENDSZER FEJLESZTÉSE

Tervezett forráskeret:

S: 24,2 / M: 65,4 / L: 118 milliárd Ft

A városi levegő tisztasága ma az egyik legfontosabb kihívás Budapest számára, amihez hozzájárul a távvezetékek és hőközpontok energiahatékonysági fejlesztésével, a műszaki színvonal emelésével és az ellátásbiztonság növelésével.

- Fejlesztések a NO<sub>x</sub>-kibocsátás csökkentése érdekében
- Zöld távhő – geotermikus hőforrások bevonása, HuHa gőzturbinacsere, kazánrekonstrukció
- Távhőközvetek összekapcsolása és új távhővezetékek építése, új fogyasztók bekapcsolása
- Energiahatékonysági rekonstrukciók és innovatív fejlesztések

## TERMÉSZETKÖZELI TERÜLETEK PROGRAM

**Tervezett forráskeret:**

**S: 1,5 / M: 4,5 / L: 4,5 milliárd Ft**

A nagyvárosba ékelődő természetvédelmi területek a zöldhálózat elemeiként különleges szerepet kapnak mind a klímaváltozás negatív hatásainak mérséklésében, mind a biodiverzitás erősítésében.

- **Mocsárosdűlő természetvédelmi célú rehabilitációja**
- **Vad Budapest program**
- **Erdőtelepítési program**

## VÁROSI PARKOK LÁNCOLATA

**Tervezett forráskeret:**

**S: 7,3 / M: 20,8 / L: 20,8 milliárd Ft**

Budapest lakóinak több mint 60%-a él a belvárosban vagy lakótelepen, ezen sűrűn beépített területek élhetőbbé tételében fontos szerepet kap a városi parkok láncolata. A történeti kertek egyszerre jelentenek kultúrtörténeti értéket és szabadidős lehetőséget, ezért komplex megújításukban a zöldfelületek megújítása mellett funkcióik bővítése is fontos. A programban az alábbi parkok újulnak meg:

- **Népliget**
- **Gellért-hegy zöldfelületei**
- **Terebesi-erdő (Fehérdűlő)**
- **Budai parktengely**
- **Margitsziget**
- **Flórián tér**



## ÚJ ÖKOVÁROSRESZEK

**Tervezett forráskeret:**

**S: - / M: - / L: 6 milliárd Ft**

A Főváros példát mutat saját területeinek fejlesztésével: ökológiai, zöld szemléletű új városrészek létrejöttét segíti elő, melyek a jövő kihívásaira válaszolnak.

- **Fehérdűlő térsége**

## BERUHÁZÁS A KÖRFORGÁSOS GAZDASÁGBA

**Tervezett forráskeret:**

**S: 19,9 / M: 34,1 / L: 54,7 milliárd Ft**

A mindennapos városi működésben a hulladékgazdálkodás speciális fenntarthatósági kihívások elé állítja Budapestet. Ennek érdekében kiemelten fontos a lakossági biohulladék kezelési rendszerének kiépítése, a hulladékudvarok számának növelése és a meglévő hulladéklerakók esetén rekultiváció elvégzése, valamint a köztisztasággal összefüggő fejlesztések is.

- **Biohulladék kezelése és komposztálási kapacitás bővítése**
- **Lakossági és frekvenciált közterületi szelektív hulladékgyűjtés és újrahasznosítási projekt**
- **Budai hulladékátrakó-állomás létesítése**
- **Pusztazámor (PRHK) lerakótér tervezése, kivitelezése, korábbi ütemek rekultivációja**
- **Korszerű, alacsony kibocsátású köztisztasági eszközállomány és célgépek beszerzése**

## ENERGIAHATÉKONY ÉPÜLETEK ÉS VILÁGÍTÁS

**Tervezett forráskeret:**

**S: 59,7 / M: 634,7 / L: 655,7 milliárd Ft**

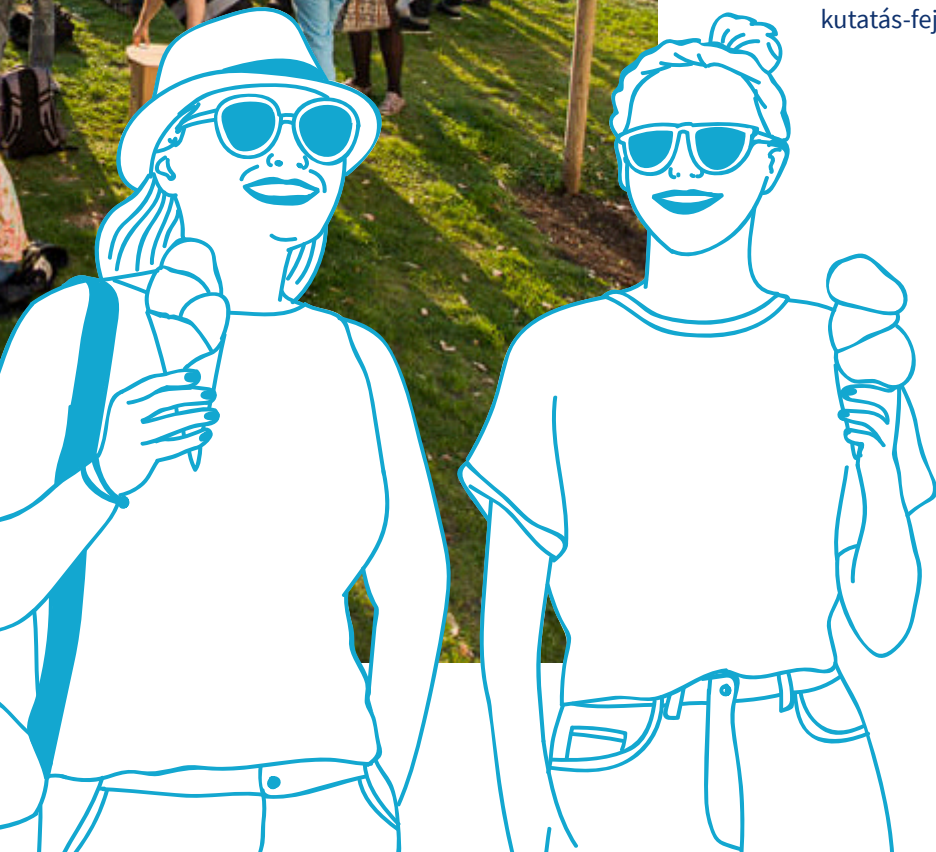
A Főváros elkötelezett intézményeinek és szolgáltatásainak fenntartható és takarékos működtetésében, ezért nagy hangsúlyt helyez az épületenergetikai és megújuló energia hasznosítási fejlesztésekre.

- **Kulturális és sportcélú intézmények, fővárosi tulajdonú gazdasági szervezetek épületenergetikai, megújuló energia és technológiai fejlesztései**
- **Önkormányzati lakóépületek épületenergetikai fejlesztései**
- **A magántulajdonban lévő lakásállomány energetikai korszerűsítésének támogatása**
- **LED fényforrású lámpatestek cseréje és kapcsolódó smart fejlesztések**



# NYITOTT BUDAPEST

Budapest új működési modellje az együttműködésen, nyitottságon és átláthatóságon alapul. Az önkormányzat és a város a jövőben csak akkor tudja kihasználni a lehetőségeit, ha aktív partnerséget épít mindazokkal, akik felelősséget és szerepet vállalnak a város fejlesztésében és jövőjének alakításában. Olyan Budapestet építünk, ahol a döntések a városlakók bevonásával, véleményük figyelembevételével születnek meg. Folyamatosan követjük a szolgáltatásainkkal kapcsolatos igények változását, fejlesztéseinknél egyre szélesebb körben alkalmazuk a digitális megoldásokat. Támogatjuk a budapestiek életminőségéhez és szolgáltatásaink javításához hozzájáruló ötletek és újszerű kezdeményezések megvalósítását, együttműködünk a gazdaság és a kutatás-fejlesztés, valamint a turizmus szereplőivel.



**ERŐS ÉS ÖSSZETARTÓ  
KÖZÖSSÉGET ÉPÍTÜNK,  
BUDAPESTET A NEMZETKÖZI  
VÁROSHÁLÓZAT PÉLDAMUTATÓ  
TAGJÁVÁ TESSZÜK.**

---





## CÉLOK

A nyilvánosság számára megnyitott

### adatbázisok

köre növekedjen.



A fővárosi lakossági és vállalkozási ügymenetek

### 100%-ban elektronikus

módon is intézhetők legyenek 2027-re.



2027-re a lakosság interneten keresztül elsődleges ügyintézése érje el a

**70%-ot.**



2027-re a városfejlesztési projektek

**90%-a**

a városlakók bevonásával, a

### közösségi részvétel

eszközeinek alkalmazásával valósuljon meg.



Budapest helyezései javuljanak a nemzetközi

### életminőségi, versenyképességi, innovációs

értékelésekben.



### Egyszerű, gyors ügyintézés

iránti általános elégedettség növekedjen.



Az **együtműködésen alapuló városfejlesztés** egyik legfontosabb eleme a közösségi költségvetés. Emellett a Főpolgármesteri Hivatal napi működésének részévé váltak a közösségi tervezések is. A világválság miatt elsősorban ennek digitális eszköztárát fejlesztettük, a következő években ezeket az új formákat vegyesen fogjuk használni a személyes részvételű eseményekkel. Az első közösségi klímagyűlést újabb, más fontos témákban szervezett közösségi gyűlések követik. Ezek a kezdeményezések lehetővé teszik számunkra egyre több budapesti véleményének megismerését és figyelembevételét a tervezett fejlesztéseinkkel, a Budapest jövőjét érintő döntésekkel kapcsolatban.

A **kommunikáció és a városmarketing megújítására** is szükség van, olyan új városmárka kialakítására, ami naprakész, önazonos és kifejezi közös értékeinket. Sokkal többet szeretnénk megmutatni a látogatók és a budapestiek számára abból, ami ezt a várost szerethetővé teszi. A közérthető tájékoztatás fontos annak érdekében, hogy hitelesek legyünk, de a lakosok részéről is csak akkor várható el a város közügyiben való aktív részvétel, ha megkapják az ehhez szükséges információkat. Együtműködünk a főváros gazdasági szereplőivel, hazai és nemzetközi partnerekkel annak érdekében, hogy Budapest gazdasági teljesítménye és jóhíre növekedjen. A Fővárosi Önkormányzatnak és minden vállalatának jó példával kell elől járnia az ügyfélközpontú városi szolgáltatásfejlesztésben is. Ebben partnerként számítunk a szolgáltatásokat használók ötleteire, véleményére, igényeire, ez alapján szervezzük meg és alakítjuk át szolgáltatásainkat. Bővítjük és felhasználóbarát módon az egyablakos megoldások irányába fejlesztjük az interneten és az ügyfélszolgálatokon keresztül elérhető ügyintézési lehetőségeket.

Ma már elképzelhetetlen Budapest működése és versenyképességének megőrzése **korszerű adatgazdálkodás és a digitális átállás gyorsítása** nélkül. A tudatos adatgazdálkodás kereteinek megteremtésével nemcsak a városüzemeltetést támogatjuk, hanem az adatok megnyitásával a lakosok és a vállalkozói szektor számára is erőforrást biztosítunk. Célunk, hogy a város működését, eredményeit, problémáit mindenki számára elérhetően tegyük láthatóvá.

A Fővárosi Önkormányzat kezdeményező szerepet kíván vállalni abban is, hogy minél több mikro- és kisvállalat ismerje meg és alkalmazza a digitalizáció adta lehetőségeket.

Az **innovációra és a szervezetfejlesztésre a fővárosi közszolgáltatásokban** is szükség van. A Budapest számára fontos kihívásokra – például közlekedés, egészségmegőrzés, oktatás, klímaváltozás, idősgondozás – partnereinkkel együtt keresünk megoldást, ezért ösztönözzük az innovációt és segítjük a vállalkozásokat abban, hogy ötleteik piacképes termékek, szolgáltatásokká váljanak. Együtműködünk az egyetemekkel, vállalkozásokkal, intézményekkel annak érdekében, hogy Budapest ne csak kövesse a nemzetközi trendeket, hanem a fejlődés, változás fontos szereplője legyen, ezáltal vonzó, új munkahelyek jöjjenek létre, ami a város népességmegtartó erejének egyik záloga.

Szükséges a **fenntartható turizmus** megteremtése Budapesten, amely nem rontja a városlakók életminőségét, hanem harmonikus egyensúlyt teremt az itt élők és az ide látogatók szempontjai között. Ezért olyan fejlesztéseket támogatunk, amelyek hozzájárulnak a turizmus kedvezőtlen hatásainak – például az erős belváros-központúság vagy a környezetszennyezés – csökkentéséhez, adottságainkra építenek és olyan szolgáltatásokat, élményeket kínálnak, amelyek a városlakók számára is vonzóak. Ilyen gyógyfürdőink és strandjaink további korszerűsítése, múzeumi fejlesztéseink és kulturális rendezvényeink megvalósítása. A turizmus területén az idelátogatók kényelmének növelésében a digitális megoldások szintén nagy szerepet kapnak.



## A BUDAPESTIEK SZERINT...

Közzvélemény-kutatásunk alapján a budapestiek 51%-a elsősorban személyesen, míg 40%-uk már elsősorban elektronikusan intézi ügyeit. A második helyen megjelölt ügyintézési móddal együtt az internet-használatot a válaszadók kétharmada említette.

Az online ügyintézés és tájékoztatás iránti lakossági és vállalalkozási igény folyamatosan nő. Sürgető feladatunk, hogy ezt kényelmesebbé tegyük az ügyfelek számára, mivel felmérésünkben az ügyintézés minőségével általánosságban csak a megkérdezettek 19%-a volt elégedett.

A közügyek átláthatósága 10-ből 9 városlakó számára fontos kérdés egy ideális városban. A részvételi tervezés során partnereink hangsúlyozták, hogy ezt naprakész, közérthető tájékoztatással és a változásokat bemutató, könnyen értelmezhető adatokkal célszerű támogatni.

## ÉRTÉKALAPÚ ÉS KÖZÖSSÉGI CÉLÚ TURISZTIKAI FEJLESZTÉSEK

**Tervezett forráskeret:**

**S: 25,8 / M: 55 / L: 55 milliárd Ft**

Lakossági igényeket kiszolgáló és a turisztikai kínálat minőségi bővítéséhez egyaránt hozzájáruló projektek megvalósítása, ügyfélményt növelő digitális fejlesztések.

- **Egészséges életmód program – fürdőfejlesztés**
- **Budapest Múzeuma Program – a Budapesti Történelmi Múzeum fejlesztései**
- **Könyvvilág program**
- **Fővárosi Állat- és Növénykert fejlesztési programja**
- **Turisztikai szolgáltatások digitális fejlesztései**
- **Turistabusz forgalom infrastrukturális feltételeinek biztosítása**



## DIGITALIZÁCIÓ A KÖZSZOLGÁLTATÁSOKBAN

### Tervezett forráskeret:

**S: 25,2 / M: 50 / L: 50 milliárd Ft**

Hatékonyabb és együttműködést növelő, magasabb szolgáltatási színvonalat és (smart) üzemeltetést támogató fejlesztések, integrált vállalatirányítási rendszerek bevezetése, illetve a meglévő fejlesztése; digitális készségek munkavállalói oldalú fejlesztései.

- **Vállalati infokommunikációs fejlesztések és képzések**
- **Információtechnológiai fejlesztések a városi közlekedésszervezésben**

## BUDAPEST ADAT- ÉS INNOVÁCIÓS PROGRAM

### Tervezett forráskeret:

**S: 2,1 / M: 3 / L: 7 milliárd Ft**

A fővárosi adatvagyonnal való tudatos gazdálkodás feltételeinek megteremtése és a digitális átállás támogatása a vállalkozói szektorban. A Budapesten születő, városi kihívások megoldására irányuló ötletek számának növelése, az arra alkalmas ötletek fejlesztésének további támogatása.

- **Fővárosi közadat program**
- **Budapest Városi Innovációs Központ**
- **KKV-DIGIT – digitális átállás támogatása a KKV szektorban**

## MINŐSÉGI ÜGYFÉLSZOLGÁLTATÁSOK PROGRAMJA

### Tervezett forráskeret:

**S: 1,7 / M: 27,9 / L: 28,9 milliárd Ft**

Ügyféloldali fejlesztések a Főpolgármesteri Hivatalban és a közszoigálatásoknál, egyebek mellett az egyablakos ügyintézés és hibabejelentő felületek, ügyfélszoigálati központok kialakítása, a közlekedés területén az ügyfelek korszerű tájékoztatását és kiszoigálatását javító fejlesztések.

- **E-Budapest program**
- **E-jegyrendszer a közösségi közlekedésben**
- **City-logisztikai fejlesztések**
- **Utastájékoztató digitalizációja a megállóknál**
- **BKK ügyfélszoigálatok fejlesztése**

## KÖZÖSSÉGI KÖLTSÉGVETÉS

**Tervezett forráskeret:**

**S: 7 / M: 7 / L: 7 milliárd Ft**

Az adott év költségvetési terveiben szereplő összeg erejéig a budapesti lakosok által közvetlenül javasolt közcélú fejlesztések megvalósítása. A lakosság által támogatott, a Fővárosi Önkormányzat kompetenciájába tartozó projektek egy többlépcsős, átlátható folyamat során kerülnek kiválasztásra.

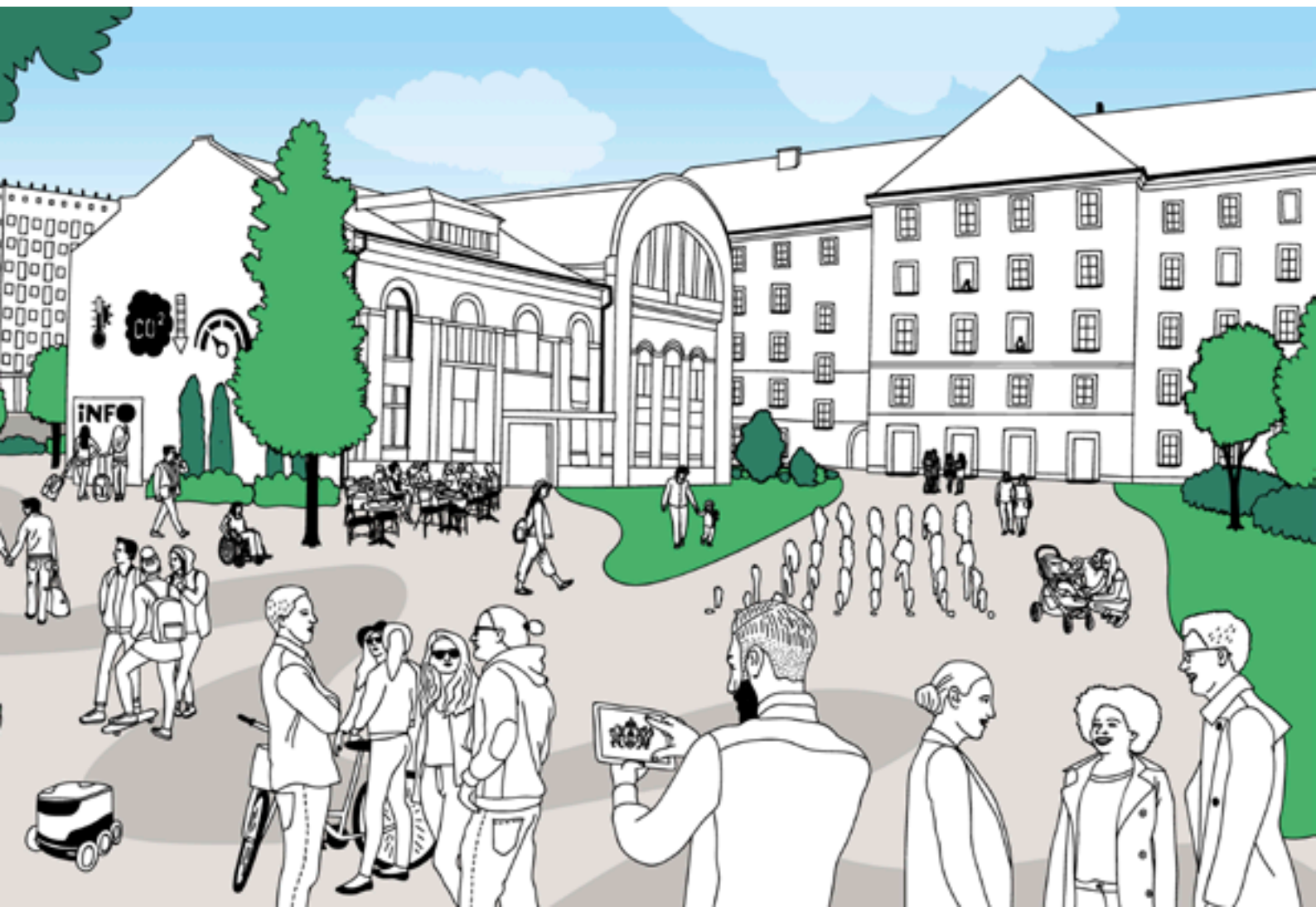
## ÉNBUDAPESTEM

**Tervezett forráskeret:**

**S: 0,8 / M: 1,5 / L: 1,5 milliárd Ft**

A program célja a budapestiek jobb tájékoztatása, a városi közszolgáltatásokkal kapcsolatos információ- és kedvezmények nyújtása az ehhez kapcsolódó digitális platformok és eszközök kialakításával.

- **Budapest applikáció és Budapest kártya**
- **Budapest portál megújítása**



# HOGYAN FOG MEGVALÓSULNI?

A rendelkezésre álló mindenkori erőforrás és jogi környezet együtt határozza meg azt, hogy ténylegesen hány projekt valósul meg az Otthon Budapesten programból.

Az előzmények nem szerencsések. Már a stratégiakészítés időszakát is a korábbiaknál lényegesen több bizonytalanság övezte: a 2020-ban megjelenő COVID-19 járvány és a kormányzati intézkedések a Fővárosi Önkormányzat gazdálkodását súlyosan érintették és nem zárult le a következő hétéves uniós pénzügyi ciklus forrástervezése sem. A pandémia miatt az Európai Unió további forrásokat biztosít a tagországok számára, ezért az Otthon Budapesten céljainak megvalósításában a korábbiaknál nagyobb mértékben számítunk az Unió támogatására az úgynevezett helyreállítási források (RRF) bevonásával. Továbbra is jelentős kihívást jelent azonban annak elérése, hogy az uniós támogatások elosztása a Kormány és a Fővárosi Önkormányzat valódi partnerségén alapuljon. Programunk zárásának időpontjában úgy tűnik, hogy Magyarország nem fogja igénybe venni az RRF-ben elérhető kedvezményes feltételű hiteleket, ami azt jelenti, hogy a kívánatos beruházásoknak csak szűkebb köre tud megvalósulni.

Aktív városdiplomáciával és pályázati aktivitással a közvetlen brüsszeli elérésű programokon keresztül is több forrás becsatornázására törekszünk. A fejlesztések ütemezése és finanszírozása egyedi, projektszintű döntések keretében kerül jóváhagyásra vagy a Fővárosi Közgyűlés, vagy az adott fővárosi tulajdonnal érintett vállalat hatáskörében. Mind a Fővárosi Önkormányzat önálló hitelfelvételéhez, mind

a kormányzati hatáskörben kezelt uniós forrásokból és központi költségvetésből támogatáshoz jutó projektek esetében kormányzati jóváhagyásra van szükség. Az önkormányzat csak a saját költségvetési forrásaiból és a közvetlen brüsszeli forrásokból finanszírozott projektek esetében rendelkezik teljesen önálló döntési joggal.

A finanszírozási háttér rendelkezésre állásán kívül javítani kell a projekteket ténylegesen előkészítő és megvalósító fővárosi vállalatok, intézmények és hivatali szervezeti egységek felkészültségét, működését. Erre alapvetően azért van szükség, mert napjainkban a gyors és megalapozott reagálás már alapkövetelmény az önkormányzatoknál is, ebben az új, együttműködésen alapuló szervezeti megoldások, az eljárások fejlesztése, a munkaerő felkészültségének javítása és a digitális technológiák alkalmazása is fontos szerepet kap. A fejlesztési környezetben zajló változásokat, a szükségleteket, igényeket, erőforrásokat, valamint a megvalósított projektek hatásait mérjük és elemezzük. A monitoring és értékelés eredményei alapján szükség esetén felülvizsgáljuk, módosítjuk a stratégiát.

A bemutatott programban szereplő projektek kidolgozottsága jelenleg különböző fázisban tart, a részletes előkészítés során pontosítjuk a projektek paramétereit. Arra a kérdésre például, hogy hány bérlakást építünk az első ütemben és azok hol, mikor kerülnek átadásra, jelenleg még nem tudunk válaszolni, elsősorban azért, mert még a rendelkezésre álló források nagysága sem ismert.

2021 első felében, az Otthon Budapesten program elfogadásának időpontjában döntöttünk egy projektcsomag mellett, ami céljaink eléréséhez, azaz Budapest napi biztonságos, kiszámítható működéséhez, valamint a lakhatás, egészségmegőrzés, humán-szolgáltatások, zöld fejlesztések terén a jelentős változások elindításához szükséges. Ez azonban nem jelenti azt, hogy az alapelvekhez és az operatív célokhoz, programokhoz jól illeszkedő újabb projektek megfogalmazására ne lenne lehetőség a következő hét év során.

A projektfejlesztésben továbbra is számítunk mindenkire, akinek fontos Budapest jövője, hiszen a stratégia megvalósításának kulcsát az együttműködésben látjuk. A szolgáltató, nyitott, demokratikusan működő önkormányzat nemcsak meghallgatja, felméri az érintettek igényeit, hanem az embereket, különböző érdekelteket bevonva, közösen fejleszti ki a megoldásokat, épít a közösség kreatív energiáira, ötleteire. Ebben a folyamatban a Fővárosi Önkormányzat mindenkire partnerként tekint.









# **Otthon Budapesten**

## **Integrált Településfejlesztési Stratégia 2021-2027**

### **Összefoglaló kiadvány**

A Stratégiát a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapest Főváros Városépítési Tervező Kft. készítette, melyet a Fővárosi Közgyűlés 884/2021. (IV.28.) sz. határozatával fogadott el.

#### **Kiadó:**

Budapest Főváros Önkormányzata Főpolgármesteri Hivatal  
Főpolgármesteri Iroda – Balogh Samu Márton kabinetfőnök

#### **Kiadványterv:**

Budapest Brand nZrt.

#### **Fényképek:**

14: Vízafogó Tagóvoda – tervező: Archikon © Bujnovszky Tamás

22: A Margit-sziget észak felől nézve © Bódis Krisztián

36: Március 15. tér © Soós Bertalan

2021. április

Tudjon meg mindent a stratégiáról!  
**otthonbudapesten.hu**



