



RAKPART CIVIL TÉMACSOPORT

9. ülés

2025-2026

**Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
Budapesti Közlekedési Központ**

Budapest
2025. február 5.



- Tervezés jelenlegi státusza
- Mérési eredmények
- Megnyitások tapasztalatai
- Társadalmi egyeztetések eredményei
- 2025 forgatókönyv



Az eddigi tevékenységek összefoglalása

Mi történt eddig?

A Rakpart Civil Témacsoport működése

- 2022. december 15. alakuló ülés
- Főváros +20 civil szervezet
- 8 alkalom
- Főbb témák:
 - rövid-közép-hosszú táv bemutatása, összehangolása
 - hosszú távú terv civil szakmai körben való társadalmasítása
 - a 2023-as ideiglenes hasznosítás tapasztalatainak bemutatása
 - mérési eredmények bemutatása



A tervezés jelenlegi státusza

Módosított tervek bemutatása

A tervezés jelenlegi státusza

A tervek az alábbi fórumokon kerültek bemutatásra:

- Kerületi egyeztetések
- Előzetes Országos Építészeti Tervtanácsi konzultáció
- Kivitelezéshez szükséges, megpályázott Európai Uniós forrás pályázati felhívása szerinti Zöldinfrastruktúra tervzsűri 2 alkalommal

További szükséges egyeztetések:

- Országos Építészeti Tervtanács
- Kivitelezéshez szükséges, megpályázott Európai Uniós forrás pályázati felhívása szerinti:
 - *Zöldinfrastruktúra tervzsűri további 1 alkalommal*
 - *Kerékpáros tervzsűri*

A Tervtanács és a tervzsűri véleményét beépítjük az engedélyezési tervekben, ezt követően zajlik a kiviteli tervezés ami le fog zárulni 2025 végéig.



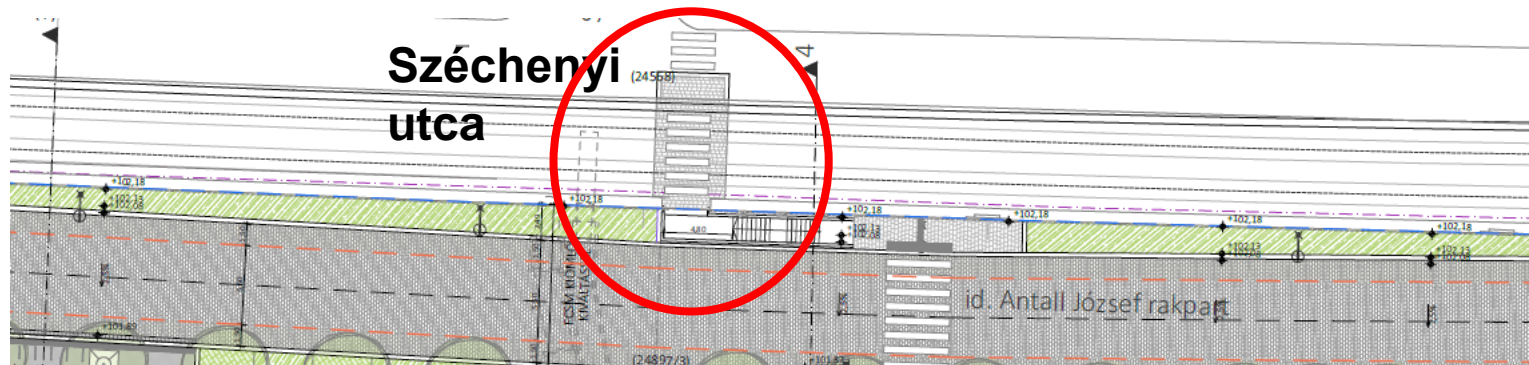
BUDAPEST



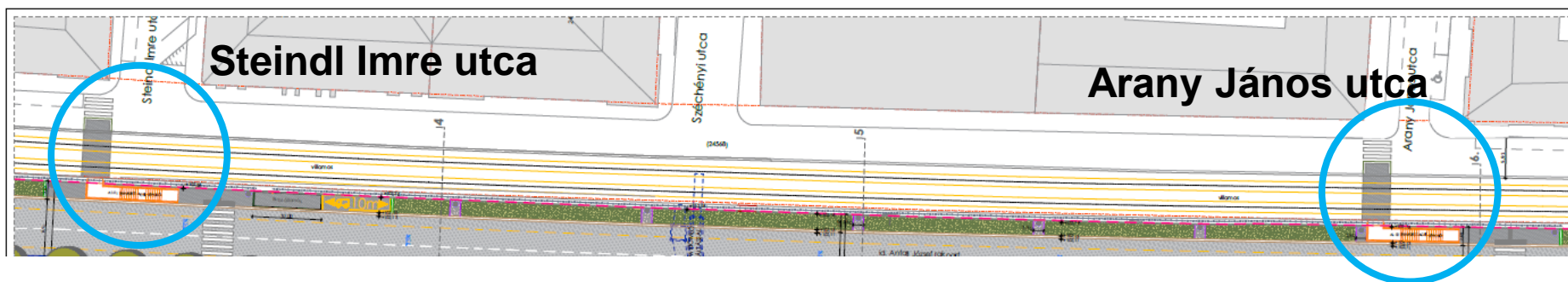
Fontosabb módosítások - lépcsők

Az **id. Antall József rakparton** a korábban tervezett 1 db acéllépcső helyett a kerület kérése alapján 2 db került a tervekre, így 2 helyen biztosítható a kapcsolat a felső rakparttal.

Eredeti állapot



Módosított állapot

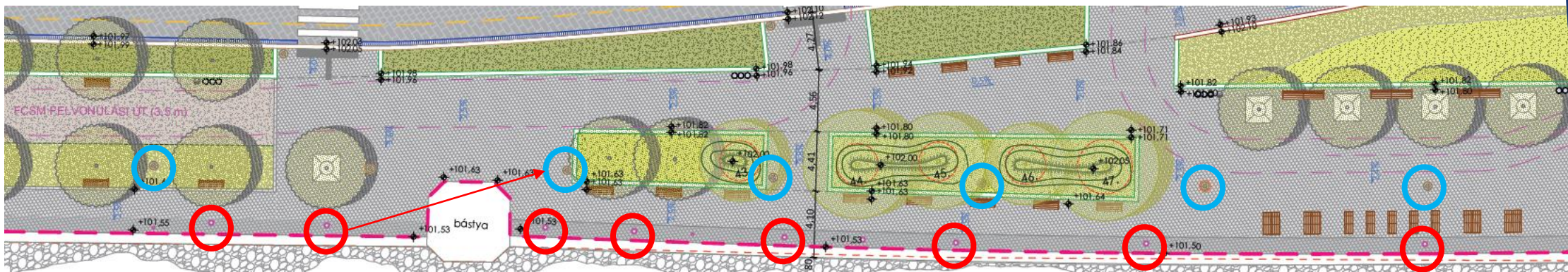


Fontosabb módosítások - közvilágítási oszlopok – id. Antall József rakpart

Közvilágítási oszlopok helyzetének módosítása – partélről áthelyezésre kerülnek:

- id. Antall József rakpart: partélről a kettős fasor közé

id. Antall József rakpart



Eredeti helyzet

Módosított helyzet

Fontosabb módosítások - közvilágítási oszlopok – Jane Haining rakpart

Közvilágítási oszlopok helyzetének módosítása – partélről áthelyezésre kerülnek:

- Jane Hainig rakpart: partélről a facsoportokhoz igazítva

Jane Haining rakpart



Eredeti helyzet

Módosított helyzet

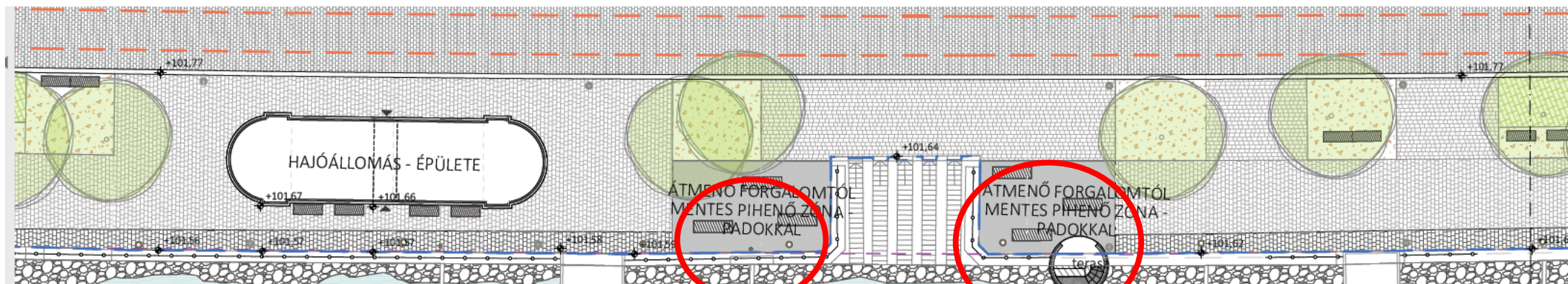
Fontosabb módosítások - berendezési tárgyak

Facsoportok és berendezési tárgyak pozícióinak megváltoztatása:

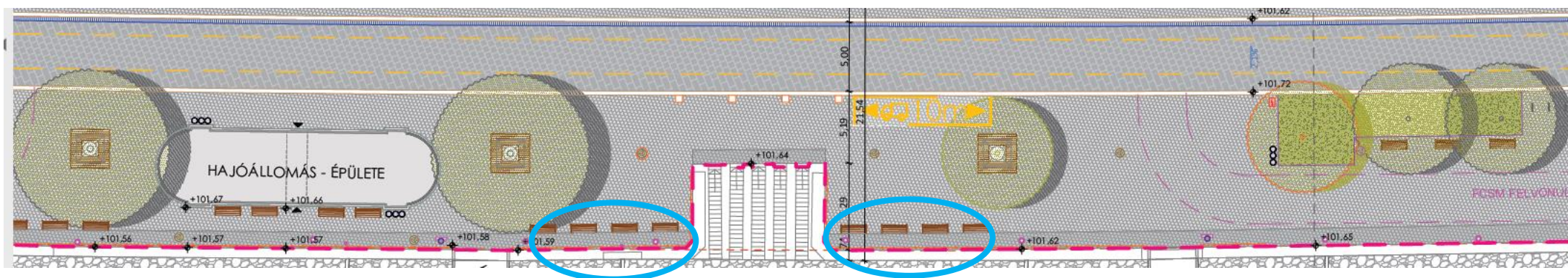
pl: lépcsőnél korábban egymással szembe fordított padok partélre helyezése, Duna felé fordítva

Eredeti állapot

Jane Haining rakpart



Módosított állapot



Mérési eredmények

Az eddigi mérési eredmények összefoglalása

Mérési stratégia áttekintés

A mérési stratégiát a témacsoporton bemutattuk. A megbeszélések során konszenzus nem született, a BKK ennek ellenére folytatta a méréseket a bemutatott helyszíneken a megnyitott és a nem megnyitott időszakokban.

Akcióterületi lehatárolás

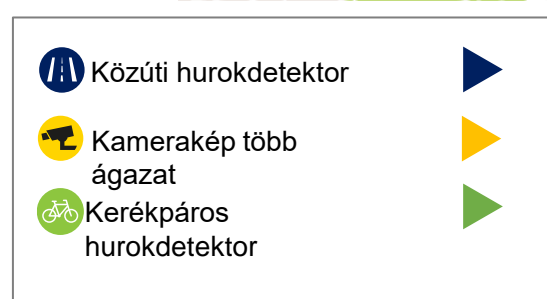
A megnyitott és nem megnyitott időszakok alatt minden közlekedési módra vizsgáltuk és vizsgáljuk a

- beavatkozásra kijelölt konkrét területet - **MIKROSZINT**,
- Budapest belváros forgalmának változásait tágabb térben - **MEZOSZINT**.


Mérések módjai

Állandó és ideiglenesen kihelyezett mérőeszközzel zajlott és zajlik az adatgyűjtés 26 helyszínen, 69 mérőműszerrel:

- útpályába épített induktív **hurokdetektorok**; 5 db eszköz / 59 db eszköz
- forgalom**számláló kamerák**; 1 db eszköz / 5 db eszköz
- forgalom**figyelő kamerák**. 3 db eszköz / 1 db eszköz



Az elmúlt két év forgalmi adatainak összefoglalója



A megnyitott rakparti hétvégék időszakában mért közúti gépjárműforgalmat összehasonlítottuk ugyanazon helyszíneknek a normál időszakban* mért forgalmával.


Ezek alapján

2023-ban átlagosan +3%
2024-ben átlagosan -0,5%

változást tapasztaltunk.

Mindez azt mutatja, hogy a város úthálózata elbírta a többlet forgalmat

**Normál időszak az október végétől március elejéig tartó, rakpart megnyitással nem érintett időszakok átlaga*



A megnyitott rakparti hétvégék időszakában mért mikromobilitási forgalmat összehasonlítottuk ugyanazon helyszíneknek az előző év azonos időszakában* mért forgalmával.

Ezek alapján **2023-ban több mint 30%-kal nőtt a mikromobilitást használók forgalma a rakpart környezetében.**

**Azonos időszaknak az adott hónap átlagos forgalmát értjük*

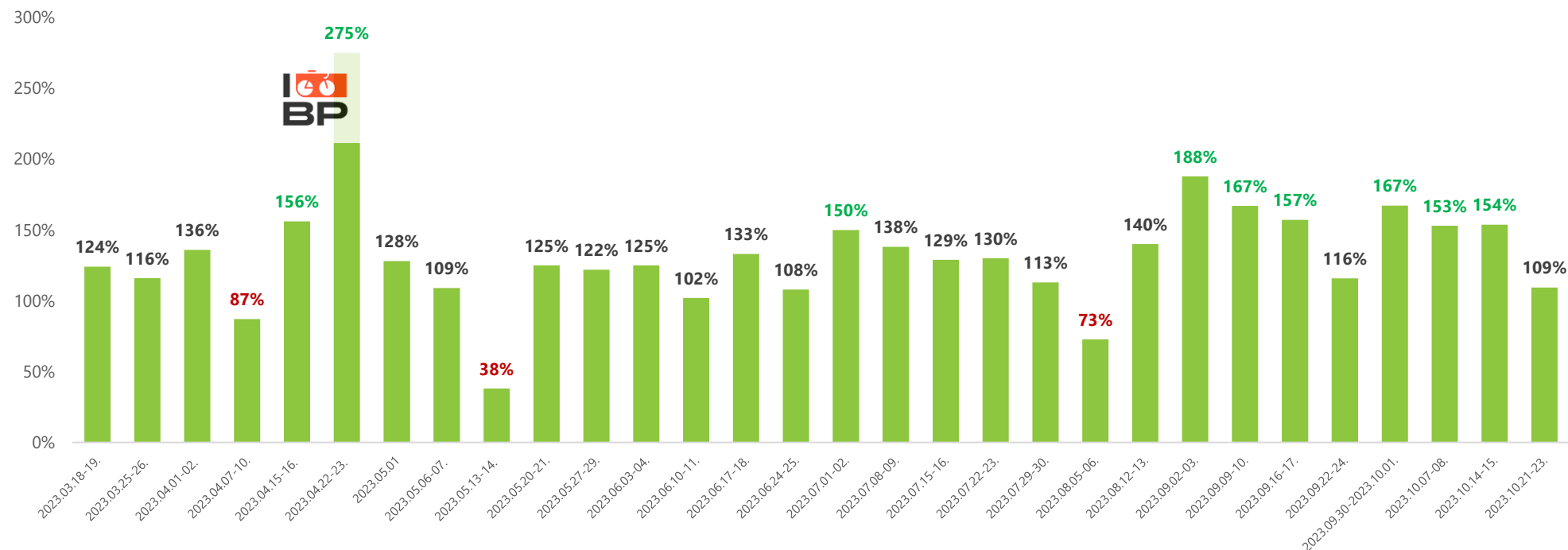


A rakpart megnyitásának hatására elérhető folyóparti köztér alakult ki, amely több tízezer városlakónak biztosít minőségi időtöltést, miközben érdemi hatást nem fejtett ki a város közúthálózatára a rakpart kiesése. 30%-kal nőtt a mikromobilitási eszközzel regisztrált forgalom a térségben, új hálózati összeköttetés létesült észak és dél között.

A 2023-as mérések eredményei a mikromobilitási mérőpontokon a rakparti hétvégék során

Kerékpáros hurokdetektorok átlagos áthaladászámának aránya az előző év azonos időszakához képest

*100% = előző év azonos hónapjának hétfégi átlaga

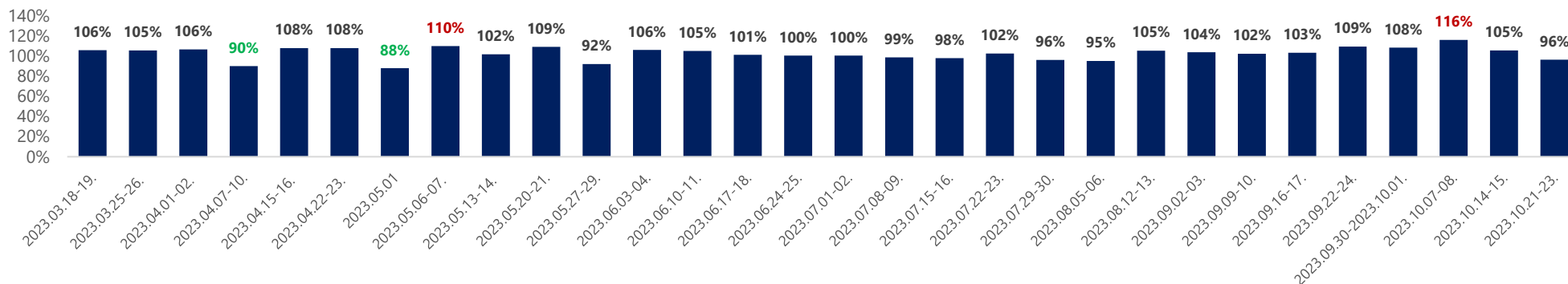


Jelentős növekedés tapasztalható az előző évhez képest a mikromobilitási forgalomban. Az I Bike Budapest hétvégéjét nem számolva is több mint 30%-kal nőtt a mikromobilitási forgalom a vizsgált mérőpontokon.

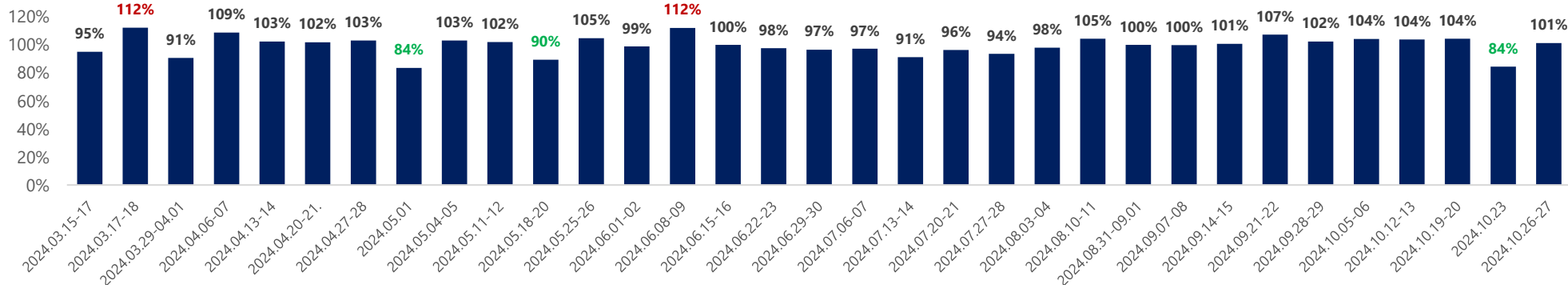
A május 13-14. hétvége nagy beesése a szokatlanul hűvös időjárásnak köszönhető. Az április 22-23. hétvége értéke az I Bike Budapest esemény miatt jelentősen megnőtt a 2022-es átlagos április értékhez viszonyítva.

Minimálisan nőtt a párhuzamos utak forgalma

Közúti hurokdetektorok átlagos áthaladászámának aránya az előméréshez képest 2023



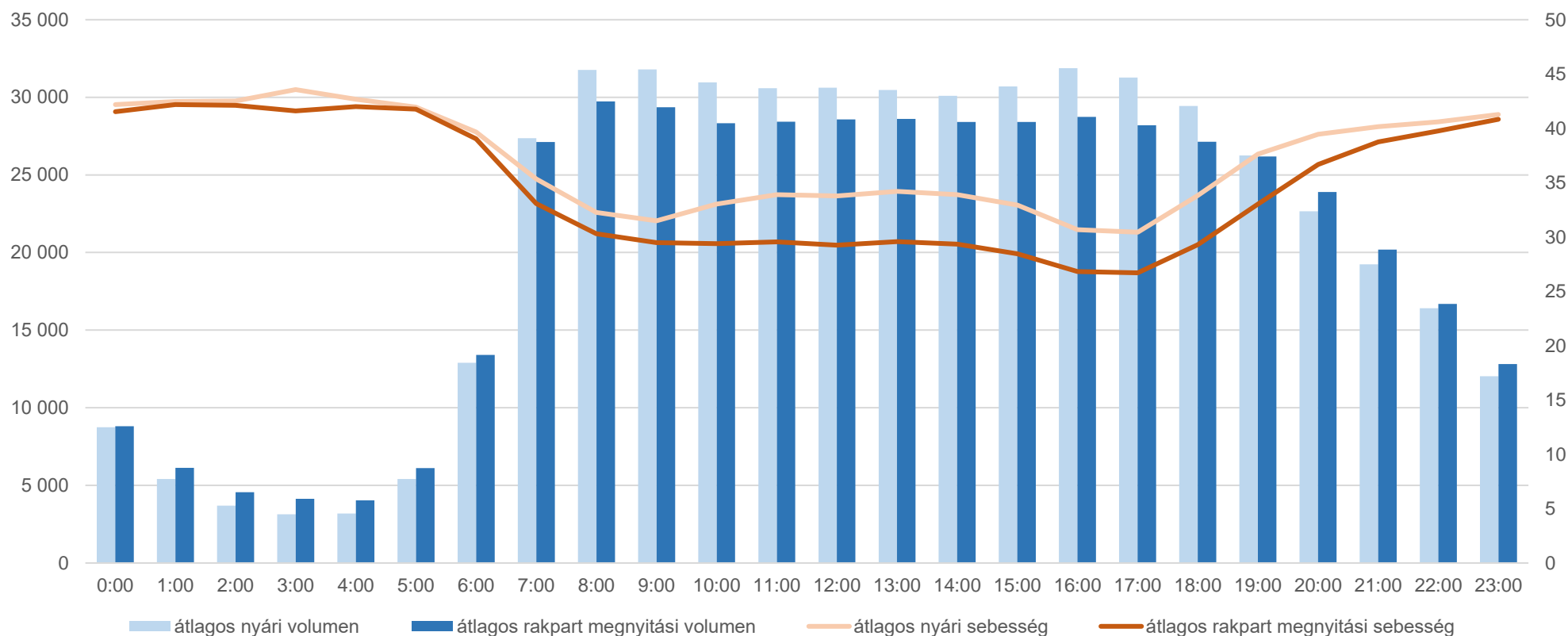
Közúti hurokdetektorok átlagos áthaladászámának aránya az előméréshez képest 2024



A BKK a rendelkezésre álló időszakok mérései alapján arra a következtetésre jutott, hogy a város közúti forgalmában nem okoz érdemi változást a pesti alsó rakpartok gyalogosok és kerékpározók előtt történő megnyitása. 2023-ban átlagosan +3%-kal, míg 2024-ben -0,5%-kal csökkent a környező utak forgalma. A csökkenés már azt az ismert jelenséget is bemutatja, miszerint a forgalom képes alkalmazkodni a megváltozott körülményekhez.

Nyári megnyitott rakpart hatása a környező, belvárosi helyszínek forgalmára

Közúti adatok órás lefutásának összehasonlítása a normál nyári időszak (2024.06.17-2024.07.24.) és a megnyitott rakparti hétköznapok (2024.07.25-2024.08.15.) alkalmával
[áthaladószám; km/h]



37 belvárosi helyszínen, órás adatai azt mutatják, hogy **átlagosan 2%-kal nőtt meg a forgalmi volumen és 7%-kal csökkent az áthaladási sebesség a mérőpontokon a megnyitott rakpart időszakában.** Ezt igazolja, hogy a közúti forgalomban napi bontás szerint sem okozott érdemi változást a rakpart megnyitása, a sebességkülönbség a legforgalmasabb időszakokban is csak 3 km/h volt.

Tapasztalatok

Korábbi megnyitások összefoglaló tapasztalatai

Rakpart'23 ideiglenes hasznosítás

Keretek:

- Március 18. és október 23. között 31 hétvégén +ünnepnapokon
- Július 15. és augusztus 15. között 4 héten keresztül folyamatos nyitás
- Összesen 91 nap (fővárosi szervezésben)

Eredmények:

- **100 év után újra vendéglátás funkció költözött a Viaduktba**
- **Kiállítások és workshopok a Viaduktban**
- **Párakapu és ivókút telepítése, mobil bútorok, planténeres növények**



Rakpart'24 ideiglenes hasznosítás

Keretek

- Március 15. és október 27. között 30 hétvégén +ünnepnapokon
- 3 hét nyári teljes nyitás
- Összesen 80 nap (fővárosi szervezés)

Eredmények

- **Az első 8 db talajkapcsolatos fa elültetése és 365 m² zöldfelület kialakítása**
- **3 db egyedi árnyékolószerkezet, 8 db napozóágy, 26 db kerékpártámasz, 30 db pad, további 1 db ivókút**
- (2 árvíz --> további 10 nap megnyitott rakpart)



2023

- Több mint 250 program összesen 58 napon
- Rakparti áthaladó számok napi 12-18 ezer fő a Viadukt előtti szakaszon
- ...

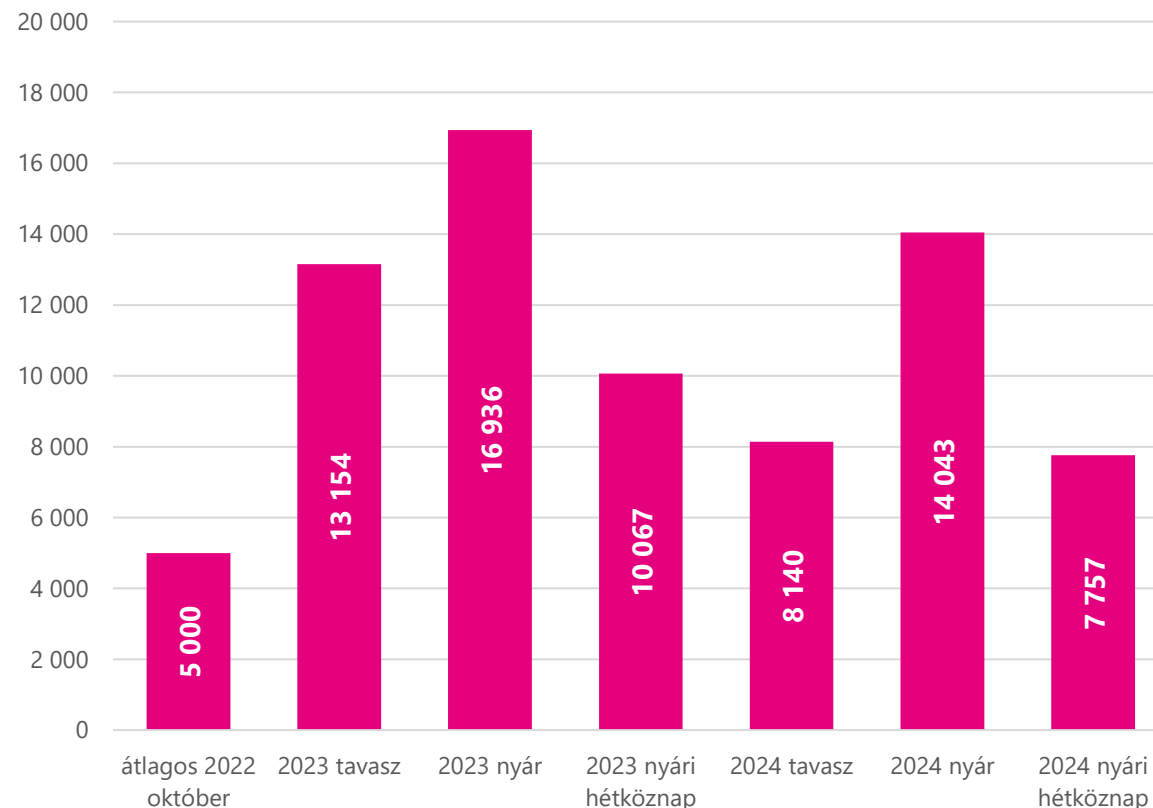
2024

- Közel 100 program összesen 38 megnyitott napon*
- Rakparti áthaladó számok 7-15 ezer fő a Viadukt előtti szakaszon

*2024 építkezés | árvíz > kevesebb program (5 hétvégéből 3 elmaradt) > kevesebb kilátogató

Átlagos áthaladósámok a Jane Haining rakparton

[gyalog és mikromobilitási eszközzel, db]



Társadalmi egyeztetések

Társadalmi egyeztetés tapasztalatai

Társadalmi egyeztetések - összefoglaló

- Reprezentatív közvélemény-kutatás - Medián (2020)
- Budapest Dialog – VALYO 2020 felmérés (2020)
- BKK kérdőíves társadalmi egyeztetés a rakpartnyitásról - online és offline (2023)
- BKK Agóra - Fókuszban a pesti alsó rakpart (2023)
- **Reprezentatív közvélemény-kutatás - Medián (2023)**
- Rakpart Civil Témacsoport egyeztetések (2022-2025)

 BUDAPEST KÖZÖSSÉGTERVEZÉS

Megnyitott pesti alsó rakpart



- A Medián reprezentatív kutatása alapján a válaszadók nem csak az ideiglenes megnyitás (73%) lehetőségét támogatták. A válaszadók **59%**-a hosszú távon is autómentes rakpartot szeretne.

A budapestiek támogatják a rakpart gyalogos fejlesztését

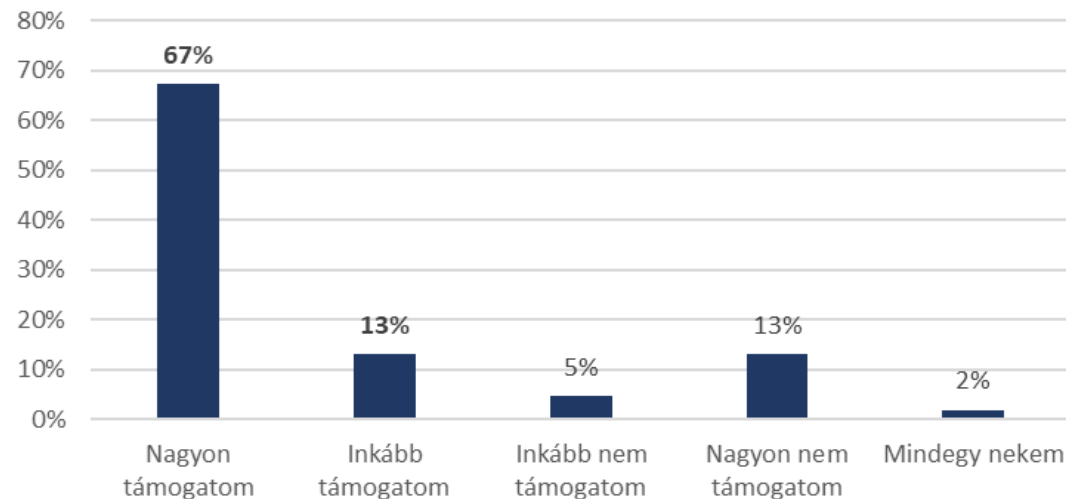


Forrás: A Duna-part lezárására vonatkozó elképzelések támogatottsága – reprezentatív közvélemény-kutatás (Medián, 2020. július)

Szerinted mi legyen a rakpartok elsődleges szerepe a közeljövőben? (válaszolt: 3397 fő)



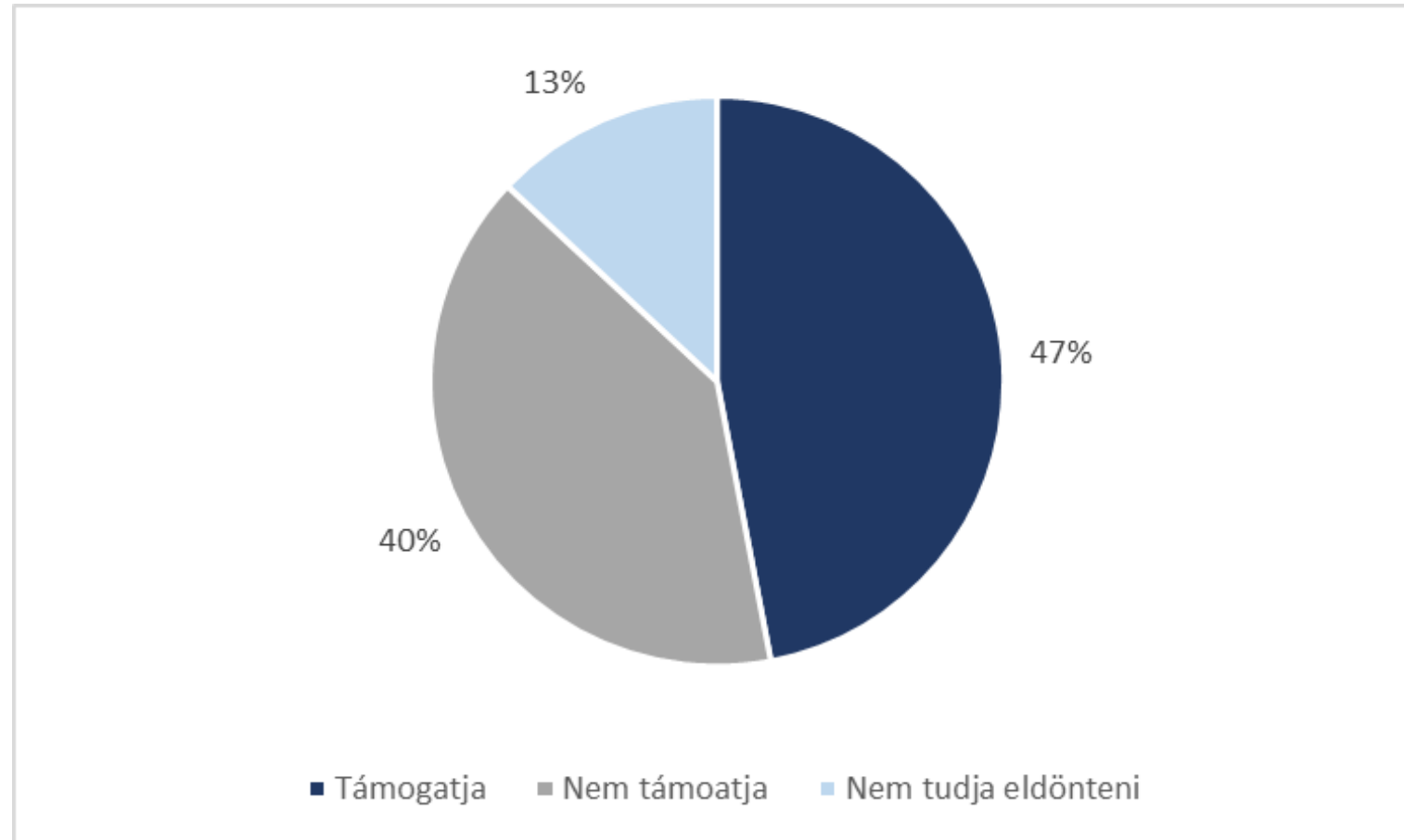
Támogatod a rakpart gyalogosbarát megújítását? (válaszolt 3376 fő)



- A kérdőív kitöltőinek **75%-a** elsősorban kikapcsolódással kapcsolatos funkciót adna a rakpartnak.

- A rakpart gyalogosbarát megújítását a kérdőív kitöltőinek **80%-a** támogatná.

Mennyire ért egyet azzal, hogy véglegesen megnyíljon a pesti alsó rakpart egy része a gyalogos és kerékpáros használat számára, új zöld és közösségi terek kialakításával, a gépjárműforgalom szakaszos kizárásával?



A támogatók aránya:

Korosztályi megoszlás szerint

- Leginkább támogató korosztály: 18-29: **65%**
- Legkevésbé támogató korosztály: 50-64: **45%**

Területi megoszlás szerint

- Történeti belváros **59%**
- Budai kertváros **48%**

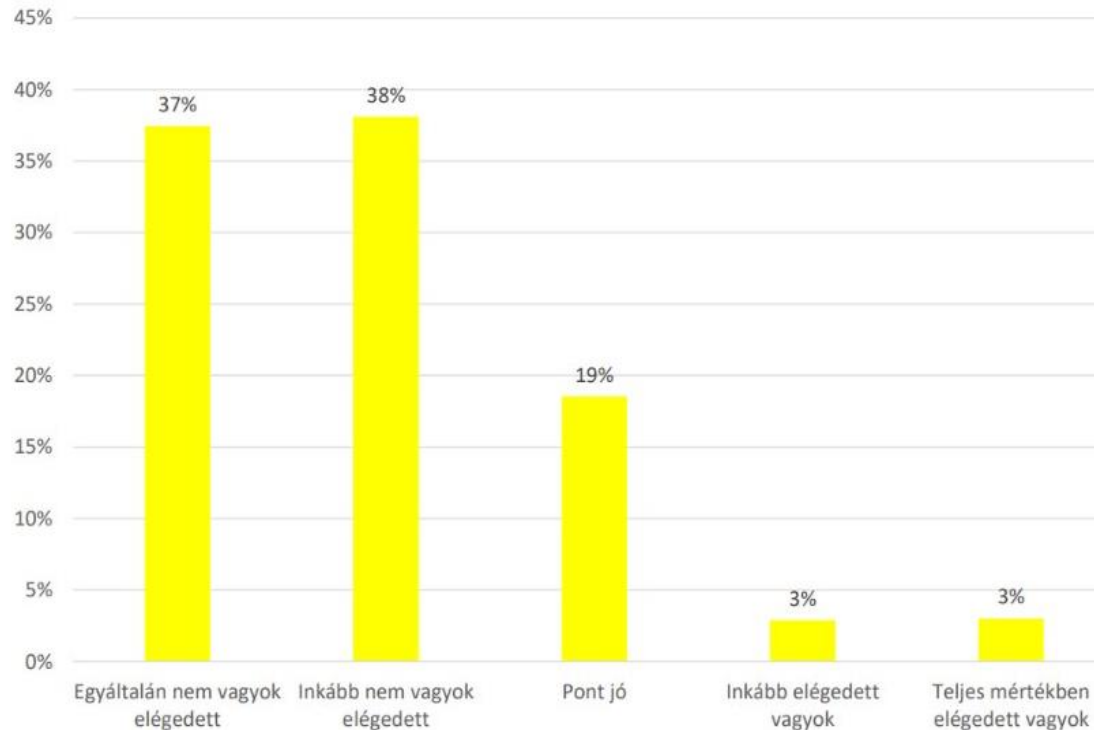
Autóbirtoklás szerint

- Ha nincs autója **61%**
- Ha 2 vagy több autója van **41 %**

Mennyire vagy elégedett az árnyékolók mennyiségével?

Egyáltalán nem vagyok elégedett - Teljes mértékben elégedett vagyok (válaszolt: 900 fő, rakpartlátogató)

- Az árnyékolók mennyiségbeli hiánya egyértelműen visszajön az eredményekből. A kitöltők 75% elégedetlen az árnyékolók mennyiségével.



A térhasználati kérdőív eredményei

- A legtöbb negatív visszajelzés az árnyék hiányáról érkezett a kérdőívben, ebben léptünk is előre.
- Ideiglenes árnyékolók kihelyezése mellett fákat is telepítettünk a pesti alsó rakprtra.

BKK Agóra - Fókuszban a pesti alsó rakpart tapasztalatai

- A résztvevők a legaktívabban arról érdeklődtek, hogy várhatóan mikor kezdődhet meg a pesti alsó rakpart felújítása?
- Erre a válaszuk, hogy a jelenlegi tervek szerint legkorábban 2026 második felében kezdődhetnek meg a munkálatok a Jane Haining rakparton.

Jövő

Következő lépések

Előrehaladás 2025-2026-ban

