



1000203664200

ikt. szám: FPH017 /80 - 9 /2023

tárgy: Döntés a szavazásra bocsátandó ötletekről

előkészítő: Koordinációs Főosztály

□

□

Előterjesztés

a Főpolgármester részére

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A fővárosi közösségi költségvetés harmadik éves ciklusát a 369/2022. (X.15.) számú főpolgármesteri határozat alapján 2022 őszén hirdettük meg, ennek során a főváros költségvetéséből egymilliárd forint felhasználására tehettek javaslatot a budapestiek. Az ötletbeadási szakaszban (2022. október 15. és 2022. december 31. között) 599 javaslat érkezett. A beérkezett ötletek fővárosi – és érintettség esetén kerületi – szakemberek által végzett szűrése (megvalósíthatóság vizsgálata, ideértve a jogi és közbeszerzési szabályoknak megfelelés vizsgálatát, a hasonló ötletek összevonása) alapján a főpolgármesteri határozati javaslat 1. mellékletében felsorolt 139 ötletet javasoljuk – az ott meghatározott cím és leírás szavazólapra tételével – a 2023. augusztus 30. napjától szeptember 30. napjáig terjedő szavazási időszakban szavazásra bocsátani.

A budapesti polgárokkal a közösségi költségvetés tekintetében folytatott egyeztetés kereteiről, valamint a közösségi költségvetésre vonatkozó önkormányzati döntés előkészítésének és végrehajtásának különös szabályairól szóló 14/2022. (X.19.) számú főpolgármesteri utasítás 12. § (5) bekezdése alapján a szavazásra bocsátandó ötletekről a főpolgármester dönt.

A jelen előterjesztésben foglaltak alapján kérjük Tisztelt Főpolgármester Urat, hogy az előterjesztés 1. mellékletét képező határozati javaslat szerinti döntést meghozni szíveskedjen.

Kelt Budapesten, a minősített elektronikus aláírásba foglalt időbélyegző szerinti időpontban.

Kiss Ambrus
főpolgármester-helyettes

Kerpel-Fronius Gábor
főpolgármester-helyettes

Láttam:

dr. Számadó Tamás

főjegyző

mellékletek:

1. főpolgármesteri határozati javaslat
2. a főpolgármesteri határozati javaslat 1. melléklete

...../2023. (.....) főpolgármesteri határozat

A budapesti polgárokkal a közösségi költségvetés tekintetében folytatott egyeztetés kereteiről, valamint a közösségi költségvetésre vonatkozó önkormányzati döntés előkészítésének és végrehajtásának különös szabályairól szóló 14/2022. (X.19.) számú főpolgármesteri utasítás 12. § (5) bekezdése alapján úgy döntök, hogy a közösségi költségvetés 2022/23. évi ciklusában az előterjesztés 1. mellékletében felsorolt ötleteket bocsátom szavazásra.

1. számú melléklet: Szavazólapra kerülő ötletek

Esélyteremtő Budapest

Cím	Ötlet	Mire megoldás?	Becsült költség (Mft)
"Budapest HELP" utcai segítő szakszolgálat hajléktalanoknak	Koordinált segítő szakszolgálat létrehozása, amelynek a célja a közterületen történő mentális segítségnyújtás. A szolgálatot egy olyan segítő szakemberekből (pl. pszichiátereiből, szakpszichológusokból, szociális dolgozókból, személyvédelmi szakemberekből) álló csapat végezné, akik a meglévő segítő szervezetekkel is kapcsolatban állnak.	Az utcán élő emberek nem jutnak hozzá megfelelő lelki vagy egyéb segítséghez.	120
30-as zónák kialakítása	30 km/órás sebességcsillapított övezetek kijelölése a városban a közlekedés lassítását szolgáló fizikai beavatkozások megvalósításával, egyben lehetővé téve – ha a körülmények engedik – az egyirányú mellékutcák megnyitását a kétirányú kerékpáros közlekedésnek.	Budapesten számos lakóterületen él most is 30-as sebességcsillapítás, de jó lenne ezt további területeken is átfogóan bevezetni.	7
Higiéniai eszközök juttatása az arra rászorulóknak	Alapvető higiéniai termékek (például tamponok, egészségügyi betétek, óvszerek, ragtapaszok) biztosítása rászorulóknak, többek közt a menstruációs szegénység csökkentése érdekében.	Elsősorban nők, de tágabb értelemben rászoruló alapvető higiéniai szükségleteit, igényeit támogatja.	10
Iskolautcák: iskolák, óvodák környezetének biztonságosabbá tétele	Kerületi igények és szakemberek javaslatai alapján kiválasztott iskolák környezetében, utcájában olyan – az adott helyszínre szabott – forgalomtechnikai beavatkozások megvalósítása, amelyektől az utca biztonságosabbá válik a gyerekek számára.	Az iskolák, óvodák környékén kiemelten fontos a magas szintű közlekedésbiztonság megteremtése. A projektben kidolgozott beavatkozások példaként szolgálhatnak más helyszínekhez is.	120
Járdák megvédése	Járdák megvédése a szabálytalanul parkoló autóktól, illetve a szabálytalanul kijelölt parkolóhelyektől – a problémás területek feltérképezése, egyedi megoldások kidolgozása, megvalósítása.	A városban számtalan helyszín van, ahol a járda sokkal szűkebb, mint amit a szabványok előírnak, vagy amit a gyalogosforgalom indokol.	25
Kerékpáros élmény kortalanul	Idősek vagy mozgásukban korlátozott emberek számára is meg lehet adni a kerékpározás adta örömet azzal, hogy önkormányzati otthonok lakói számára kerékpáros riksákkal szervezünk kirándulásokat, vagy akár mindennapi közlekedést.	Olyanok számára, akik maguk már nem tudnak kerékpározni, örömet, szabadságérzést adhat ez a program.	15
Közösségi programok rászoruló embereknek	Segítsük a fővárosi szociális ellátórendszerben támogatott rászoruló embereket abban, hogy eljussanak meglévő vagy számukra szervezett kulturális, közösségi programokra.	Rászoruló emberek ritkán jutnak el fizetőeszközös családi programokra, kirándulásokra, színházba, moziba.	35
Mobil vécét minél több játszótérre	Kerüljenek olcsóbb, mobil vécék a játszótérre – akár bérelt megoldások.	Az épített, telepített közcéhek nagyon drágák, ugyanakkor a játszótéren nagy szükség volna valamilyen megoldásra.	70
Mozgásos fejlesztés, sportfoglalkozások óvodások számára	Elsősorban hátrányos helyzetű családok óvodás gyermekeinek mozgásfejlesztő és sportfoglalkozások tartása.	Az óvodai különórákra a hátrányos helyzetű családok szülői nem tudják befizetni gyermekeiket, pedig nagy szükség van kognitív és mozgásfejlesztésre ebben a korosztályban.	12

Nyilvános WC-t a Jászai Mari térre	Nyilvános illemhely telepítése a Jászai Mari térre.	Ezen a helyen rengeteg ember fordul meg, nagy szükség volna nyilvános illemhelyre.	100
Szabadtéri öltözőszekrények, értékmegőrzők sportolóknak	Futók és sportolók számára könnyen elérhető szabadtéri csomagmegőrzők, öltözőszekrények létrehozása kiemelt helyszíneken (pl. Margit-sziget, Normafa).	Sokan munka után vagy más városi tevékenységek mellett tudnak időt szakítani a sportolásra, de számukra probléma a csomagjaik és értékeik elhelyezése.	15
Szintben átvezetett járdák és kerékpárutak	Alacsony forgalmú mellékutcáknál a járda és/vagy kerékpárút szintbeli átvezetésének kiépítése.	Növeli a gyalogos és kerékpáros biztonságot, mivel lassítja az utca forgalmát és könnyebbé teszi az átkelést.	120
Tárolószekrények hajléktalanok számára	Budapest hajléktalanszállóin olyan zárható fémszekrények kialakítása, amelyekben az érintetteknek lehetőségük lenne tárolni a dolgaikat, személyes tárgyaikat.	Vonzóbbá tenni a hajléktalanszállók használatát, illetve segíteni az érintett embereket abban, hogy ne kelljen a személyes tárgyaikat féltetniük, magukkal vinniük mindenhová.	50
Több nyilvános vécé Budapest közterületein	További két nyilvános vécé létesítése olyan helyszíneken, ahol erre kiemelkedő igény mutatkozik.	Vannak olyan forgalmas pontjai a városnak, ahol nincsen a közelben elérhető illemhely, sem kereskedelmi, sem nyilvános.	120
Több padot a közterületekre	Padok és székek kihelyezése az utcákra, elsősorban olyan helyeken, ahol nincs a közelben más pihenési lehetőség.	Az ötlet elsődleges célja, hogy a város kényelmes használatát segítse az idős, illetve mozgásukban neheztített lakosok számára.	25

Zöld Budapest

Cím	Ötlet	Mire megoldás?	Becsült költség (MFt)
Autómosztó parkolók kialakítása	Kimondottan csak carsharinges autók által használható parkolók létrehozása, amelyek külön felfestéssel és táblával is jelölve lennének.	Az autómosztó szolgáltatások segítenek abban, hogy kevesebb lakó tartson saját autót a városban. A könnyebb parkolással csökkennek a bérleti idők, vonzóbbá válik a használat. Egy-egy utcában akár 1-2 ilyen parkolóhely felfestése is elég lehet.	10
Beton helyett fák és bokrok	Erre alkalmas helyeken talajkapcsolatos növényzet (fák, bokrok, évelők) telepítése elsősorban a belvárosban, de más zöldhiányos városrészekben is.	Az egyre melegebb nyarakon a fák árnyéka, a növényzet párologtatása ad enyhülést, ezért fontos, hogy minél több zöld kerüljön az erősen leburkolt területekre.	50
Biodiverzitás növelése a zöldfelületeken	A városi zöldfelületeken a fűnyírás gyakoriságának csökkentésével a fajgazdagság növelése, ehhez tájékoztató táblák kihelyezése, szemléletformáló kiadványok készítése, helyszíni maggyűjtés.	A városi klímának is jót tesz a fajgazdagabb, zöldebb, adott esetben bokros, fás zöld. A csökkentett fűnyírás következtében kevesebb a lég- és zajszennyezés.	15
Esőterekben a csapadék megtartása	A lehulló csapadéktömeget ne elfolyassuk a csatornahálózaton keresztül, hanem tartsuk meg azt az erre kialakított városi esőterekben.	A klímaváltozás Budapesten is megmutatkozott, nyáron hatalmas hóhullámokkal, hirtelen lezúduló csapadéktömeggel. Az esővíz visszatartása segít abban, hogy az aszályos időszakokat átvészelje a város növényzete.	50
Falak, kerítések zöldítése	Közterülettel határos tűzfalak, egyéb homlokzatok, kerítések takarása tartószerkezetre futtatott futónövényekkel.	A zöldfalak nem foglalnak el területet a szűk utcákból, a rajtuk található növényzet javítja a város klímáját, tisztábbá teszi a belváros levegőjét.	50

Fényszennyezés csökkentése Budapest természetközeli területeinél	Fényszennyezés csökkentése különböző megoldásokkal (például: kedvezőbb színhőmérsékletű izzók, a horizont fölé nem világító lámpák) a helyi természeti értékek és a biodiverzitás megőrzése céljából.	A túl nagy éjszakai fény kifejezetten káros a növényeknek és az állatoknak (és az embernek is). Sajnos azonban a fényszennyezettség jelentős, és évről évre csak tovább növekszik.	50
Járdaszigetek, burkolt elválasztósávok zöldítése	A többsávos utak burkolt elválasztóit, illetve a leburkolt járdaszigeteket zöldítsük szárazságtűrő növények telepítésével.	Hozzájárul a barátságosabb, zöldebb városi környezethez. A forgalmas útvonalakon különösen nagy a por- és szmogterhelés, így a zöldítés nemcsak esztétikailag javítaná a városképet, de a növényzet a levegőt is tisztítaná, a klímát is javítaná.	120
Kamufa – futónövényből kialakított fákat oda is, ahova nem lehet ültetni	Lombos fa kinézetét utánzó tartószerkezetre futtatott, szívós futónövényzetből hozunk létre "fákat" olyan helyeken, ahol valódi fa nem ültethető, mert nincs hely a gyökérzetének.	Városi faültetéseknel sokszor a fa gyökerének nincs kellő hely, vagy épp nem fér bele a várostervezésbe, hogy a gyökérzet és a lomb kedvéért feladjunk valamit az infrastruktúrából. A kamufa nagyméretű gyökérzet nélkül telepíthető, locsolható.	50
Kertészkedő közösségek Budapest parkjaiban	Olyan program kialakítása, amelynek keretében egyes parkokban a fenntartó folyamatosan tájékoztatja a parkhasználókat a munkák szakmai hátteréről, illetve közösségi események keretében biztosítja (eszközökkel és szaktudással) az odajárók részvételét ezekben a munkákban. A részt vevő lakosok az elvégzett feladatokért cserébe esetleg dísnövényeket, fűszereket vagy komposztot kaphatnak. Az erősödő kertészkedő közösségek komposztálással is tudnak foglalkozni.	A városi zöldterületek fenntartásával kapcsolatos viták csökkenthetők a munkálatokban való részvétellel, azok megértésével. Erősebb kapcsolat alakulhat ki a használók és a park között, a kerttel nem rendelkező lakók közelebb kerülhetnek a természethez.	20
Kisebb kerékpárhálózati hiányok felszámolása	Olyan, rövid kerékpáros szakaszok kiépítése, hiányzó csomóponti átalakítások elvégzése, amelyek a meglévő kerékpárutakat, kerékpáros útvonalakat összekötve növelik a biztonságosan kerékpározható úthálózatot.	A semmiben végződő, váratlanul megszűnő kerékpárutak mindenki számára rossz élményt és akár balesetveszélyes helyzeteket okozhatnak.	120
Környezetbarát mintautca létrehozása	Jöjjön létre egy környezetbarát, fenntartható mintautca, ahol például esővízgyűjtők biztosíthatnák az oda telepített fák, növények öntözését, az utcaburkolat világos lehetne, hogy csökkentse a hőszigetelést, és más előremutató megoldások is kipróbálhatók.	A fenntarthatóbb városok kialakítása érdekében fontos, hogy kipróbáljuk, bemutassuk a jó megoldásokat.	120
Közösségi gyümölcsöskert	Kísérleti jelleggel közösségi gyümölcsöskert, erdőkert létrehozása önkormányzati területen, illetve csonthéjasok (dió, mogyoró, mandula), fűszernövények telepítése egyes parkokban.	A városban lakók sokasága nélkülözi azt az élményt, hogy frissen a fáról szedett gyümölcsöt ehessen. Egy ilyen kert a környezeti nevelést is szolgálhatja.	35
Közösségi kertek vagy közösségi fenntartású ideiglenes parkok létrehozása	Önkormányzati területen közösségi kertek, illetve közösségi fenntartású ideiglenes parkok létrehozása, ahol a közelben élők kipróbálhatják, tanulhatják a kertészkedést, illetve csatlakozhatnak egy közösséghez.	Ez a fejlesztés közösséget kövacsolhatna az egymás mellett élő emberekből, illetve szolgálja a közösségekben lévő gyerekek környezeti nevelését, és persze nem utolsó sorban friss zöltségeket biztosít a tagoknak.	50

Közösségi komposztálók létesítése	Közösségi komposztálók telepítése közparkokba, közterületekre, komposztgazdák képzésével, a közösség megerősítésével. A városban található komposztálókról információk elérhetővé tétele online.	Csökkenti a kommunális hulladékként feldolgozandó szemetet, visszatáplálja a szerves anyagot a földbe, ahova való, lehetőséget ad a városlakóknak részt venni a zöld célok megvalósításában.	20
Közterületi kutyavécék	Innovatív utcai kutyavécék létrehozása, amik vonzzák a kutyákat jelölésre, pisilésre.	A kutyapisi problémakörének megoldása nehezebb, mint a kaki felszedése, de vannak megoldások a világban. Egy próbaprojekt után a szakmai és lakossági értékelés alapján bevált megoldásokat lehetne szélesebb körben alkalmazni.	30
Madárbarát Budapest	Madárbarát környezet kialakítása kis beavatkozások (például madárodúk, költőhelyek) segítségével, szakértők bevonásával, elsősorban azokban a kerületekben, ahol sok fa van (például a lakótelepeken).	Az elmúlt évtizedekben Budapesten sokkal szegényesebb lett a madárvilág, elsősorban az énekesmadarak tűntek el, azokról a helyekről is, ahol lenne életterük. A javaslat eredményeképpen várhatóan több madár fog költeni, nőhet a madarak mennyisége és változatossága.	10
Megújuló energia mintautca	Innovatív, de kevésbé elterjedt, megújuló energiát használó eszközök kipróbálása, bemutatása egy helyen. Ilyenek lehetnek például: energiát termelő járda, napelemek és szélturbinák használata különböző módokon és célokra, okos eszközök.	Mind a lakossági szemléletformálás, mind a városüzemeltetési szakemberek tapasztalatszerzése fontos cél az újszerű eszközök kipróbálásával. A mintautca egyfajta tanösvényként is szolgálhat a téma oktatásához.	40
Ökotemető	Egy olyan temetkezési hely létrehozása, ami maga is a természet részévé válik, és ahol a fák őrzik a halottak emlékét. Itt létrejöhetnek a temetkezés ökológiai szempontból optimális feltételei.	Temetkezési "termékek" gyártása helyett a természetet építjük vissza.	120
Szelektív hulladékgyűjtés nagy forgalmú közterületeken	Szelektív hulladékgyűjtők elhelyezése nagy forgalmú tömegközlekedési megállóknál, csomópontokban.	Naponta rengeteg italosdoboz és műanyag palack gyűlik össze a BKK megállóiban, a meglévő szemetesek hamar megtelnek. A szelektív gyűjtésnek szemléletformáló hatása is van.	10
Több e-roller parkoló Újbudára	Legyen több e-roller parkoló Újbudán, elsősorban a munkába járás által érintett főbb területeken: BudaPart, Infopark, illetve a vasúti sínek északi oldalán végig: Hamzsabégi út, Bogdánfy utca, Neumann János utca.	A kerületen belül jelenleg korlátozottan használható ki a mikromobilitás munkába járáshoz: sok helyen egyáltalán nincs rollerparkoló, a meglévők gyakran tele vannak.	5
Utcák árnyékolása növényzettel	Utcák árnyékolása könnyű támasztószerkezetre futtatott növényzettel.	Az utcák árnyékolása segít abban, hogy a város klímája a nyári hőségben is elviselhető legyen.	50
Városi erdők telepítése	A budapesti, erdő besorolású területeken elkezdett erdőfelújítás, erdősítés folytatása a helyiek bevonásával.	Sok városrészben még hiányoznak a feltöltődésre, sportra alkalmas, a környék klímáját is javító, természetközeli, fás területek.	50
Virtuális tanösvények	A BP Fatár applikáció továbbfejlesztésével olyan virtuális tanösvények kialakítása, amelyek segítenek az őshonos növényzet, illetve egzotikus fajok megismerésében.	Cél a természeti értékek, növények, növénytársulások megismertetése.	20

Zöldfelületek örökbefogadása	A főváros zöldfelület-gondozási megállapodást köt lakosokkal vagy közösségekkel olyan zöldfelületekre, amelyek kialakítása különféle konstrukciókban közösen történik. A város lakói így lehetnek szponzorai, megvalósítói, fenntartói kisebb, számukra fontos zöldfelületeknek.	Sokan szeretnék a lakóterületükön a zöldfelületeket fejleszteni – virágokat, bokrokat vagy akár fákat ültetni, akár saját forrásból is – de eddig erre nem volt hivatalos, rendszerszintű megoldás.	50
------------------------------	--	---	----

Nyitott Budapest

Cím	Ötlet	Mire megoldás?	Becsült költség (MFt)
A bezárt Vidámpark történetének feldolgozása és megjelentetése	A bezárt budapesti Vidámpark történetének, dokumentumainak feldolgozása, kapcsolódó emlékek, történetek gyűjtése majd a megújuló Budapest Portálon egy aloldalon mindezek publikálása.	Ne feledkezzünk el arról, hogy egyszer volt egy vidámparkunk, és legyen meg a remény arra, hogy valamikor ismét megnyílik egy új helyszínen.	3
Angol nyelvű ügyintézés megkönnyítése	A fővárosi közszolgáltatások angol nyelvű ügyintézésének megkönnyítése.	Ha Budapest befogadó, nyitott város szeretne lenni, akkor fontos, hogy az itt élő külföldiek ne csak magyar nyelven tudjanak a közszolgáltatásokról informálódni, azokat intézni.	7
Bérelhető teherbiciklik	A város különböző részein teherkerékpárok bérlése internetes foglalási lehetőséggel.	A teherbiciklivel nemcsak a közlekedést, hanem a szállítást is meg lehet oldani autó nélkül. Az ilyen méretű kerékpárok tárolása azonban sok város lakó számára nem megoldható, de egy bérleti rendszerben mindenki számára elérhetővé válna a használatuk.	50
Bolhapiacok a vásárcsarnokokban	Bolhapiacok szervezése rendszeresen, a város több pontján (például: Rákóczi téri, Kórház utcai, Bosnyák téri, Nagyvásárcsarnok, Fehérvári úti vásárcsarnokok).	A használt tárgyak eladása sokak számára jelentős anyagi segítség lehet, másoknak szórakozás vagy a környezettudatos életforma része, programlehetőség. Európa számos városában óriási hagyománya van a szabad bolhapiacoknak, és ezek sok esetben turistalátványosságok is.	45
Budapest fotópontok	Egy pesti és egy budai, turisztikailag frekvenciált közösségi téren fotózásra buzdító installációk létrehozása, amelyek Budapesttel kapcsolatos pozitív üzeneteket, hangulatot mutatnak.	Az ötlet megvalósításával Budapest jó hírnevét, pozitív megítélését és turisztikai célú fejlődését lehetne elősegíteni.	20
Budapesti interaktív programnaptár	Egy olyan applikáció létrehozása, amelyben a budapesti programkínálat megtalálható: koncertek, színházi előadások, hangversenyek... Mindezt interaktív lehetőségekkel, hogy egy adott program kapcsán emberek összeismerkedhessenek egymással.	Jelenleg nehéz tájékozódni a fővárosi programokban, a megegyező érdeklődési körrel rendelkező közösségek épülése pedig hozzájárul a város élhetőségéhez.	70

Épületmesék: Budapest fővárosi helyi védettségű épületeinek története	Budapest fővárosi helyi védettségű épületeivel kapcsolatos tudásanyag, építészeti, kulturális vagy történelmi jelentőségű információk összegyűjtése és megjelenítése elsősorban online térben.	Gyakran elgondolkodik az ember, hogy vajon milyen történeteket, titkokat rejtene azok a sok esetben több mint száz éve épült házak, amelyekben nap mint nap megfordulunk, vagy akár csak néha elsétálunk előttük.	25
Görkorcsolya-, gördeszka-, roller- és biciklipark	Görkorcsolyázásra, gördeszkázásra, rollerezésre, biciklizésre alkalmas park kialakítása sokféle pályaelemmel.	Nagyon népszerűek ezek a sportok, de kevés pálya van hozzájuk, azok is gyakran rossz állapotban.	50
Ifjúsági labor kialakítása	Olyan labor, ismeretterjesztő bemutató tér létrehozása, ahol játékos, ugyanakkor gyakorlati elemekre épített módszertannal a mindennapokban is felhasználható tudáselemek (természettudományok, informatika, stb.) elsajátításához kaphatnak segítséget a fiatalok.	A gyerekek tudományos érdeklődésének felkeltését segítő olyan körülmények között, amelyek egy iskolában nem biztosítottak.	25
Ingyenes sportolási lehetőség – Helló Aktív Budapest!	Folytatódjon az a program, melynek keretében Budapest lakói heti rendszerességgel, ingyenesen vehetnek részt különböző sportfoglalkozásokon.	Sportszakemberek segítségével ez a program az egészséges életmód népszerűsítése mellett aktív közösségi életre is sarkallja a városlakókat.	12
Kerékpáros alapismeretek és rutin megszerzése	Budapesti kerékpáros tanfolyam és workshop szervezése, ahol bizonytalan, kezdő kerékpárosok rutinosabbakkal közösen tanulhatják meg, hogyan érdemes Budapesten biciklizni, illetve ehhez kapcsolódó KRESZ-oktatást és tájékoztató anyagokat kapnak.	Fejlődik a város kerékpáros infrastruktúrája, de sokan még nem mernek belevágni a városi biciklis közlekedésbe.	20
Közhasználatú zongorák	Bárki által használható zongorák kihelyezése szerte a városban, olyan helyeken, ahol ez nem zavarja a környéken lakókat.	A zene közösségi élmény, javíthatja a közhangulatot.	10
Közösségi asztalitenisz-terem kialakítása	Ingyenesen használható asztalitenisz-terem kialakítása egy erre a célra létesített, könnyűszerkezetes építményben vagy sátorban.	Minden olyan embernek öröme válna, aki szeretne rendszeresen asztalitenisz játszani időjárástól függetlenül.	25
Közösségi barkácműhely	Olyan műhely létrehozása, ami alapvető szerszámok és gépek biztosításával segítené egy-egy apró munka vagy javítás elvégzését szakember támogatásával.	Nagyon sok apró javítani való akad egy háztartásban, de még aki képes is lenne ezeket megcsinálni, megfelelő szerszám híján nem biztos, hogy meg tudja oldani.	50
Közösségi szónoklati hely	Az angol Speakers' Corner mintájára valamelyik budapesti parkban egy olyan terület kijelölése, kisebb pódium létrehozása, ahol meghatározott időben megengedett a nyilvános szónoklat tartása.	A szabad véleménynyilvánítás szimbóluma lehet, ahol a törvényes kereteken belül bármilyen témáról szabadon beszédet tarthat valaki.	2
Közösségi tereket a fiataloknak	Kisebb parkok vagy parkrészek kialakítása – jellemzően iskolák közelében –, ahol iskola után vagy akár este fiatalok leülhetnek, együtt lehetnek. A leülési lehetőség mellett szél- és esővédett terület, sporteszközök vagy más kültéri bútorok, eszközök is elhelyezhetők.	Fontos, hogy a fiatalok otthon érezhessék magukat a városban anélkül, hogy fizetős vendéglátóhelyekre kellene beülniük.	50
Köztéri mászófal	Egy olyan kültéri mászófal létrehozása, ami minél szélesebb rétegnek – kezdőknek és haladóknak egyaránt – lehetőséget ad ennek a sportágnak a gyakorlására.	Egy ilyen fal sokaknak tud mozgást és kikapcsolódást biztosítani.	32

Kreatív foglalkozások mindenkinek	Ingyenes kreatív workshopok, szakkörök, speciális barkácsfoglalkozások (pl. bútorfelújítás, szappankészítés) megtartása.	Sokan érdeklődnek kreatív tevékenységek iránt, de nem tudnak megfizetni fizetős tanfolyamokat, szakköröket.	20
Okos tanulóasztalokat a parkokba	Tanulásra vagy munkára alkalmas, okos asztalok elhelyezése parkokban, amelyekenél van wifi, telefontöltő, akasztó (pl. iskolatáskának).	A lakások szűkösek, a fiatalok (vagy éppen idősek) pedig szívesen vannak együtt. Jó időben az ilyen asztalok lehetőséget teremtenek tanulásra, társasjátékra például gyerekeknek, fiataloknak iskola után, vagy akár a felnőtt korosztálynak munkavégzésre. Hasonlóan a sakktáblaasztalokhoz, ezek is segítenék a kis közösségi csoportokat, javíthatják a közhangulatot, az emberek közérzetét.	25
Örömmüzenetek a városban	A város különböző pontjain elhelyezett, a helyszínhez is kötődő örömmüzenetek, pozitív tartalmú versek, idézetek. A főváros honlapján információ ezekről a helyekről, így egyfajta kincsvadászattá is válhat a projekt.	Egy kis jókedvre, játékra mindig szükség van.	6
Ötperces parkolóhelyek létrehozása	Forgalmas csomópontok, intézmények közelében K+R (Kiss & Ride, Puszi és Menj!) parkolók kijelölése, amelyeken a forgalom zavarása nélkül meg lehet állni néhány pillanatra.	A város forgalmas helyszínein annyi időre sem lehet biztonságosan megállni, míg valaki kiszáll, vagy néhány dolgot kivesz a csomagtartóból. Az egyre nagyobb számban dolgozó futárok szintén szembesülnek hasonló problémákkal.	70
Parkőrök alkalmazása	A parkok biztonságának növelése érdekében parkőrök alkalmazása kísérleti programként.	A fő szempont a biztonság, de a parkok tisztaságának, jó állapotának megőrzéséhez is hozzájárul.	50
Piackoncertek	Élőzenei eseményekkel a kultúra és a kereskedelem összekapcsolása a budapesti vásárcsarnokokban, piacokon.	A piacra járás lehet közösségi és kulturális élmény is, ahol a tudatos vásárlás összekapcsolódik az együttléttel, a zenei élménnyel. Mindez turisztikai élmény is.	50
Sokszínű Budapest – A főváros társadalmi kisebbségeinek bemutatkozása	Budapest évfordulója jó alkalom arra is, hogy a város etnikai és egyéb kisebbségei is hangot kapjanak, reflektorfénybe kerüljenek. Ez jelenthet zenei rendezvényt, kiállítást, a várossal kapcsolatos beszélgetést, ünnepet – a tartalmat e kisebbségek képviselőivel közösen lehet megalkotni.	Az ötlet célja az elfogadás és összetartozás erősítése, a kommunikációs gátak, sztereotípiák csökkentése, a sokszínűség megünneplése, és egyben az érintett közösségek várossal kapcsolatos szempontjainak összegyűjtése.	100
Szabadtéri grillezők	Szabadtéri elektromos grillezők vagy hagyományos faszenes közösségi grillezők telepítése teszt jelleggel. Mindenki hozza a saját sütnivalóját...	Városi piknikezők számára biztos találkozási pont, családi vagy közösségi program.	20
Számítógépes alapismeretek időseknek és hátrányos helyzetűeknek	Ingyenes számítógépes és internetes alapismereti oktatás nyugdíjasok és hátrányos helyzetűek számára.	Egyre több dolog már csak az interneten intézhető, nagy hátrányt jelent, ha valaki nem tudja használni. Sok embernek veszélyt is jelent az internet átverések, csalások, vírusok formájában, fontos az ezekre való felkészítés is.	50
Utcazenepontok a városban	Fővárosi tereken, közterületeken, parkokban utcazenepontok kijelölése, amelyeket zenészek, zenekarok foglalhatnak le időszávokra, hogy ott koncerteket adjanak.	Az utcazene nagyon hiányzik a városból. A zenészek koncertjei elősegítik, hogy a zene szerves részévé váljon a városnak, felpörgetné a kulturális, közösségi életet.	40

Üres kirakatok használata művészeti, társadalmi célra	Üresen álló üzletek kirakatainak felhasználása művészeti alkotások vagy civil/társadalmi üzeneteket hordozó installációk elhelyezésére, bemutatására. Az alkotásokat civil zsűri választhatná ki.	Szebbé tenni a várost, illetve izgalmas alkotásokat, üzeneteket ismerhetnének meg a Budapesten sétálók.	3
Védettebb kerékpáros útvonalak	Biztonságos kerékpáros közlekedést lehetővé tevő fejlesztések megvalósítása, ami jelentheti például a kerékpárút fizikai elválasztását, szintbeli kiemelését, optikai jelölését, az indirekt balra kanyarodási lehetőség jelölését – különösen a veszélyesebb kereszteződésekben, vagy akár egyes egyirányú utcák megnyitását szembeforgalmú kerékpározásra.	A meglévő kerékpáros (és gyalogos) infrastruktúra több helyen korrekcióra szorul annak érdekében, hogy valóban biztonságosan használható és ezáltal vonzó is legyen.	120

Helyi kis ötletek

Cím	Helyszín	Ötlet	Mire megoldás?	Becsült költség (Mft)
A Boráros tér zöldítése	IX. kerület, Boráros tér	Minél több árnyékot adó zöld növény, fák, bokrok elhelyezése a Boráros téren.	Kifejezetten súlyos problémát jelent a nagyvárosokban kialakuló hőszigetelés. Ez tapasztalható mindenki által a Széll Kálmán téren is, ahol a nyári hőségben jóval melegebb van, mint Buda zöldébb, árnyékosabb utcáin, terein.	50
A Dembinszky utcai növénykazetták felvirágoztatása	VII. kerület, Dembinszky utca	A Dembinszky utcában meglévő növénykazetták újraterelítése, a fenntartásba lakók bevonása.	Csúnyán néz ki a sok üres, kutyavécének használt növénykazetta. Elsősorban a Dembinszky utca gyalogosainak, a környék lakóinak lesz jó, de egy fontos budapesti utca képe is javulni fog.	50
A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének megkönnyítése	X. kerület, Népligethez vezető utcák	A Népliget gyalogos és kerékpáros elérésének könnyítése Kőbánya felől (Fertő utca, Kőbányai út).	A Népliget nincs igazán jelen a város életében, ami részben a park nehézkes megközelítésével is magyarázható: a kőbányai oldalról nehéz gyalog elérni, és a kerékpáros közlekedés is problémás.	10
A Párizsi utca kizöldítése	V. kerület, Párizsi utca	A Párizsi utca kizöldítése akár dézsás növényekkel, akár – lehetőség szerint – talajkapcsolatos cserjékkel, fákkal.	A Váci utcához csatlakozó, szintén sétálóutcának minősített Párizsi utcában rengeteg a turista (a kevesebb számú lakó mellett), illetve több étterem és bolt is található itt, ugyanakkor az utca igen kopár, nincs benne zöld növényzet.	50
Árnyékolók és esővédők telepítése a Kelenföld vasútállomás melletti buszvégállomásra	XI. kerület, Etele tér	Több, nagy méretű, eső és napsütés ellen védő szerkezet építése a Kelenföld vasútállomás melletti, Etele téri buszvégállomásra	Nagyon kellemetlen nyáron a tűző napon (vagy esőben) a buszvégállomáson várakozni – felülről süt a nap, alulról melegít a beton és az aszfalt.	50
Biodiverz növénykiültetés a Karolina út zöldsávjába	XI. kerület, Karolina út	A Karolina út középső zöldsávjába biodiverz, beporzóbarát, önfenntartó növénykiültetés a jelenlegi gyeppel helyett.	Az ötlet megvalósításával a területen izgalmas kinézetű és az élővilág számára is előnyösebb zöldfelület jönne létre, és az évente többszöri fűnyírás is megspórolható.	50

Buszsáv a Kapy utcában	II. kerület, Kapy utca	A Kapy utca 1+2 sávós, meredek szakaszán a külső sáv legyen buszsáv.	Az 1 + 2 sávós útszakasz jelenleg leginkább a gyorsajtást támogatja, aminek következtében például a Bimbó útnál lévő zebránál többször volt súlyos baleset. Buszsávval a busz tudna haladni a reggeli dugóban, az autósoknak pedig az útszakasz előtt és után jelenleg is csak egy sávja van.	3
Dél-csepeli rekreációs kerékpáros útvonal	XXI. kerület, Csepel déli része, Nagykörút	A Nagy-Dunától a Soroksári-Dunáig egy olyan kerékpáros útvonal kijelölése, kialakítása Csepel déli részén, ami felfűzi a természetközeli területeket.	Csepel közösségi és kerékpáros infrastruktúrája sugárirányú (a Szent Imre tértől). Keresztirányú, a természetközeli helyeket is érintő kapcsolatokat is ki kellene építeni a kerület széles, déli részén.	40
Erdei fejlesztő tornapálya létrehozása	IV. kerület, Népsziget	Természetközeli tornapálya, játszótér kialakítása – lehetőleg a Népszigeten –, ami szenzomotoros tornával fejlesztené azokat a gyerekeket, akiknek a mozgás- vagy idegrendszeri fejlődése segítségre szorul.	Viselkedési, tanulási és figyelemzavaros, vagy egyéb nehézségekkel küzdő gyerekek fejlesztésére érdemes lehetőséget teremteni szép környezetben.	50
Faültetés a Pesti út mellett	XVII. kerület, Pesti út	Kelenföldön is található számos terület, ahol feleslegesnek tűnik a szilárd burkolat, így annak teljes vagy részleges elbontásával új A XVII. kerületi Pesti út mellett a Balassagyarmat utca és Hegyalatti utca közötti szakaszra fák, fasorok ültetése. hozhatnánk létre. Ilyenek például az Etele út 19. és Mérnök utca 32. közötti, vagy a Fraknó utca 22/b és a Bártfai utca közötti aszfaltos területek.	Az említett szakaszon a kerékpárút mellett bőven van hely további fatelepitésre.	50
Fedett biciklitároló a Gyöngyösi sétányra	XIII. kerület, Gyöngyösi sétány	A Gyöngyösi sétányon lévő iskola elé egy fedett biciklitároló telepítése, lehetőleg zöldtetővel.	Egyre több gyerek és felnőtt jár biciklivel, viszont nincs megfelelő fedett tároló részükre, és ha napközben esik az eső, akkor kellemetlen a vizes biciklivel közlekedni.	12
Funkció nélküli burkolt felületek zöldfelületté alakítása Kelenföldön	XI. kerület, Kelenföld	Kelenföldön is található számos terület, ahol feleslegesnek tűnik a szilárd burkolat, így annak teljes vagy részleges elbontásával új zöldfelületeket hozhatnánk létre. Ilyenek például az Etele út 19. és Mérnök utca 32. közötti, vagy a Fraknó utca 22/b és a Bártfai utca közötti aszfaltos területek.	A burkolat eltávolításával növelhető a zöldterület, javítva a klímát és szépítve az utcaképet.	50
Gőtés-tó és környezetének rendbetétele	III. kerület, Gőtés-tó	A tavak körüli park rendezése, kukák, padok kihelyezése, a terület alkalmassá tétele a minőségibb közösségi életre.	Ez egy egyedi kis természeti sziget a III. kerületben, ami csak időnkénti revitalizációval marad meg a mostani állapotában. A zöldfelület minősége, funkciói is javításra, bővítésre szorulnak.	50
Gyalogátkelő a pesterzsébeti Emlékezés tere és Török Flóris utca kereszteződésében	XX. kerület, Török Flóris utca és Emlékezés tere kereszteződése	Pesterzsébeten a Török Flóris utca 97. környékén az Emlékezés tere és a Török Flóris utca kereszteződésébe gyalogos-átkelőhely kialakítása.	Nagyon sok gyerek, szülő – akár babakocsival – kénytelen átrohanni az úton, ami a villamossín miatt még veszélyesebb. A legközelebbi gyalogátkelő több száz méterre található.	20
Gyalogátkelő létesítése a Hadrianus utca és Madzsar József utca sarkán	III. kerület, Hadrianus utca és Madzsar József utca sarka	Békásmegyeren a 11-es út eléréséhez a Hadrianus utca és a Madzsar József utca sarkán akadálymentes, kijelölt gyalogos-átkelőhely létesítése.	Jelenleg az autók között cikázva lehet átkelni, ezt teszik az ott lakók babakocsival, kerékpárral, gyalog.	20

Gyalogátkelőhely a Pannónia utca és Balzac utca kereszteződésnél	XIII. kerület, Pannónia utca és Balzac utca kereszteződése	A Pannónia utcán a Balzac utcai kereszteződésnél gyalogátkelőhely létesítése.	Segít megelőzni a baleseteket, növeli a közlekedésbiztonságot	20
Gyalogosbiztonság növelése a Magyar tudósok körútján	XI. kerület, Magyar tudósok körútja	Zebra létesítése a Magyar tudósok körútján.	Két egyetem – a BME és az ELTE – diákjainak kell naponta többször átkelniük az egyre nagyobb forgalmú utcán, ezért fontos, hogy biztosított legyen a biztonságos átkelés.	20
Istenhegyi út és Béla király út kereszteződésének átalakítása	XII. kerület, Istenhegyi út és Béla király út kereszteződése	Az Istenhegyi út és a Béla király út kereszteződésében a torlódások csökkentése érdekében jelzőlámpa telepítése, esetleg a kereszteződés más jellegű átalakítása.	A kereszteződésben jelentős a forgalom, gyakran 10-15 perces torlódásokkal.	40
Jelzőlámpás zebra létesítése a Nagytétényi úton	XXII. kerület, Nagytétényi út	Jelzőlámpás gyalogos-átkelőhely létesítése a XXII. kerületi Nagytétényi úton a Vilmos utcai kereszteződésnél.	A kereszteződésben jelzőlámparendszer működik ugyan, de nincs kijelölt gyalogátkelő. Könnyítené a nagy forgalmú üzletek, a kerékpárút és a Vilmos utcai felüljáró gyalogos megközelítését.	45
Kék Golyó utca és Istenhegyi út kereszteződésének zöldítése	XII. kerület, Kék Golyó utca és Istenhegyi út sarka	A Kék Golyó utca és az Istenhegyi út kereszteződésében a jelenlegi ideiglenes, betonterelő szűkítés átépítése, zöld növények telepítése.	A környéken élőknek és az arra járóknak kellemesebb lesz áthaladni vagy elsétálni mellette, szebb lesz tőle a környék.	50
Kerékpáros átvezetés a Pesti úton a Cinkotai út felé	XVII. kerület, Pesti út és Cinkotai út kereszteződése	A Pesti út – Cinkotai út lámpás kereszteződés átépítése úgy, hogy a Pesti úti kerékpárútról kerékpáros átvezetés vezessen a Cinkotai út mentén található gyalogos-kerékpáros útra.	A kereszteződésben jelzőlámparendszer működik ugyan, de nincs kijelölt A kerékpárral közlekedők ma kénytelenek a zebrát használni, ami gyalogos-kerékpáros konfliktusokhoz vezet, holott ez az út vezet a Rákos-patak partján futó kerékpárúthoz.	15
Kerékpáros átvezetés az Egressy úton	XIV. kerület, Vezér utca - Egressy út kereszteződés	A Vezér utcán futó biciklis útvonal (szervízút) átvezetése az Egressy úton.	A Vezér utcai kerékpáros közlekedés biztonságosabbá válna az átvezetés létrehozásával.	40
Kerékpáros biztonság növelése a Nagykörúton	VI., VII., VIII., IX., XIII. kerület, Nagykörút	A nagykörúti kerékpáros infrastruktúra biztonságosabbá tétele különböző eszközökkel, például fizikai elválasztó elemekkel.	A Nagykörút meghatározó útőre Budapest közlekedésének, ezért fontos minden közlekedésbiztonsági fejlesztés.	15
Kerékpáros nyom létesítése a külső Bécsi úton	III. kerület, külső Bécsi út / Aranyvölgyi út	Az ürömi körforgalomtól a Bécsi úton / Aranyvölgy úton kerékpáros nyom felfestése.	Segítené az Ürömről érkező kerékpárosok közlekedését Budapest felé.	3
Kőbánya alsó, Liget tér fásítása, zöldítése	X. kerület, Liget tér (Kőbánya alsó buszvégállomás)	A Kőbánya alsóként ismert Liget téri buszvégállomás környezetének zöldítése, fásítása.	A terület jelenleg teljesen kopár, nyáron forró. Legyen kicsit méltóbb a nevéhez...	50
Közösségi műhelyház a XVIII. kerületben	XVIII. kerület, Madách utca 49.	A Madách utca 49. alatt található, üresen álló ingatlanban közösségi műhelyház létrehozása: egész évben szakkörök, foglalkozások tartása minden korosztálynak	A 100 000 fős peremkerületben kevés a fedett, szabadon használható közösségi tér, és nagy igény van helyben elérhető, praktikus tudás- és ismeretszerző programokra.	50

Közösségi tér a Hárosi-Duna partjára	XXII. kerület, Hárosi-Duna partja	A Hárosi-Duna partjának vadregényes környezetében egy olyan közösségi tér kialakítása, ahol az oda látogató gyalogosok, kerékpárosok, családok megpihenhetnek: például piknikasztalok, padok, kerékpártámasz elhelyezésével.	A természeti és tájképi értékekben bővelkedő terület népszerű kirándulóhely, de nincs egy közösségi tere, ami megpihenésre, piknikezésre alkalmas, vagy ahol például a kerékpárokat le lehet lakatolni.	50
Pollack Mihály tér zöldítése	VIII. kerület, Pollack Mihály tér	A Pollack Mihály térre nagyobb dézsába fák, kisebb dézsákba cserjék, évelők, esetleg futónövények telepítése.	Kevésbé forrószodna fel nyáron a tér, és kellemes látványt is nyújtana.	25
Randióra a Blahán	VIII. kerület, Blaha Lujza tér	Egy találkozási pontként működő köztéri napóra felállítása a Blaha Lujza téren.	Szükség van egy valódi, könnyen beazonosítható randipontra a megújult Blaha Lujza téren! A randiórának Budapesten már hagyománya van, ezért ez a legkézenfekvőbb megoldás - a napóra pedig kuriózum is.	15
Róna utcai kerékpársáv folytatása a Mogyoródi útig	XIV. kerület, Róna utca	A Róna utcai kerékpársáv meghosszabbítása a Mogyoródi útig, ahol így már mind a négy irányba haladna kerékpárút, illetve kerékpársáv.	A kerület különböző részein kiépült kerékpáros útvonalakat összekötné és hálózatot hozna létre, így a kerület egyik legtöbbet használt kerékpárútját össze lehetne kötni a nemrég megépült Szugló utca és Erzsébet királyné útja közti szakasszal.	15
Savoyai Jenő téri zebra biztonságosabbá tétele	XXII. kerület, Savoyai Jenő tér	Közlekedési lámpa telepítése Budafokon a Káldor Adolf Szakrendelő előtti zebrához	A Káldor Adolf Szakrendelőtől a túloldalra vezető zebra a háromsávos úttest miatt balesetveszélyes: rendszeres, hogy a szélső sávban megállnak a járművek, a többiben viszont teljes sebességgel száguldanak át a zebrán.	50
Stefánia úti kerékpárút és járda közvetlen átvezetése a Városligetbe	XIV. kerület, Ajtósi Dürer sor és Stefánia út kereszteződése	A Stefánia út – Ajtósi Dürer sor csomópontban új gyalogos-átkelőhely létesítése, hogy a kerékpáros forgalom és a gyalogosok a Liget felé vezető bal oldali járdáról közvetlenül átkelhessenek a Városligetbe.	A csomópont jelenleg felesleges kitérőre kényszeríti a Stefánia út dél-nyugati oldalán a park felé továbbhaladni kívánó gyalogosokat és kerékpárosokat.	20
Szabadszög úti kerékpárút átvezetése a Vidámvásár utcán	XVI. kerület, Szabadszög út és Vidámvásár utca kereszteződése	A Vidámvásár utcánál a hiányzó kerékpárút-átvezetés létrehozása.	A XVI. kerület egyik legfontosabb kerékpáros hálózati elemén, a Szabadszög úti kerékpárúton a Vidámvásár utcánál a kerékpárral közlekedők ma kénytelenek a zebrát használni, ami gyalogos-kerékpáros konfliktusokhoz vezethet.	5
Több zebra a budai alsó rakparton	I., II. és XI. kerület, budai alsó rakpart	A Dunához való lejutás segítése gyalogátkelőhelyek létesítésével (például a Margit híd északi oldalán)	A Duna-part budai oldalán még sokáig velünk marad az autóforgalom. Az Árpád híd és a Rákóczi híd között több, sokak által használt lépcsős és rézsűs rakparti szakasz van, jelenleg azonban csak néhány zebra áll a gyalogosok rendelkezésére.	40
Többgenerációs programok II. kerületi nyugdíjasoknak	II. kerület, Fillér utca, II. számú Gondozási Központ	A Fillér utcai II. számú Gondozási Központban komplex szolgáltatási csomag részeként a különböző korosztályok egymásra találását, közösségi életének fejlesztését célzó program kidolgozása és megvalósítása.	A többgenerációs közösségi programok csökkentik az idősek elmagányosodását, és programokat, élményeket jelentenek fiatalok számára is.	10
Túlbonyolított útkereszteződés helyett parkocska a II. kerületben	II. kerület, Zilah utca, Radna utca és Herman	A Zilah utca, Radna utca és Herman Ottó utca találkozásánál található területen a felesleges utak felszámolása és nagyobb zöldterület kialakítása.	A nevezett három utca találkozásánál indokolatlan a jelenlegi háromszögű útszerkezet; egyik oldalán az úttest felszámolásával nagyobb, fás zöldterület alakítható ki.	50

	Ottó utca találkozása			
Új zebra a III. kerületi Dózsa György utcán	III. kerület, Dózsa György utca	Csillaghegyen a Dózsa György utcában az általános iskola és az Ürömi út közötti szakaszon gyalogátkelőhely létesítése.	A Dózsa György utca Csillaghegy egyik legforgalmasabb útja, azonban az útszakasz eleje (Ürömi úti kereszteződés) és a Csillaghegyi Általános Iskola közötti hosszú szakaszon egy zebra sincs, így a gyalogosok csak rendkívül veszélyes módon tudnak itt átmenni az úttesten.	20
XVII. kerületi autóbuszöblök	XVII. kerület főbb útvonalai	A kerület forgalmas útjain (pl. Keresztúri út, Jászberényi út, Péceli út, Pesti út) autóbuszöblök kialakítása.	Az utak áteresztőképességét jelentősen csökkenti, és ezzel a dugókat növeli, ha a megállóban álló buszt nem lehet kikerülni.	40
Zebra a III. kerületi Mátyás király úton	III. kerület, Mátyás Király út	Gyalogátkelő létesítése a III. kerületi Mátyás király úton a Fodros utcánál.	Az érintett szakasz fontos közlekedési útvonal sok bőlcsődés, óvodás és általános iskolás gyermek számára.	20
Zebra az Üllői úton a Corvin-negyednél	VIII. és IX. kerület, Nagykörút és Üllői út kereszteződése	Zebra létesítése az egykori Kilián laktanya és a Corvin-negyed között (a Kisfaludy utcához közelebb, ahol középsziget is létesíthető).	A Nagykörút és az Üllői út kereszteződésénél 3 oldalon van zebra, és szükség lenne a negyedikre is. Ha valaki az egykori Kilián laktanya felől a Corvin köz felé szeretne menni, de nem tudja használni a lépcsőt, az egész kereszteződést meg kell kerülnie.	30
Zebra létrehozása az Ördögárok utca és a Turul utca kereszteződésében	II. kerület, Ördögárok utca és Turul utca kereszteződése	Az Ördögárok utcában egy zebra kialakítása a Turul utcai kereszteződésnél.	Egyre több autó közlekedik erre, és emiatt sokszor hosszabb ideig nehéz és veszélyes átkelni az úton, főleg reggel és délután.	15
Zebrák akadálymentesítése a Rákóczi úton és a Nagykörúton	VII. és VIII. kerület, Rákóczi út, Nagykörút	A Rákóczi úton és a Nagykörúton a még nem akadálymentes zebráknál sülyesztett szegély kialakítása, taktilis jelek kiépítése.	A belváros legnagyobb forgalmú útjain számos gyalogátkelő (például: Dob utcánál, Vas utcánál) még mindig nem akadálymentes.	50
Zöld villamosmegálló a 14-es vonalán	IV. kerület, Újpest, 14-es villamos vonala	A napsütésnek leginkább kitett megállókban akár a megállóra, akár önálló rácszatra futtatott növényekkel történő árnyékolás.	A 14-es villamos vonalán az Angyalföld kocsiszín és Rákospalota-Újpest vasútállomás közötti megállók burkolt és beépített környezetben, a nyári napnak kitetten helyezkednek el, ahol a hőszigetelés fokozottan érvényesül.	50

Helyi nagy ötletek

Cím	Helyszín	Ötlet	Mire megoldás?	Becsült költség (Mft)
A gyalogos és kerékpáros közlekedés biztonságossá tétele a Keresztúri úton	X. kerület, Keresztúri út	Gyalog- és kerékpárút létesítése a Keresztúri úton a Kabai utcánál elfogyó járda és a Tárna utcai vasúti felüljáró között.	A Keresztúri út melletti gyalog- és kerékpárút a Kabai utcánál folytatás nélkül véget ér, a továbbiakban nincs még folyamatos járda sem. A Tárna utcai vasúti átvezetéstől Felsőrákos, illetve a Rákos-patak felé viszont erre kell menni, ami jelenleg	120

			balesetveszélyes. A javasolt szakasz megkönnyítené a Rákospatak rekreációs célú felkeresését is.	
A Kubala László park rekreációs célú megújításának folytatása	XIII. kerület, Kubala László park	A Kubala László park rekreációs célú megújításának folytatása a FŐKERT által elkészített tervek alapján.	A fővárosi tulajdonú park megújítása szolgálja a zöldfelület jobb használhatóságát.	120
A Nagykörút egy szakaszának megújítása	VI. kerület, Teréz körút	A Podmaniczky utca és az Aradi utca közötti szakasz mindkét oldali megújítása a kerékpársávok és a zöldfelületek tekintetében - elsősorban taktikai urbanisztikai eszközökkel.	A Nagykörút megújítása, élhetőbbé, szerethetőbbé tétele fontos cél a város életében, és akár egy-egy szakasz rendbetétele is sokat számít.	120
A Népliget egy részének megújítása és közvéce telepítése	X. kerület, Népliget	A területre készülő tájépítészeti tervpályázathoz illeszkedően a park egy kisebb térrészének felújítása, valamint egy nyilvános illemhely létrehozása a parkban.	Szebbé és jobban használhatóvá teszi Budapest legnagyobb parkját.	120
A Rákospatak partján lévő zöldterületek fejlesztése	Rákospatak a Göncöl és a Madarász V. utcák között	A Rákospatak mentén a Madarász Viktor utca és a Röppentyű utca / Göncöl utca közötti zöldterületek fejlesztése lakossági egyeztetést követően, a területen sportolásra alkalmas infrastruktúra – elsősorban futópálya – kiépítése.	A terület szomszédságában lévő futópályákat, bicikli- és sétautakat a környék lakói rendszeresen használják, sőt, távolabbról is érkeznek sportolni vágyók. A park fejlesztése szolgálná a helyben élőket és az ide látogatókat is.	120
A Városmajori park fejlesztése	XII. kerület, Városmajor	A Városmajori parkban kisebb zöldterületi fejlesztés, növénytelepítés, a park egy részének megújítása lakossági egyeztetéssel.	Sok ember használja a parkot, ami egyes helyeken már elég rossz állapotban van.	120
Biztonságosabb gyalogos és kerékpáros közlekedés a Szent Gellért rakparton	I. és XI. kerület, Szent Gellért rakpart	A Szent Gellért rakparton – a Döbrentei tér és a Szent Gellért tér között – a kerékpározás infrastruktúrájának javítása a gyalogosok érdekében is.	A budai rakpart a város egyik legforgalmasabb kerékpáros útvonala, ugyanakkor a Döbrentei tér és a Szent Gellért tér között a megosztott gyalogos-kerékpáros járda több helyen igen keskeny, így folyamatos a balesetveszély és a konfliktus a közlekedők között.	120
Csapadékvíz-mentesítés elszívórogtatással a Csillaghegyi-öblözetben	III. kerület, Csillaghegy	A burkolt felületekről összegyűlő csapadékvíz elszívórogtatása az utcák legmélyebb pontjain a zöldsávba süllyesztett szikkasztó cellák segítségével, amelyekhez részfolyókák vezetnek a vizet.	Csillaghegyen egyre gyakoribbak a villámzúgók napokig elárasztott utcák. A kis utcák csapadékvízmentesítésére az egyesített rendszerű közcsonnába vezetés vízpazarló, szennyvíz-növelő, a Dunát szennyező, korszerűtlen megoldás.	80
Dózsa György út kerékpározhatósága	VI., VII., XIV. kerület, Dózsa György út Hősök tere és Ajtői Dürer sor között	A Hősök tere és az Ajtői Dürer sor között a Dózsa György út kerékpározhatóságának megoldása vegyes busz-/kerékpársáv létesítésével.	A Városliget melletti biztonságos kerékpáros közlekedés nagy hiányossága a városnak.	120
Éltető Gellért-hegy	I. és XI. kerület, Gellért-hegy	A Gellért-hegy rekreációs infrastruktúrájának komplex fejlesztése, élőhelymegóvási intézkedések.	A Gellért-hegy méltatlanul rossz állapotban van, elhanyagolt mind a rekreációs infrastruktúrája, mind a természetes élőhelyek, zöldfelületek állapota.	120

Etele út és Egér út közötti kerékpáros kapcsolat kialakítása	XI. kerület, Borszéki utca és Egér út	Az Etele út felől a Borszék köz sarkán folytatás nélkül véget érő kerékpárút összekötése az Egér úton futó kerékpárúttal.	Az Egér út és a Borszéki utca kerékpárútja között hiányzik a kapcsolat, ami az Egér utat összekötné Újbuda belső részeivel.	120
Fák, bokrok, évelők az Örs vezér terére	XIV. kerület, Örs vezér tere	Az Örs vezér terén a zöldfelületek minőségének növelése, talajkapcsolatos fák, cserjék, évelők telepítése.	A tér klímája és kinézete szempontjából is fontos, hogy minél több zöld növény, árnyékot adó fa és bokor legyen a közlekedési felületek között.	120
Futókör és fitnesspark Káposztásmegyeren	IV. kerület, Káposztásmegyer	Futópálya és fitnesspark létesítése a káposztásmegyeri lakótelepen.	Víszonylag kevés a sportolási lehetőség Káposztásmegyeren, ezért érdemes lenne a lakótelepen élők egészségének megőrzése érdekében ilyen fejlesztéseket támogatni.	120
Harmat utca és Ihász utca sarok átépítése	X. kerület, Harmat utca és Ihász utca sarka	A X. kerület Harmat utca és Ihász utca sarkán a lezárt kanyarodó sáv és járdaszívet átépítése, zöldítése.	Néhány éve fizikai akadállyal lezárták a jobbra kanyarodó sávot, amitől a járdaszívet is értelmét veszítette. Ezt a feleslegesen leburkolt területet lehetne szerethetővé, használhatóvá tenni.	80
Hiányzó kerékpáros és gyalogos összeköttetések kiépítése Zuglóban	XV. kerület Rákospalotai körvasút sor	A Szederkény utca és a Rákospalotai körvasút sor között egy körülbelül 200 méteres szakaszon a hiányzó kerékpáros és gyalogos kapcsolat kiépítése,	Egy több mint 6 km-es, városrészeket összekötő útvonal válhatna akadálymentessé és vonzóvá Rákospalota és Angyalföld határától egészen a Kerepesi útig.	120
Illemhelyet a városmajori játszótérre	XII. kerület, Városmajor	Nyilvános mosdó létesítése a játszótér közepén álló házikóban vagy annak közelében.	Rengeteg család, gyermek, óvodás csoport látogatja a városmajori játszótérre, de nincs a közelben mosdó.	80
Jelzőlámpás gyalogátkelőhely a Déli pályaudvarnál	I. kerület, Déli pályaudvar (Alkotás utca, Krisztina körút)	Gyalogátkelőhely létesítése a Magyar Jakobinusok tere és a Vérmező között.	Az Alkotás utca elején már van zebra a villamosmegállóban. Ennek folytatásaként több zebrával ugyan, de megoldható egy olyan átjárási lehetőség a park felé, amelyhez nem kell lemenni az aluljáróba.	100
Kerekerdő park fejlesztése és vonzóbbá tétele	IX. kerület, Kerekerdő park	Társadalmi egyeztetést és tervezést követően a park vonzóbbá tétele, fejlesztése a helyi igényekhez illeszkedően.	A kiváló adottságú Kerekerdő parkot sok környékbeli család elkerüli a rossz állapota miatt, így ez a zöldterület nem látja el a funkcióját.	120
Kerékpáros és gyalogos átkelés biztonságosabbá tétele a Béke utcán	XIII. kerület, Tahi utca és Béke utca kereszteződése	A Rákospatak melletti kerékpárút részeként a Béke utcai átkelés biztonságosabbá tétele.	A Tahi utca és a Béke utca kereszteződésénél a kerékpáros forgalomnak át kell kelnie a Béke utcán, ami számos veszélyhelyzetet foglal magában.	60
Kerékpáros fejlesztés a Nagykőrösi úton Kíspeszt és Pestszentimre között	XIV. kerület Rákospalotai körvasút sor	Kíspeszt és Pestszentimre között a Nagykőrösi út egy szakaszán a kerékpáros közlekedés biztonságosabbá tétele forgalomtechnikai eszközökkel.	A fővárosi kerékpárhálózat egyik hiányossága, hogy Pestszentimre nincs bekötve a hálózatba. A Nagykőrösi úton jelenleg nem lehet biztonságosan kerékpározni, így például a bevásárlóközpontokat is nehéz elérni.	120
Közcéce az Árpád híd budai oldalán	III. kerület, Árpád híd budai oldala	Az Árpád híd budai oldalán nyilvános illemhely létesítése.	Mindenki a régi illemhely helyére jár ügyes-bajos dolgait intézni, illetve a híd alá is sajnos, ezért nem jó ott sétálni.	80
Parkmegújítás a Flórián térenél	III. kerület, Flórián tér	Elsősorban az utak járhatóságára fókuszálva a park megújítása, az esővíz elvezetése, beszívóztatása.	A murvaburkolatokon megáll a víz, eső után nagyon megnehezítve a közlekedést.	120

Pozsonyi utcai lakótelep zöldfelületeinek pihenőparkká, sportparkká alakítása	IV. kerület, Pozsonyi utca	A Pozsonyi utcai lakótelep zöldfelületeinek fejlesztése lakossági egyeztetéssel, sportfunkciók telepítésével.	A Pozsonyi utcai lakótelepen több száz család él. A lakásban lakók számára nagyon fontos, hogy megfelelő mennyiség mozgáshoz, jó minőségű zöldfelületekhez jussanak.	120
Sima burkolatú kerékpárút a Corvinus Egyetem mellett	IX. kerület, Fővám tér	A Corvinus Egyetem melletti kerékpárút átépítése úgy, hogy a jelenlegi kockakő helyett sima legyen a burkolata – és egyben váljon egyértelművé, hogy melyik a kerékpárút.	Jelenleg a bicajosok jelentős része elkerüli a rázós, kockaköves kerékpárutat, helyette a szűk járdán a gyalogosok között haladnak – ez senkinek sem kedvező.	60
Tegyük árnyékosabbá, hűsebbé a Széll Kálmán teret!	II. kerület, Széll Kálmán tér	Napvitorlák és további, lehetőleg talajkapcsolatos fák elhelyezése a Széll Kálmán téren.	Kifejezetten súlyos problémát jelent a nagyvárosokban kialakuló hőszigetelés. Ez tapasztalható mindenki által a Széll Kálmán téren is, ahol a nyári hőségben jóval melegebb van, mint Buda zöldebb, árnyékosabb utcáin, terein.	120
Új funkciók az Elvis Presley parkban	II. kerület, Elvis Presley park	Az Elvis Presley park fejlesztése közösségi tervezést követően, például többfunkciós utcabútorok, sportolási lehetőségek, interaktív kiállítás vagy kutyás infrastruktúra kialakítása, a park megközelíthetőségének javítása.	A park a benne lévő funkciók bővítésével még több ember számára nyújthat kikapcsolódási lehetőséget.	120
Üllői út elválasztósávjának zöldítése	IX. és X. kerület, Üllői út Balkán utca és Száva utca közötti szakasza	Az Üllői úton a József Attila lakótelep magasságában a középső elválasztósáv zöldítése az aszfalt feltörésével, cserjék telepítésével.	A kietlen, zajos, poros aszfaltsivatagot megtörné egy kis zöld, javítva a klímát, a városképet.	120
Zöldebb és élhetőbb Bartók Béla Boulevard	XI. kerület, Bartók Béla út	A Bartók Béla útra virágágyak, növénykazetták telepítése – esetleg utcabútorként is használható verzióban –, ezek közösségi fenntartásának megszervezése.	A Bartók Béla út az utóbbi időben sokkal élhetőbbé vált, de így is sok a burkolt felület, nagy a forgalom, kevés a zöld. A növények közösségi gondozása közösségformáló hatással bír.	120