



Rákosrendező

infrastruktúra-fejlesztési tervek

Antal Máté

nautes architects

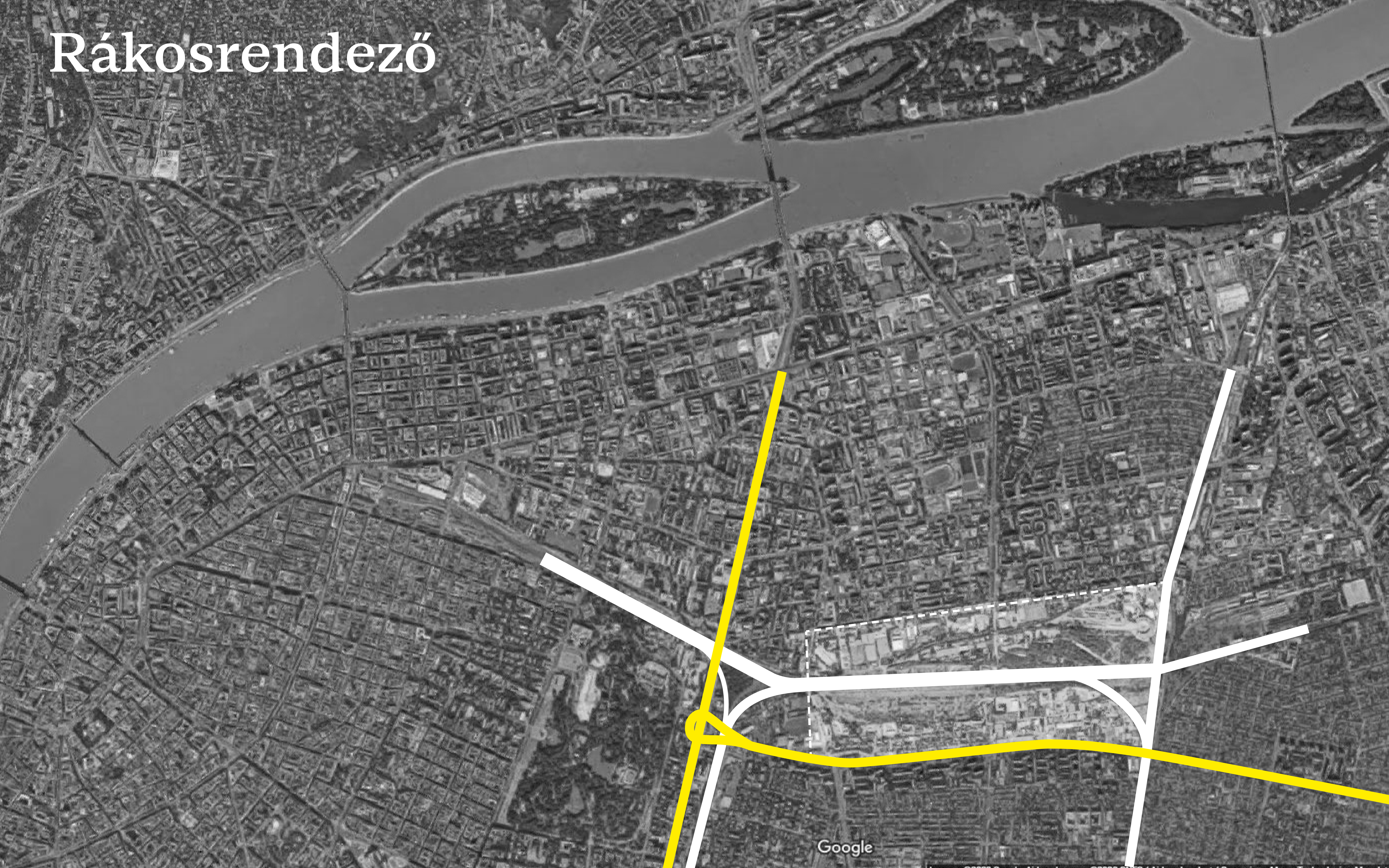
Rákosrendező



Rákosrendező



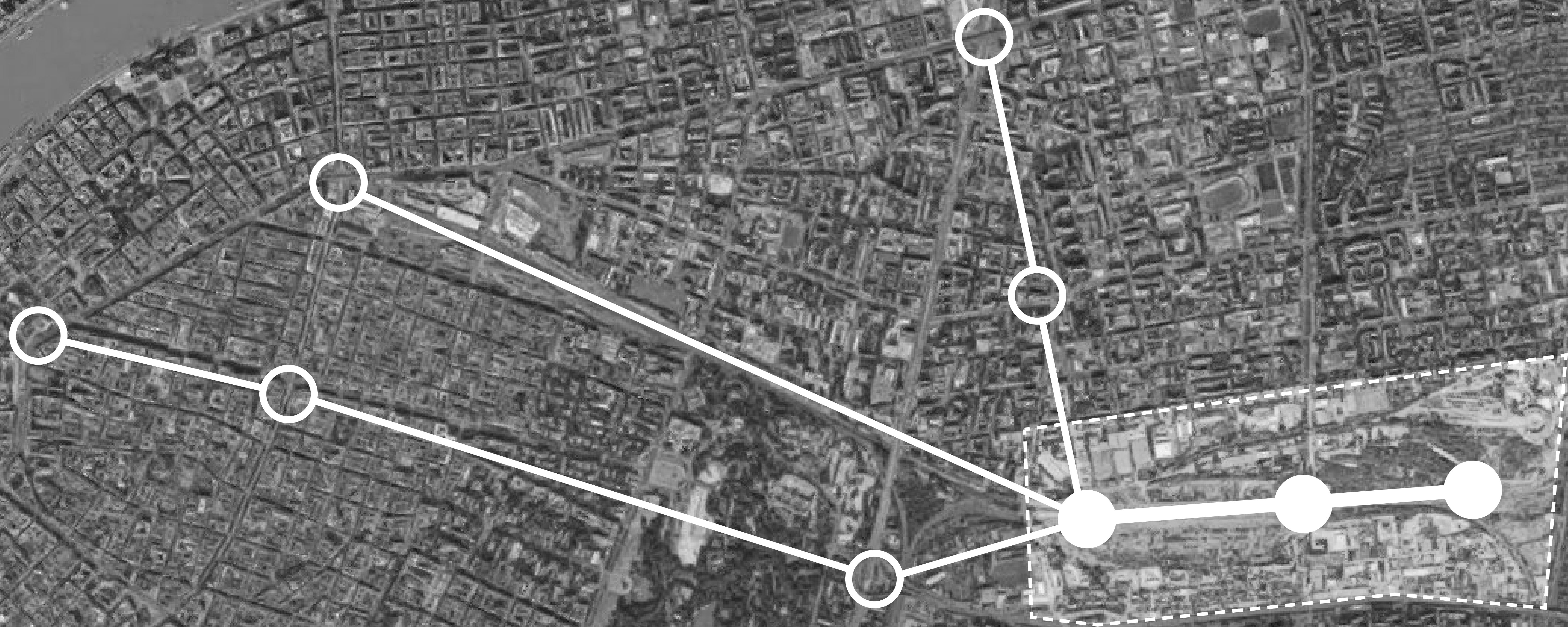
Rákosrendező



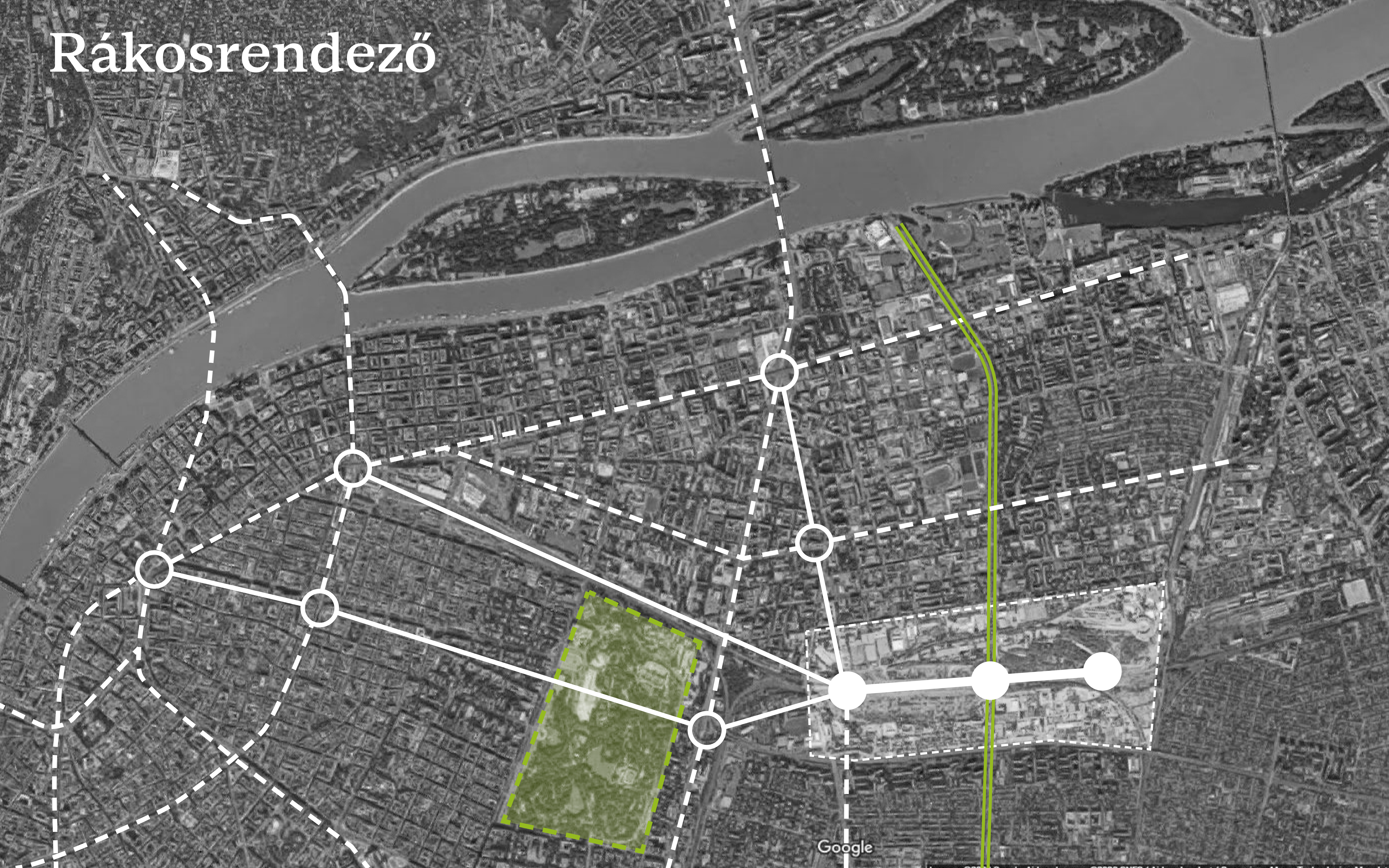
Rákosrendező



Rákosrendező



Rákosrendező



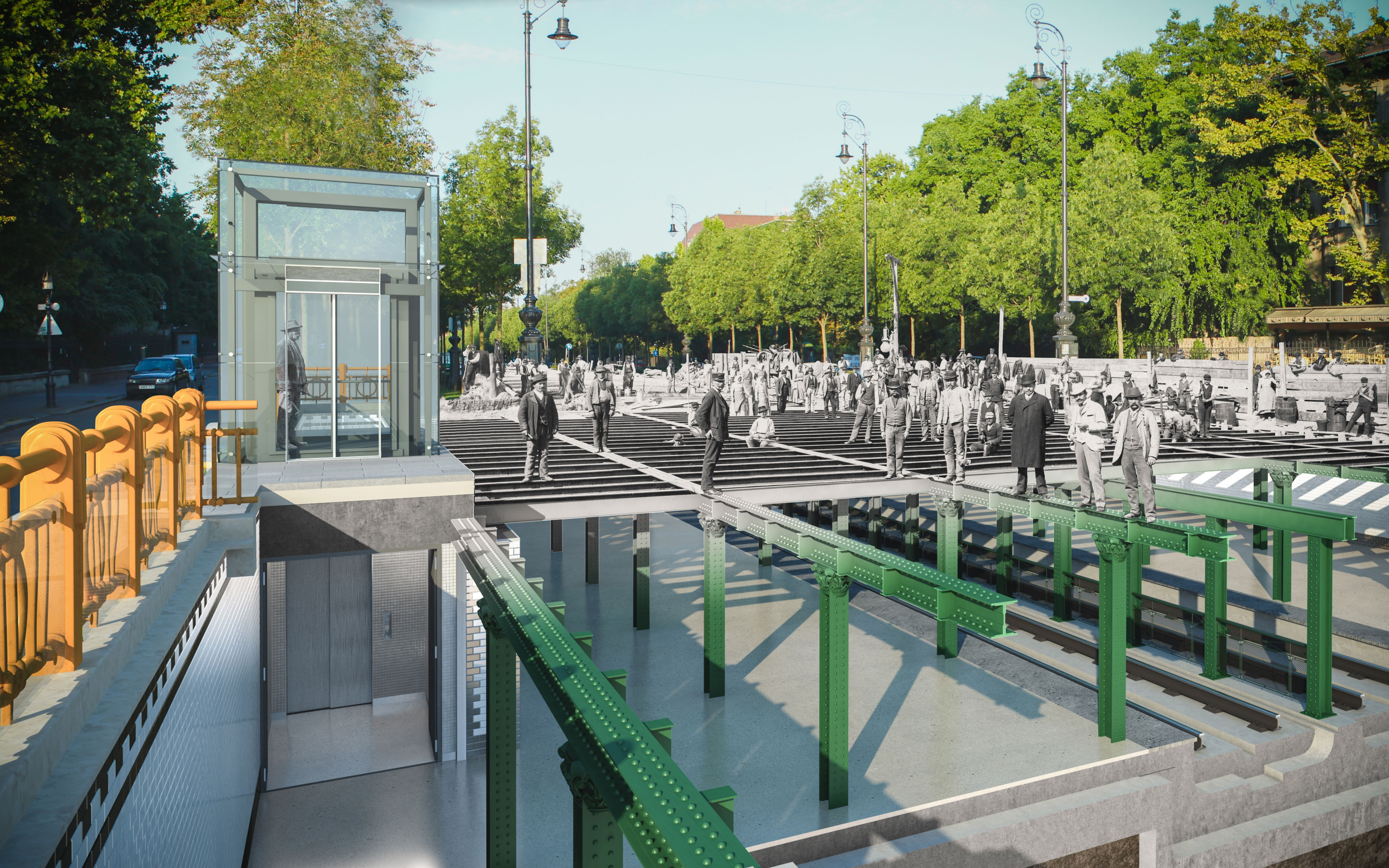
Rákosrendező

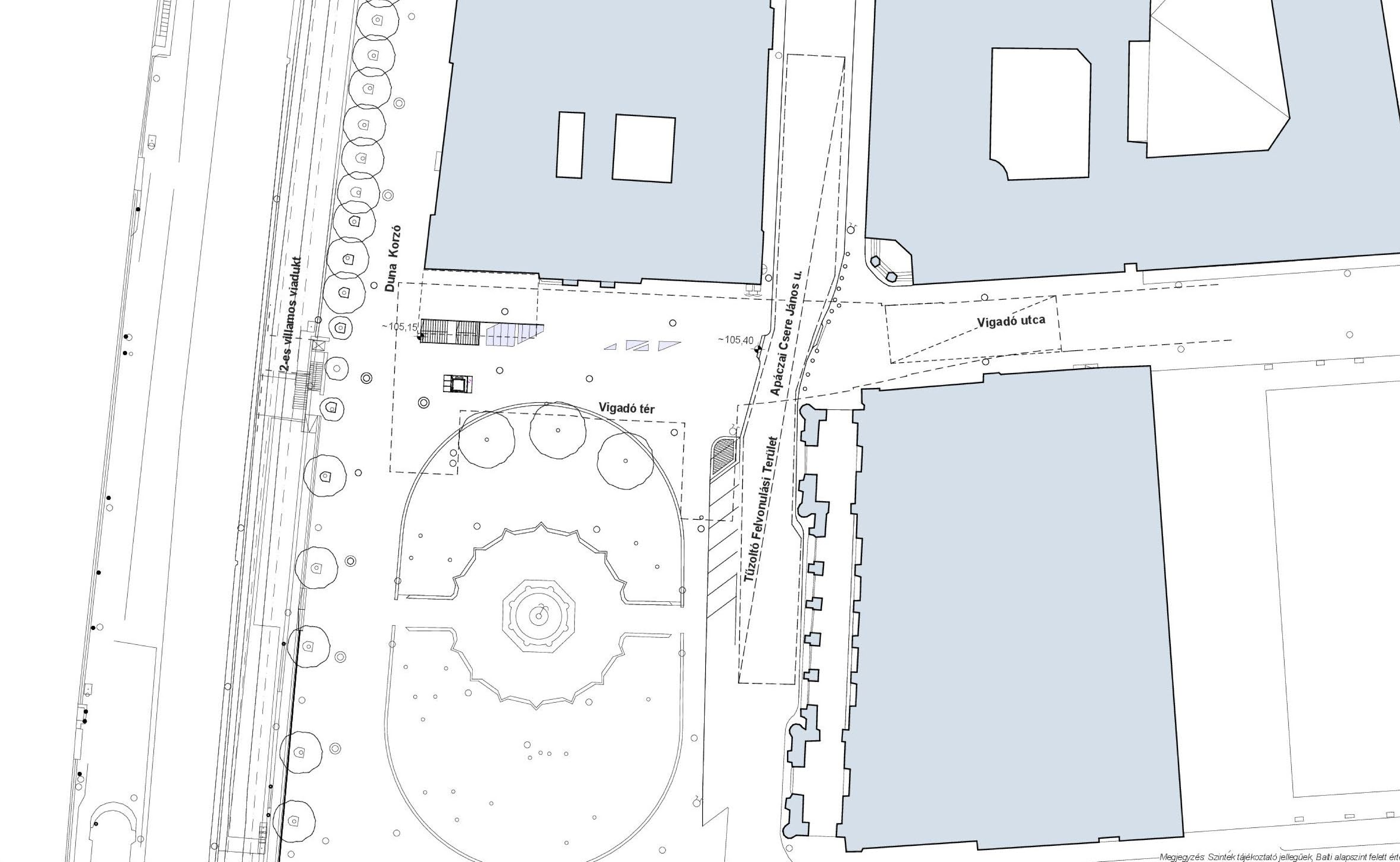


Millenniumi Földalatti Vasút Hosszabbítás 2013–2014

Főmterv, PalatiumStúdió, Bright Field Studios

Google

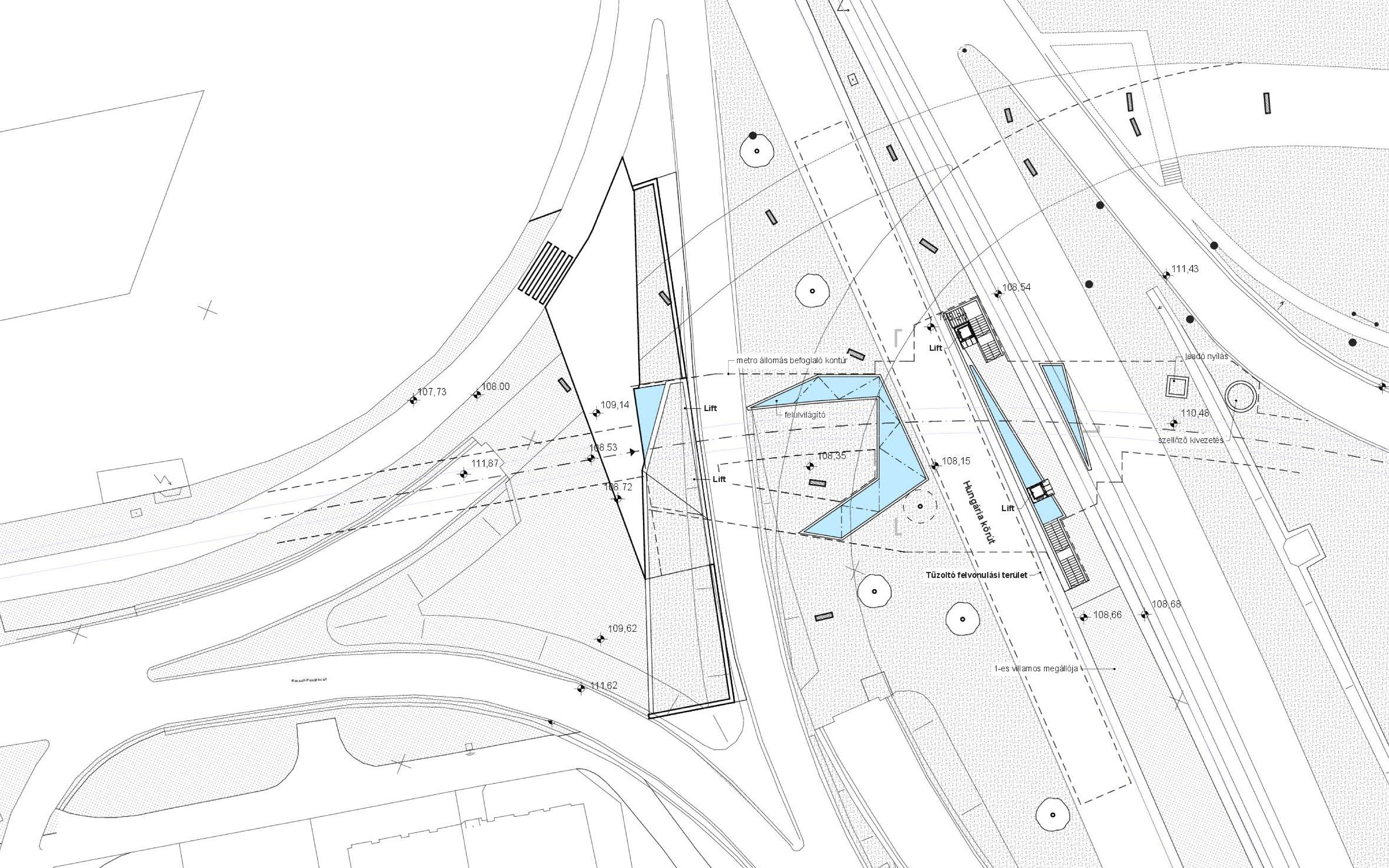


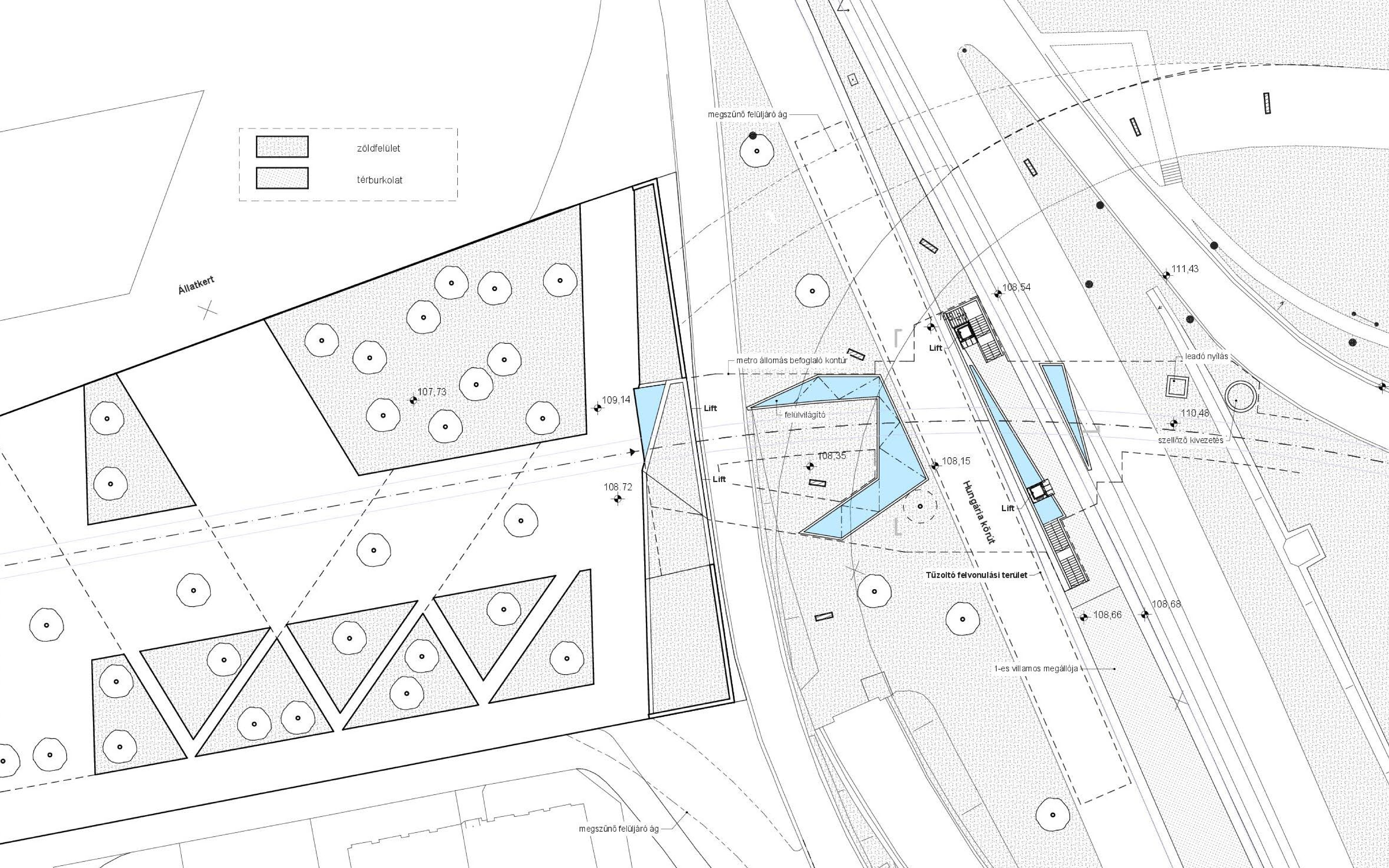












zöldfelület

térburkolat

Állatkert

megszűnő felüljáró ág

metro állomás befoglaló kontúr

felülvilágító

Lift

Lift

Lift

Lift

Tűzoltó felvonulási terület

Hungária körút

1-es villamos megállója

leadó nyílás

szellőző kivezetés

megszűnő felüljáró ág

107,73

109,14

108,72

108,35

108,15

108,54

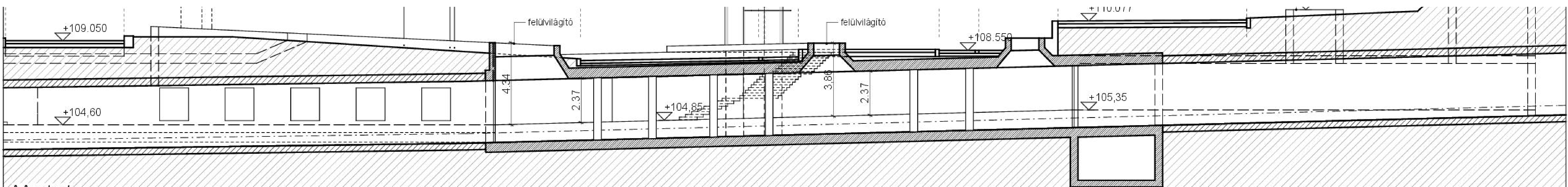
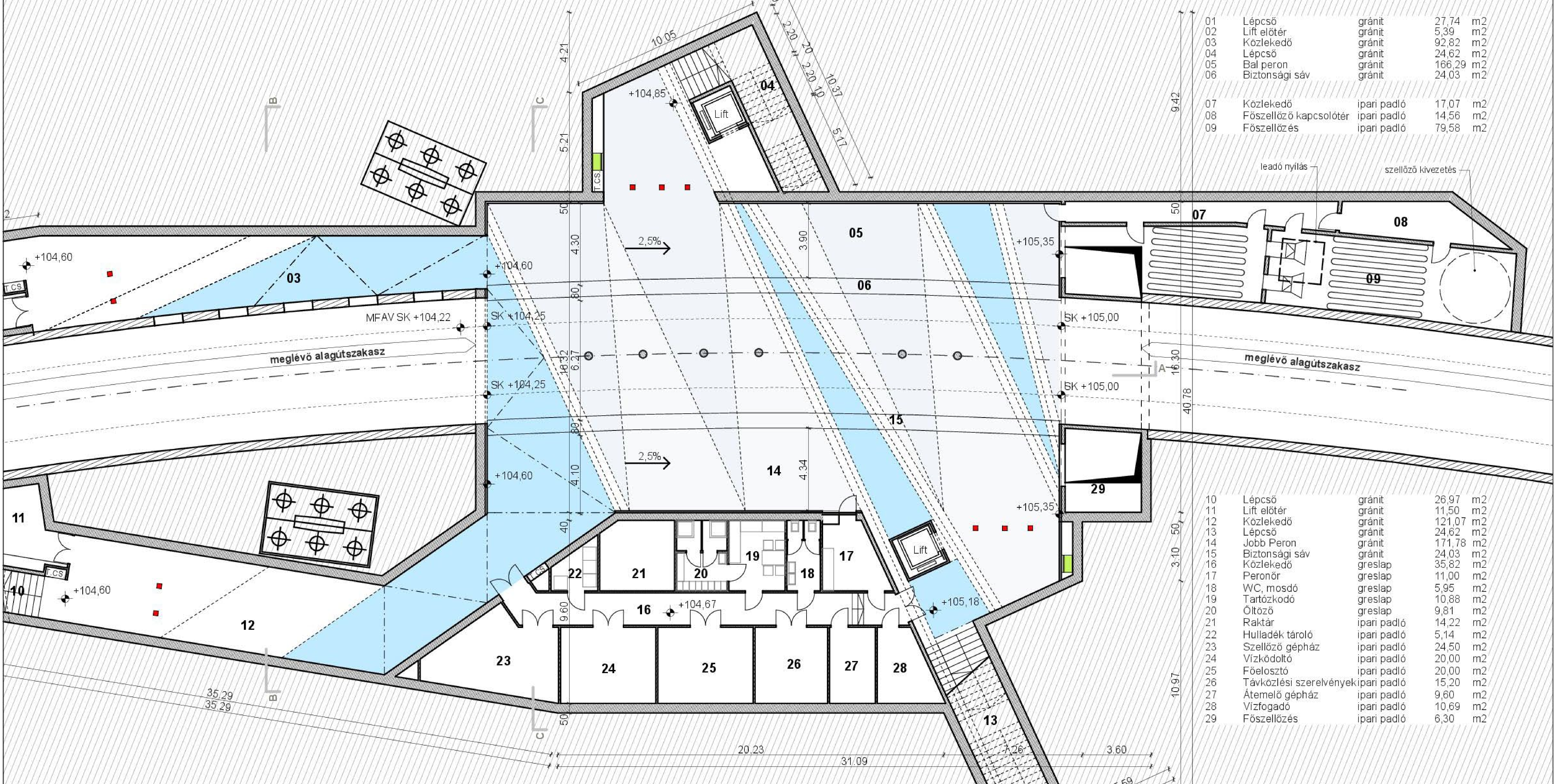
111,43

110,46

108,66

108,68





A-A metszet





Nyugati Pályaudvar Tervpályázat

Állomás és masterplan

2022

Grimshaw, Nautes

Google



Vonal vastagsága

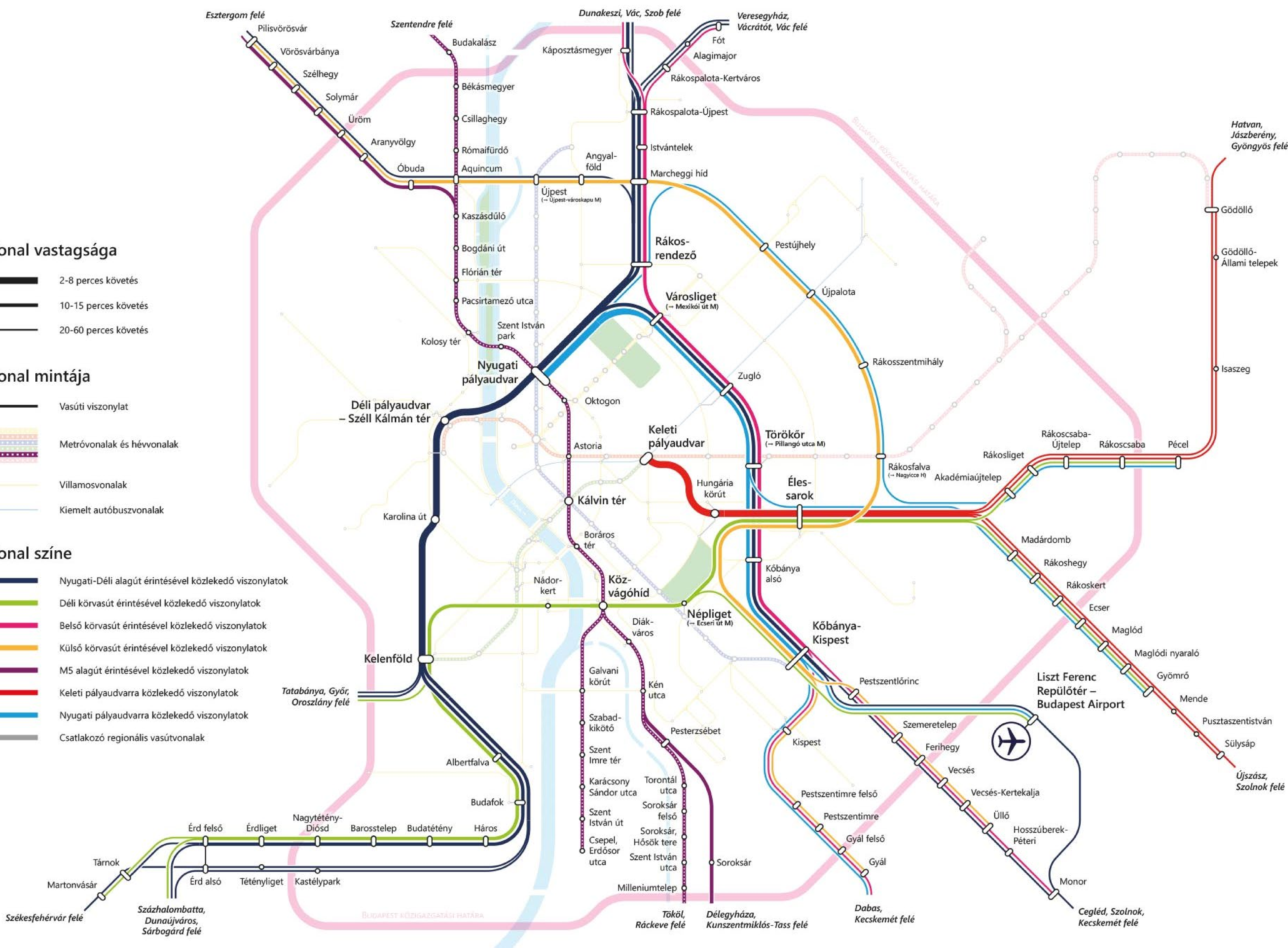
- 2-8 perces követés
- 10-15 perces követés
- 20-60 perces követés

Vonal mintája

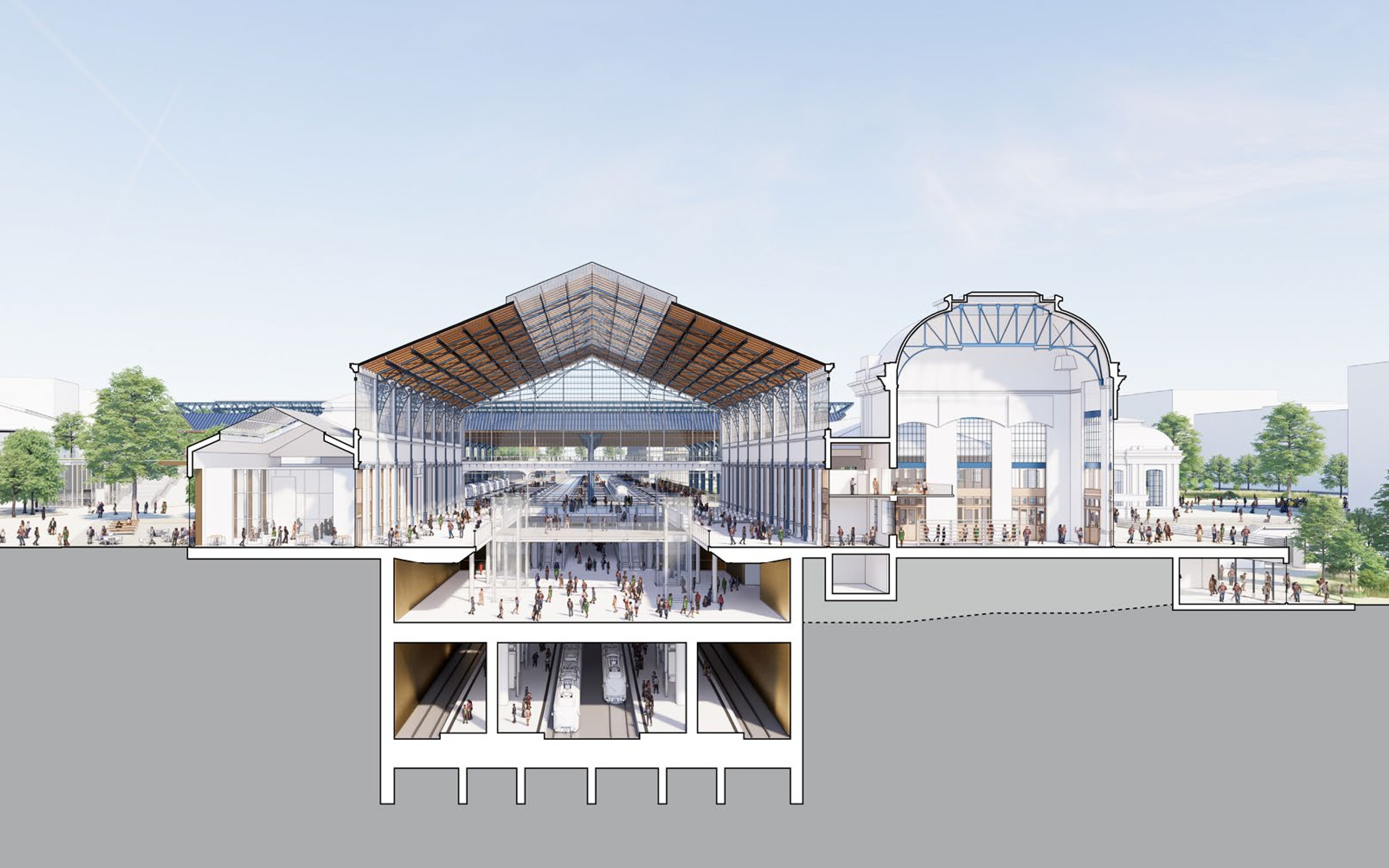
- Vasúti viszonylat
- Metróvonalak és hévvezetők
- Villamosvonalak
- Kiemelt autóbusszonalak

Vonal színe

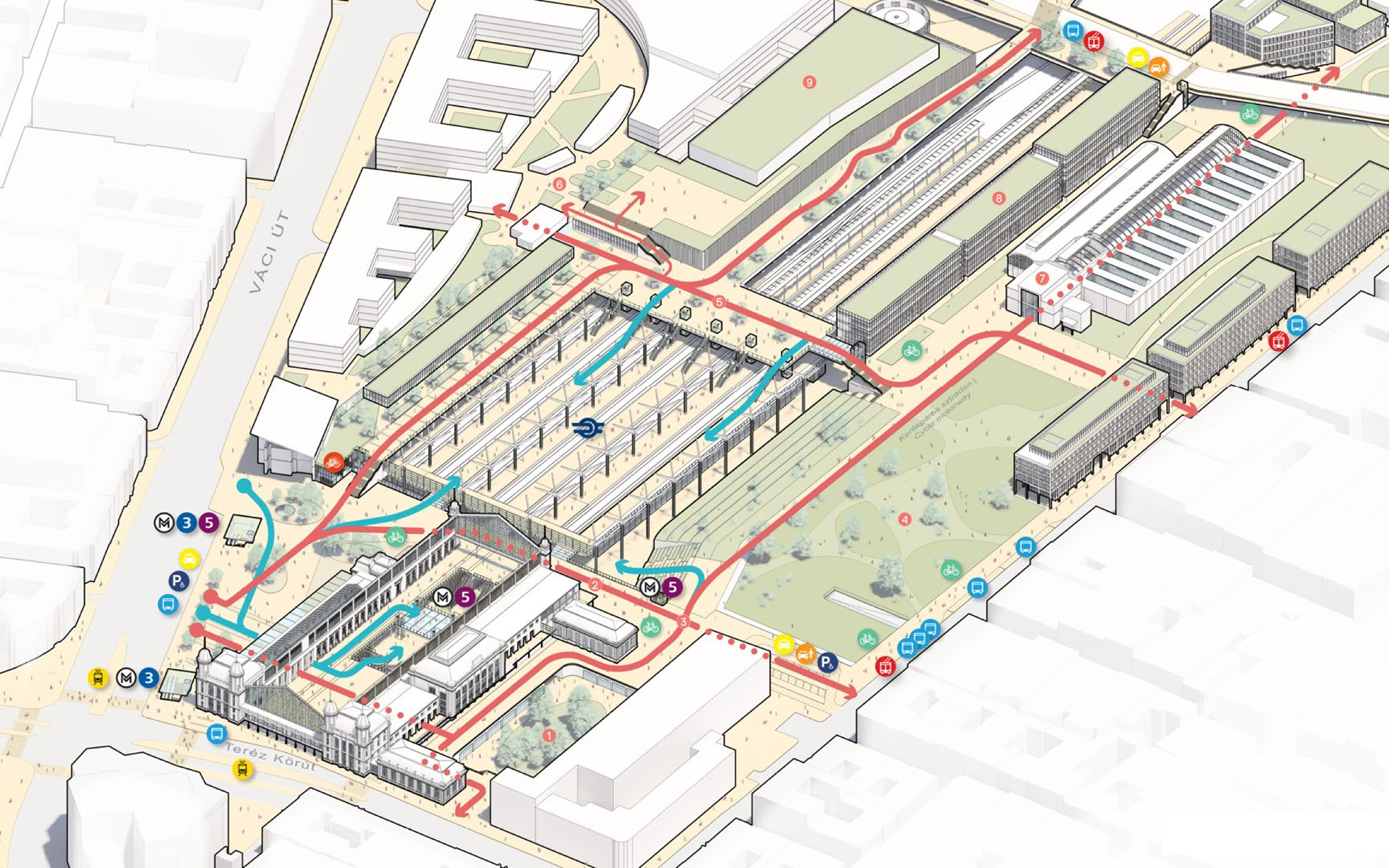
- Nyugati-Déli alagút érintésével közlekedő viszonylatok
- Déli körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- Belső körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- Külső körvasút érintésével közlekedő viszonylatok
- M5 alagút érintésével közlekedő viszonylatok
- Keleti pályaudvarra közlekedő viszonylatok
- Nyugati pályaudvarra közlekedő viszonylatok
- Csatlakozó regionális vasútvonalak



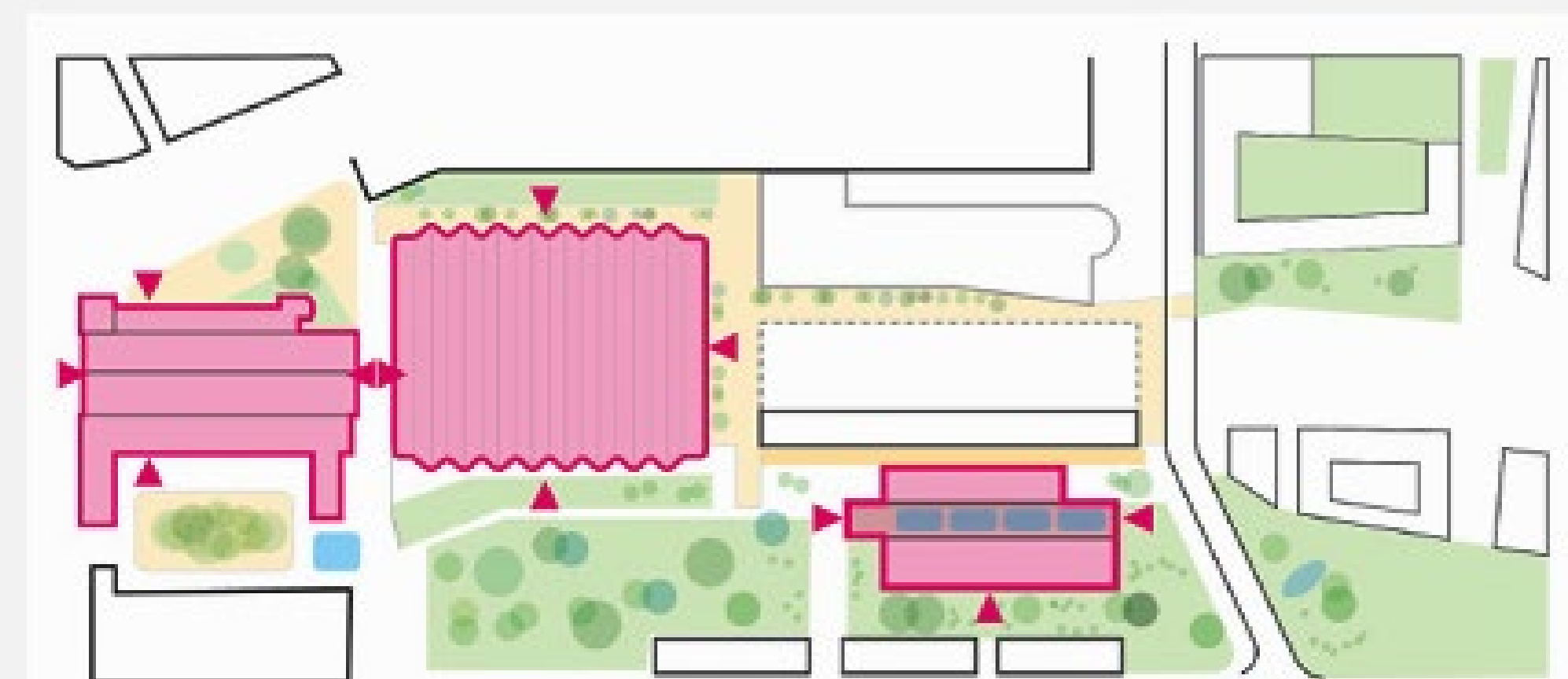
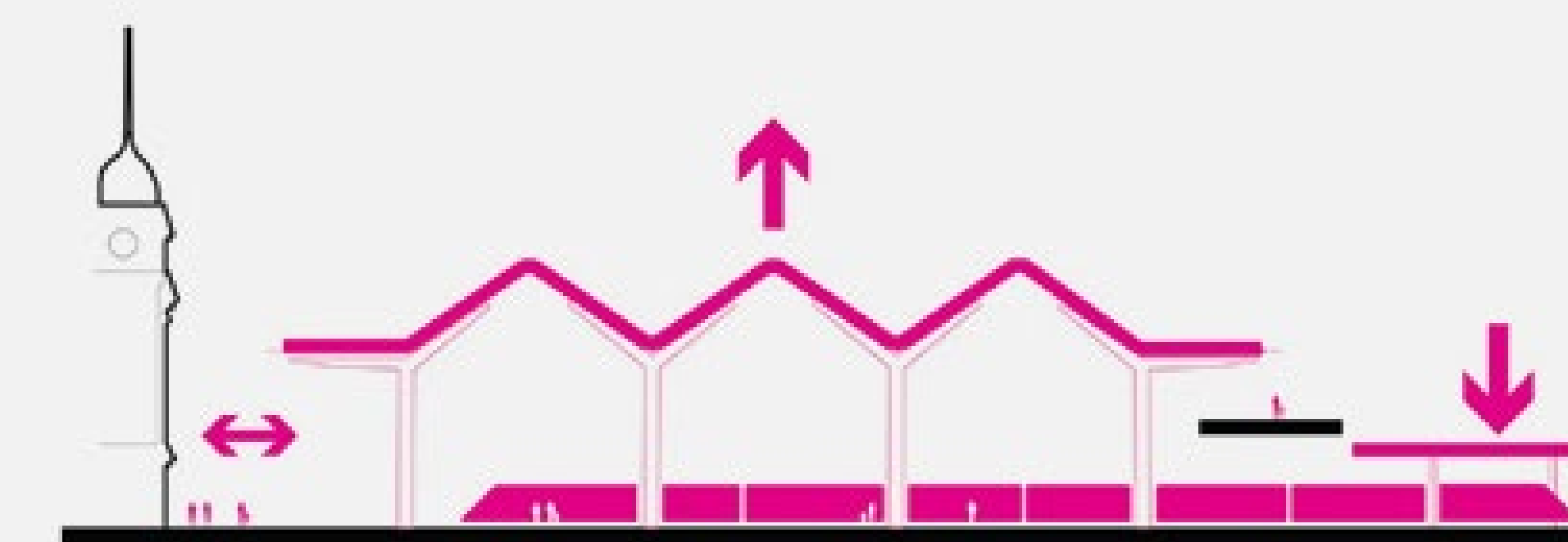
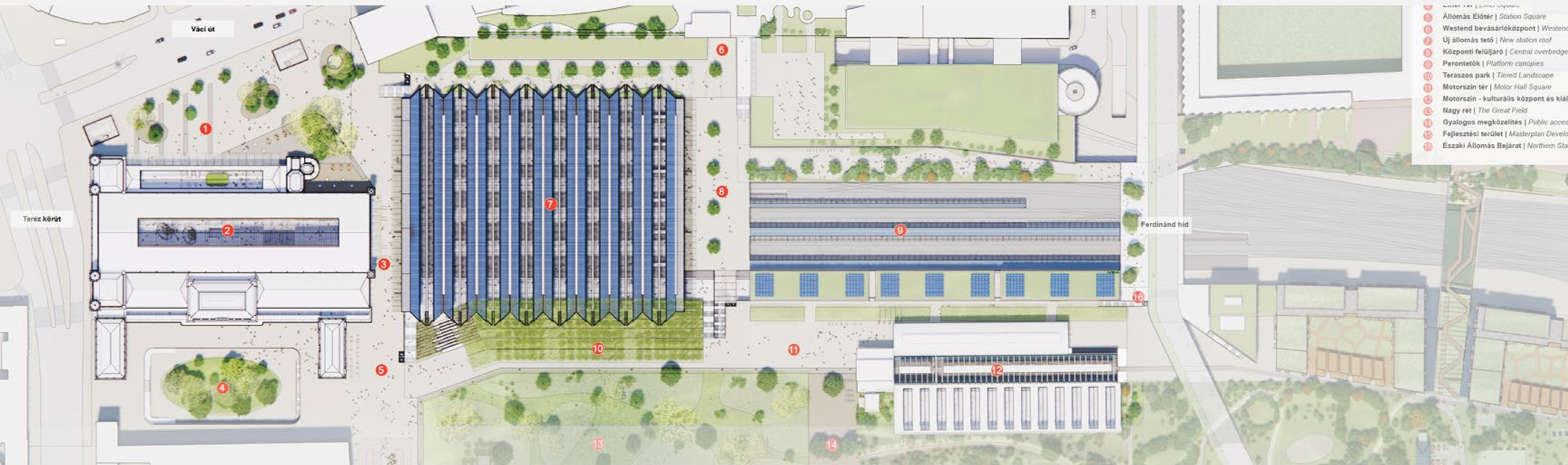








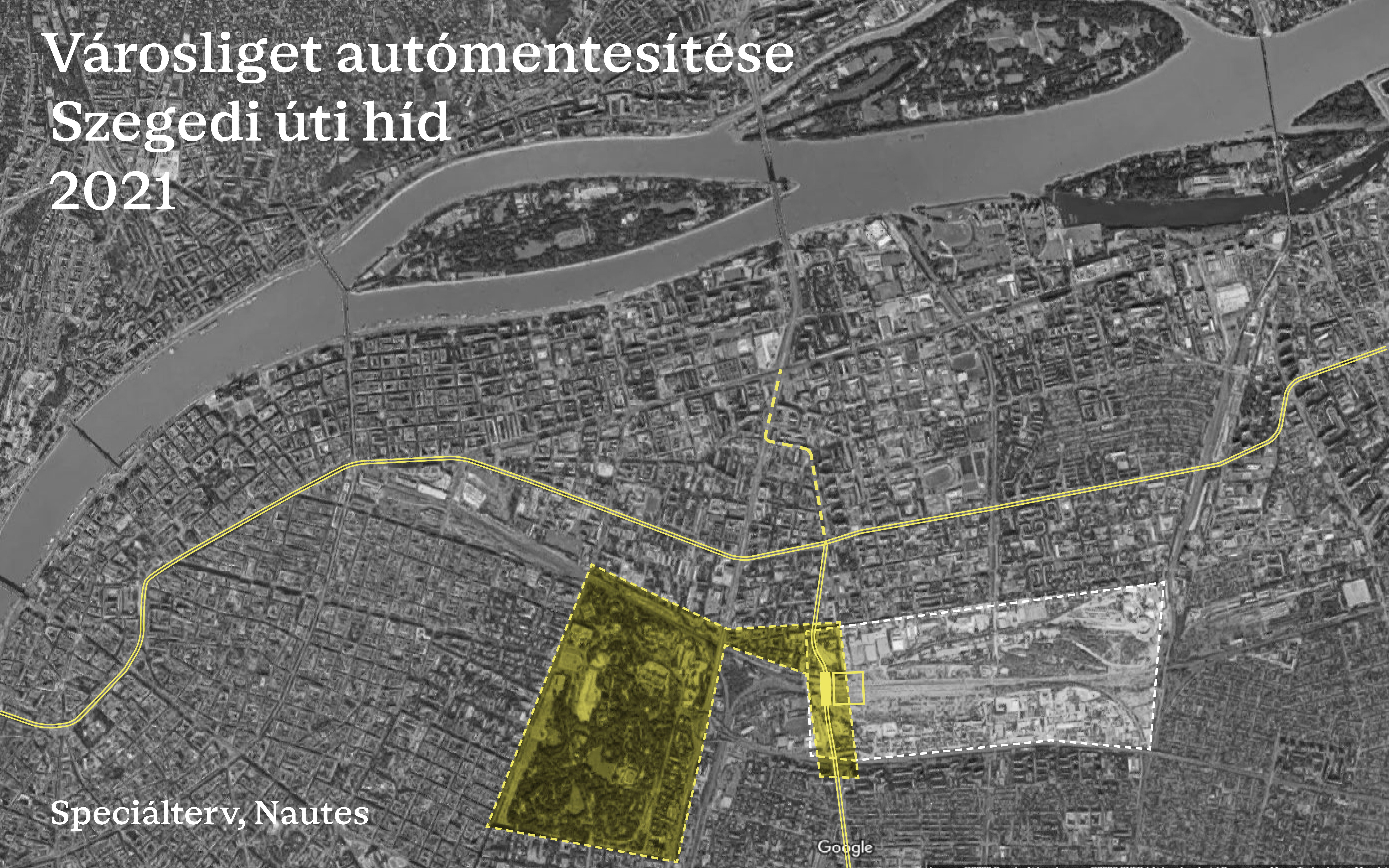




Városliget autómentesítése

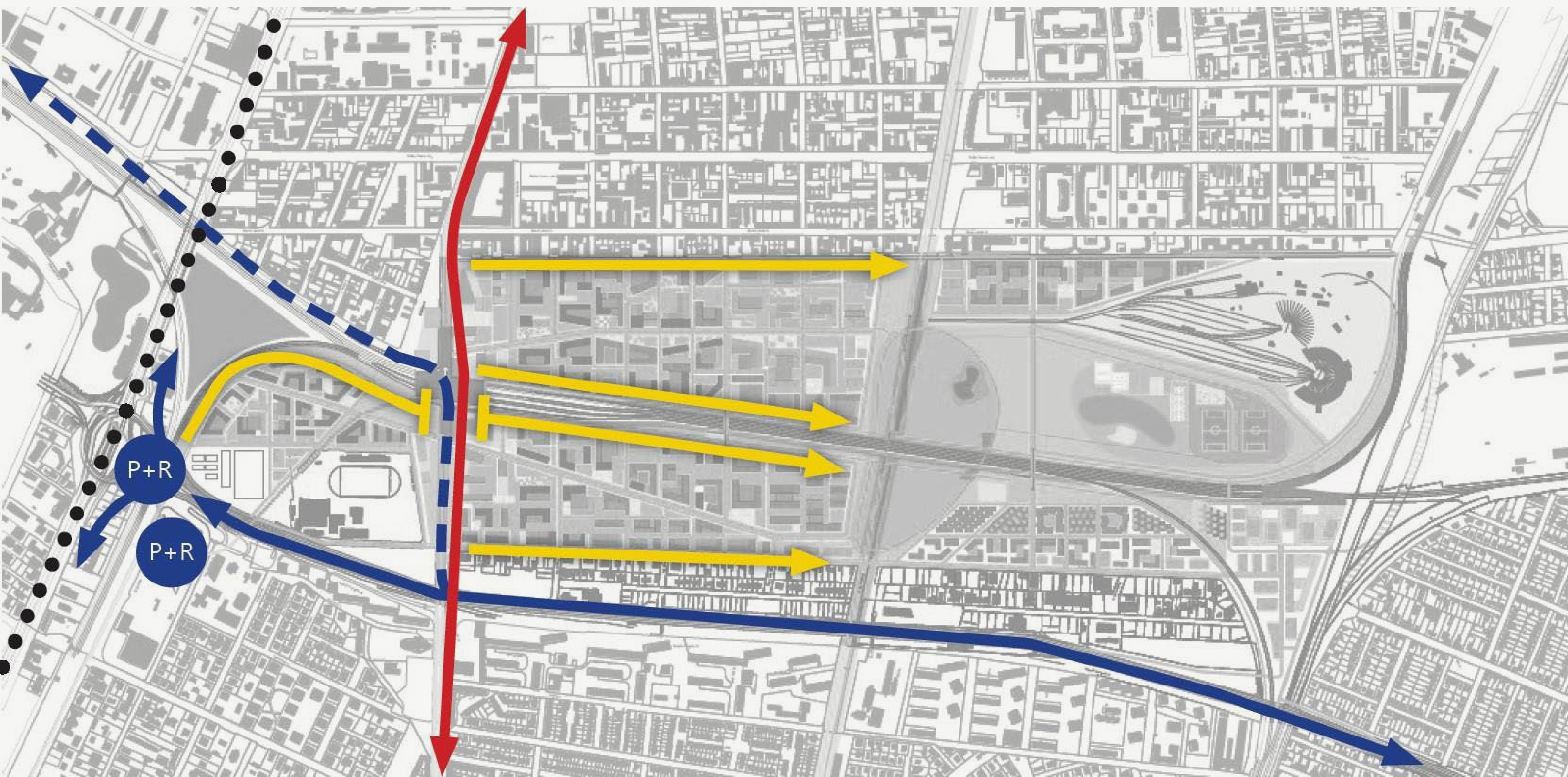
Szegedi úti híd

2021



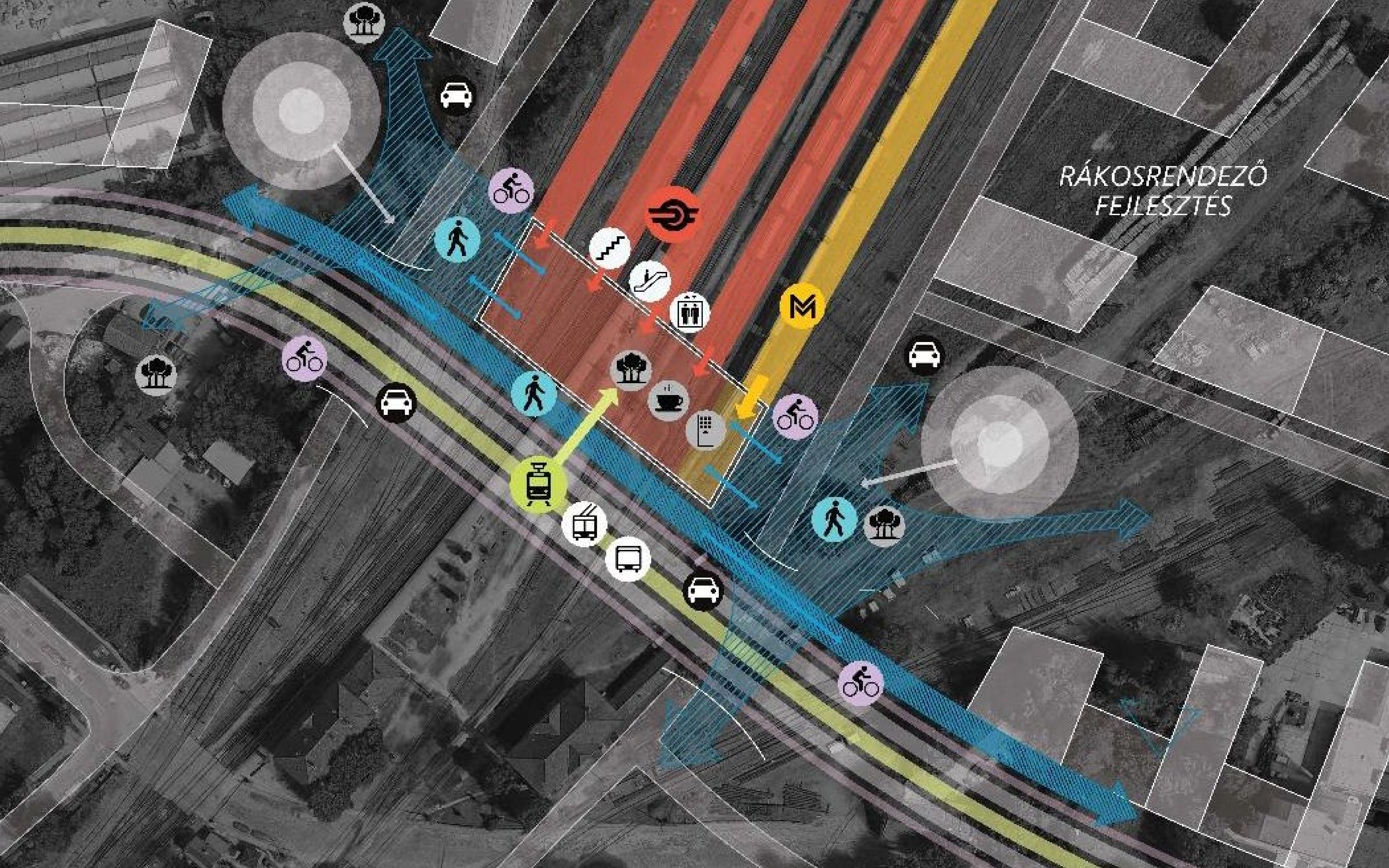
Speciálterv, Nautes

Google

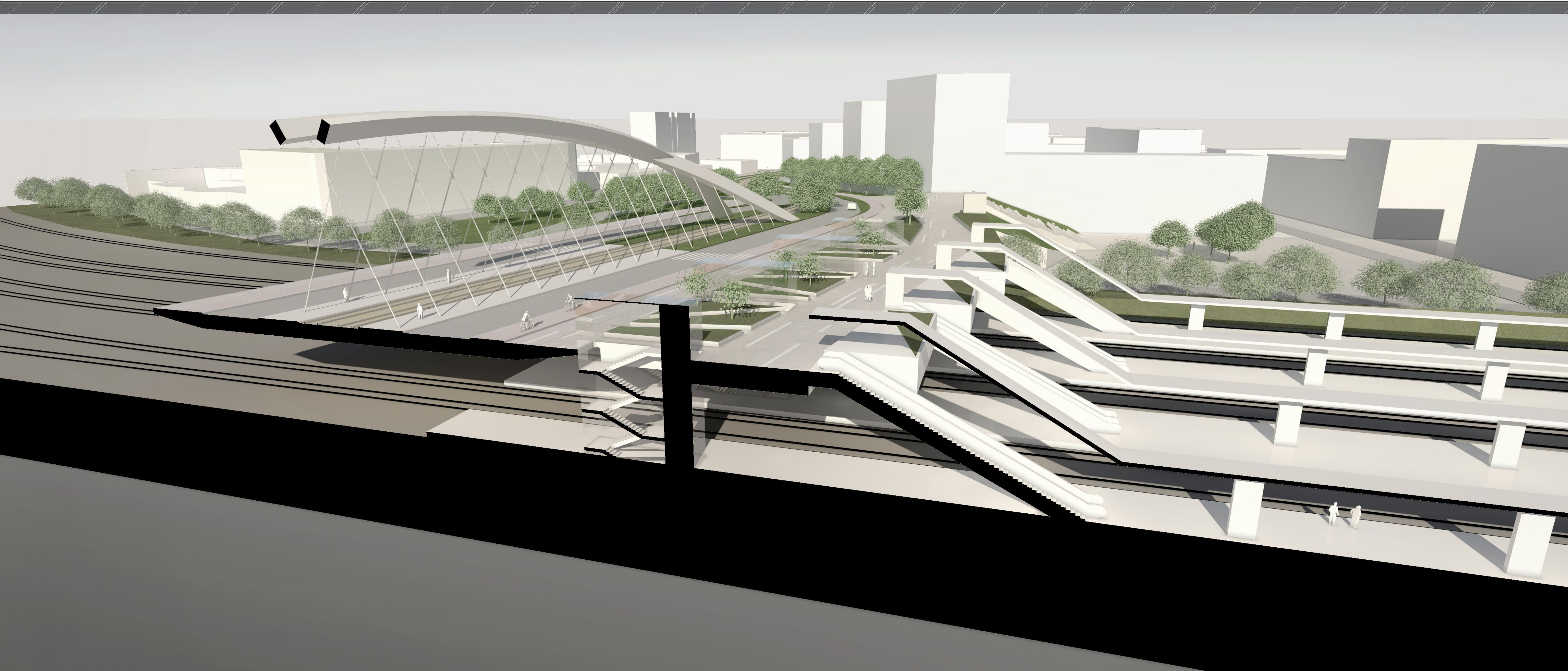
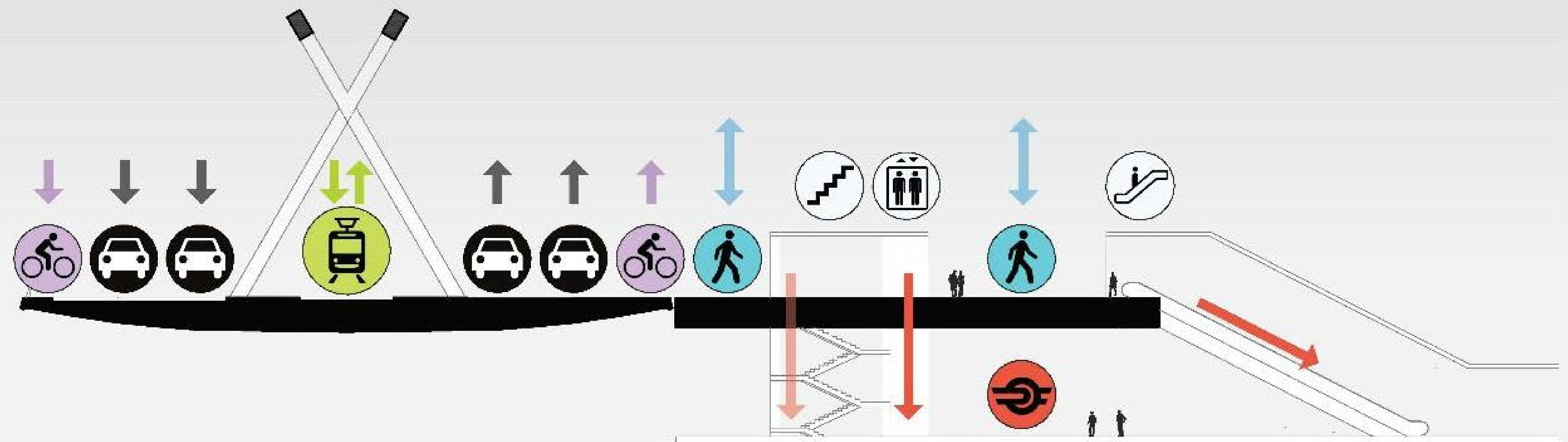








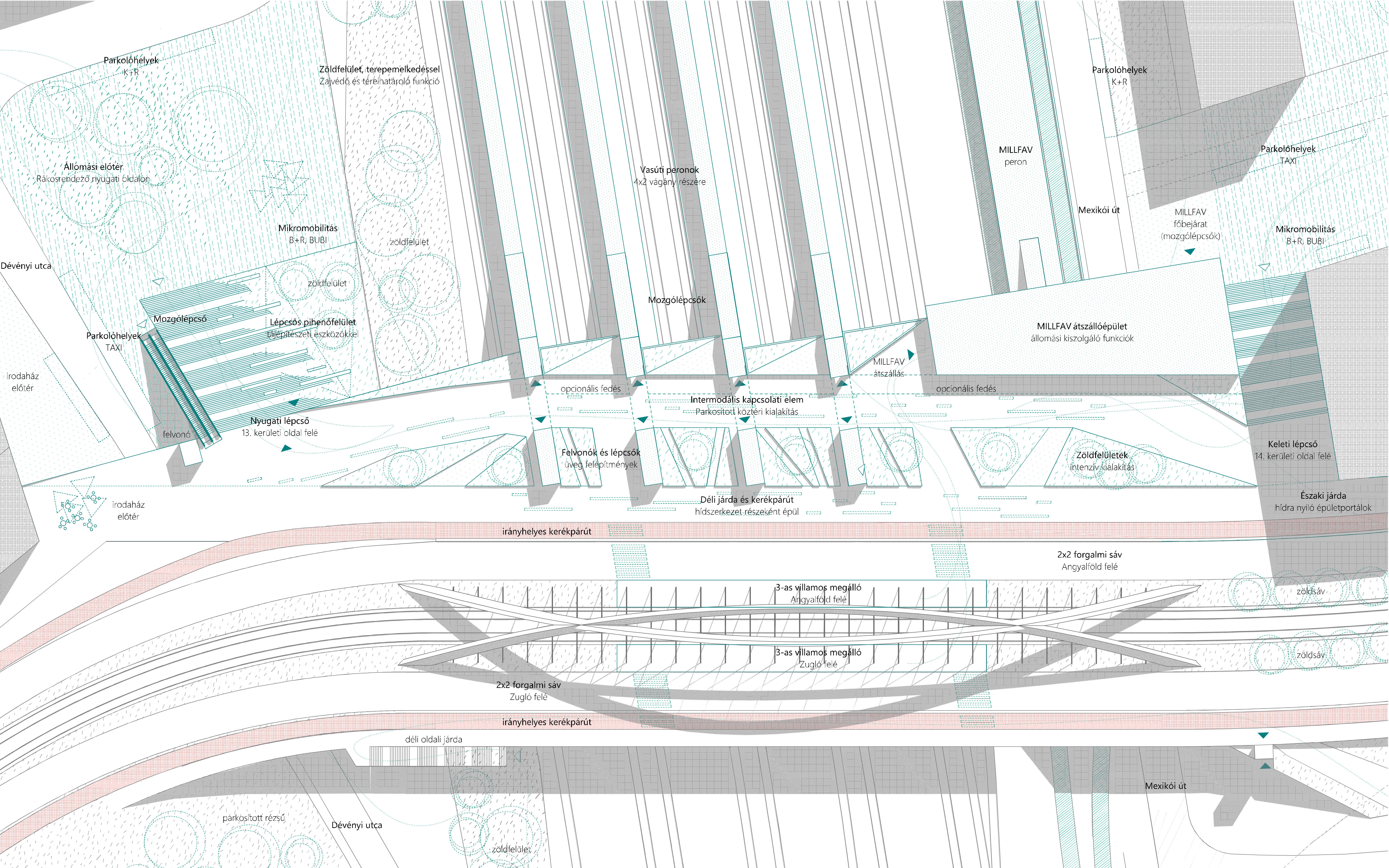
RÁKOSRENDEZŐ
FEJLESZTÉS











Parkolóhelyek
K+R

Zöldfelület, terepemelkedéssel
Zajvédő és térrelhatároló funkció

Parkolóhelyek
K+R

Parkolóhelyek
TAXI

Állomási előtér
Rakosrendező nyugati oldalon

Mikromobilitás
B+R, BUBI

Mexikói út

MILLFAV
főbejárat
(mozgólépcsők)

Mikromobilitás
B+R, BUBI

Dévényi utca

Mozgólépcső

Lépcsős pihenőfelület
Tájeépítészeti eszközökkel

Mozgólépcsők

MILLFAV átszállóépület
állomási kiszolgáló funkciók

Parkolóhelyek
TAXI

felvonó

Nyugati lépcső
13. kerületi oldal felé

opcionális fedés

Intermodális kapcsolati elem
Parkosított közteri kialakítás

MILLFAV
átszállás

opcionális fedés

Felvonók és lépcsők
üveg felépítmények

Zöldfelületek
intenzív kialakítás

Keleti lépcső
14. kerületi oldal felé

Északi járda
hídra nyíló épületportálok

irányhelyes kerékpárút

2x2 forgalmi sáv
Angyalföld felé

3-as villamos megálló
Angyalföld felé

3-as villamos megálló
Zugló felé

2x2 forgalmi sáv
Zugló felé

irányhelyes kerékpárút

déli oldali járda

Mexikói út

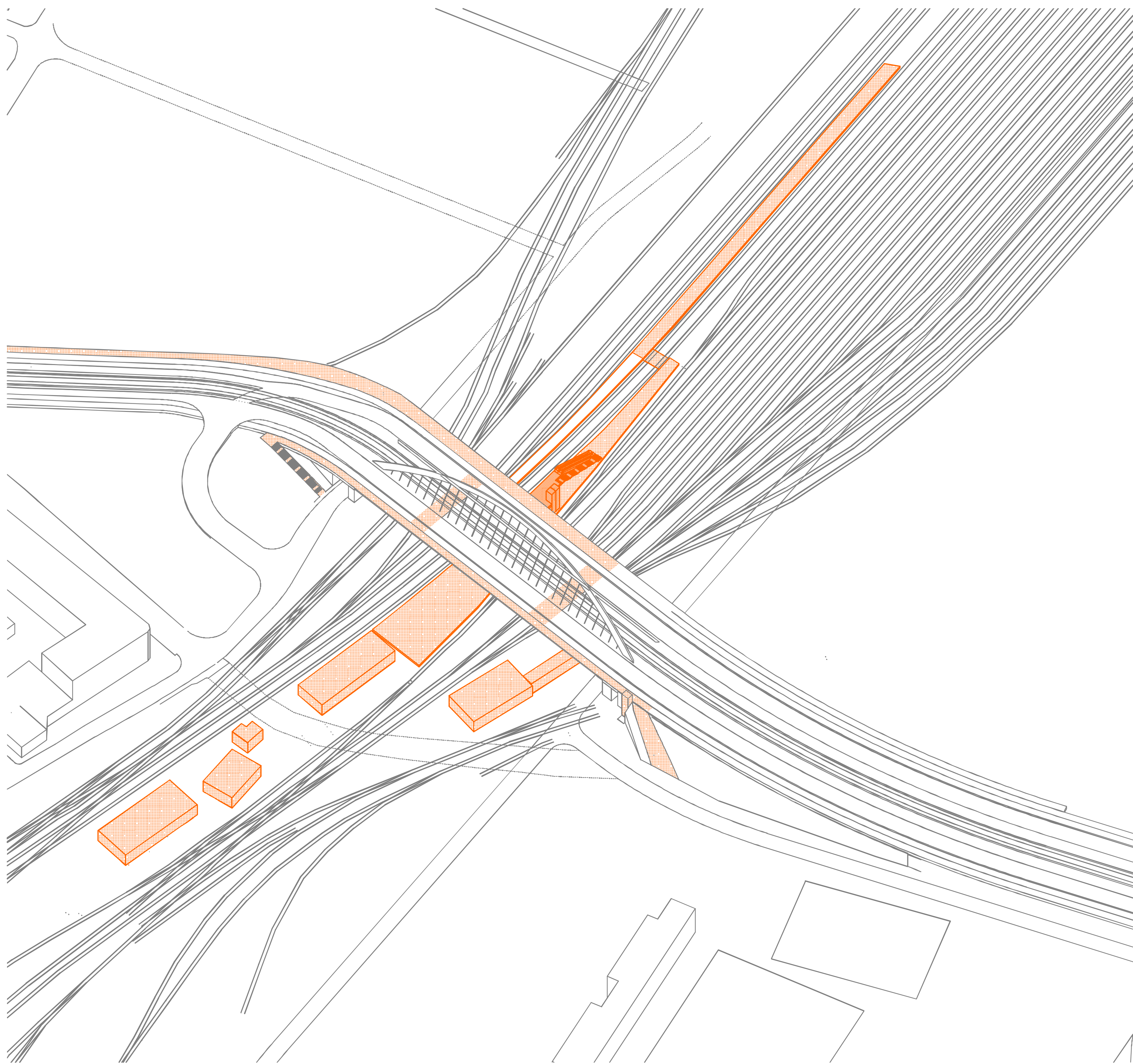
parkosított rézsú

Dévényi utca

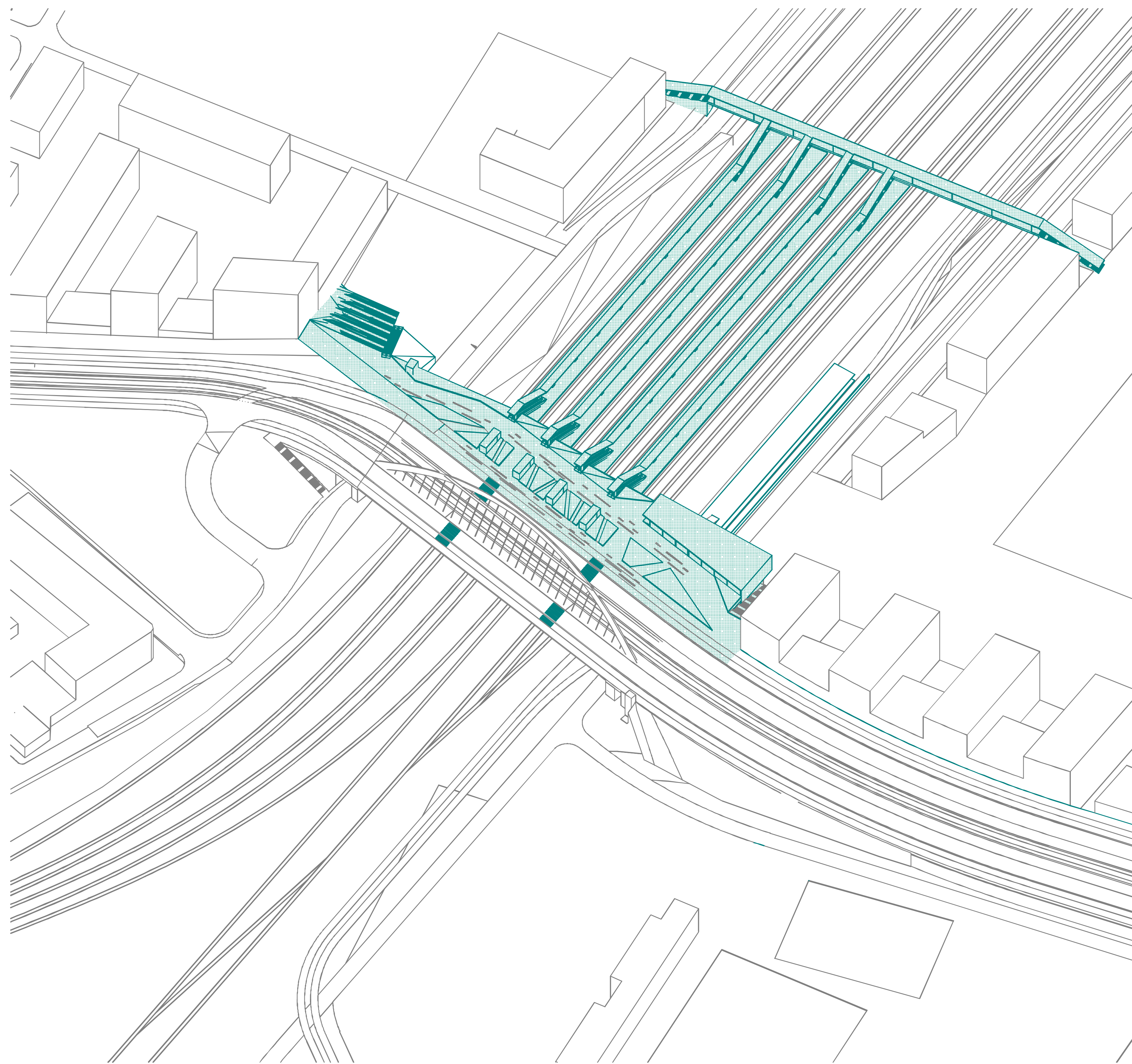
zöldfelület

zöldsáv

zöldsáv

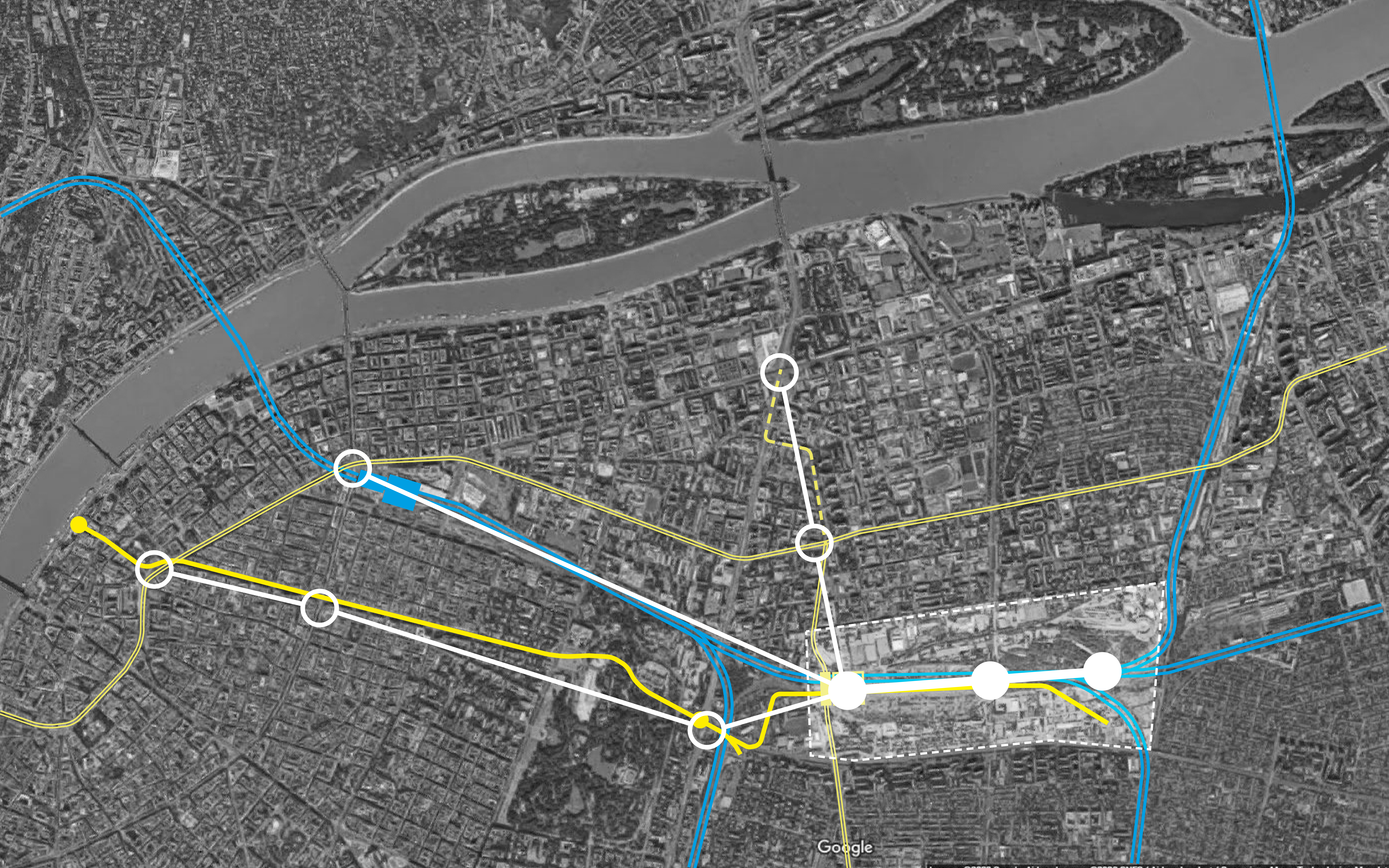


1. IDŐÁLLAPOT
MEGLÉVŐ VÁGÁNYKÉP; MEGLÉVŐ PERONOK KISZOLGÁLÁSA A HÍD ÉSZAKI JÁRDÁJA FELŐL



2. IDŐÁLLAPOT
ÚJ VÁGÁNYKÉP; ÚJ PERONOK KISZOLGÁLÁSA AZ INTERMODÁLIS KAPCSOLATI ELEM KÖZLEKEDŐRENDSZERÉVEL





Google



nautes



nautes