

A FŐVÁROSI KÖZFEJLESZTÉSEK TANÁCSA
2021. MÁRCIUS 25-EI ÜLÉSÉN HOZOTT
HATÁROZATAI

1/2021-03-25/FKT határozat

az európai uniós források Budapest területén való felhasználásával összefüggő kérdések tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. üdvözli azt a kormányzati szándékot, hogy a Helyreállítási és Ellenállóképességi Eszközből (RRF), a 2021-2027. közötti időszakra szóló operatív programokból és ezen időszak alatt az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből (CEF) nagyságrendileg 3 000 milliárd forintot kíván nagyrészt Budapest területén, továbbá kisebb részben a budapesti agglomerációban felhasználni;
2. egyetért azzal a kormányzati szándékkal, hogy az európai uniós források felhasználása során kiemelt fontosságú az egészségügy, a közlekedés, a zöldinfrastruktúra és az egyetemek fejlesztése;
3. egyetért Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) által a RRF partnerségi egyeztetése során adott véleményben megjelölt azon alapvető célkitűzésekkel, amelyek a budapestiek egészségének és életkörülményeinek javítására, egy élhető és egészséges, értékörző és értékteremtő, klímatudatos város feltételeinek megteremtésére, valamint a kezdeményező városkormányzásra irányulnak;
4. üdvözli a kormányzati és az önkormányzati oldal egybehangzó álláspontját, amely szerint a budapestiek egészségének javításához elengedhetetlenül szükséges a fővárosi zöldinfrastruktúra fejlesztése, ezen belül kiemelten a minél teljesebb értékű zöldfelületek megújítása és növelése;
5. üdvözli az eddigi, döntően írásban lezajlott véleményezési folyamatot és kifejezetten a fővárosi tervezés támogatására főpolgármester-helyettesi és államtitkári szintű – a kormányzati oldal és az önkormányzati oldal három-három delegáltjából álló – munkacsoportot hoz létre, annak érdekében, hogy az Európai Bizottságnak benyújtandó Helyreállítási és Alkalmazkodási Tervhez a Fővárosi Önkormányzat által tett észrevételek részletes egyeztetése megtörténhessen;
6. egyetért azzal, hogy az 5. pont szerinti munkacsoport szolgáljon a 2021-2027. közötti időszakra szóló operatív programok partnerségi egyeztetése során a Főváros Önkormányzat észrevételeinek részletes egyeztetésére;
7. célul tűzi ki, hogy az 5-6. pontban meghatározott egyeztetések eredményeként a Helyreállítási és Alkalmazkodási Tervnek, illetve a 2021-2027. közötti időszakra szóló operatív programoknak a fővárosi relevanciájú részei a Főváros Önkormányzat fejlesztési céljaival is találkozzanak;
8. felkéri a Kormányt és a Fővárosi Önkormányzatot, hogy az 1. pontban meghatározott források felhasználásával Budapest területén megvalósítani tervezett projektjavaslataikat az 5. pont szerinti munkacsoportban egyeztessék;

9. javasolja a Kormány számára, hogy az 1. pontban meghatározott források felhasználásával Budapest területén megvalósítani tervezett projektjavaslatok támogatásáról az 5. pont szerinti munkacsoportban folytatott egyeztetést követően hozzon döntést.

2/2021-03-25/FKT határozat

a Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. tekintettel arra, hogy az elővárosi kötőtpályás (vasúti és HÉV) közlekedés fejlesztése Budapest belső területeinek közúti forgalomcsillapításához, Budapest külső kerületeinek és elővárosainak, agglomerációjának fenntarthatóbb közlekedéséhez elemi szükségességű, a főváros élhetőségének javítása, a klímavédelmi célok teljesítése, a környezetbarát kötőtpályás közösségi közlekedés versenyképességének fokozása, a fővárost terhelő autóforgalom mérséklése, a légszennyezettség, a zaj- és rezgésterhelés csökkentése érdekében támogatja Budapesten és térségében megvalósuló HÉV és vasúti infrastruktúra fejlesztéseket, melyek révén lényegesen bővebb és stabilabb kötőtpályás kínálat, integrált közösségi közlekedési hálózat és tarifaközösség jöhet létre, annak érdekében, hogy Budapesten és térségében a vasúton kiszolgált forgalom aránya a lehető legnagyobb mértékben növekedjen;
2. a Budapesti Agglomerációs Vasúti Stratégia (a továbbiakban: Stratégia) véglegesítése során figyelembe veszi Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) hivatalosan megküldött álláspontját, valamint a végrehajtása során folyamatos, intézményesített egyeztetések lefolytatását tartja szükségesnek a Stratégia és a Budapesti Integrált Településfejlesztési Stratégia, illetve a Budapesti Mobilitási Terv megvalósítási összhangjának biztosítása érdekében;
3. a Stratégiában meghatározott intézkedések véglegesítését követően felkéri a Fővárosi Önkormányzatot és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-t (a továbbiakban: Budapesti Közlekedési Központ), hogy a Budapest Fejlesztési Központtal együttműködve a Budapesti Mobilitási Terv és a Stratégia intézkedéseinek, a helyi, városi és régiós gyorsvasúti hálózat csatlakozási pontjainak és összefüggéseinek teljes körű összehangolását a Budapesti Mobilitási Terv aktualizálásával végezzék el, a Budapest területét érintő intézkedések műszaki tartalmának véglegesítése során pedig a Fővárosi Önkormányzatot vonják be;
4. az 1-3. pontokban foglaltak mellett és a klímavédelmi célok költséghatékony megvalósítására tekintettel, támogatja a Stratégiában foglalt intézkedések Kormány által történő ütemezett megvalósítását, azzal, hogy a kormányzati és az önkormányzati oldal a kötőtpályás közösségi közlekedés fejlesztésére szolgáló európai uniós források felhasználásáról külön munkacsoportban folytat egyeztetést, amelynek során a jelen határozat nem értelmezhető akként, hogy ezen források túlnyomórészt a Stratégia végrehajtásához való felhasználásáról a felek egyetértését bíró döntés született volna, tekintettel arra is, hogy az európai uniós források esetében a felek 2021-2027 közötti időszakról egyeztetnek, míg a Stratégia 2020-2040-re vonatkozik;
5. támogatja a Budapest területén megvalósuló elővárosi kötőtpályás beruházások részeként az intermodalitást támogató közösségi közlekedési beruházások megvalósítását, ezek összehangolására felkéri a Budapest Fejlesztési Központot, valamint a Budapesti Közlekedési Központot.

3/2021-03-25/FKT határozat

a budapesti zöldfelületi rendszer fejlesztésének koncepció tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa

1. egyetért azzal, hogy Budapesten a zöldfelületek, vagyis a közparkok, közkertek, fásított közterek, illetve a közcélú erdőterületek mennyisége, minősége és eloszlása jelenleg nem felel meg a fővárosi lakosság és a várostérségből napi szinten Budapestre utazók igényeinek, így szükséges ezek megújítása;
2. üdvözli, hogy a Kormány elfogadja Budapest zöldfelületi rendszerének környezettudatos megújítását, a klímaváltozás hatásainak enyhítését, a lakosság életminőségének javítását is szolgáló kormányzati Zöld Budapest Program és Akciótervet, illetve, hogy Budapest Főváros Önkormányzata (a továbbiakban: Fővárosi Önkormányzat) elfogadja a Radó Dezső Tervet, mint Budapest Zöldinfrastruktúra Fejlesztési és Fenntartási Akciótervét (a továbbiakban együtt: Tervek), egyben kifejezi egyetértését a Tervek céljaival;
3. felkéri a Kormányt és a Fővárosi Önkormányzatot, hogy folytassanak további egyeztetéseket a Tervek végrehajtásának összehangolásáról;
4. a 3. pontban foglaltak teljesülése érdekében támogatja, hogy a fővárosi zöldinfrastruktúra fejlesztését célzó projektek tervezőinek kiválasztására nyilvános tervpályázat útján kerüljön sor, és a tervpályázat bíráló bizottsági munkájában a Budapest Fejlesztési Központ, az általa meghívott szakértők, valamint a Fővárosi Önkormányzat, a területileg érintett kerületi önkormányzatok, valamint a szakmai kamarák képviselői is részt vegyenek.

4/2021-03-25/FKT határozat

a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójával összefüggő egyes kérdések tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa (a továbbiakban: Tanács)

1. egyetért azzal, hogy a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciója és fejlesztése a Vigadó tér – Mexikói út közötti szakaszon, és ennek első lépéseként a "Millenniumi Földalatti Vasút fejlesztésének engedélyezési és kiviteli tervezése, valamint engedélyek megszerzése" tárgyú keretmegállapodásban foglalt műszaki tartalom kerüljön megtervezésre, amelynek a 1149,9 millió forint fedezete központi költségvetési forrásból kerüljön biztosításra, 2021. évi aláírt Támogatási Szerződéssel és 2022. évi kifizetéssel tervezve, azzal, hogy a tervezés megvalósítója a keretmegállapodás megrendelőjeként a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (a továbbiakban: Budapesti Közlekedési Központ), és – a kapcsolódó, előkészítés alatt álló más beruházásokra is tekintettel – a tervezés folyamatába és eredményeként létrejövő tervek elfogadásába a Budapest Fejlesztési Központot egyetértési joggal vonja be;
2. egyetért azzal, hogy Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciója és fejlesztése tárgyában 2016. december 15. napján aláírt Támogatási Szerződés lezárása okán felmerülő kamatfizetési kötelezettség elengedésre kerüljön, és felkéri a Miniszterelnökséget, hogy ennek érdekében tegye meg a szükséges intézkedéseket;
3. felkéri a Budapesti Közlekedési Központot és a Budapest Fejlesztési Központot, hogy közösen tekintsék át a Millenniumi Földalatti Vasút Mexikói út – Marcheggi híd közötti szakaszon való

fejlesztésének eddigi előkészítő munkálatait, a nyomvonalvezetés lehetséges jövőbeni változatait, amely alapján 2022. június 30-ig készítsenek jelentést a Tanács számára a hosszabbítás lehetséges nyomvonaláról és annak megtervezéséhez szükséges előkészítő és tervező munka lehetséges ütemezéséről és finanszírozásáról.


5/2021-03-25/FKT határozat

az Aquincumi híd előkészítése tárgyában

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa támogatja az Aquincumi híd előkészítésére vonatkozóan a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések keretében a fővárosi közúthálózat fejlesztésének egyes elemeiről szóló 1693/2018. (XII. 17.) Korm. határozat módosítását, valamint a Támogatói Okiratban szereplő véghatáridő 2022. május 31-re történő meghosszabbítását.

Budapest, 2021. március 25.


Gulyás Gergely
a Miniszterelnökséget vezető miniszter
az FKT elnökét helyettesítő tag
* 62. *


Karácsony Gergely
főpolgármester
az FKT társelnöke


Fürjes Balázs
az FKT ügyvezető alelnöke