

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal
1052 Budapest, Városház u. 9-11.

Tarlós István
főpolgármester

Tárgy: EUROMETRO Kft. Szerződése a budapesti 4. Sz. Metróvonal előkészítési és megvalósítási szakaszaira, valamint a kapcsolódó felszíni beruházások előkészítésére vonatkozóan

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Az EUROMETRO Kft-vel a Szerződés 2006. június 27. napján jött létre, mely 2006. július 1-én lépett hatályba hirdetmény nélküli tárgyalásos közbeszerzési eljárás eredményeként.

EZZEL ELDŐLT, HOGY KI VISZI VÉGIG AZ M4 MÉRNÖKI FELADATAIT.

A Szerződés Különleges Feltételeiben szereplő Kiegészítő megállapodások 3. pontja szerint:
„Megbízó elismeri, hogy a Projektvezetési Tanácsadó a projekt megvalósításához kapcsolódó, tevékenysége ellátásához szükséges speciális műszaki-technikai adatokkal, tapasztalatokkal és ismeretekkel – eddigi tevékenysége ellátásából is adódóan – kizárólagosan rendelkezik. Elismeri továbbá azt is, hogy a Projektvezetési Tanácsadó feladatai elvégzéséhez szükséges és Megbízó előtt ismertté váló megoldásai, műszaki ismeretei a projektvezetési Tanácsadó hozzájárulása nélkül mással nem közölhetők, azok nyilvánosságra nem hozhatók, annak eredményei kizárólag az előkészítési szakaszra vonatkozó szerződés körében és céljára használhatók fel.”

Az alapszerződés teljesítési határideje 2012. június 30-a volt. A Szerződés tartalma már determinálta azt, hogy a kivitelezési munkák befejezéséig új Mérnök szervezet bevonása nem lehetséges!

Az M4 kivitelezési munkáinak csúszása jelentősen megnövelte a költségeket, többek között a mérnöki szolgáltatását is! A Szerződés pénzügyi ütemezését kettő alkalommal módosították. Először 2007. március 30-án (Aláíró: Antal Attila), mely során a „Kapcsolódó felszín megvalósítása” megnevezésű sorban megjelölt „Tartalékkeret” egy részének pénzügyi ütemezését határozták meg, majd a kivitelezési késedelem miatt aktualizálni kellett a mérnöki szolgáltatást 2009. október 30-án (Aláíró: Dr. Kocsis István).

A Szerződés első alkalommal 2010. december 16-án került módosításra, melynek célja a mérnöki feladatok ellátásának folytatása volt (Aláíró: Dr. Kocsis István).

A Szerződés 3. sz. mellékletét képező ütemterv szerint a Projekt I. szakaszának az utasforgalom beindításával 2009. végéig meg kellett volna valósulnia. Ezt követően itt a Mérnöknek már csak jótállási és szavatossági feladatokat kellett volna végeznie. A Szerződés

nem tartalmazott kifejezett előírást a tekintetben, hogy az eredetileg meghatározott mértékű ellenszolgáltatás összegének kifizetése a Szerződés bármilyen módon való megszűnését, vagy megszüntethetőségét jelentette volna. Amennyiben a Mérnök szolgáltatását a Megrendelő továbbra is igénybe kívánta venni – a Szerződés megszüntetése kivételével – a Megrendelő kénytelen volt szerződésmódosítással további forrást bevonni, melyből a továbbiakban végzendő mérnöki szolgáltatások ellenértéke egyenlíthető ki. A szerződés 1. számú módosítása a további mérnöki munkák pénzügyi fedezetét oldotta meg további források bevonásával anélkül, hogy az eredeti 2012. június 30-i határidő módosult volna.

A szerződésmódosítás során a szerződő felek már megállapodtak abban, hogy amennyiben a Megrendelő a nyílt eljárásban szerződést köt az új Mérnökkel, és az új szerződés megkötésének időpontja 2012. június 30-nál korábbi időpontra esik, úgy a Felek időarányosan elszámolnak és megállapodnak a Szerződés felbontásának feltételeiben. 2012-ben, amikor reális lehetőség nyílt a projekt előrehaladásából adódóan a Mérnök zökkenőmentes cseréjére, a DBR Metro Projekt Igazgatóság kettő esetben is közbeszerzési eljárást írt ki a Mérnök beszerzésére. Az első eljárás eredménytelen lett, a másodikat az EUROMETRO Kft. megtámadta feltehetően időhúzás céljából.

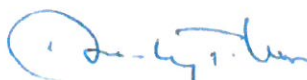
A Szerződés 2. számú módosítása 2012. június 30-án jött létre, amikor a Szerződés befejezési idejének legkésőbbi időpontját 2012. december 31-ére határozták meg (Aláíró: Bolla Tibor), melynek elszámolhatósági feltételeit Szalóki Flórián (NFÜ KÖZOP IH) határozta meg.

A módosítás indokai:

- a Megbízó nem tudott volna gondoskodni a mérnöki szolgáltatás folyamatos fenntartásáról, ami jelentős, senkire nem hárítható, több milliárd forint értékű károkat okozott volna a Megbízónak,
- a Magyar Állam és az Európai Unió felé vállalt kötelezettségek nem lettek volna teljesíthetők,
- a BKV Zrt. nem tudta volna biztosítani a jogszabályban meghatározott műszaki ellenőri feladatok ellátását,
- mérnök/műszaki ellenőrök hiányában, a beruházást le KELLETT volna állítani és az uniós finanszírozás veszélybe került volna.

A Mérnök In-house beszerzésére a szerződés 2012. december 21-én került aláírásra a BKK Közút Zrt.-vel, amit az tett lehetővé, hogy a projektet sikerült felgyorsítani és a befejezést reálisan rövid időn belül megtenni, ami a mérnök feladatait leegyszerűsítette. A BAMCO a mérnök változását megtámadta, de a Bíróság jogerősen a BKV-nak adott igazat.

Budapest, 2017. január 30.



Radnay Tibor
projektigazgató

Tisztelettel:



Takács Péter
vezérigazgató-helyettes



Bolla Tibor
elnök-vezérigazgató