



## BUDAPEST FŐPOLGÁRMESTERE

**Gulyás Gergely miniszter úr részére**  
Miniszterelnökség

ikt. szám: 30/60-87/2020

**Tisztelt Miniszter Úr!**

Az Új déli Duna-hídhöz kapcsolódó úthálózatot illetően a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa februárban elkötelezte magát a további vizsgálatok, a nyomvonal-kialakítási alternatívák, valamint a kérdéssel kapcsolatos társadalmisítás mellett, rögzítve, hogy a döntések a közvetlenül érintett lakosság bevonásával születnek meg.

Az elmúlt hónapokban a Budapest Fejlesztési Központ által kidolgozott szakmai anyagokon alapuló társadalmi egyeztetés sajnos hatástalannak bizonyult: kevés embert ért el, és nem sikerült társadalmi konszenzust kialakítani egyik verzió mellett sem.

A kérdés ugyanakkor egyre több budapesti polgárt foglalkoztat. Eddig csak a pesti oldalon folyt élénk diskurzus a kérdésről, de az elmúlt hónapokban a budai oldalon is kinyílt a társadalmi vita, és a dél-budai polgárok is bevonásukat kérik a tervezés folyamatába.

A főváros új vezetésének meggyőződése, hogy a társadalmi vitákat lefolytatni kell, nem elfojtani. Elköteleztünk magunk a széleskörű állampolgári részvétellel megalapozott döntéshozatal mellett, és ebben – hazai viszonylatban – újszerű eszközöket is fel kívánunk használni, mint tettük azt ősszel Budapest első – klímaügyi – közösségi gyűlésével, amelyhez hasonló részvételi eszköz alkalmazását javasoljuk a Galvani hídhöz kapcsolódó döntések elősegítése érdekében most is.

A közösségi gyűlésnek számos előnye van. A gyűlésen megjelentek statisztikailag reprezentatív mintát képeznek. Emellett az új hídhöz kapcsolódóan számos intézkedésre van szükség ahhoz, hogy az a rendeltetését (egyebek mellett a belváros forgalomcsillapítását) betölthesse. Ezeket világossá kell tenni, és beszélni kell róluk a budapestiekkel. A közösségi gyűlés társadalmi támogatottságot biztosíthat a projekt mögé, amely a sikeres megvalósulás szempontjából alapvetően szükséges, és mivel a közvetlenül érintett csoportok szerepet kaphatnak a metodika kidolgozásában, így nem vesznek el az ő szempontjaik sem a döntéshozatal során.

A fentiekre tekintettel kezdeményezem az Új déli Duna-hídhöz kapcsolódó úthálózatról való – december végéig meghozni tervezett – döntés elhalasztását hat hónappal, amely a tapasztalat szerint elegendő lehet a közösségi gyűlés alapos megszervezéséhez és hatékony megvalósításához. Ebben a főváros felajánlja a tudását, illetve tapasztalatát, és örömmel lebonyolítja a közösségi gyűlés folyamatát.

Budapest közlekedési infrastruktúrájának fejlesztése közös érdekünk; de csak a budapestiek egyetértése mellett.

Budapest, 2020. december 17.



Tisztelettel:

  
Karácsony Gergely  
főpolgármester