

Műszaki leírás
a „LIFE IP HungAIRy projekt keretében megvalósuló akció: Kísérleti mobilitási akció – városi logisztikai intézkedések megvalósítása („rakodási helyfoglalási rendszer” kialakítása) a Főváros több pontján” tárgyú beszerzési eljárásához

1. A BESZERZÉS ELŐZMÉNYE:

Budapest Főváros Önkormányzata projektpartnerként vesz részt a LIFE17 IPE/HU/000017 számú, HungAIRy elnevezésű projektben (a továbbiakban: Projekt), amely az Európai Unió LIFE programjának támogatásával valósul meg 2019. január 1. és 2026. december 31. napja között. A Projekt keretein belül a C11 Kísérleti mobilitási akció elnevezésű akcióterv megvalósítása érdekében Budapest Főváros Önkormányzata, mint ajánlatkérő a Budapest Főváros Önkormányzatának Közbeszerzési és Beszerzési Szabályzatáról szóló 48/2016. (VI. 30.) főpolgármesteri és főjegyzői együttes utasítás alapján beszerzési eljárást folytat le.

2. A BESZERZÉS TÁRGYA ÉS ÁLTALÁNOS FELADATMEGHATÁROZÁS

Nyertes ajánlattevő (a továbbiakban: Vállalkozó) feladata Budapest Főváros Önkormányzata mint ajánlatkérő (a továbbiakban: Megrendelő) részére egy új szemléletű rakodási helyfoglalási rendszer és mikro konszolidációs központ létrehozására vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányterv (a továbbiakban: **Tanulmány**) elkészítése, valamint annak részeként a megvalósításához szükséges eszköz és szoftverbeszerzésre vonatkozó **beszerzési dokumentáció** előállítása a szerződésben és a jelen műszaki leírásban foglaltak szerint.

Megrendelő a Projekt keretében városi logisztikai akciót valósít meg. A Tanulmánynak a Főváros területén a jelen műszaki leírás 1. számú mellékletét képező lista alapján a Megrendelővel történő előzetes egyeztetés szerint a Vállalkozó által kijelölt rakodóhelyekre – 15-20 db rakodási pont (továbbiakban: **koncentrált rakodóhely**) és 2 db mikro konszolidációs központ, azaz akár több logisztikai szolgáltató által igénybe vett, a kisáruszállítás tehermentesítésére létrehozott áruátrakó pont (a továbbiakban: **Minihub**) – vonatkozóan új szemléletű rakodási helyfoglalási rendszert kell megvizsgálnia és elemeznie, valamint a kivitelezés szempontjából megfelelő több lehetséges alternatívát szükséges bemutatnia.

3. RÉSZLETES FELADATOK:

Vállalkozó feladatai két meghatározó teljesítési részfeladatra és azokhoz rendelt teljesítési pontra (továbbiakban: **mérföldköre**) oszthatók fel, a második mérföldkőhöz tartozó feladatok elvégzése nem kezdhető meg az első mérföldkőhöz tartozó feladatok elvégzésének Megrendelő általi jóváhagyását megelőzően.

A Tanulmánynak a második mérföldkőhöz tartozó feladatok elvégzését követően az alábbi (3.1.1., 3.1.2., 3.2.1., 3.2.2. és 3.2.3.) pontokat kell tartalmaznia, illetve a meghatározott fő elemekkel összhangban, az alábbi témák részleteinek elemzésére és vizsgálatára is ki kell terjednie. A Vállalkozó a témákat - a Megrendelővel egyeztetve - további pontokkal bővítheti, a nemzetközi benchmarkok, joggyakorlatok és szakmai tapasztalatok alapján.

3.1. Az első mérföldkő

3.1.1. A mintaprojektre vonatkozó helyzetelemzés összeállítása

a) A fővárosi áruszállítás gazdasági, társadalmi, közlekedési és környezeti kihívásainak összegzése. A rakodási helyfoglalási rendszer (rakodási helyfoglalás és minihub) alapját képező fogalomrendszer definiálása és bemutatása. A fővárosban jelenleg alkalmazott városi logisztikai megoldások rövid bemutatása, különös figyelemmel a koncentrált rakodóhelyek használatára. Az áruszállítást végző járműállomány és az áruvolumen elemzése.

b) A mintaprojekt kapcsán elérhető stratégiák, programok, műszaki megoldások, jó gyakorlatok összegyűjtése, ezen dokumentumok következtetéseinek rövid összefoglalása.

c) Megrendelő által kijelölt koncentrált rakodóhelyek vizsgálata, adatgyűjtés az alábbiak szerint:

- A koncentrált rakodóhelyeket igénybe vevők felmérése a Megrendelő és a Vállalkozó közötti előzetes egyeztetések alapján meghatározott vizsgálati területen belül, majd a célcsoport (érintettek) meghatározása szintén a Megrendelővel történő előzetes egyeztetés alapján. A célcsoport igényeinek felmérése a Vállalkozó által meghatározott módszertan alapján.
- A mintaprojekt helyszínek forgalmi viszonyainak elemzése, valamint az áruellátás láncolatába való illeszkedés vizsgálata (kijelölt rakodási területek és azok környezete).

d) A 3.1.1. pont c) alpontjában meghatározott adatgyűjtés alapján a mintaprojektre vonatkozó használati igény elemzése. A mintaprojekt szükségességét alátámasztó áruszállítási problémák és stratégiai irányok bemutatása (indokoltság igazolása). A rakodási helyfoglalási rendszer (rakodási hely és minihub) mintaprojekt megvalósíthatósági lehetőségeinek és korlátainak elemzése, bemutatása (módszere lehet pl. SWOT).

e) A mintaprojekt célkitűzéseinek és elvárt eredményeinek meghatározása, az ehhez szükséges indikátorok meghatározása. Az elérendő célokhoz szükséges tevékenységek bemutatása.

f) A megvalósíthatósághoz szükséges általános jogszabályi környezet és a jelenleg alkalmazott közlekedési szabályrendszer (KRESZ) vizsgálata. Javaslattétel a szükséges jogszabályi változtatásokra, illetve a rakodási helyfoglalási rendszer vonatkozásában alkalmazható jelzésrendszer megjelölésére, opcionálisan egyedi jelzésrendszer kidolgozására.

3.1.2. Megvalósítási alternatívák kidolgozása és elemzése (a fejlesztési irány meghatározása)

a) A helyzetelemzés alapján javaslattétel a mintaprojekt területek kijelölésére, valamint a kijelöléshez szükséges komplex kritériumrendszer kidolgozása. Az előzetesen kijelölt mintaprojekt területek (jelenleg rakodó- és parkolóhelyek és minihub pontok) és Vállalkozó által alkalmasnak ítélt pontokból a mintaprojekt beavatkozási területeinek kiválasztása (15-20 koncentrált rakodóhely és 2 minihub). A mintaprojekt területek kijelölése során figyelembe kell venni, hogy azokhoz illeszthetők legyenek további funkciók, mint pl. mikromobilitási pont, elektromos töltőhely, különböző szállítójárművekkel történő megközelíthetőség (pl. teherbicikli, kishaszonjármű), lakossági parkoló stb.).

b) Egy olyan minősítési – a szállítókat és a felhasználókat értékelő, ösztönző – rendszer előfeltételeinek kidolgozása, amelyen keresztül lehetővé válik egy minősített beszállítórendszer kialakítása, abból a célból, hogy a szolgáltatást és a rakodási helyfoglalási rendszert minél többen vegyék igénybe a legkisebb környezeti teher mellett. A minősítési rendszer kidolgozását mind a szállítói (pl. futárok) mind a felhasználói (kereskedelmi egységek, civil személyek) oldalra szükséges elvégezni.

c) A rakodási helyfoglalási rendszer információtechnológia (IT) oldali megvalósítására vonatkozó javaslatok kidolgozása (weblap vagy applikáció).

d) A jelen pont a)-c) alpontjai alapján három különböző (A, B és C) megvalósítási alternatíva elkészítése, azzal, hogy a műszaki megoldások alternatíváit kérjük elkészíteni a helyfoglalásra és a minihubra vonatkozóan egyaránt. Például szolgálva nem 2 minihub és 1 rakodási hely, hanem 3 különböző műszaki megoldás (minihub és rakodási helyfoglalás együtt értelmezendő, nem elválasztható egység) bemutatását és vizsgálatát az alábbi tartalmi minimum szerint:

- i. A megvalósítási alternatíva leírása, összefoglaló ismertetése;
- ii. A tevékenység, működés jellemzése (üzemeltetési feltételek előrejelzése);
- iii. Összefoglaló műszaki paraméterek (feltételek);
- iv. A várható eredmények, hatások bemutatása:
 - Környezeti, társadalmi hatások meghatározása,
 - Kockázatok,
 - Költségek és bevételek becslése (költség-haszon elemzés).

Legalább három különböző műszaki megoldást tartalmazó megvalósítási alternatíva kidolgozása szükséges (A, B és C változat).

- e) Részletes üzleti és társadalmi költség-haszon elemzés. (CBA) elkészítése az A, B és C változatokra vonatkozóan.

A Vállalkozó a 3.1. pont szerint elkészített szakmai anyag (továbbiakban: Szakmai Anyag) kifogás nélküli elfogadását követően, a megvalósítási változatokat részletes szakmai előadás (.pptx és .pdf kiterjesztésű fájlformátumban rögzítve) során mutatja be a Megrendelőnek. Ennek keretében történik a megvalósítási alternatívák elemzése (hatások, kockázat és érzékenység vizsgálat, költség-haszon elemzés) és indokolása.

A Vállalkozó javaslatot tesz a legmegfelelőbb megvalósítási alternatíva, illetve 15-20 db koncentrált rakodóhely és 2 db Minihub terület kiválasztására.

3.2. A második mérföldkő

3.2.1. A kiválasztott megvalósítási alternatíva részletes kidolgozása

- a) Az ajánlatkérő által kiválasztott alternatíva megvalósításhoz szükséges részletes műszaki tartalom kidolgozása. A mintaprojekt egyes helyszíneihez kapcsolódó/telepítendő műszaki, technikai és informatikai lehetőségek teljeskörű bemutatása. Az egyes helyszínekre vonatkozó elérhető legjobb technika meghatározása.
- b) Műszaki megvalósítás időbeli ütemezésének elkészítése, valamint a megvalósításhoz kapcsolódó pénzügyi ütemezés összeállítása. A mintaprojekt további előkészítéséhez és megvalósításához kapcsolódó eljárások ütemezése.
- c) Az ajánlatkérő által kiválasztott alternatíva részletes megvalósítási tervének ismeretében a mintaprojekt forgalomtechnikai tervezése az adott helyszínek adottságainak figyelembevételével. Forgalomtechnikai kritériumok meghatározása és az ahhoz tartozó tervek elkészítése után a kapcsolódó létesítmények leírása akként, hogy az – részletesebb koncepciótervként – alapot adhasson a jövőben tervezett megvalósítási dokumentációkhoz.
- d) A megvalósítással összefüggő tárgyi eszközbeszerzések és az installáció műszaki dokumentációjának előkészítése, az alátámasztó dokumentumok elkészítése a technológiai rendszerterv alapján.
- e) Részletes működési, működtetési javaslatok, illetve az üzemeltetés személyi és technikai feltételeinek kidolgozása. A működtetéssel szemben elvárt hatás objektív meghatározása. Rakodási helyek rendszeres ellenőrzésének megtervezése és javaslat megfogalmazása. Ellenőrző keretrendszer kidolgozása, adatgyűjtés az optimalizáció, a reprodukálhatóság és a projekt eredményességének meghatározásához, valamint az adatgyűjtés eredményeképpen létrejött adathalmaz Megrendelő rendelkezésére bocsátása.
- f) Javaslatétel egy olyan üzleti terv összeállításához, amely alapján Megrendelő rentábilisan képes működtetni egy rakodási helyfoglalási rendszert.
- g) Piackutatás - a kivitelezésre alkalmas gazdasági szereplők összegyűjtése referencialista összeállításával.
- h) A projekt környezeti hatásainak elemzése, illetve a létrehozott rakodási helyfoglalási rendszer mint szolgáltatás bemutatása. A működtetéssel szemben elvárt városi áru- és csomagszállítási ellátási láncra gyakorolt hatás objektív meghatározása. A jövőbeli volumennövelési, felskálázási lehetőségek vizsgálata a mintaprojekt tekintetében, az egész városra kiterjedő megvalósítási akcióterv elkészítése. A rövidtávon elérhető legnagyobb hatásfokú siker és a hosszútávú, nagy hatásfokú siker elérésének elemzése.
- i) Kockázatelemzés, különösen tekintettel a társadalmi, gazdasági, környezeti kockázatokra.

3.2.2. Javaslat elkészítése a rakodási helyfoglalási rendszer online felületére (weblap vagy applikáció), továbbá a mintaprojekt üzemszerű működéshez tartozó informatikai rendszer felépítésének tartalmi követelményeinek kialakítására, figyelemmel a fővárosi rakodóhelyek online térképen történő megjelenítésének és publikálásának szándékára.

3.2.3. Kommunikációs feladatok

- a) kommunikációs terv kidolgozása: a mintaprojekt kommunikációjának előkészítése, amely kiterjed pl. a mintaprojekt célcsoportjának meghatározására, az elérésükhöz szükséges lépések bemutatására, a kommunikációs formák meghatározására. A különböző célcsoportok felé történő kommunikáció lépéseinek meghatározása.

b) A Vállalkozó feladata továbbá a szerződés teljes időbeli hatálya alatt, a feladatok megvalósításához tartozó szakmai egyeztetések szervezése és lebonyolítása az érintettekkel (kerületi önkormányzatok, szakmai érintettek, szolgáltatók, végfelhasználók stb.). Megrendelő biztosítja a heti 1 konzultációs lehetőséget a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársasággal.

4. EREDMÉNYTERMÉKEK ÉS ÜTEMEZÉS

A Projekt keretében már előzetesen összegyűjtésre került dokumentumok megosztásra kerülnek (1.sz. és 2.sz. melléklet). Amennyiben a Vállalkozónak a Megrendelő részéről további, a Megrendelő birtokában lévő dokumentációra, adatra van szüksége, igényét a Megrendelő felé köteles jelezni a rendszeres egyeztetések alkalmával, ugyanakkor Megrendelő rögzíti, hogy a helyszínek alaptérképeivel – a jelenlegi forgalomtechnikai rétegekkel, helyszínrajzzal egyetemben – nem rendelkezik, azok nincsenek a birtokában, így az erre vonatkozó megosztási igény esetén sem tudja azokat a Vállalkozó rendelkezésére bocsátani.

Vállalkozó feladata egy megvalósíthatósági tanulmány (Tanulmány) készítése .pdf kiterjesztésű és szerkeszthető formában (MS Word, MS Excel) egyaránt, magyar és angol nyelven – legalább 120 (százhusz), legfeljebb 170 (százhetven) A/4-es oldal terjedelemben –, amelynek tartalmaznia kell az alábbiakat:

1. vezetői összefoglaló legfeljebb 10 (tíz) A/4-es oldal terjedelemben, angol és magyar nyelven egyaránt
2. részletes módszertan (benchmark, kérdőívek, interjúk kérdéseit is beleértve) – legfeljebb 20 (húsz) A/4-es oldal magyar nyelven, szerkeszthető formában (MS Word, illetve a hozzá tartozó MS Excel formátumban)
3. helyzetértékelés (a felmérések eredményeit is beleértve) – legfeljebb 20 (húsz) A/4-es oldal magyar nyelven, szerkeszthető formában (MS Word, illetve a hozzá tartozó MS Excel formátumban)
4. a mintaprojekt megvalósításához szükséges eszköz és szoftverbeszerzésre vonatkozó beszerzési dokumentáció (intézkedési tervet, költségvetést is beleértve) – legfeljebb 80 (nyolcvan) A/4-es oldal magyar nyelven, szerkeszthető formában (MS Word, MS Excel)

Megrendelő nem kívánja előírni az egyes fejezetek tartalmi elemeit a jelen műszaki tartalomban foglaltakon túl, a Tanulmány fejezeteinek meghatározását és felosztását a teljesítés során egyeztetik a Felek.

Vállalkozó a Tanulmány leadását megelőzően Megrendelő kérésére vagy saját kezdeményezésére, legfeljebb hat alkalommal köteles Megrendelővel személyes konzultáción részt venni. A konzultációk időpontját Megrendelő és Vállalkozó azt megelőzően legalább 3 munkanappal, elektronikus úton egyeztetik egymással.

5. TELJESÍTÉSI HATÁRIDŐ

5.1. Vállalkozó teljesítési határideje a 3.1. pontban meghatározott első mérföldkő (Szakmai Anyag) tekintetében: **2023. június 30.**

5.2. Vállalkozó teljesítési határideje a 3.2. pontban meghatározott második mérföldkő (Tanulmány) tekintetében: **2023. szeptember 30.**

Mellékletek:

- | | |
|-------------|---|
| 1. Függelék | Lista a rakodási pontokról és a mikrokonzolidációs központokról |
| 2. Függelék | A LIFE IP HungAIRy városi logisztikai mintaprojekt fő paraméterei |