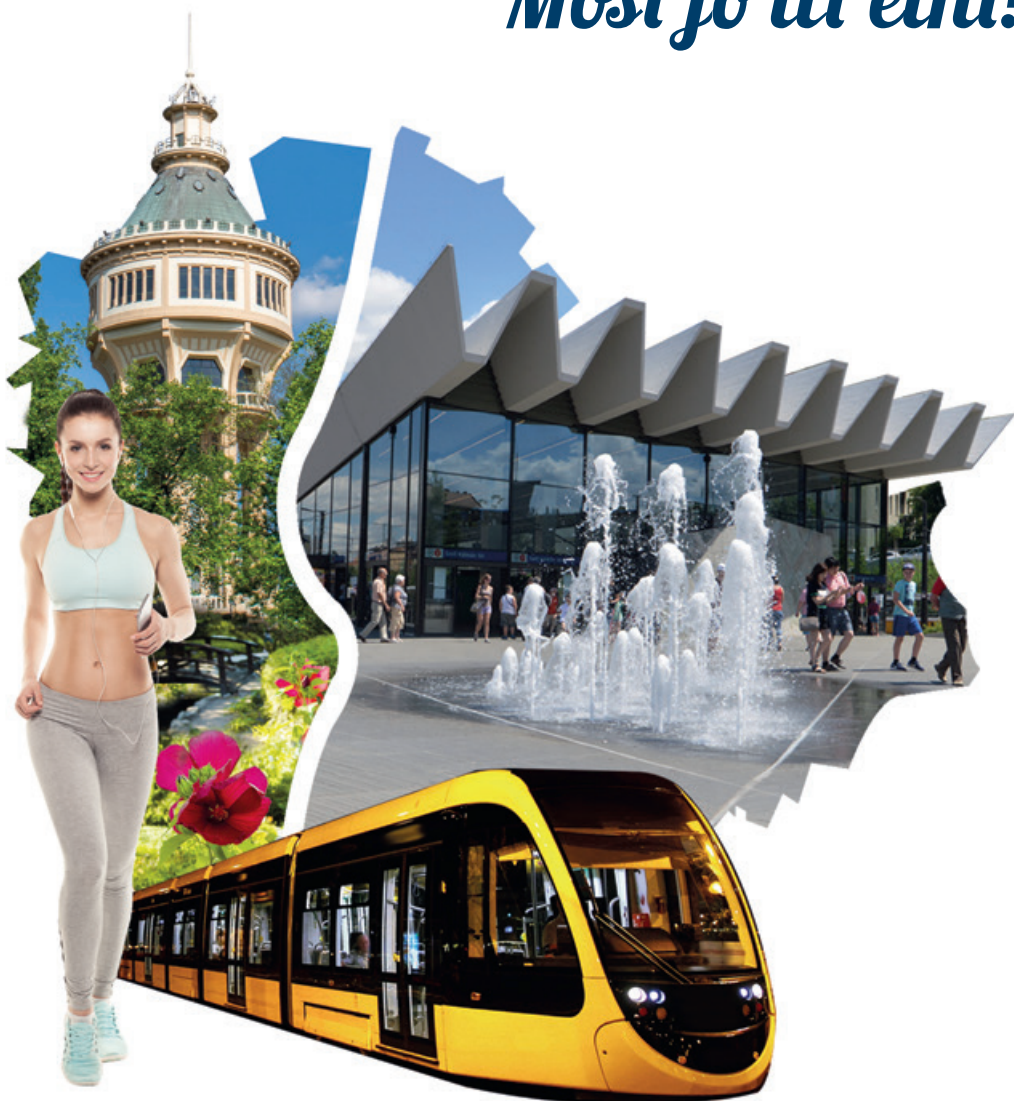


# BUDAPEST

*Most jó itt élni!*



**BUDAPEST FŐVÁROS ÖNKORMÁNYZATA**



## Beköszöntő



### Tisztelt Budapestiek!

Az emlékek ugyan halványulnak, de aligha cáfolható, hogy 2010-ben, amikor átvettük a magyar főváros irányítását, Budapest lényegében szétesett állapotban volt.

Az azóta a kormánnyal történő – minden feledhető, kisebb súrlódás dacára sikeres – együttműködés keretében elért eredményeink magukért beszélnek. Csak körül kell nézni Budapesten. Vegyünk példákat a legfontosabbak közül:

- Budapest ma Európa egyik legbiztonságosabbnak és élhetőbbnek minősített városa;
- A kormány átvette a főváros és a BKV 2010 előtt felhal-

mozott durva adósságállományát, megnyitva az utat Budapest fejlesztései előtt;

- Négyévnyi munkával befejeztük a kalandos előéletű M4-es metró;
- Megkezdjük az évtizedekig elhanyagolt M3-as metró felújítását, amihez 2015-ig a korábbi adósságállomány miatt hozzá sem lehetett férni;
- Bővülő és színes Budapest kulturális élete, fellendülőben a turizmus, a sport;
- Feljavítjuk a „zöld” környezetet, tízezer fát ültetünk épp, jelentős kerékpáros fejlesztések történtek;
- 250 km szennyvízcsatornát építettünk;



FELÚJÍTOTTUK  
A LEGFORGALMASABB  
VILLAMOSVONALAKAT,  
A SZÉLL KÁLMÁN TERET ÉS  
TÖBB MÁS KÖZTERET.

- Visszavásároltuk a 20 éve kedvezőtlen megállapodás keretében külföldi kézbe adott Vízműveket és a Központi Szennyvíztisztítót;
- A BKV járművei közül több mint ezer autóbust, 84 villamoszerelvényt, 53 trolit, 170 metrókocsit lecseréltünk. A metró-, a trolis- és az autóbuszpark 2019-re teljes egészében megújul.
- Megépítettük a budai fonódó villamost, felújítottuk a legforgalmasabb villamosvonalakat, a Széll Kálmán teret és több más közteret;
- Nagy erővel dolgozunk a korábban teljesen elhanyagolt árvízvédelem lemaradásainak felszámolásán;
- A jogszabályi nehézségek ellenére komoly mértékben javítottunk a hajléktalanellátás feltételein;
- A kerületekkel együttműködve is számottevő eredmények születtek. A kerületek konstruktívak, együttműködőek.



A különlegesen szép természeti adottságokkal rendelkező magyar főváros tele van indításra kész projektekkel, melyeket az előző ciklusban elkészített távlati koncepciónk alapján szintén a kormányval együttműködésben igyekszünk megvalósítani.

Kérem, fogadják jó szívvel beszámolókiadványunkat. Megértésüket, elnézésüket és türelmüket kérem azokért a kellemetlenségekért, amelyeket az Önök életének kényelmesebbé tétele érdekében végzett munkálatokkal átmenetileg okozunk.

Tisztelettel:

**Tarlós István,**  
Budapest főpolgármestere



A közel 45 évig érintetlen, elhanyagolt, elődeink által annyiszor beígért, de soha meg sem kezdett forgalmas csomópont felújítási projektjét 2016 nyarára mi megvalósítottuk. Másfél év alatt egy modern arculatú, magas szolgáltatási színvonalú, rendezett, akadálymentes és zöld közösségi teret alakítottunk ki. A budai fonódó villamos párhuzamos kialakításának köszönhetően új, átszállásmentes kapcsolat jött létre Óbudáról

a Batthyány tér, Széll Kálmán tér, BAH-csomópont, Móricz Zsigmond körtér érintésével Albertfalva, illetve Kelenföld felé. A Széll Kálmán tér korábbi, pusztulófélben levő betonfelületének helyét a felújítás után 180 elültetett fa, több mint 700 négyzetméternyi zöldfelület vette át. Megújult a metró „legyezőépülete”, mozgólépcső és felvonó segíti a tér feletti utcák, buszmegállók megközelítését. Kiváltották a tér alatti közművezetéseket is.

MODERN ARCULATÚ,  
MAGAS SZOLGÁLTATÁSI  
SZÍNVONALÚ, RENDEZETT,  
AKADÁLYMENTES ÉS  
ZÖLD KÖZÖSSÉGI TERET  
ALAKÍTOTTUNK KI.

## Megújuló közösségi közlekedési járműpark



A 2010-ben hivatalba lépett városvezetés egész Európa egyik legöregebbjének számító közösségi közlekedési járműparkját kapta örökül. Példaként említhetjük, hogy 24 éves autóbuszok is szép számmal forgalomban voltak. 2010 óta 1010 autóbust, 53 trolibuszt, 84 villamosszerelvényt, 170 metrókocsit lecseréltünk. Folyamatban van 222 további metrókocsi felújítása.

Uniós forrásból a kormány támogatásával 2019-ig az autóbuszpark, a trolipark és a villamosok egyharmada is megújul. Forgalomba álltak az alacsony padlós buszok mellett egyebek között az 56 méter hosszú, vadonatúj CAF-villamosok, alacsony padlós trolis (részben felsővezeték nélküliek), és megjelentek az első elektromos meghajtású buszok is.

## 1-es és 3-as villamos felújítása, budai fonódó villamoshálózat kialakítása



Régen aktuális volt a főváros két fontos, gyűrűirányú villamosvonalának, az 1-esnek és a 3-asnak a felújítása. Az 1-est több mint 3 km-rel meghosszabbítottuk a XI. kerület felé, ezzel a Rákóczi híd elnyerte eredeti legfontosabb funkcióját, amiért jó két évtizede megépítették.

Átfogó felújítást végeztek mindkét vonalon, korszerűsödött infrastruktúrájuk, csökkent a környezetterhelés, nőtt az utazási sebesség, csökkent a menetidő, a megállók akadálymentesekké váltak. Nemrég megkezdődött az 1-es villamos további vonalhosszabbítása az Etele térig.

A 3-as villamos vonalán új peronok és utasvárók épültek, több helyen a korábbi egyvágányos szakaszt kétvágányúra alakították, füves pályaszakaszokat létesítettek, akárcsak az 1-es villamos óbudai szakaszán. Megindult az utasforgalom a Budai fonódó villamoshálózaton is. A budai villamosvonalak így egységes hálózatot alkotnak, az észak-, illetve dél-budai területek között átszállásmentes kapcsolat jött létre a 17-es, illetve 19-es és 41-es járatok összehangolásával. Akadálymentes peronok épültek ezenkívül az Alkotás útván, a Bartók Béla úton, a Fehérvári úton és a Villányi úton.



## M3-as metró felújítása



## M4-es metró befejezése



### 2018 NYARÁN MÁR KIZÁRÓLAG FELÚJÍTOTT, BIZTONSÁGOS JÁRMŰVEK SZÁLLÍTJÁK AZ UTASOKAT.



1976-ban adták át a főváros legrosszabb állapotban levő metróvonalának, az M3-asnak az első szakaszát. 2010-ig a vonalon semmilyen érdemleges felújítás nem történt. 2015-ig, amíg a kormány át nem vállalta a BKV 2010 előtt felhalmozott adósságállományát, az új városvezetés sem sokat tehetett, mivel nem volt fedezete rá. Ez a felújítás 100%-ban fővárosi beruházás. 2016-ban megkezdtek a szerelvények felújítását, a megújult kocsikat folyamatosan állítjuk forgalomba. 2018 nyarán már kizárólag felújított, biztonságos járművek (222 kocsi, azaz 37 szerelvény) szállítják az utasokat.

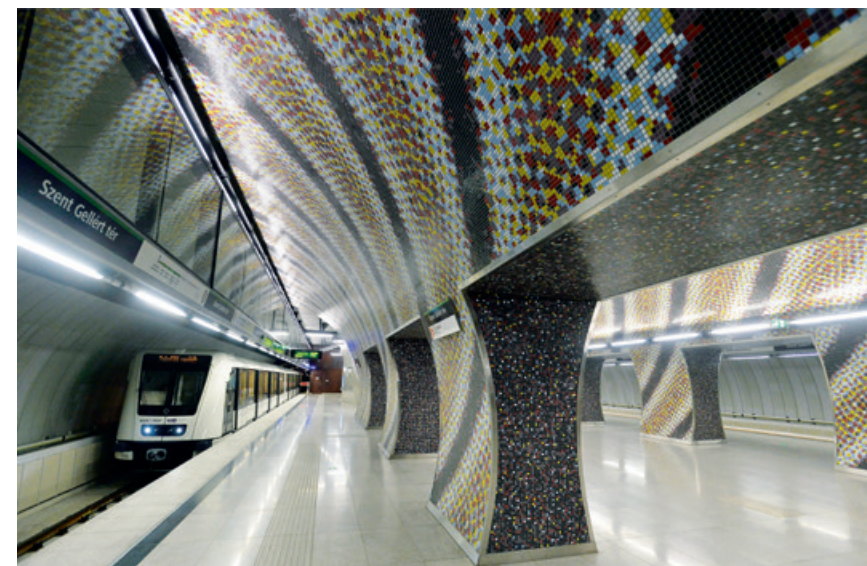
2017 őszén ténylegesen megkezdődtek az M3-as infrastruktúrájának állomási, illetve alagúti (vágányépítési-alagúti munkák, biztosítóberendezések felújítása, vasúti távközlési, központi diszpécserrendszerek korszerűsítése) rekonstrukciós munkái is. A Dózsa György út – Újpest-városközpont szakaszállomásai 2018 végéig, a teljes alagúti munkák 2020 augusztusára elkészülnek. A felújítások mellett az akadálymentesítést is lehetőségeink határáig elvégezzük. Míg elődeink az M2-es vonal felújítása során mindössze egy liftet biztosítottak, addig most a jelenleg megkezdett szakaszon összesen egy mélyállomás marad lift nélkül.



A kétséges gazdaságosságot mutató, bár szép, ellenben kalandos előéletű M4-es metró ügyéből a korábbi vezetés egyértelműen politikai-érzelmi kérdést kreált.

Ehhez képest 2002 és 2010 között az Európai Unió Csalás Elleni Hivatal (OLAF) által markánsan kifogásolt szerződéseket kötöttek, és közel egy évtized eredményeként felébe, harmadába itt hagyott műszaki megvalósulást produkáltak. Az új városvezetésnek a korábbi sok, részben nemzetközi kötelezettségvállalás miatt nem volt más választása, mint folytatni a munkát.

Hosszú, nehéz és feszült egyeztetéseket követően sikerült módosítanunk a kedvezőtlen szerződéseket. Ennek eredményeképp tízmilliárdokat szerzett vissza Budapestnek az új városvezetés és az új BKV-menedzsmen. Négyévnnyi megfeszített munkával és a kormány támogatásával pedig befejeztük a jó esetben félkész megvalósítást, és a Főpolgármester a Miniszterelnök társaságában 2014 márciusában átadta a budapestieknek az esztétikus, automatavezérelt, hányatott sorsú M4-es metró.



TÍZMILLIÁRDOKAT  
SZERZETT VISSZA  
BUDAPESTNEK AZ ÚJ  
VÁROSVEZETÉS ÉS AZ ÚJ  
BKV-MENEDZSMENT

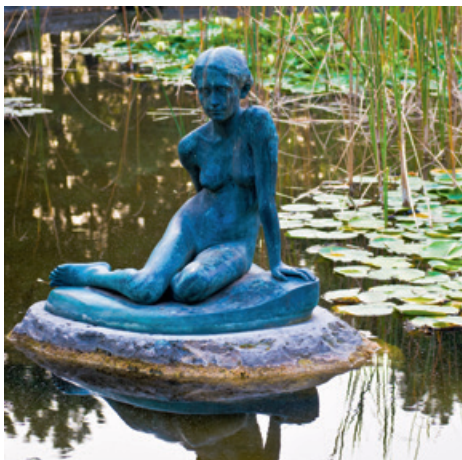
## Margitsziget, Budapest ékköve



Néhány éve a Fővárosi Önkormányzat közvetlen igazgatása alá került Budapest „nemzeti park”-ja, a Margitsziget. Nem olyan léptékű projekt, mint a metrófelújítás, vagy az árvízvédelem, de úgy határoztunk, hogy a fővárosiak és az idelátogatók számára egyaránt a pihenés, az ellazulás, a kellemes hangulatra, gondolatokra orientálás környezetévé szeretnénk tenni.

Megépítettük Európa egyik legnagyobb és legszebb zenélő, fényeffektusokkal színezett szökőkútját. A nyári estéken a vízfüggönyre vetítve magyar történelmi személyiségek, hírességek képei, animációk jelennek meg, zenekísérettel. Felújítottuk a kormány támogatásával az 1911-ben épült víztornyot, ami ma már nemcsak kilátóként, hanem

kultúrtérként is működik. Közel 20 milliárd forint értékben kiépítettük a sziget teljes szennyvízhálózatát, 1700 fát és 150 ezer négyzetméter gyeget érintő növényrekonstrukciót hajtottunk végre, új játszóteret építettünk. Megújítottuk a Szabadtéri Színpadot, a Japánkertet, a Rózsakertet, és a sziget északi végében található Zenélő kutat is.



## Fürdőfejlesztések



Budapest egyik meghatározó vonzerejét jelentik világszerte ismert, de egy időben némileg elhanyagolt gyógyfürdői. A Főváros 100%-os tulajdonában levő, 2010 előtt veszteséges Budapest Gyógyfürdői és Hévi-zei Zrt. pénzügyi stabilitásának helyreállítását követően a városvezetés ötéves, 15 milliárd forintos programot hirdetett meg. 2012 végén előbb befejeződött a Lukács fürdő felújítása, 2014 őszére elkészült a Rudas fürdő bővítése, felújítása és korszerűsítése. Ugyancsak 2014-ben teljesen megújult a Dandár Gyógyfürdő, 2016-ban elkészült a Paskál fürdő fedett részlege, így Budapest újabb, egész évben nyitva tartó fürdővel gazdagodott. 2017 nyarán nagyszabású bővítés és felújítás fejeződött be a Palati-

nuson. Ugyanebben az évben kezdődött meg egy több mint 3 milliárd forintos projekt megvalósítása a Csillaghegyi strandfürdőben, ahol hétezer négyzetméternyi fürdőterület építenek be 11 medencével, a beruházás várhatóan 2018-ban befejeződik. 2019-re várható a pesterzsébeti, 2020-ra pedig a Király fürdő teljes felújítása. Majd a Kormánnyal közösen várható nemsokára a Széchenyi és a Gellért fürdő megújítása, illetve átalakítása is.

**Tarlós István,**  
Budapest főpolgármestere

2017 NYARÁN  
NAGYSZABÁSÚ  
BŐVÍTÉS ÉS FELÚJÍTÁS  
FEJEZŐDÖTT BE  
A PALATINUSON.



A BUDAPESTIEK TÖRETLENÜL  
ÉRDEKLŐDNEK A KULTÚRA  
IRÁNT, KERESIK A MINŐSÉGI  
TARTALMAKAT.



A ma Budapestje a századforduló kulturális életének pezsgését és gazdagságát idézi, köszönhetően az elmúlt évek közös munkájának. A budapestiek töretlenül érdeklődnek a kultúra iránt, keresik és szeretik a minőségi tartalmakat. Ezért is lehet az, hogy évről évre rekordokat dönt a színházi darabok nézettsége, ahogy a már hatodik éve megrendezett Színházak Éjszakája is kiugró siker. Biztos pont a majdnem négy évtizede létező Budapesti Tavasi Fesztivál, és a kortárs kultúra jegyében megújított CAFé Budapest is. Szintén az itt élőket szolgálja a folyamatosan bővülő könyvtárhálózatunk, modernizált levéltárunk, artmúzeumjaink, és a Budapesti Történelmi Múzeum is. Mindenhol gondolunk a legkisebbekre, ötletes és játékos gyerekbarát programokkal várjuk őket. Mindezek mellett új kulturális kezdeményezéseket is életre hívtunk. A Staféta programmal támogatjuk a pályakezdő színházi alkotókat, a Dunapest Fesztivállal a város és a folyó kapcsolatát erősítjük. Elindítottuk a Zene Éjszakáját, hogy váratlan helyszíneken is élvezhessük a komolyzenét. Különdíjat alapítottunk a fiatal tehetségek támogatására az irodalom, a képzőművészet és a színház területén. Mivel a nemzet fővárosa fontos igazodási pont a magyarság számára, együttműködéseinkben évről évre több, határon túli magyarhoz visszük el a fővárosi kultúra értékeit.



### Tisztelt Budapestiek!

Nincs más, ami erősebben határozná meg Budapest-identitásunkat, mint a kultúra, a sportélményeink és a városhoz való érzelmi kötődésünk, ami a turizmus alapja is. Budapestet a budapestiek teszik olyan városná, amire büszkék vagyunk. 1873 óta íródó története nem csak a városképről, a közlekedési hálózatokról, vagy közműrendszerekről szól. A városnak lelke van, érzései, gondolatai, amik nélkül nem szeretnénk itt élni, nem jönnének ide turisták, befektetők. Azért szeretjük ennyire, mert gazdag történetét és klasszikus értékeit fiatalos lendülete teszi semmihez sem hasonlíthatóvá. Ezt a kincset szeretnénk a gyerekeinknek megőrizni, hiszen az ő kezükbe fogjuk adni a várost. Csak velük, általuk lehet Budapest élhető és fenntartható otthonunk.

Azért dolgozunk, hogy szeressék a várost, tudásukat itt kamatoztassák, számításait Budapestben találják meg. Abban a városban, ahol telt házas darabokat nézhetünk patinás színházainkban, ahol nyárestéken korzózhatsz a Szabadság hídon gyönyörködve a világörökségi panorámában, vagy futhatsz egy szigetkört a szökőkút zenéit hallgatva.

Büszkék lehetünk arra is, hogy abszolút rangsorokban Budapest a világ egyik legjobb városává tudott válni. Ahhoz, hogy ez minél inkább így lehessen, ki kell használnunk azt a leleményességet, ötletességet, innovativitást, amit ez a város magában hordoz. Mert mindaz, amit gondolunk, érzünk és teszünk, formálja és alkotja a város arculatát.

BUDAPESTET  
A BUDAPESTIEK  
TESZIK OLYAN  
VÁROSSÁ, AMIRE  
BÜSZKÉK VAGYUNK.

Szalay-Bobrovniczky Alexandra  
humán főpolgármester-helyettes



Budapest sportszerető, sportos város. Legyen szó élsportról vagy szabadidős sporttevékenységről, itt mindenki talál kedvére valót. Közös büszkeségünk, hogy Budapest a figyelem középpontjába került a 2017. évi vizes világbajnokság megrendezésével. Megmutattuk, hogy készek vagyunk világszintű nagyrendezvények színvonalas, minden tekintetben páratlan megrendezésére.

A következő években további rangos sporteseményeknek lesz otthona Budapest, mint például a junior szinkronúszó-világbajnokság, az öttusa-világbajnokság, a vívó- és junior úszó-világbajnokság, illetve 2020-ban a labdarúgó-Európa-bajnokság négy mérkőzése, melyet a Puskás Ferenc Stadionban rendeznek meg. Méltán lehetünk büszkék sportolóinkra, klubjainkra és számtalan sportfejlesztésünkre is. Ezért is pályáztuk meg és

nyertük el a 2019-es Európa Sport Fővárosa kitüntető címet. Komoly hangsúlyt fektetünk arra, hogy az élsport mellett a szabadidősport és a diáksport is megfelelő támogatást kapjon. Versenyeket és ingyenes nyári táborokat szervezünk, felszereléssel támogatjuk a fiatalokat. Életre hívtuk a Budapest Urban Games sportversenyt, ahol kifejezetten a városi sportok szerelmesei mérhetik össze tudásukat egy Duna-átúszáson, vagy épp egy Gellért-hegyi gőrdeszkaversenyen. Felújítottuk a margitszigeti futópályát, és számos közterületen szabadtéri kondiparkot létesítettünk. Az évről évre megrendezésre kerülő városi futóversenyeken pedig több tízezer ember sportolhat páratlan nagyvárosi környezetben – mindezt a lehető legkevesebb fennakadással a város mindennapjaiban.



2010 óta a budapesti turizmus mutatói meredeken emelkednek, megmásféltszereződött a főváros látogatottsága. Az ideérkezők szavazatai több helyen hoznak rangos elismerést a városnak, legyen szó egy-egy rendezvényről, mint a karácsonyi vásár, vagy valamelyik budapesti fesztiválról. A turizmus fejlődésének további lökést adott az idén Budapesten megrendezett FINA-világbajnokság, amelyre összesen csaknem 400 ezer ember

látogatott a fővárosba. Megtapasztalhatták városunk páratlan építészeti kincseit, a belvárosból könnyen elérhető festői budai hegyeket és a várost egyedi módon kettészelő Duna szépségét. A méltán népszerű látványosságok mellett legalább annyi élményt adnak a fesztiválok, az unikális kulturális események és az újjáéledt magyar gasztronómia. Ugyanakkor azért is teszünk, hogy a hozzánk látogatók ne csak élvezzék a város adta

lehetőségeket, hanem őrizzék is meg olyannak, amilyenek mindannyian szeretjük. Budapest jó hírét nemcsak a turisták viszik, de a nálunk forgató nagy filmes produciók világsztárjai is. Nem véletlen, hiszen mi is szeretünk itt élni, csodáljuk a város esti fényeit, világszinten egyedülálló fürdőit, az újabb és újabb kiváló éttermeket, hangulatos kávézókat. Végző soron pedig nincs is hitelesebb hírvője és nagykövete a városnak, mint maguk a budapestiek.



**SOHA ENNYI TURISTA NEM ÉRKEZETT MÉG A FŐVÁROSBA, UGYANAKKOR FONTOS MEGŐRIZNÜNK A VÁROST OLYANNAK, AMILYENNEK MI, BUDAPESTIEK SZERETJÜK.**



## Fővárosi Állat- és Növénykert fejlesztése - Biodóm



A PANNON PARK  
LEGLÁTVÁNYOSABB  
ELEMÉ A 17 EZER  
NÉGYZETMÉTERES  
BIODÓM LESZ,  
BENNE AZ EGYKORI  
PANNON-TENGER  
ÉLŐVILÁGÁT  
BEMUTATÓ  
AKVÁRIUMMAL.

Az Állatkert Magyarország egyik leglátogatottabb kulturális intézménye: évente több mint egymillióan keresik fel. Az elmúlt években több látványos, és néhány, a látogatók számára kevésbé látható, de az Állatkert napi működését jelentősen megkönnyítő fejlesztés valósult meg itt. A korábban megszüntetett Vidámpark területén hamarosan újabb attrakciók várják a látogatókat. A Meseparkban, egy multifunkcionális oktatóteremben a klasszikus magyar animációs mesefilmek hősei (Vuk, Süsü, Dr. Bubó, Mekk Elek, a Nagy Ho-ho-horgász, Frakk, a macskák réme) segítségével az állatvédelemmel, elsősorban a házi kedvencek felelős tartásával ismerkedhetnek meg majd a gyerekek. Terveink szerint 2020 év végén

nyitja meg kapuit a Pannon Park, ahol a Kárpát-medence ősi élővilága elevenedik majd meg. A Pannon Park leglátványosabb eleme a 17 ezer négyzetméteres biodóm lesz, egy óriási fedett park, szabályozhatóan fénytereszto tétővel: az állatokat kanyargó ösvényeken sétálva vagy egy mesterséges folyócskán csónakázva lehet majd megtekinteni. A biodóm részeként épül egy korszerű tengeri akvárium, ahol a Kárpát-medencében egykor hullámzó Pannon-tenger élővilágát idézik fel. A fejlesztés révén megduplázódik az állatkert zöldfelülete, és másfélszer annyi fa koronája ad majd árnyékot, mint korábban. A hajdani vidámparki parkoló helyén mélygarázs épül, amely a Városliget többi létesítményét is kiszolgálja.

## Szeneczey Balázs városfejlesztési főpolgármester-helyettes



### Tisztelt Budapestiek!

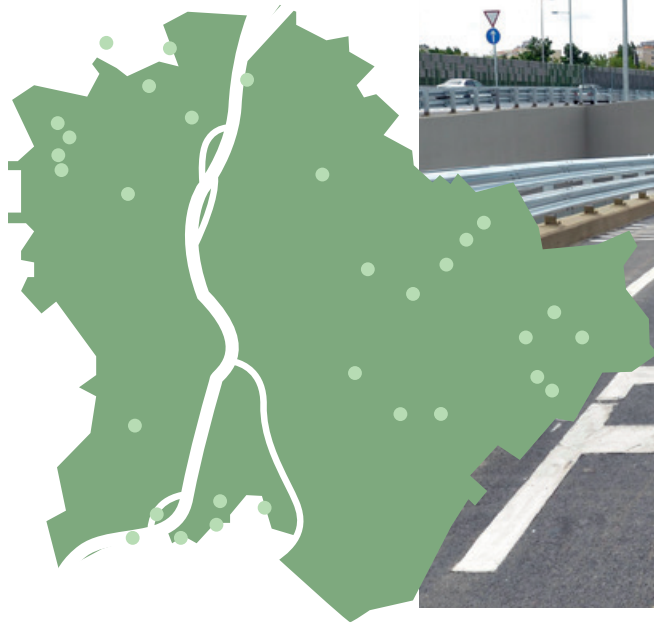
Budapest ma reneszánszát éli. Az utcákon új buszok, villamosok, trolik, almazöld MOL Bubi kerékpárok. A közlekedők egy új metrő- és több új vagy felújított villamosvonalat használhatnak, közvetlen kötőpályás összeköttetést teremtettünk Észak- és Dél-Buda között, a FUTÁR-nak köszönhetően tervezhetővé vált a közösségi közlekedés Budapesten. A város élhetőségét, az itt élők komfortérzetét persze a közlekedésen túl számtalan egyéb körülmény befolyásolja. Budapest a TÉR\_KÖZ programnak is köszönhetően több tucat szerethető közösségi térrel gazdagodott, idén nyáron pedig egy gyönyörűen felújított Margitszigetet vehettek birtokba a pihenésre vágyók. A pesti alsó rakpart északi szakaszának megújításával, egy új gyalogos sétány kialakítá-

sával bebizonyítottuk, hogy komolyan gondoljuk a Dunával együtt élő város megteremtését. A belváros folyó menti közterületeinek rekonstrukcióját a következő években folytatjuk. Budapestet az ingatlanfejlesztők is újra felfedezték, vonzó befektetési célponttá váltunk. Ezt mi sem bizonyítja jobban, mint az, hogy az elmúlt egy-két évben a város korábbi rozsdavezeteiben az utcakép részévé váltak a daruk. Azt, hogy jó irányba tartunk, az eddig elért eredményeink igazolják. Évről évre egyre többen választják utazási célpontjuknak városunkat. Budapest azonban nem csupán a különböző szaklapok nemzetközi összehasonlításaiban, de az itt élők személyes benyomásai alapján is szebb, jobb, összességében otthonosabb helyé vált. És nekünk ez a legfontosabb mérce.

BUDAPEST AZ ITT ÉLŐK  
SZEMÉLYES BENYOMÁSAI  
ALAPJÁN IS SZEBB, JOBB,  
ÖSSZESSÉGÉBEN OTT-  
HONOSABB HELLYÉ VÁLT.

**Szeneczey Balázs**  
városfejlesztési főpolgármester-  
helyettes

## P+R parkolók építése, kerékpáros fejlesztések



Célunk, hogy csökkentve a belső városrészekben átmenő autóforgalmat élhetőbb, egészségesebb környezetet biztosítsunk az ott lakóknak. Ahhoz, hogy minél többen válasszák a közösségi közlekedést, sok P+R parkolóra van szükség a külső városrészekben, lehetőleg kötőpályás kapcsolatot közelében. 2010-ben még döbbenetes volt a lemaradás e téren, a városban egyetlen őrzött P+R parkoló állt a közlekedők rendelkezésére, míg ma több mint 5000 parkolóhelyet használhatnak az autósok.

A program folytatódik: további helyszíneken épülhetnek új várakozóhelyek, illetve bővíthetnek a meglévő P+R parkolók. Budapesten az elmúlt 20 évben megtízszereződött a kerékpáros forgalom. Vannak olyan útvonalak, mint például az Andrásy út, ahol a közlekedők több mint tíz százaléka jár biciklivel. Az elmúlt években csaknem negyven kerékpáros fejlesztést valósítottunk meg. Jelentősen bővült a kerékpárút-hálózat, átépítettük az Andrásy úton a korábban balesetveszélyes

kerékpársávot, ahol lehetett, megengedtük a biciklivel közlekedők számára, hogy használják a buszsávokat és az egyirányú utcákat mindkét irányból. Sikeresen működik és egyre bővül a MOL Bubi közösségi kerékpárkölcsonzó hálózat, a Magyar Kerékpárosklubbal együttműködve iskolai program indult a biztonságos közlekedés elsajátítása érdekében. 2019-ig további 29 kerékpáros projektet kívánunk megvalósítani.

## Árvízvédelem, „10 000 új fát Budapestre” faültetési program



2016 őszén nagyszabású, hároméves faültetési programot kezdtünk. A program célja, hogy 2019-ig beültessük a fasorokon a meglévő fák mellett található, 8133 üres fahelyet, megújítva, megfiatalítva a főváros kiemelt területeinek faállományát. 2017 őszéig mintegy 5000 facsemetét ültetett el városszerte a FŐKERT. Az egyik legnagyobb kihívás, amellyel Budapestnek meg kell küzdenie, az az árvízvédelem problémája. A szélsőséges időjárási körülmények miatt egyre gyakoribbak a nagy árvizek a Dunán. 2013-ban rekordmértékű árhullám vonult le a folyón. Ezt követően megemelték a védművek kialakításánál figyelembeveendő, jogszabályban meghatározott, mértékadó árvízszintet. Ma a fővárosi védvonal nagy része nem felel meg a

védművekre előírt magassági elvárásoknak. Az utóbbi években fél tucat helyszínen erősítettük meg a budapesti árvízvédelmi létesítményeket, és a programot a szükséges források rendelkezésre állásának függvényében, ütemezetten folytatjuk. Budapest árvízvédelmi szempontból legvédtelenebb területe a III. kerületben a Csillaghegyi-öblözet. Ezért a főváros feltett szándéka, hogy az érintett 55 ezer ember élet- és vagyonbiztonsága érdekében árvízvédelmi művet építtet. A Fővárosi Közgyűlés döntése alapján önálló projektként valósítjuk meg az Aranyhegyi-patak és a Barát-patak árvízvédelmét, a római-parti védmű második ütemben épülhet meg, annak pontos nyomvonaláról később születik majd döntés.

**CÉLUNK  
A CSILLAGHEGYI-  
ÖBLÖZETBEN ÉLŐ  
55 EZER EMBER  
VÉDELME AZ EGYRE  
FENYEGETŐBB  
ÁRVIZEKTŐL.**

## tér\_köz: sikeres városfejlesztési program



2010 után a nyitottság, a partnerség és az együttműködés jegyében egy új városfejlesztési irányvonalat határoztunk meg, melynek egyik fő állomása volt a TÉR\_KÖZ pályázat elindítása. A pályázati kiírásban a fővárosi közösségi funkciók bővítését, a zöldfelületek növelését, a fenntarthatóságot, a partnerséget és az innovációt helyeztük előtérbe. A TÉR\_KÖZ pályázat igazi sikertörténet: a 2013-as projektekben a Főváros 19 kerületi önkormányzat és több mint 120 együttműködő partner részvételével közel 220 ezer m<sup>2</sup> közterületet, 100 ezer m<sup>2</sup> zöldfelületet és 20 ezer m<sup>2</sup> szinterületnyi üres vagy alulhasznosított épületet

újított meg. Otthont adott olyan nagyszabású projekteknek, mint a Nehru part felújítása, az Újhegyi sétány komplex megújítása, a Hullám Csónakházak fejlesztése és a Szomszédok piacának kialakítása. A megvalósult 27 projekt mellett 10 projekt már folyamatban és 33 projekt tervben van. Míg a 2013-as projektekre az önkormányzatokkal közösen 8,5 milliárdot fordítottunk, addig a 2016-os pályázatok várhatóan további 14 milliárd forint értékben valósulhatnak meg, támogatva ezzel a fővárosi polgárok és turisták számára a szebb városképet és az aktív közösségi kikapcsolódást.

## Bagdy Gábor pénzügyi főpolgármester-helyettes



### Tisztelt Budapestiek!

A 2010. évi hivatalba lépéskor a Főváros pénzügyi helyzete adósodott el, melyet még a BKV 80 milliárdos adóssága, valamint jelentős ingatlan-vagyonszerzés is tetézett. A gazdálkodási rendszer megreformálására megteremtettük a belső átláthatóságot, a felelős és takarékos pénzügyi gazdálkodást. Az eladósodottság megállítása érdekében folytatott tárgyalásaink eredményeképp az Állam átvállalta a Főváros és a BKV teljes megmaradt adósságát 257 milliárd forint értékben. Az átláthatóvá tett fejlesztési finanszírozási rendszer, a készpénzállomány

szakszerű kezelése, az eladósodottság megállítása, a helyi adók beszedésének megreformálása az új vagyongazdálkodási stratégia megalapozta a Főváros pénzügyi mozgásterének kibővülését. Ez tette lehetővé többek között a Vízművek visszavásárlását, a közösségi közlekedési fejlesztéseket, a megvalósult városfejlesztési projekteket és azt, hogy Budapest élhetőbb várossá vált, melyet mára már nemzetközileg is elismernek. Az Economist Intelligence Unit rangsora alapján Budapest a 2010-es 55. helyhez képest 2017-ben már a világ 36. legélhetőbb városa.

### A FELELŐS PÉNZÜGYI GAZDÁLKODÁS LEHETŐVÉ TETTE A VÁROS MEGÚJÍTÁSÁT.

**Bagdy Gábor**  
pénzügyi főpolgármester-helyettes

# Kocsis Máté

## Önkormányzati és rendészeti tanácsnok

BUDAPEST EGYRE  
BIZTONSÁGOSABB.



### Tisztelt Fővárosiak!

Budapest a nemzet fővárosa, a Kárpát-medence központja, az ország gazdasági, politikai és kulturális motorja. Büszkék vagyunk épített örökségére, páratlan adottságaira, növekvő turistaforgalmára, fontos szerepére a közép-európai régióban, de nem feledkezhetünk meg arról sem, hogy a város a budapestiek otthona is. Egy otthon pedig attól is válik élhetőbbé, ha rendezett és biztonságos. A baloldali és liberális korszakkal ellentétben ma Budapest vezetése kiemelt figyelmet fordít a közrend és a közbiztonság folyamatos javítására. Több jogszabályt alkottunk meg a város nyugalmaért, külön intézkedéseket hoztunk a Margitsziget biztonságáért, növeltük a közterületek rendjéért dolgozók számát, a kerületi önkormányzatok munkájának is köszönhetően pedig közel ezerrel bővült a térfigyelő kamerák száma. Közbiztonsági felada-

tokra – ideértve a rendőrség munkáját is minden évben több mint két és félmilliárd forintot fordítunk, a kormány döntése értelmében pedig 1200 fővel több rendőr teljesít szolgálatot. Ennek a közös munkának eredményeként az elmúlt négy évben felére csökkent a bűncselekmények száma a fővárosban, a drogterjesztés pedig jelentősen visszaszorult. Természetesen tudjuk, a bűnözést egy nagyvárosban nem lehet teljesen felszámolni, de ma Budapesten tény, hogy a bűnözőknek jelentősen csökkentek az esélyeik.

Sok feladat áll még előttünk, amelyek elvégzésére a főváros vezetése készen áll, de most kijelenthetjük: Budapest egyre biztonságosabb. Magyarország fővárosa jelenleg Európa legbiztonságosabb nagyvárosai közé tartozik. A városvezetésben mindent meg fogunk tenni, hogy az is maradjon.



**Kocsis Máté**  
Önkormányzati és rendészeti tanácsnok



Kiadó: BVA Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.; Székhelye: 1052 Budapest, Városház utca 9-11.; Kiadásért felelős személy: Rényi Barbara ügyvezető; Szerkesztésért felelős személy: Tarlós István; Fotó: 123rf, Bódis Krisztián, Depositphotos, Dömölky Dániel, Mérték Group Zrt., MTVA, Mervai Márk, Nyíró Simon/BKK, Nyitrai Dávid/BKK, Rádi Péter, Shutterstock, Szabó-Kelemen Ágnes/FŐRI



**BUDAPEST**

A VÁROS, AMELY EGYESÍT