

A 2010 és 2018 között Budapesten megvalósult fővárosi, állami és közös projektek

Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Unió	Állami	Önkormányzati	Saját		
FŐVÁROSI PROJEKTEK (befejezett)								
1.	Pusztazámbori Regionális Hulladékkezelő Központ hulladéklerakó-terének II. ütemű bővítése	2 100				2 100	2010-2012	<p>A projekt keretében elvégzett fejlesztések:</p> <ul style="list-style-type: none"> Lerakótér-bővítés: 15,81 ha alapterületen megvalósuló, 3,5 millió m³ hasznos (nettó) kapacitású műszaki védelemmel ellátott B3 kategóriájú, a hatályos jogszabályoknak megfelelő hulladéklerakó létesítése. <ul style="list-style-type: none"> A hulladéklerakóhoz kapcsolódó infrastruktúra (úgy, mint csurgalékvízgyűjtő rendszer, csapadékvíz-elvezető rendszer, burkolt úthálózat, elektromos energia ellátás, térvilágítási hálózatok, telekommunikációs hálózatok, a depóniagáz elszívását biztosító gázgyűjtő körvezeték). 100m³/nap kapacitású fordított ozmózis rendszerű csurgalékvíz-tisztító berendezés, a tisztításból megmaradó anyag tárolására szolgáló medence létrehozása. <ul style="list-style-type: none"> A meglévő csurgalékvíz-tisztító medence felújítása. A 12 500 t/év kapacitású komposztáló telep további 12 500 t/év kapacitással való bővítése.
2.	Szociális parcella kialakítása	185,6			185,6		2014. év	A temetőkről és a temetkezéssről szóló 1999. évi XLIII. törvény értelmében a szociális temetés 2015. január 1 napjától került volna bevezetésre. Ezen szolgáltatás biztosítása érdekében szociális temetés lebonyolítására alkalmas parcella kialakításához a Fővárosi Önkormányzat nyújtott fedezetet.
3.	Látogatóközpont létrehozása (NÖRI Nemzeti emlékhely II. ütem)	262,5					2016. év	A Nemzeti Örökség Intézete által megrendelt és a BTI Zrt. részére átadott tervek alapján, a NÖRI szakmai felügyeletével, fejlesztési célú megállapodásban rögzített összegben és feltételekkel látogatóközpont épült az Újkeleti 297-es parcellájában. Az épület üzemeltetéséről a NÖRI gondoskodik.
4.	Bp. XIV. Városliget, gördeszkás játszótér kialakítása	90			90		2010	1.000 m ² -en korszerű, szabványos gördeszkapálya kialakítása. A pálya környékének kertészeti rendezése mellett a teljes terület bekerítésre került.
5.	Bp. I. Szarvas téri játszótér visszaparkosítása	20			20		2010	5.252 m ² -en egykori játszótér területén növényfelületek megújítása, teljes zöldfelület automata öntözőrendszerrel történő ellátása
6.	Bp. XIII. Szent István park - Rózsakert kialakítása	20			20		2010	Védett környezetben 252 magyar nemesítésű rózsafajtát bemutató rozálium létesítése, ágyások rozsdamentes fémszegéllyel történő elhatárolása, futórózsák számára egyedi tervezésű fémpergolák kialakítása
7.	Bp. XIII. Margitsziget, Domonkos Apácaolostor környezetének rendezése	30			30		2010	2.422 m ² -en a megtartandó fákhöz igazodó zöldfelület egységes zöld szőnyeggé fejlődő árnyéki gyeppótlók telepítése, hagymás növények ültetése, műköpadok kihelyezése, akadálymentesítés, szilárd és stabilizált burkolatok kialakítása
8.	Bp. XXI. Szabadkikötő úton fakivágás, fasor telepítés	30			30		2011	Hévtöltés és az útpálya közötti balesetveszélyes nyárfasor teljes fasor-rekonstrukciója
9.	Bp. I. Vérmező Mikó utcai játszótér felszerelése és környezetrendezése	170			170		2011	3.505 m ² -en játszótér fejlesztése, A felújítás során a különböző korcsoportok számára ingergazdag, életkoruknak megfelelő játszószerkezet alkalmazásával a játszótérrel használó, eltérő mozgásigényű korosztályok igényeinek megfelelő korszerű játszótér kialakítása-

10.	Margitszigeti Ökojátszótér kialakítása	30			30		2011	1500 m2-en játszótér kialakítása, bontási munkák, aléptményi munkák, kertészeti munkák, parki berendezések kihelyezése, növénytelepítés
11.	Fitness parkok kialakítása Budapest több pontján	42			42		2011	Hajógyári-sziget, Vérmező, Népliget, Városliget, Ilosvay-Selymes sétány
12.	Margitsziget Zenélő szökőkút és Rózsakert kivitelezési és kertészeti munkák	405			405		2012	Szökőkút medencéjének és vízgépeszeti felújítása, vízjáték kiegészítése fényjátékkal, új program kialakítása, új burkolatrendszer kialakítása szökőkút körül, emelt szintű fa burkolat készítése, gyepek felületek újra telepítése, automata öntözőrendszer telepítése, térfelügyelő rendszer kiépítése. Rózsakert területén pergolarendszer felújítása, burkolatok, lépcsők támfalak felújítása, növényzet kezelése, új rózsagyásók kialakítása
13.		89			89		2012	Gyepes felületek újra telepítése, automata öntözőrendszer telepítése, térfelügyelő rendszer kiépítése. Rózsakert területén pergolarendszer felújítása, burkolatok, lépcsők támfalak felújítása, növényzet kezelése, új rózsagyásók kialakítása. Hulladékgyűjtők, padok telepítése
14.	II. János Pál Pápa tér felújítás	137			137		2013	Burkolatrendszer fejlesztése, felújítása, padkihelyezés, zöldfelületek megújítása (gyep, évelő, rózsák)
15.	Budapest, Vérmező Kerékpáros pihenőpont kialakítása	27			27		2013	Új parkfunkció kialakítása, Green City akkreditált projekt, burkolatok, parkberendezések, zöldfelületek megújítása
16.	Gellérthegy - Cerka-Firka tematikus játszótér kialakítása	16			16		2014	Meglévő játszótér teljes átépítése, kisebb korosztály számára, gumiburkolat, fa eszközök, beépített trambulin
17.	Margitsziget Japánkert kialakítása	90			90		2014	történelmi kert, botanikai értékek védelme, új vízteresztő burkolat, tórendszer felújítása, ivókút, híd, zöldfelületek tematikus megújítása
18.	Margitsziget Zenélő kút felújítása és környezetrendezése	43			43		2014	korhű rekonstrukciós építészeti és gépészeti felújítás, díszvilágítás kiépítése
19.	Ludovika téri kutyafuttató kialakítása	28			28		2014	Kutyafuttató kialakítása, utcabútorok kihelyezése, cserjetelepítés, füvesítés, fás növényzet metszése
20.	Erzsébet téri játszótér fejlesztése	25			25		2014	Játzóeszközök kihelyezése, játszótér körbekerítése, parkosítás
21.	Városliget infrastruktúra fejlesztés	80			80		2015	tópart-faljavítás, Iskolások játszótérek - bővítés, burkolatjavítások
22.	Margitszigeti Wifi és kamerarendszer telepítése	185			185		2015	oszlopok telepítése, kamerahálózat kiépítése
23.	Margitszigeti futókör melletti sétány építése	46			46		2015	térkőburkolat építése, területrendezés
24.	Budapest X. kerület, Népliget-Újliget játszótér kialakítása	50			50		2016-2018	Beruházás célja, hogy Budapest zöldfelületének maximális kihasználása érdekében ezen zöldfelület felújításra és funkciókkal való benépesítésre került. A meglévő, elvadult növényzet kiirtásával, a terület átláthatóvá tételével park használatára alkalmas pihenő és rekreációs kert kialakítása indokolt. A sétányok feltárják a teljes területet, megfelelő összeköttetést biztosítva, az utak mentén pihenőpadok telepítésével. Az árnyas területen különböző korosztályoknak megfelelő játszótér-szigetek kialakítása mellett a felnőtt korosztály számára fitness park is létrejött. A játszótér mellett alacsony kerítés a balesetek elkerülése végett került kiépítésre.

25.	Budapest, VIII. József körút és Krúdy Gyula utca által határolt köztér fejlesztése, Csibészke park	24			24		2016-2017	A projekt során sor kerülne a használaton kívüli, üzemképtelen vízarchitektúra elbontására, a burkolatok szükséges mértékű felújítására, találkozó és pihenő tér kialakítására egyedi elemes utcabútorok kihelyezésével. Zöldfelületek felújítása modern vonalvezetésű évelő és egynyári virágfelületek létesítésével tervezett, míg a zöldfelületet övező támfal felújítása után egyedi korláttal egészül ki.
26.	Gellérthegy Csúszdás játszótér felújítása	200			200		2016-2017	A beruházás tartalmazza a játszótér és közvetlen környezete teljes megújítását, burkolatok cseréjét, ütécscillapító burkolat építését, új csúszdák kihelyezését, a játékerület kibővítését, támfalak és lépcsők korrekcióját, padok és egyéb utcabútorok teljes korszerűsítését, a zöldfelületek átalakítását.
27.	Feneketlen tavi játszótér árnyékolószerkezet létesítése	15			15		2016-2017	A játszótér közkedveltsége kiemelkedő, a játszótér középső részét nyáron tűzi a nap, árnyékolásra volt szükség. A meglévő homokozó-felület árnyékolására fémszerkezetű napvitorla kerül kialakításra az érintett feladat megvalósítása keretében. A kültéri szerkezet vázanyagára időtálló, színes, rendkívül tartós HDPE (polietilén szövet), számos természeti erőnek ellenáll.
28.		102			102		2016-2017	FINA Úszó-, Vízilabda-, Műugró-, Műúszó és Nyíltvízi Világ bajnoksághoz kapcsolódó tervezési munkák. Konceptióterv, engedélyezési terv, kiviteli tervdokumentáció
29.	FINA 2017 VB-hez kapcsolódó zöldfelület-fejlesztési, kertészeti feladatok tervezési munkák, mérnöki, műszaki feladatok, lebonyolítás segítése	36			36		2016-2017	Munka szakszerűségének ellenőrzése a jogerős építési engedély és a hozzá tartozó jóváhagyott építészeti-műszaki dokumentáció, kivitelezési dokumentáció alapján a létesítmény kitézése helyességének, szükség esetén geotechnikai, környezetvédelmi és egyéb felmérések ellenőrzése. Építési naplók ellenőrzése. Hibák, hiányosságok, eltérések feltárása és feltüntetése az építési naplóban.
30.		35			35		2016-2017	FINA Úszó-, Vízilabda-, Műugró-, Műúszó és Nyíltvízi Világ bajnoksághoz kapcsolódó munkák megtervezése, kockázatok felmérése és elkerülése, erőforrás szükséglet becslése, munka koordinálása, feladatok kiosztás felügyelete, projekt végrehajtásának ellenőrzése, előrehaladás követési és jelentési feladatok, korrekciós akciók tervezése és végrehajtása, dokumentációs és kommunikációs tevékenységek
31.		504			504		2016-2017	FINA Úszó-, Vízilabda-, Műugró-, Műúszó és Nyíltvízi Világ bajnoksághoz kapcsolódó fejlesztések. Előkészítő kertészeti munkák, kertészeti munkák, zöldfelületek kondicionálása
32.	FINA Rákos-patak híd előkészítése és kivitelezése	373			373		2016-2018	FINA Rákos-patak híd tervezés kivitelezés
33.	Fina út-, hídfelújítások előkészítése és kivitelezése (XIII. Róbert károly Krt, Árpád híd 2 szakasz, Népfürdő u. - Vizafogó u. , Kárpát u. felújítása)	2 552			2 552		2016-2018	FINA rendezvényhez kapcsolódó út/híd felújítások
34.	Margitszigeti szökőkút multimédiás bővítése	39			39		2017	A multimédiás szökőkút egyetlen központi nagyteljesítményű fúvókával hoz létre egy olyan legyező alakú vízfilm, amelyre sötétedést követően mintegy mozivászonnéként egy speciális, nagyteljesítményű videó projektorral egyedi animációkat, rövidfilmeket, filmeket, reklámfilmeket és egyéb látványos fényshow elemeket lehet vetíteni. Nappali fényeknél a fúvóka által létrehozott legyező alakú vízkép önmagában is egyedülálló turisztikai látványt hoz létre.

35.	Budapest XIII. kerület Lehel téri Templom előtti terület környezetrendezése beruházás előkészítése	3			3		2018	Budapest XIII. kerület Lehel téri Templom előtti terület környezetrendezésére vonatkozó tervezési feladatok. Konceptióterv, engedélyezési terv, kiviteli tervdokumentációk
36.	Élőhely- és Gyűjtemény rekonstrukció a Fővárosi Állat- és Növénykertben - I. ütem: A Nagy-tó vízépítészeti, vízgépészeti és kertépítészeti rekonstrukciója, továbbá élő növénygyűjtemény fejlesztés, illetve a Sziklakert kertépítészeti rekonstrukciója	315	283			32	2008-2010	Élőhely- és Gyűjtemény rekonstrukció a Fővárosi Állat- és Növénykertben - I. ütem: A Nagy-tó vízépítészeti, vízgépészeti és kertépítészeti rekonstrukciója, továbbá élő növénygyűjtemény fejlesztés, illetve a Sziklakert kertépítészeti rekonstrukciója
37.	Élőhely- és Gyűjtemény rekonstrukció a Fővárosi Állat- és Növénykertben -II. ütem - a Kert legnagyobb kiterjedésű, egybefüggő parki részén (Japánkert és a Főkapu körül elterülő részek), továbbá a gyűjteményrekonstrukcióval érintett részeken és a kapcsolódó útszakaszokon csapadékvíz összegyűjtése és hasznosítása.	301	271			30	2010-2012	Élőhely- és Gyűjtemény rekonstrukció a Fővárosi Állat- és Növénykertben - II. ütem - a Kert legnagyobb kiterjedésű, egybefüggő parki részén (Japánkert és a Főkapu körül elterülő részek), továbbá a gyűjteményrekonstrukcióval érintett részeken és a kapcsolódó útszakaszokon csapadékvíz összegyűjtése és hasznosítása.
38.	A Fővárosi Állat- és Növénykert hőellátása termálvízzel - 26 épület – köztük a Pálmaház és a Nagyszikla – fűtésének részben geotermikus hulladékhő, részben gázkazánok biztosította hőenergiával történő megoldása, ezáltal nagy értékű állat- és növénygyűjtemények ellátási biztonságának növelése.	315	283			32	2010-2012	A Fővárosi Állat- és Növénykert hőellátása termálvízzel - 26 épület – köztük a Pálmaház és a Nagyszikla – fűtésének részben geotermikus hulladékhő, részben gázkazánok biztosította hőenergiával történő megoldása, ezáltal nagy értékű állat- és növénygyűjtemények ellátási biztonságának növelése.
39.	"Varázshegy" - Új látogatóbarát kulturális és ökoturisztikai attrakciók kialakítása a Fővárosi Állat- és Növénykertben: a Nagyszikla belső terének felújítása és kiállító téré alakítása, valamint a Bölény- és Zsiráfház eredeti tervek szerinti rekonstrukciója	1 229	896		200	133	2010-2012	"Varázshegy" - Új látogatóbarát kulturális és ökoturisztikai attrakciók kialakítása a Fővárosi Állat- és Növénykertben: a Nagyszikla belső terének felújítása és kiállító téré alakítása, valamint a Bölény- és Zsiráfház eredeti tervek szerinti rekonstrukciója

40.	Fővárosi Állat- és Növénykert főkapu épületének rekonstrukciója: a főkapu épületének bővítése és rekonstrukciója, funkcionalitásának bővítése, valamint a Főkapu tér felújítása	220	141			79	2011-2012	Fővárosi Állat- és Növénykert főkapu épületének rekonstrukciója: a főkapu épületének bővítése és rekonstrukciója, funkcionalitásának bővítése, valamint a Főkapu tér felújítása
41.	Fácánház rekonstrukciója	26				26	2017	Az Állatkert Fácánházának rekonstrukciója: külső-belső falfelület javítása, nyílászárók javítása, makrolon csere.
42.	Körhinta rekonstrukció	28				28	2017	A műemléki Körhinta vakolt felületeinek restaurátori javítása, felületkezelésük, valamint kapcsolódó munkálatai.
43.	Margitszigeti Kisállatkert rekonstrukciója	35				35	2017	A Margitszigeti Kisállatkert bejárati épületének nagyjavítása, külső fal felület javítása, madárröpdé kialakítása, kerítésoszlop, karámelem, szennyezett föld cseréje.
44.	Forgalomtechnikai Eszközök Felújítása	102				102	2016-2017	Jelzőlámpás betáplálási pontok felújításának kivitelezése 49 helyszínen; Forgalomfigyelő ZTV-rendszer felújításának kivitelezése 15 helyszínen; Tájékoztató tábla felújítása 37 helyszínen 310 m2 felületen; Tartószerkezetek felújítása 2150 m2 felületen; Forgalomtechnikai detektorok felújítása 41 helyszínen
45.	2016-2017. évi közúti forgalomirányítás fejlesztési program megvalósítása	1389				1 389	2016-2017	Központra kötés 21 db csomópont esetében; Távfelügyeletre kötés 77 db csomópont esetében; Segélyhívó rendszer kiépítése 133 db csomópont esetében; Parkolás-irányítási rendszer létesítése 4 parkoló esetében; Változtatható jelzéseképű táblák létesítése 3 db helyszínen esetében; Forgalomfüggő illetve tömegközlekedés bejelentkezését lehetővé tevő rendszer létesítése 81 db csomópont esetében; Esélyegyenlőségi követelmények teljesítése 131 db csomópont esetében; Jelzőlámpás vezérlőegységek cseréje 61 csomópont esetében.
46.	Közútkezelési közfeladatok ellátásában való közreműködésre irányuló tervezési együttműködési megállapodás	7				7	2016-2017	5 utca tervezése: Budapest II. kerület Szemlőhegy utca (Rómer Flóris u. – Sarolta u.) Vérhalom u., Vérhalom tér, Budapest II. kerület Széher utca, Budapest IV. kerület Aradi utca (Berda József u. – Árpád út), Budapest VIII. kerület Kálvária tér (Baross u. – Csobánc u.), Budapest XVII. kerület Péceli út (Zrínyi u. – lakott terület határa).
47.	Közútkezelési közszolgáltatási kötelezettség ellátásához kapcsolódó útfelújítások megvalósításában való közreműködésre irányuló kivitelezési együttműködési megállapodás	1 293				1 293	2017-2019	Útfelújítás kivitelezéssel érintett útszakasz 5 helyszínen, saját kivitelezésben. A Fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon Felújítási Feladatok megvalósítását látja el a Budapest Közút, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárás és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák. Ezen tevékenységét külső közreműködő bevonásával vagy saját teljesítésben végzi.
48.	Tervezési, kivitelezési megállapodás III. ker. Pusztakúti út (Róza köz - Fürdő utca) felújítása	97				97	2018	A teljes felújítás magában foglalja az előregedett, felgyűrődött aszfalrétegek cseréjét, helyenként a teljes pályaszerkezet átépítését, a kiviteli tervhez adandó forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás alapján, gyalogosátkelőhelyek létesítését, a buszmegállóhelyek korszerű aszfalt, illetve bazaltbetonnal történő átépítését, a járdák szélesítését valamint a felújítással összefüggésben a szükséges tervek elkészítését.

49.	Budapesti forgalomirányító- és menedzsment központ forgalmi adatgyűjtő és monitoring rendszerének továbbfejlesztése	241			241		2016	2 alközpontba Scala Canto folyamatperiféria telepítése (É-Pest, D-Buda); 14 db forgalmi vezérlő és adatgyűjtő berendezés telepítése, a hozzájuk tartozó licenzekkel 30 db intelligens forgalomszámláló és adatgyűjtő eszköz telepítése (szoftverekkel, licenzekkel)
50.	Fővárosi Integrált Közlekedésszervezési és Szabályozási Rendszerhez kapcsolódó fejlesztési feladatok elvégzése	47			47		2016-2017	Fejlesztési Megállapodás (nettó elszámolású) A FÖRI és a KEKKH (Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala) közti adatkapcsolat integrálása az IKSZR-be; A terepi mérőpontok által szolgáltatott adatok feldolgozási folyamatának prioritizálása a teherforgalmi ellenőrzési igények hatékony kiszolgálása érdekében; Jogosulatlan teherforgalmi behajtás észlelése esetén a szankcionálás megindításához szükséges digitális adatsomag automatikusan összeállítására vonatkozó folyamat kialakítása; Fővárosi "szmogriadó" esetén életbe lépő korlátozások megsértésének ellenőrzését támogató eljárás kifejlesztése
51.	Komplex fővárosi behajtási rendszer megvalósításának előkészítése	15			15		2016-2017	Fejlesztési Megállapodás (nettó elszámolású) A komplex fővárosi behajtási rendszer struktúrájának és folyamatainak rendszerterv szintű kidolgozása, hiányzó elemeinek megvalósítását célzó fejlesztések teljes körű előkészítése, a szükséges fejlesztési elemek műszaki- és közbeszerzési dokumentációinak elkészítése.
52.	Megállapodás A „2012. évi felújítási célú végleges pénzeszköz átadás-átvételtől az útfelújítási program egyes szakaszainak kivitelezésére" (5 db utca útfelújításának megvalósítása)	459			459		2011-2012	Öt utca útfelújításának megvalósítása: II. Csévi utca (Pasaréti út és Csévi köz közötti szakasz) II. Kapy utca (Csalán út és Törökvesz út közötti szakasz) XXII. Kamaraerdei út (Dózsa György út és XI. kerület határa közötti szakasz) XXIII. Szent László út (Tarcsay utca és Szentlőrinci út közötti szakasz) XXIII. Újtelep utca (Szent László utca és Köves út közötti szakasz)
53.	Megállapodás A „2011. évi felújítási célú végleges pénzeszköz átadás-átvételtől az útfelújítási program egyes szakaszainak kivitelezésére" (8 db utca útfelújításának megvalósítása)	1 252			1 252		2011-2012	8 utca megvalósítása: IV. Farkaserdő utca (Óceánárok u. - Homoktövis u.) és Homoktövis utca (Farkaserdő u. - Külső Szilágyi út), V. Szemere utca (Szent István krt. - Báthory u.), X. Újhegyi út (Gyömrői út - Kozma u.), XII. Orbánhegyi út (Királyhágó tér - Szt. Orbán tér), X. Martinovics tér (Gergely u. - Kápolna u.) és Gergely utca (Martinovics tér - Kada u.), XI. Sáfrány utca (Kondorosi út - buszvégállomás), XVII. Naplás utca (Szent Imre herceg u. - Ananász u.)
54.	CROCODILE	310	310 Ft				2015	Adatgyűjtő- és monitoring hálózat fejlesztése közlekedésbiztonsággal kapcsolatos forgalmi információk járművezetők számára történő továbbításához (detektorok és intelligens terepi végpontok telepítése, kommunikációs hálózat megvalósítása a TEN-T korridorok által érintett fővárosi útszakaszokon) Forgalmi monitoring rendszer kommunikációs hálózatának bővítése, közlekedési információs szolgáltatások támogatása a forrás rendszerek fejlesztésével
55.	Vársoligeti Műjégpálya és épületegyüttes rekonstrukciója	5 515	3 307		2 100	108	2008-2015	Korcsolyapályához tartozó új hűtési rendszer megvalósítása, a létesítmény valamennyi épületének teljeskörű rekonstrukciója. A működés során tapasztalt üzemeltetési problémák kijavítására kapacitásbővítési feladatok megvalósítása.
56.	Margitszigeti Futókör rekonstrukció és kamerarendszer alépítmény beruházása	374			374		2014-2015	Műanyag burkolatú öntött technológiával készített 1,4 méter széles futópálya létesítése, kétrétegű, aszfaltozott alépítményre. Ide kerültek beépítésre a térfigyelő rendszerhez szükséges kábelcsatornák, kameratartó oszlopok, aknák.

57.	Margitszigeti Atlétikai Centrum Kazánház felújítás	23			23		2016	Új kazánház kialakítása.
58.	Lukács Gyógyfürdő műemléki rekonstrukciója és turisztikai fejlesztése 2. ütem KMOP-3.1.1/B2-09-2010-0001	1 318	1 002			316	2011-08-tól 2012-12-ig	A Lukács Gyógyfürdő vendégek által használt terei az elmúlt évtizedekben két projekt keretében lettek felújítva. Az I. ütem 2006-ban volt. A II. ütem azaz a jelen projekt érintették: 1. terület: Az iszapcsarnokhoz tartozó büfé, ügyfélforgalmi és bemutatótér kialakítása. 2. terület: A földszinti csempés kabinsor felújítása. 3. terület: A Frankel Leó utcai épületrész alagsori és emeleti területeinek átalakításával „Szauna-világ” kialakítása. 4. terület: A gyógyudvari háromszintes öltözőépület felújítása. 5. terület: Az uszodateri homlokzatok felújítása. 8. terület: A kádostály felújítása. 10. terület: A gyógyudvar és a „Római kút” rekonstrukciója. Az építészeti felújításon kívül turisztikai marketing tevékenység is megvalósult.
59.	Rudas Gyógyfürdő műemléki rekonstrukciója II. ütem KMOP-3.1.1/B2-09-2010-0001	493	394			99	2011-08-tól 2012-12-ig	A Rudas Gyógyfürdő vendégek által használt terei az elmúlt évtizedekben két projekt keretében lettek felújítva. Az I. ütem 2006-ban volt. A II. ütem azaz a jelen projekt az alábbi területeket érintette: 1. Az épület homlokzatainak teljes felújítása 2. Az épület tetőinek felújítása 3. A bejárati pénztár és büfécsarnok teljes felújítása
60.	Rudas Gyógyfürdő fejlesztése a déli palackozó területén	1				1	2013-2014	A volt palackozó területén wellness fürdő kialakítása, étteremmel, Aqua bárrel, tetőszinti medencével, pihenőterületekkel és szaunavilággal.
61.	Rudas KEOP- 5.5.0 RB/12-013-0022	125	103			22	2014	a központi kazánházban kazánberendezések és automatika teljes cseréje.
62.	Dandár Gyógyfürdő bővítése	259				259	2013.08.05-2015.08.01	Dandár fürdő felújítása több ütemben, új kültéri medencékkel, új szaunavilággal, beltéri medencetér átalakítása és felújítása, emeleti öltözőtér átlakítása és felújítása. Homlokzat felújítása, hőszigetelése, lapostető rész felújítása, hőszigetelése. Meglévő gépészet részleges cseréje, felújítása.
63.	Paskál Gyógy-és Strandfürdő fejlesztési munkái	2 209				2 209	2015.09.09-2019.01.22	"Paskál Strandfürdő bővítése új termál épülettel" tanmedencével, gyógymedencével, belső és külső élménymedencével, vízbárral, szaunával, gőz és termikus szauna egységgel valamint kültéri csobbanómedencékkel. Az új épület építése után a meglévők átalakítása is sorra került. Új szaunaépületet alakított ki a BGYH Zrt. a régi öltözőből, felújította és átalakította a büféépületet. Családbarát fürdő cél elérése érdekében árnyékolt gyermekjátótér és vízjátékokkal ellátott új gyermekmedence létesült. A külső úszómedence télen sátor fedést kapott. A parkban lábtengő és strandröplabda pálya létesült. Az új és a felújított épületek hőenergia szükségletét a Paskál kútvíz hőenergiája biztosítja. Új relax medence készült. Park átalakítása, fásítás.
64.	Széchenyi Gyógyfürdő és Uszoda gépészeti rekonstrukciója	1 644				1 644	16 hónap	A beruházás keretei között megvalósult a gépházak, hőközpontok, gépészeti alapvezetékek és elektromos hálózatok cseréje és felújítása, a korszerűsítés, a biztonságos üzemeltetés, valamint az energetikai hatékonyság messzemenőig történő biztosítása érdekében. A hidegvizes-, valamint a Fürdő lelkét adó termáلكutak vízhozamának és üzembiztonságának javítása, teljes kútrekonstrukció keretében történt. A gépészeti rekonstrukció a fürdőterek részleges belsőépítészeti felújításával is járt.

65.	Palatinus Strandfürdő - Műemléki rekonstrukciója, felújítása, átalakítása	3 103				3 103	20 hónap	A tervezett beruházás 2015. november 5-én kezdődött el. A teljes beruházás átfutási ideje 20 hónap volt, mely során a 2016-os nyári szezonban a strand zavartalanul működött. Az idei strandszezon nyitása mérföldkő a létesítmény életében, hiszen a 2017. júliusi fürdő részleg megnyitása mellett a Palatinus strandfürdő egész évben üzemelő egységgé alakul át. A téli részlegben átadásra kerül egy 100 m ² -es gyógyvizet medence, egy 60 m ² -es gyermek medence, valamint hideg- és melegvizet merülő medence. A medencék közötti szaunaegységben helyet kap egy 15 fő befogadására alkalmas finn szauna, egy gőzkabin és egy a Paskál Strandfürdőben jól bevált geotermikus szauna, melyet a Magda kút melegvíz hőtartalma fűt fel.
66.	Csillaghegy - Árpád Forrásfürdő építése	3 812				3 812	22 hónap	A beruházás célja kettős, egyrészt, hogy a tervezett épület a lakosság színvonalasabb kiszolgálását szolgálja családi fürdő formájában (wellness részleg, szaunavilág, gyermekparadicsom, étterem), másrészt, hogy sportolók részére, elsősorban utánpótlás nevelésére megfelelő otthont nyújtson. A sportcélú medencék, és kiszolgáló terei, az úszósport oktatását gyakorlását, versenyek lebonyolítását szolgálják, de vízilabda játékok edzéseire, ill. versenyek rendezésére is megfelelőek. A sportolást- és a közönségforgalmat szolgáló funkciók az új épületszárnyba kerülnek elhelyezésre, míg a szabadidő eltöltését-, pihenést szolgáló funkciók a meglévő-, korszerűsített épületrészbe kerültek betervezésre. A beruházás 6 szinten, mintegy 8000 m ² -en valósul meg.
67.	1-3 villamos vonalak továbbfejlt. I. üteme, a budapesti körgyűrűs, kötőpályás hálózat fejlesztésének részeként	41 246	38 708		2564		2011-2018	Budapest 1-es villamos vonalának komplex felújítása a Bécsi úttól a Kerepesi útig, a Kerepesi út és a Fehérvári út között, Budapest 3-as villamos vonalának felújítása a Mexikói út és Gubacsi út között
68.	Budai fonódó villamoshálózat	16 178	16 178				2014-2015	A Budai fonódó villamoshálózat megteremtése, Bem rakparti ág kivitelezése, Széll Kálmán téri ág kivitelezése
69.	Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása - előkészítése, kivitelezés	2 339	2 339				2014-2018	M3 metróvonal rekonstrukciójának tervezése
70.	A Budapesti kerékpáros közösségi közlekedési rendszer kialakítása	1 142	1 142				2011-2018	MOL BUBI Kerékpáros közösségi rendszer kialakítása
71.	Jegyautomata rendszer (TVM automata rendszer telepítése)	1 224			1 224		2016-2017	Jegyautomatarendszer kiépítése
72.	Közlekedésstratégiai tervezés	115			115		2011-2018	Fővárosi közlekedésstratégiai feladatok, hatástanulmányok elvégzése
73.	Közlekedésszervezési bevételek beszedéséhez kapcsolódó technikai fejlesztések 2014-2017	818			818		2014-2018	Informatikai fejlesztések, működtetéstámogatás
74.	2011. évi felújítási felújítása 2. csoport	1 835			1 835		2011-2018	
75.	M3 autópálya fővárosi bevezető szakasz zajvédő fal tervezése	8			8		2014-2018	M3 autópálya zajvédő fal tervezése
76.	Görgey utca és kapcsolódó villamospálya teljes körű felújítása	2 188			2 188		2013-2018	IV. kerület Görgey Artúr út, és villamospálya felújítás

77.	XVIII. kerületi csomópontok forgalombiztonsági fejlesztése, tervezés, kivitelezés	137			137		2013-2018	XVIII. kerületi csomópontok forgalombiztonsági fejlesztése
78.	2009.évi felüljáró felújítása 2. csoport	185			185		2009-2017	Felüljárók felújítása
79.	Egy és két számj.orsz.fők.utak főv.szak. (2014)	378			378		2014-2016	Országos főutak fővárosi szakaszainak ütemezett felújítása
80.	Egy és két számj.orsz.főközl.utak főv.sz (2012)	406			406		2012-2016	Országos főutak fővárosi szakaszainak ütemezett felújítása
81.	Egy,két számj.orsz.fők.u.föv.sz.kar. 2013	390			390		2013-2016	Országos főutak fővárosi szakaszainak ütemezett felújítása
82.	IX.k.Könyves K.krt,Üllői út és Vágóhíd u	192			192		2013-2014	IX.k.Könyves K.krt,Üllői út és Vágóhíd u felújítása
83.	VIII. Kerepesi úti "Százlábú" híd felúj.	4 308			4 308		2013-2015	Kerepesi úti "Százlábú" híd felújítása
84.	X. Sibrik Miklós úti híd felújítása	2 808			2 808		2013-2015	Sibrik Miklós híd felújítása
85.	"Budai Vár és környéke közösségi közlekedés fejlesztése keretében midi autóbuszok beszerzése"	899	899				2015-2016	16 db Karsan midibusz
86.	Fővárosi közcatorna-hálózat rekonstrukciója	30867				30 867	2010 - 2018	A részben a fővárosi útépítésekhez, részben pedig a műszaki állapot miatt adott időszakban 382 utcában 68343,6 gerinccatorna folyóméteren újult meg a hálózat
87.	Átemelőtelepek rekonstrukciója	1699				1 699	2010 - 2018	2010-2014: Társaság üzemeltetésében lévő szivattyútelepek és automata átemelő telepek építészeti, gépészeti és elektromos rekonstrukciója valósult meg az említett forrásból. 2015-2016: Társaság üzemeltetésében lévő szivattyútelepek és automata átemelő telepek építészeti, gépészeti és elektromos rekonstrukciója valósult meg az említett forrásból. 2017: Társaság üzemeltetésében lévő szivattyútelepek és automata átemelő telepek legjelentősebb beruházásai a távfelügyeleti rendszer fejlesztése és a telepi gépészet rekonstrukciója. 2018: Társaság üzemeltetésében lévő szivattyútelepek és automata átemelő telepek legjelentősebb beruházásai a távfelügyeleti rendszer fejlesztése, továbbá teljes telepi rekonstrukció, valamint a gépészeti és elektromos beruházások.

88.	Észak-pesti Szennyvíz Tisztítótelep rekonstrukciója	2800				2 800	2010 - 2018	<p>2010: Észak-pesti Szennyvíztisztító Telepen összesen 821 millió Ft-ból elkészült a csatornaiszapfogadó állomás, megvalósult a membrán prés tábláinak cseréje, valamint a víztelenített iszapfogadó állomás készült el.</p> <p>2011: Korszerűsítésre került a telepi iszapcsarnok és iszapsűrítő asztal, valamint új parti kút épült, továbbá előbbieken túl a polielektrolit beoldó egység kapacitásbővítése valósult meg.</p> <p>2012: Korszerűsítésre került az iszapfeladó rendszer az útvartri vezeték, valamint a gázmotorok füstgáz elvezetése, továbbá a csurgalékvíz kezelés fejlesztése és iszapsűrítő asztal telepítése valósult meg.</p> <p>2013: Iszapsiló telepítése, és gáztároló építése valósult meg. Előbbiekén túl korszerűsítésre került a gázmotorok füstgáz elvezetése, megtörtént az ipszavonali PLC-k cseréje és vas-klorid adagoló rendszer kiépítése.</p> <p>2014: A legjelentősebb fejlesztések az anoxikus medencék lefedése, új gáztároló telepítése valamint a mezofil rothasztók hőcserélőinek kapacitásbővítése. Az irányítástechnika terén az iszapvonali PLC-k és kábelek cseréje történt meg, továbbá új SCADA rendszer került beszerzésre és telepítésre.</p> <p>2015: A legjelentősebb fejlesztések B vonali vasklorid adagolási pont áthelyezése, az iszapsiló telepítése, továbbá az ekézett csatornaiszap kezelése és a mezofil rothasztók hőcserélőinek kapacitásbővítése.</p> <p>2016: A legjelentősebb fejlesztések a harmadik szalagos sűrítő telepítése, a szivattyúk és keverők cseréje valamint aktív szén-sűrítő beépítése gázmotorok elé.</p> <p>2017: A legjelentősebb fejlesztések az előmechanikai gépi rácsok cseréje, a centrifugákhoz láncos kaparó telepítése valamint a szivattyúk és keverők cseréje.</p> <p>2018: A legjelentősebb beruházások a szivattyúk és keverők cseréje.</p>
89.	Dél-pesti Szennyvíz Tisztítótelep rekonstrukciója	2460				2 460	2010-2018	<p>2010: Dél-pesti telepen megvalósult a megadott összegből a iszapvonali korszerűsítése, valamint a telep intenzifikálásának beruházásai.</p> <p>2011: Fertőtlenítő rendszer került telepítésre telepen, továbbá az eleveniszapos biológiai ág magasítása valósult meg az előmechanikai műtárgy építészeti felújítása mellett.</p> <p>2012: Víztelenítő egység került telepítésre, továbbá műszaerbeszeréseken túl a rothasztók keverőinek cserét valósította meg a Társaság.</p> <p>2013: Egy új légfűvő telepítése, a CO-generációs egység beépítése valamint új gáztároló építése valósult meg.</p> <p>2014: Új légfűvő telepítése, a CO-generációs egység beépítése valamint vas-só adagoló rendszer fejlesztése. Előbbiekén túl új centrifugák telepítésére került sor a vízkiviteli mű korszerűsítése és gáztároló beépítése mellett.</p> <p>2015: A csőrendszerek felújítása, az iszapelőkészítő rendszer felújítása továbbá elektromos és folyamatirányítási rendszerek felújítása.</p> <p>2016: Egy új 2700 m³ gáztároló építése, valamint a fogadó műtárgy és gépészetének kiépítése, továbbá az úszófedeles gáztároló bontása és hulladéktároló építése.</p> <p>2017: A fogadó műtárgy és gépészetének kiépítése az előmechanikai betápláló kábel cseréje.</p> <p>2018: az UV rendszer bővítése, szivattyú és gépészeti berendezések felújítása, valamint a gázmotorok felújítása.</p>
90.	Dél-pesti Szennyvíz Tisztítótelep előmechanika műtárgyak lefedése	2168				2 168	2010-2012	<p>A szaghatások kiáramlásának csökkentése, valamint a tisztítási hatások intenzifikálása érdekében lefedésre kerültek a tisztító telep előmechanika műtárgyai és levegőztető medencéi.</p>

91.	Budapest, óbudai Szentlélek téri HÉV megálló parapetfalnak jókarbাহelyezése, védőképesség megőrzése és fenntartása	84			84		2014-2016	A BKV Zrt. vis maior helyreállítási keretébe nem tartozó kivitelezési munkákat jelentette a HÉV megálló melletti támfal átépítése a 80+90 és 39+92,8 HÉV szelvények között, az alábbi műszaki tartalommal: - 102,8 fm 60 cm széles vasbeton rásalap, 3 és 7 méter mélységig, - 102,8 fm 40 cm széles vasbeton támfal építése, átlag 1,4 méter magasságban, - 2,8 fm hosszon vasbeton magasztás
92.	Komp utcai árvízvédelmi fal (5+714,6 – 5+936,6 gkm szelvény) szivárgási és statikai állapota helyreállítása, védőképesség megőrzése és fenntartása	186			186		2015-2016	A meglévő támfal megerősítése, új vasbeton előtétfal megépítésével, az alábbi műszaki tartalommal: - 222 fm 45 cm széles rásalap alap építése - 200 fm, 45 cm széles átlag 3 méter vasbeton fal építése, 120 cm mobil falas magasztást lehetővé tevő fogadó szerkezetek beépítésével, - 3 db kapuzat (1,2-3 sz.), mobil fal elemeinek beszerzése
93.	Döbrentei téri átjáró (14+268 gkm szelvény) és árvízvédelmi falmegszakítás lezárása, védőképesség megőrzése és fenntartása	43			43		2014-2016	Korábbi fővédvonal megszakítása helyén új védmű építése: - 8 db vasbeton cölöpalap, - 17,7 folyó méter 40cm széles vasbeton alaptest, - 17,7 folyó méteren 30 cm széles parapetfal 2,09 m magasságban, - 79 m ² süttői mészkőburkolat
94.	Budapesti 4-es metróvonal és kapcsolódó felszíni beruházásai	380 373	199 460	118 710	62 203		1997-2015	KÖZOP-5.1.0-07-2008-0001 projekt: Kelenföld vasútállomás és Keleti pályaudvar között épült a járművezető nélküli, teljesen automata vonatvezérlésű metróvonal, mintegy 7,4 km hosszú alagútpárral és 10 állomással, kapcsolódó felszíni beruházásokkal. Az utasforgalmi próbaüzem 2014. március 28-án megindult. A létesítmény 2015. december 30-án megkapta a végleges használatbavételi engedélyt.
95.	Kelenföldi pályaudvar térsége, nyugati kijárat, M1-M7 autópálya bevezetés módosított csomópontjának előkészítése és megvalósítása	10 038	10 038				2013-2016	KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0010 és IKOP-3.1.0-15-2015-00002 projektek: az M1-M7 autópálya bevezetésénél az új csomópont és a hozzá kapcsolódó új közlekedési hálózat kialakítása
96.	Kelenföldi pályaudvar térségében P+R parkolók építése	3 502	3 502				2013-2016	KÖZOP-5.5.0-09-11-2015-0011 és IKOP-3.1.0-15-2015-00003 projektek: Kelenföld metróállomás környékén létesült 4 területen (Etele tér és Őrmező) P+R parkoló, összesen 1453 P+R férőhely és 70 B+R kerékpárhely épült meg
97.	M2 metróvonal felújítása	45 675, 9			45 675, 9		2003-2016 (utolsó kifizetés)	alagút, állomások, távközlés, különleges gépészet, biztosítóberendezés felújítása
98.	M3 metróvonal járműállomány korszerűsítése és felújítása	67 737			67 737		2015-2018	A Budapesti M3 metróvonal járműparkjának (37 db szerelvény) korszerűsítéssel egybekötött felújítása és az ahhoz kapcsolódó szolgáltatások és eszközök szállítása
99.	Dunai hajókikötők építése és felújítása	766	493		273		2012-2018	A dunai közlekedési útvonalon EU-támogatásból 8+1 megállóhely kialakításával környezetkímélő és a Duna vízállásától függően akadálymentes kikötők létesítése. Későbbiekben további kikötők létesítése és meglévők felújítása saját forrásból a Kossuth téren, Nemzeti Színháznál, Margitsziget Centenárium, Margitsziget Szállodánál, valamint a Jászai Mari téren.
100.	Az M3 metróvonal rekonstrukciója és északi meghosszabbítása – előkészítési szakasz	85	85				2015	A megvalósítási projekt tendereztetésének előkészítését, projekt szervezet felállítását, a projekt megvalósításának tervezését végezte a BKV Metró Felújítási Projekt Igazgatósága a BKK Zrt-vel konzorciumban 2015.09.01-től. A KÖZOP a BKV költségeit ezzel kapcsolatban 84,67 millió Ft-tal támogatta.

101.	3-as metróvonal infrastruktúra rekonstrukciójával kapcsolatos kiviteli tervek előkészítése, valamint műszaki előkészítési feladatok	2 180			2 180		2016-2017	Az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt előkészítése során áthidaló fedezetbiztosítás történt az IKOP támogatási szerződés megkötéséig. A fejlesztési megállapodásban megjelölt feladat a tendereztetéshez szükséges kivitelezési tervezési feladatok, valamint kapcsolódó mérnöki tevékenység volt. Az összeg a BKV Zrt nem hívott le végül egyetlen forintot sem, mert 2016 május 5. napján a projekt fedezetét biztosító IKOP-3.1.0-15-2015-00001 azonosítószámú támogatási szerződés aláírásra került.
102.	Központok épületegyüttes (CET) projekt befejezésével, illetve a használatbavétellel kapcsolatban szükséges munkák elvégzése	1 101			1 101		2013-2014	26672 m2 hasznos alapterületű épület, 49 db önálló rendeltetési egységgel, 2 szintes mélygarázzsal 250db gépjármű fogadására, környező közparkkal. A használatbavételi engedély megszerzéséhez szükséges feladatok, illetve elmaradt beruházási munkák elvégzése. CSAPI használatába kerülő helységecsoport, kiépítés 2093 m2, Budapest Galéria kiállítótér kialakítása 960 m2 alapterületen. A központok bevezetéséhez, marketinghez szorosan kapcsolódó építési tevékenységek. Rendezvényterem és kapcsolódó helyiségek kialakítása 2703m2 alapterületen.
103.	BTM Pannonia Provincia Program	421	300		121		2010-2012	Korszerűsítés létesítmény területe: parkoló 3100m2, "római kori" játszótér 3000m2, látogatói bejárati egység "fogadófal" és kőtár építése, római ház-fetőház rekonstrukció, a "völ" ELMŰ épület felhasználásával a kiállítási terület bővítése, új vizuális élménytér 385 m2. Megépülő létesítmény területe: festőház 158 m2, ELMŰ - vizuális élménytér 385 m2, "fogadófal" városfal 30m2 és kőtár 50m2 és bejárati egység 60 m2, a bejárati egységhez kapcsolódó büfé előtti terasz 160m2 (élményfal és a nem projekt keretében megvalósult büfé közötti legurkolt terület), játszószoza 60 m2 és kiszolgáló helyiségek, vizesblokkok, összesen közel 1000 m2. Környezetrendezés, korszerűsített létesítmény területek: 7100m2 Összesen:13410 m2.
104.	Idősek Otthona (Baross u.) építés és "A" épület rekonstrukció	1 912			1 912		2007-2015	Idős Otthon átépítése és bővítése összesen 150 fő befogadására alkalmas korszerű kialakítású akadálymentesített, demens részleggel ellátott intézménnyé. Az intézmény mintegy 5100m2 alapterületen és a hozzá tartozó 2700m2 zöldfelület újult meg.
105.	Idősek Otthona Alacska úti telephely kiváltása	1 652			1 652		2007-2013	Zöldmezős beruházásként megvalósított, a Dózsa Györgyi telephely kiváltására 130 férőhelyes befogadására alkalmas korszerű kialakítású akadálymentesített, demens részleggel ellátott intézmény épült. Az intézményben egy 50 fős ápolási, egy 50 fős gondozási, és egy 30 fős demens részleg került kialakításra, melyekben 78 fő női, és 52 fő férfi ellátott él. Az ápolási egység szobái négy - a gondozási egység szobái kétágyasak.
106.	Pesti alsó rakpart közterületi megújítása, gyalogos-kerékpáros útvonal kiépítése	3					2015-2017	Budapest Főváros Önkormányzata a Budapest 2030 városfejlesztési koncepció elfogadásával úgy döntött, hogy céljának tekinti a budapesti rakpartok szerepének újrafogalmazását, a Duna-part élhetőségének javítását, a folyam és a városszövet kapcsolatának erősítését. Ennek egyik fontos eszköze a Dunai sétány kialakítása, amely – a 2017. évi vizes világbajnokságra időzítve – a Kossuth Lajos tér és a központi sportrendezvények helyszínéül szolgáló Dagály fürdő közötti partszakasz rendezését foglalta magában. Célja az elhanyagolt Duna-part használhatóságának megteremtése minőségi közterületek kialakításával, egyben közvetlen gyalogos-kerékpáros útvonal építése a rendezvény látogatói számára. A tervezett dunai sétány közvetlenül összekapcsolja a belváros megújult köztereit – köztük a Kossuth Lajos teret, mint kezdőpontot – a világbajnokság központi uszodakomplexumával.

107.	A Városliget kapuja (Városligeti Műjégpálya pálya és épületegyütes rekonstrukciója)	4 895		3 307		1 588	2008-2015	A Városligeti Műjégpálya és a hozzátartozó épületegyütes felújításáról szóló szerződést 2008-ban írta alá a Fővárosi Önkormányzat és a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség. A munka során megújul és kibővíti a jégfelület és a fogadóépületek, emellett újjáépül a II. világháború során lebombázott épületszárny is. A létesítmény a teljes rekonstrukciót követően alkalmassá válik a Városliget kapuja szerep betöltésére, és ezzel jelentősen hozzájárul a Városliget és egész Budapest turizmusának fejlesztéséhez.
108.	„Budapest 4. sz. metróvonal I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar - Keleti pályaudvar)”	380 373					2008-2015	A „Budapest 4-es számú metróvonal, I. szakasz (Kelenföldi pályaudvar – Keleti pályaudvar)” című Támogatási Szerződés megkötésére 2008. december 12-én került sor. Az I. szakasz kerül megvalósításra, melynek keretén belül 7,34 km hosszú vonalszakaszon 10 állomás épül meg. A projekt műszakilag tartalmazza az alábbiakat: két alagútvonal, az alagútban és a járműtelepen a vágányok, tíz metróállomás és azok belső beépítése, a Kelenföldi járműtelep, a kapcsolódó felszíni létesítmények, a gördülőállomány, valamint az integrált energiaellátó,- jelző,- biztonsági- és távközlési rendszer. A vonalszakasz Dél-Budát köti össze a városközponttal. A projekt összköltsége 452.554.224.000 forint, melyből 235.960.400.000,- forint elszámolható költség. A támogatás intenzitása 89,3135 %, mely összesen 210.744.500.000 Forint. A projekt megvalósításának t befejezése: 2015.december 3
109.	Dél-budapesti régió vízrendezése	999		849		150	2009-2013	A Közép-Magyarországi Operatív Program keretén belül (KMOP-3.3.1/C-2009-0001) lehetőség nyílt a helyi és térségi jelentőségű vízrendszerek rekonstrukciójára és fejlesztésére. A cél érdekében a Fővárosi Önkormányzat 2007 augusztusában pályázatot készített és nyújtott be. A Kormány – 2008. február 13-i döntése értelmében – a 2008-as akciótervben nevesítésre érdemesnek ítélte a benyújtott KIEPR-2007-000049/PROREGIO azonosító számú pályázatot. A projekt stratégiai célja a Közép-Magyarországi Operatív Program Helyi és térségi jelentőségű vízrendszerek rekonstrukciója és fejlesztése C kiemelt projektek komponensének keretén (KMOP-2007/3.3.1.C) belül a vizek kártételei elleni védelem hatékonyságának növelése. A projekt által érintett három kisvízfolyás az Irhás-árok, Hosszúréti-patak, Gyáli-patak 7-es ág Budapest területén, Dél-Budán és Dél-Pesten összesen négy kerületet érint.
110.	Budapest Komplex Integrált Szennyvízelvezetése projekt előkészítése	149		68		81	2010-2012	A Budapest Komplex Integrált Szennyvízelvezetése c. projekt 2008. december 1-jén került benyújtásra a „KEOP-2008-1.2.0. Szennyvízelvezetés és tisztítás” címen meghirdetett felhívás első fordulójára, a projekt előkészítéséhez igénybe vehető pénzügyi támogatás elnyerése érdekében. A Bíráló Bizottság a pályázatot megtárgyalta, a 2. forduló pályázati jogosultságot megállapította, továbbtervezésre és támogatásra érdemesnek találta. A befogadott, támogatható előkészítési feladatokra 126 828 500 Ft támogatást ítél meg a Támogató.

111.	Rákoskeresztúri autóbusz folyosó kialakítása	1 251	841			410	2010.03.01-2013.08.31	A fejlesztés keretében Rákoskeresztúr városközpont és az Örs vezér tere között a Fehér út – Jászberényi út – Pesti út útvonalon az autóbusz közlekedést gyorsító beavatkozás történt. Közel 3,4 km hosszon létesült autóbusszáv, vagy külön autóbusz útpálya; 11 csomópontban történt beavatkozás a közforgalmú járművek haladásának elősegítése, a közösségi közlekedés előnyben részesítése érdekében. Az akadálymentesítés érdekében 20 buszmegálló átépült, süllyesztett szegélyek és vakvezető burkolati elemek létesültek, a várakozó utasok számára utasvárók, menetrendi tájékoztató oszlopok kerültek elhelyezésre. Az autóbusz folyosó jogtalan használatának megelőzésére, vezeték nélküli kamerás védelmi rendszer került kiépítésre. A záró elszámolási csomag elfogadásra került, a projekt 2015. október 7-én fenntartási időszakba lépett.
112.	Budapest XXI. Kerület Csepeli gerincút (I. ütem)	7 196	3746			3 450	2009.10.01-2013.01.31	A Csepeli gerincút I. üteme 2,5 km hosszú út építését foglalja magában. A Weiss Manfréd (korábbi Szabadkikötő) úttól kezdődő, 2x2 sávós városi főút I. üteme a Posztógyár utcáig tart, és azon keresztül visszaköt a II. Rákóczi Ferenc útra, így elkerüli Csepel sűrűn lakott központját. Az I. ütemben 7 jelzőlámpás csomópontot alakítottak ki. Projekt fenntartási időszak kezdő időpontja 2015. október 13.
113.	„A budapesti Margit híd és a kapcsolódó közlekedési rendszer fejlesztése”	24 616	6000			18 616	2009.06.01-2012.06.15	A projekt fő célkitűzése a felújítás mellett a Margit hídon történő gyalogos, kerékpáros, autós és közösségi közlekedés részarányának emelése volt. A rekonstrukciós munkák nem csak a szerkezeti újjáépítésre összpontosultak, hanem esztétikai szempontból is új köntöst kapott a híd. A projekt keretében a főváros egyik legforgalmasabb útvonalának is számító hídját teljesen átépítették, a meglévő műemlékeket felújították, a megrongálódott vagy megsemmisült műemléki elemeket helyreállították. A Margit híd projekt műszaki átadás-átvételének folyamata 2011. 12. 09-én lezárult. A hatóságok valamennyi szükséges jogerős forgalomba helyezési engedélyt kiadták. Fenntartási időszak: 2013. 09. 19.-2018. 09. 19.
114.	Buszsáv hosszabbítás a Mészáros u. - Győző u. útvonalon	63	57			6	2010.06.03-2011.12.16	A projekt keretén belül, az I. kerület Mészáros u. - Győző u.-ban sor került a buszsáv meghosszabbítására egyrészt minimális útszélesítéssel, másrészt forgalomtechnikai módosítással. Ezzel párhuzamosan történt meg az Alagút torlódásmentesítése különböző forgalomtechnikai eszközökkel. A projekt műszaki átadás-átvételi eljárása 2011. 10. 14-én sikeresen lezajlott. A forgalomba helyezési engedély kiadásra került. A záró elszámolási csomag 2013. 09. 18-án elfogadásra került. A projekt 2013. 09. 19-én fenntartási időszakba lépett.
115.	Budapest Főváros - Nagykörút előnyben részesítés	34	31			3	2010.03.01-2011.11.15	A Projekt keretében megvalósult a nagykörúti villamosok (4-es, 6-os villamosok vonala) sűrű követési idejének fenntarthatósága érdekében a lassújelek minimálisra csökkentésre, a vágányokra ráforduló közúti forgalom szabályozása, a villamos vonalán a közlekedési csomópontok szabályozástechnikai átalakítása. A projekt eredményeként a menetrendtől való eltérés csökkent. A projekt fizikai megvalósítása 2011. 11. 15-én befejeződött. A projekt, záró elszámolási csomagja 2012. 02. 13-án benyújtásra került. A záró helyszíni szemlére 2012. 04. 17-én és 23-án került sor. A projekt 2013. 09. 19-én fenntartási időszakba lépett.

116.	Budapest Főváros -XI. Régi Budaörsi út (Virágpiac - Gazdagréti út) - buszsáv kialakítása útszélesítéssel	266	226			40	2010.06.30-2011.10.18	Buszsáv kialakítása a Régi Budaörsi úton, az útpálya szélesítésével a városközpont irányában. A buszsávok forgalomtól való elválasztása burkolati jelekkel történt. 2 kamerával megvalósult a buszsáv védelme. Az útszélesítés kapcsán, helyenként a kerékpárút korrekciója is szükségessé vált. A projekt keretében 0,97 km buszsáv létesült, és megvalósult 2 csomópont előnyben részesítése. A projekt közvetlen célja, az optimális menetidő biztosítása, és a zavarérzékenység csökkentése volt. A záró elszámolási csomag jóváhagyása 2013. 09. 18.-án megtörtént, a projekt 2013. 09. 19-én fenntartási időszakba lépett. Kötelező fenntartási időszak: 10 év.
117.	Szentmihályi úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel	179	167			11	2010.06.01-2011.05.31	A projekt eredményeként Budapest egyik legnagyobb forgalmú trolivonala, a 81-es jelzésű vonal vált gyorsabbá, mivel a HÉV-átjárónál gyakran kialakuló közúti torlódástól mentesültek a tömegközlekedési járművek és az új sáv igénybe vételével gyorsabban érhetik el az Őrs vezér terét és így a 2-es metró. A beruházás teljes körűen befejeződött. A projekt Záró elszámolási csomagját a KSZ 2012. 03. 23-án jóváhagyta. Az aktiválás megtörtént. A projekt fenntartási időszakának kezdete: 2012. 03. 23. Kötelező fenntartási időszak: 10 év
118.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XXI. Ady Endre út	79	64			15	2011.02.28-2012.04.20	A fejlesztés megteremtette a Gubacsi hídon a kerékpáros nyomvonalat mely továbbvezet a XXI. Ady Endre úton egészen a II. Rákóczi F. útig. A fejlesztés hálózatba szervezi az úton jelenleg már működő 330 m hosszúságú kerékpárutat, és csatlakozik az Ady Endre úton már kiépített kerékpárúthoz (egyes részein gyalog- és kerékpárúthoz), valamint a hálózati egység megteremtése érdekében közvetlenül csatlakozik a Kossuth Lajos utca déli irányába már meglévő kerékpárforgalmi létesítményhez. A projekt keretében 3 helyszínen létesült biztonságos kerékpártároló, összesen 32 db férőhellyel. Műszaki átadás-átvételi eljárás: 2011. 11. 21. - 2011. 12. 20. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2012. 10. 3. Az aktiválás megtörtént. Fenntartási időszak kezdete: 2012. 10. 13. Kötelező fenntartási időszak: 10 év
119.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XXI. Szabadkikötő út	168	132			35	2012.09.30-2012.12.28	A fejlesztés Budapest XXI. kerületében a Kvassay-hídat, illetve az attól déli irányba vezető Szabadkikötő utat és a Kossuth Lajos utcát érinti az Ady Endre útig. A projekt keretében megvalósuló 2885 méter hosszúságú fejlesztés teljes mértékben épített kerékpárforgalmi létesítmény. A projekt keretén belül 2 helyszínen létesült biztonságos kerékpártároló, összesen 30 db férőhellyel. A műszaki átadás-átvétel lezárása 2012. 10. 16-án megtörtént. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2013. 07. 15. Az aktiválás megtörtént.

120.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XVII. Pesti út (501. utca - Ferihegyi út között)	206	51	16		154	2011.07.04-2012.02.15	<p>A projekt keretében 2927 m kerékpáros nyomvonal jött létre, melyből 1483 m épített, 1444 m kijelölt kerékpáros útvonal. A projekt megteremtette a belső Pesti út menti intézmények, létesítmények és a Rákoskeresztúri városközpont kerékpáros elérhetőségét a környező lakóterületek érintettségében. Az 501. utca térségében önálló kerékpárút került kialakításra 2,20 m hasznos szélességben. A fejlesztési szakasz mentén korábban nem volt elhelyezett kerékpártároló, így a projekt kapcsán 6 helyen került telepítésre kerékpártároló, összesen 46 férőhellyel. A műszaki átadás átvételi eljárás 2011. 12. 22-én megtörtént. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2012. 08. 7. Az aktiválás megtörtént.</p> <p>A projekt fenntartási időszakának kezdete 2012. 09. 18. Kötelező fenntartási időszak: 10 év</p>
121.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - XI. Bogdánfy utca	70	56			14	2011.09.09-2012.02.15	<p>A Bogdánfy utcai kerékpáros nyomvonalon a Dombóvári út és az Irinyi József utca között létrejött fejlesztés biztosítja Dél-Buda kapcsolatát a Móricz Zsigmond körtér, illetve a pesti oldal irányában. A fejlesztési szakasz 4 meglévő, kerékpáros létesítményt köt össze: Karinthy Frigyes úti kerékpárút, Hamzsabégyi kerékpárút, Dombóvári úti kerékpárút és az Infoparkban lévő nyomvonalat. 2 helyszínen létesült biztonságos kerékpártároló, összesen 32 db férőhellyel.</p> <p>A műszaki átadás-átvételi eljárás 2011. 12. 15-én lezárult. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2012. 06. 12. Az aktiválás megtörtént.</p> <p>A projekt fenntartási időszakának kezdete 2012. 09. 05.</p>
122.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - 6. III. Bécsi út – Nagyszombat utca útvonal	50	41	8		1	2011.05.16-2012.10.31	<p>A fejlesztés a III. kerület, Bécsi út – Nagyszombat utca útvonalat érintette. A kerékpáros nyomvonal kialakításának fejlesztéssel érintett határai egyrészt a Bécsi út - Vörösvári út csomópont (Fehéregyházi út torkolat), másrészt a Nagyszombat utca - Lajos utca (Pacsirtamező u.), illetve Nagyszombat utca - Újlaki rakpart (Duna kerékpárúthoz való) csatlakozása. A projekt keretében megvalósult kerékpáros nyomvonal 2,2 km-t tesz ki, amely 611 m épített szakaszt és 1600 m kijelölt szakaszt jelent. 16 helyszínen létesült biztonságos kerékpártároló, összesen 160 db férőhellyel.</p> <p>2012. 08. 30-án lezárult a műszaki átadás-átvételi eljárás. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2013. 10. 14. Az aktiválás megtörtént.</p> <p>A projekt 2014. 01. 23-án fenntartási időszakba lépett. Fenntartási idő: 10 év</p>

123.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - 7. XVII. Pesti út 2 (Ferihegyi út – Hegyalatti u. között)	106	85			21	2011.07.04-2012.02.15	<p>A fejlesztés a XVII. Pesti út külső szakaszát érintette. A főút vonal, mint a kerület legjelentősebb főútja közvetlen kapcsolatot teremt ebben a térségben Rákoskeresztúr városközpont és Rákoscsaba, Rákoskert területekkel. A projekt megvalósításával e lakóterületek (illetve Ecsér) közvetlen kerékpáros elérhetősége biztosított a kerület központjával, illetve az ott lévő buszvégállomással, mely Budapest belvárosa felé teremt további kapcsolatot. A projekt keretében mintegy 3879 m kerékpáros nyomvonal jött létre, ebből 2551 m épített, míg 1328 m kisforgalmú utcákon kijelölt nyomvonal. A meglévő kerékpárút végétől kisforgalmú utcákon Ecsér település közvetlenül elérhető. A projekt keretében 1 helyszínen létesült biztonságos kerékpártároló, összesen 20 db férőhellyel.</p> <p>A műszaki átadás-átvételi eljárás 2011. 12. 22-én lezárult. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2012. 08. 07.</p> <p>Az aktiválás megtörtént.</p> <p>A projekt fenntartási időszakának kezdete 2012. 09. 18.</p> <p>Kötelező fenntartási időszak: 10 év</p>
124.	Budapesti kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése - X. Fehér út - Albertirsai út	83	67			16	2011.05.16-2012.08.15	<p>Kőbányán a Fehér út - Albertirsai út útvonalon létesült kerékpárút, az Őrs vezér terétől az Albertirsai úti gyalogos vasúti aluljáróig. Az új nyomvonal 1529 m hosszúságú, melyből 1179 m önálló kerékpárút, 177 m osztott gyalog- és kerékpárút, valamint 173 m úttesten kijelölt kerékpáros útvonal.</p> <p>A megvalósult létesítmény az Őrs vezér téri csomóponttól és városközponttól Kőbánya központja felé teremt kapcsolatot.</p>
125.	Budapest Szíve Program - Reprezentatív kaputérség kiépítése, I. ütem	3 139	2 647	492			2009.03.19-2012.06.30	<p>A projekt stratégiai célja, hogy csökkentse a jelentős átmenő gépkocsiforgalmat, valamint, hogy a gyalogos és kerékpáros közlekedés feltételeinek megteremtésével és közvetve a környezeti terhelés csökkentésével visszaadja a Belvárost az itt élő, itt dolgozó embereknek és az idelátogató turistáknak. A közterület rekonstrukció munkálatok teljes közműcsere előzte meg. A kivitelezés befejeztével megújul a Belváros hangulata, tisztább lesz a levegő, csökken a zaj, por és rezgésterhelés, megnövekszik a zöld és gyalogosfelület, új fasorok telepítésére kerül sor, valamint vízjátékok, új utcabútorok és világító testek kerülnek kihelyezésre.</p>
126.	Budapest Szíve Program – Hídfőtér és új pesti korzó kiépítés, I. ütem	2 239	1 630	609			2008.08.26-2012.06.30	<p>A Budapest Szíve program célja a történelmi Belváros területén magasabb szintű városépítészeti, tájépítészeti és építészeti minőség elérése, a térség bekapcsolása a Főváros turisztikai és rekreációs vérkeringésébe, a városi életminőség javítása. A program céljainak eléréséhez a Belváros forgalmi rendjének, közlekedési rendszerének újragondolása, az átmenő forgalom csökkentése, kevésbé érzékeny területekre koncentrációja szükséges. A Március 15. tér világörökségi státuszához méltó közterület-rendezési átalakítása mellett, lehetővé kell tenni az Erzsébet híd forgalmának elvezetését, különös tekintettel a Főutca projekt keretében tervezett Ferenciek terén lévő közúti aluljáró megszüntetésének szándékát.</p>

127.	A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése - a Pesti úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel	206	190	16			2012.09.07-2013.06.30	A budapesti közösségi közlekedés fejlesztése – a Pesti úton buszsáv kialakítása útpálya szélesítéssel” című, KMOP-2.3.1/B-08-2009-0006 azonosító számú projekt támogatási szerződésének megkötésére 2010. április 30-án került sor. A projekt megvalósítása keretében a XVII. kerületi Csabai úti csomóponttól kezdődően és a Maroshévíz utcai csomóponttal bezárólag a 2x1 sávú Pesti úton buszsáv kialakítására került sor útpálya szélesítéssel. Az útszakasz torlódásmentesítése forgalomtechnikai eszközökkel is megtörtént, illetőleg buszsávfigyelő és rendszámfigyelő rendszer került kiépítésre. A beruházás megvalósult. A forgalombahelyezési engedély 2014. 09. 22-én jogerőre emelkedett. A projekt 2015. 07. 03-án fenntartási időszakba lépett.
128.	A fővárosi házhoz menő szelektív hulladék gyűjtési rendszer kialakítása	5 288	4 157	1 062			2012.02.28.-2015.05.31.	A szelektív hulladékgyűjtésre vonatkozó közszolgáltatás ellátása, a hulladékgazdálkodási eszközök jelenlegi rendszerbe történő integrálása és üzemeltetése a Fővárosi Önkormányzat kizárólagos tulajdonában lévő Fővárosi Közterület-fenntartó NZrt. (továbbiakban: FKF NZrt.) feladata. A projekt megvalósulásával Budapest teljes területén, a teljes népesség körében bevezetésre került a házhoz menő szelektív gyűjtés. A lakótelepi, belvárosi, illetve egyéb társasházak övezetekben összesen 83.000 db 240 literes, míg a kertvárosi övezetekben 320.000 db 120 literes szelektív hulladékgyűjtő edény került átadásra. A projekt részét képezte továbbá a hulladék begyűjtését szolgáló 60 db gázüzemű gyűjtőjármű és 3 db kiegészítő gázüzemű gyűjtőjármű beszerzése is. A Főváros házhoz menő hulladékgyűjtési programja három szakmai díjat nyert. 2014-ben Magyar Termék Nagydíjjal tüntették ki. Az FKF NZrt. emellett a projekttel elnyerte az Ozone Zöld-díjat a nagyvállalati kategóriában, valamint a CSR Hungary Díjat a „Környezet – Zöld kiválóság” kategóriában.
129.	Széll Kálmán tér rekonstrukciója	5 700		4 200			2016	A tér faltól falig történő megújítása, teljes közmű, közlekedési és zöldfelületi rekonstrukció.
130.	Margitsziget felújítása (zöldfelületi fejlesztés, csatornázás)	10 500		3 000			2017	A felújítás során megvalósult leglátványosabb fejlesztések közé tartozik 43 ezer négyzetméternyi gyeplő, 180 ezer ültetett növény, 140 új parki bútor, 146 új kandeláber, új közösségi terek és egy fénykert. A külső megújulás mellett kiépült a sziget teljes körű csatornahálózata is. További kisebb fejlesztések is történtek, így bővült a fitnesspark, a gyerekek játszótere és az északi parkoló is, megújultak a sétaútvonalak, valamint a Palatinus strand. A margitszigeti gerincút felújítása, a pesti alsó rakpart felújításának részeként a Dráva utca - Népfürdő utca csomópont átépítése – érintve a csomópontban elhelyezkedő átemelő létesítmény építését – és a Dráva utca felújítását, valamint a Margitsziget északi fizető parkoló kapacitásának bővítését.

131.	Duna aréna – Kossuth tér rakpart rekonstrukció	4 400		3 800		600	2017	A sétány, amely a Margit híd pesti hídfőjétől vezet az új Duna Arénáig . A Dráva utcától induló új közterületet a fővárosi közgyűlés Moszkva sétánynak nevezte el. A Moszkva sétány a pesti Duna-part kiemelt fekvésű, de korábban kihasználatlan szakasza, ahol 1150 méter hosszúságban, hét méter szélességű sávban elválasztott gyalog- és kerékpárutat alakítottak ki. Rendezték a zöldfelületeket, egyedi tervezésű utcabútorokat és kerékpártárolókat helyeztek ki, s megkezdték a közvilágítás és az úgynevezett smart city (intelligens város) megoldások előkészítését is. A sétányra úgynevezett okos pontokká alakítható új közvilágítási oszlopokat is tettek, így – Budapesten az elsők között – váltak adottá a feltételei az ingyenes közterületi wifi-szolgáltatás beindításának. A korszerű lámpaoszlopokra energiatakarékos, környezetbarát LED-lámpatesteket szereltek fel – tették hozzá.
132.	Mesepark megvalósítása	2 300		500	1800		2014-2018	Egy új állatkerti attrakció, a Holnemvolt Vár (munkanevén: Mesepark), mint új interaktív gyermekszórakoztató központ és bemutatóhely létrehozása.
133.	Egy és két számj.orsz.főközl.utak főv.-i (2015)	700		500	200		2015-2016	Országos főutak fővárosi szakaszainak ütemezett felújítása
134.	Belvárosi templom rekonstrukció	400		200		200	2011-2019	A templom homlokzatainak, és két tornyának rekonstrukciója (800m2 vakolt, festett felület, 1500 m2 kőfelület, 150fm utólagos falszigetelés, homlokzati fa- és fémszerkezetek restaurátori szintű javítása). Az altemplom régészeti feltárása, bővítése, egy liturgikus tér és bemutatóter kialakítása valósult meg. Az altemplom ásatása során olyan történelmi értékek kerültek elő, melyek megváltoztatták a tervezési koncepciót, és további területek feltárását igényelték, így összességében a templom 362m2 felületen lett régészeti ásatással megkutatva.
135.	BTM Kiscelli Múzeum rekonstrukció	340		300		40	2015-2018	BTM Kiscelli Múzeumának fejlesztése, sziklapince kiállítóterré alakítása, kazánház, földszinti főbejárat felújítása valósult meg.
136.	Margitszigeti Szabadtéri Színpad részleges rekonstrukciója	800		350		440	2012-2014	A színpad- és zenekari árok új tetőszerkezete és a színpadtechnikai berendezések építése, a színpad- és zenekari árok fa padozatának cseréje (450m2), új nézőtéri székek beépítése, a nézőtér műgyanta burkolatának felújítása (2500m2), a közönség- forgalmi vizesblokkok felújítása (200m2), a szóló és csoportos színeszöltözők, vizesblokkok bontása és építése, a közönség forgalmi udvar és kerengő burkolatának cseréje (2500m2), földszinti kerengő körüli védőrácsok cseréje, lépcsők és korlátok javítása, a fogadó épületek vakolatának felújítása, a műszaki területek útburkolatának részleges felújítása, új szennyvíz gerincezeték kiépítése, új szennyvíz átemelő telepítése, szünetmentes szükségvilágítás felújítása. Elektromos hálózat és lámpatestek felújítása. Világító tornyok bontása és felújítása. Víztorony külső homlokzatának felújítása, díszvilágítás kiépítése.
137.	Dél-budai tehermentesítő út III. szakasz (Andor utca – Galvani út) kiépítése	2 104	1 039			1 065	2009.12.01-2010.10.31	Dél-budai tehermentesítő út III. szakaszának kivitelezésének köszönhetően megfelelő kapacitással kapcsolódik össze a Budára vezető M1 és M7 autópályák és az 1-es és 7-es országos főútvonalak a Lágymányosi-híddal és a Hungária körúttal, valamint a XI. kerület többi útvonalával. A közel 2 km hosszú útszakaszon, 4 új jelzőlámpás csomópont létesült 3 pedig megújult. Az új tehermentesítő út nagyban javítja a Dél-budai lakóterületek életszínvonalát. Csökkent a kerületen áthaladó forgalom, és ezáltal a zaj-, rezgés és légszennyezés is. Kötelező fenntartási időszak kezdete: 2011. 11. 26. Kötelező fenntartási időszak: 5 év

138.	A Városháza épületenergetikai felújítása	135	115		20		2015.03.25-2015.10.01	A projekt a Főpolgármesteri Hivatal épületében található kazánházak közül 3 db kazánház (Városház u. tetőtéri, Bárczy utcai, illetve Keresztszárnai) teljes körű (épületgépészeti, elektromos, építészeti) korszerűsítését, és a hozzájuk kapcsolódó fűtőtestek szabályozó szelepeinek cseréjét, továbbá a Városháza épületének egy részében a világítási rendszerek energiatakarékos átalakítását célozta meg.
139.	Rudas Gyógyfürdő és Uszoda komplex épületenergetikai korszerűsítése	147	125			22	2014.03.01-2014.10.31	<p>Az épület melegvíz-ellátásának és fűtésének felújítását a SZETT Szentendrei Energetikai és Tüzeléstechnikai Kft. végezte. A fejlesztés eredményeként a fürdőt üzemeltető Budapest Gyógyfürdői és Hévízei Zrt. üzemeltetési költségei jelentősen lecsökkennek.</p> <p>A Rudas Gyógyfürdő déli irányba történő bővítésével egyidejűleg elkészült a fürdőkomplexum energiahatékonysági korszerűsítése. A projekt célja az energiamegtakarítás növelése, valamint a megújuló energiaforrások nagyobb arányú felhasználása volt.</p> <p>A létesítmény a beruházást megelőzően jelentős mennyiségű fosszilis energiát fogyasztott földgáz és távhő formájában. A fürdő funkciójából adódóan hatalmas mennyiségű termálvizet használ fel, azonban az elfolyó termálvíz hőenergiájának tárolására és hasznosítására korábban nem volt lehetőség.</p> <p>A fővárosi projekt keretében a termálvíz hőenergiájának tározására medencéket építettek, a gépészeti rendszert modern hőszivattyúkkal látták el, valamint a régi, elavult gőzkazánok helyett modern, kisnyomású gőzkazánokat építettek be. Az eddig kihasználatlan, elfolyó termálvizet medencékben tárolják, hőtartalmát hőszivattyún keresztül a fűtésben és a használati melegvíz-előállításban hasznosítják, így biztosítják a fürdő alaphőenergia-ellátását, csökkentve ezzel a gőzenergia fűtésre való felhasználását és a távfűtés részarányát.</p> <p>A fővárosi beruházásnak köszönhetően jelentős mértékben csökken a létesítmény üvegházhatású gáz kibocsátása is.</p>
140.	Közvilágítási célú energiaracionalizálás Budapest Főváros területén	35					2015.03.23-2015.10.1	A projekt a Rákóczi híd közvilágításának energiatakarékos megújítását, az óbudai Gázgyári lakótelepen meglévő nagymértékben elavult közvilágítás korszerű technológia felhasználásával történő megújítását, illetve a Bartók Béla út éjszakai megvilágítás csökkentését (energiamegtakarítási céllal) fogalmazta meg.
141.	Hulladék lerakástól történő eltérítéshez szükséges eszközök beszerzése – a fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer eszközparkjának fejlesztése és informatikai korszerűsítése	3 373	3 178				2014.05.15.-2015.12.15.	<p>Jelen projekt célja a vegyes hulladék gyűjtés eszközparkjának korszerűsítése az elöregedett, magas üzemeltetési költségű célgépek cseréjével és hiányzó célgép típusok beszerzésével, valamint az informatikai rendszer fejlesztése gyűjtőjárat optimalizáló rendszer kialakításával.</p> <p>A projekt során összesen 64 új célgép került beszerzésre a közszolgáltatás fejlesztése céljából. A célgépek jelentős része tömörítés hulladékgyűjtő célgép (51 db), emellett 10 konténerszállító célgép, valamint 1 munkagép (kompaktor), és 2 fixplatós tehergépjármű. A beszerzett célgépek EURO 6-os motorjának köszönhetően tovább csökkent mind a zaj, mind a károsanyag-kibocsátás, ezáltal a géppark okozta környezetterhelés. Az új célgépekkel olyan szűk utcákba is képesek behajtani, amit az eddig használt járművekkel a szolgáltató nem, vagy csak nehezen tudott megközelíteni.</p> <p>A vegyes gyűjtés eszközparkjának fejlesztéséhez kapcsolódóan járat optimalizációra irányuló informatikai fejlesztés is megvalósult</p>

142.	Budapest – Józsefváros Magdolna Negyed Program III.	3 820	2 393	1 426			2013.dec.20.-2015.10.15	Bp. VIII .kerület Józsefváros magdolna negyedében található épületrészek (bérházak) teljes körű rehabilitációja
143.	XXI. kerület Szabadkikötő úti kerékpárút – Weiss Manfréd úti kerékpárút építése a Kvassay híd és az Ady Endre út között	168	134			34	2009.12.01-2011.02.15	A Kvassay- híd IX. kerületi hídfőjénél elválasztott gyalog- és kerékpárút épült ki, amely a híd keleti oldalán önálló kerékpárútként folytatódik, a közvilágítási oszlopok áthelyezésével. A déli hídfő gyalogos lépcsőjétől délre elválasztott gyalog és kerékpárút létesült, ami a fasor átültetését és töltés- szélesítést igényelt. A projekt keretében 2 helyszínen létesül biztonságos kerékpártároló, összesen 30 db férőhellyel. A műszaki átadás-átvétel lezárása 2012. 10. 16-án megtörtént. Jogerős forgalomba helyezési engedély: 2013. 07. 15. Az aktiválás megtörtént. Fenntartási időszak kezdete: 2013. 10. 08. Kötelező fenntartási időszak: 10 év
144.	Kőbányai 'Kis-Pongrác' lakótelep szociális célú városrehabilitációja	50	50			0	2011. dec. 12.-2015. május 31.	Bp. X. kerület Kis-Pongrác lakótelep szociális célú városrehabilitációja, és közvilágítási hálózata került korszerűsítése
145.	Budapesti Központi Szennyvíztisztító Telep és kapcsolódó létesítményei (BKSZT)	165843	65972	29972	69933		2006-2013	Budapest Főváros területén a csatornázással összegyűjtött szennyvizek mintegy 60%-a korábban tisztítatlanul jutott különböző helyeken a befogadó Dunába. A korszerűtlen helyzet komplex megoldása érdekében mindenekelőtt a Központi (Csepeli) Szennyvíztisztító Telep vízgyjűjtő területéről elvezetett szennyvizek megtisztítása vált szükségessé. A BKSZT projekt eredeti tartalmát - központi szennyvíztisztító, budai főnyomó, átemelő telepek, folyó alatti keresztezés, bekötő út, árvízvédelmi mű - az Európai Bizottság 2009-ben kiegészítette további elemekkel, egyben kötelezettségként írta elő a fokozott tápanyag eltávolítás megvalósítását a központi szennyvíztisztítón. A kiegészítő projektelemek megvalósítása 2013-ban zárult, a Kohéziós Alap zárójelentés 2014. júniusban került benyújtásra. A projektet az Európai Bizottság lezárta, valamint a fenntartási időszak 2018. december 12-ével befejeződött.
146.	Füstgáz hőhasznosító rendszer telepítése a FŐTÁV Zrt. Rákoskeresztúri Fűtőművébe	44	38	7			2011	A FŐTÁV stratégiai céljai teljesítésének közvetlenül és hosszútávon is nélkülözhetetlen eleme az egységnyi értékesített hőre jutó földgázfelhasználás csökkentése. Ennek egyik útja a tüzelőanyag- felhasználás (hőtermelés) hatásfokának növelése. A projekt központi eleme egy 593/1100 kW névleges/maximális hőteljesítményű füstgáz/forróvíz hőcserélő, amely a távhőhálózatra kapcsolva a kazánokban keletkező füstgáz lehűtésével előmelegíti a visszatérő vízáramot.
147.	Hőközpont-korszerűsítés távfelügyeleti rendszer kiépítésével a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben	510	433	77			2012-2014	A projekt keretében 700 hőközpont rendszerbe illesztése valósult meg. A projekt egyik fő tevékenysége a hőközponti automatizálás fejlesztése, másképpen meg kellett valósítani a központi kommunikációs és felügyeleti rendszert is. A hőközponti távfelügyelet megvalósítása jelentős technológiai fejlesztést jelent, és további fejlesztések lehetőségét alapozza meg, ezért a rendszer kialakításakor a jövőbeni igények kielégítéséhez szükséges rugalmasság biztosítására törekedtünk.

148.	Az Újpalotai távhőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA	5 336	4 535	801			2013-2015	<p>A pályázat keretében megvalósult beruházás elemei:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Új szivattyúállomás építése Káposztásmegyeren és HUHA hőkiadó állomás rekonstrukció -Kolozsvár utcai Általános Iskola és Uszoda távhő bekötővezetékek építése - HUHA – Újpest összekötő távhővezeték kivitelezése - Újpest – Újpalota összekötő távhővezeték kivitelezése - HUHA gőz- és kondenzvezeték átépítése <p>A megvalósult pályázat eredményeképpen javult a hulladékok energetikai hasznosításának határfoka, valamint az új egyesített hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA révén csökken a főváros légterébe jutó szén-monoxid mennyiség, illetve csökken a fővárosi távhőellátás földgáz-kitejttsége.</p>
149.	(2014) Felhasználói hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA korszerűsítése	919	781	138			2014	<p>A projekt során 2014-ben 85 db hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA (54,23 MW) az alábbi feladatok kerültek elvégzésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA kiviteli tervezése, - az épületekbe beépítésre kerülő, modul rendszerű hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA gyártmánytervezése és legyártása, - a régi hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA elbontása, - az új modul rendszerű hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA helyszíni installálása (gépész, villamos, szakipari kivitelezés), üzembe helyezése, szabályozása, távfelügyeletbe, - érintésvédelmi ellenőrzés, üzemeltetésre történő átadás, - elektromos mérőhelyek szabványosítása, és <p>- a hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA rendeltetéssel tovább nem használt helyiségek tulajdonos részére való visszaadása egyéb hasznosítási célra.</p> <p>A projektnek köszönhetően jelentősen, 20.594 GJ/év-vel csökken a hőköri HULLADÉKHASZNOSÍTÓ MŰBŐL VALÓ RÉSZLEGES ELLÁTÁSA hőfelhasználása és 89.909 kWh/év-vel mérséklődik villamosenergia-felhasználásuk.</p>
150.	(2014) Távhőtermelő berendezések (2014) primer távhővezetékek energiahatékony korszerűsítése	828	704	124			2014	<p>2014. évben DN32-DN500 átmérőkkel összesen 2.808 nyvm-t meghaladó hosszúságban létesültek a hagyományos vezetékek helyett új előreszigetelt, közvetlenül földbe fektethető vezetékek, ebből 1.199 nyvm hosszban 1x növelt szigetelésvastagsággal. A projekt eredménye hővesztesség csökkenés (5.377 GJ/év), pótvízmegtakarítás és növekvő üzembiztonság.</p> <p>A Füredi úti Fűtőműben 15 m³/h, Rákoskeresztúron 7,5 m³/h kapacitású vákuumos gáztalanító épült be a termikus gáztalanítás helyett. A rendszer megvalósításának összes költsége 113,4 millió Ft, az elérhető megtakarítás a földgázteljesítmény-lekötést tekintve 6.400 MJ/h, az éves földgáz-felhasználásban pedig 10.178 GJ/év.</p> <p>A Füredi úti Fűtőműben a füstgázok további lehűtését megvalósító 2 x 1,8 MW kapacitású füstgázhasznosító rendszer létesült a 2. és a 3. forróvízkazán füstgázrendszeréhez csatlakoztatva. A lehűlt füstgázt elszívó ventilátorok juttatják el a kémény felé. A beruházás költségigénye 87,8 millió Ft, az eredményezett földgázteljesítmény-lekötés csökkenés 14.400 MJ/h, az elért földgáz-megtakarítás 15.887 GJ/év.</p>

151.	(2013) Felhasználói hőközpontok (2013) primer távhővezetékek energiahatékony korszerűsítése	826	702	124			2013	A FŐTÁV szolgáltatási területén kb. 3.500 db saját tulajdonú, felhasználói hőközpont üzemel, amelyeknek egy jelentős része a beépítés óta még nem került felújításra, hővesztesége és villamosenergia-igénye jelentős. A projekt keretében 2013-ban 29 db hőközpont (28,89 MW) új saját gyártású modul-rendszerű hőközpontokra való cseréje valósult meg. A projektnek köszönhetően jelentősen, 12.900 GJ/év-vel csökken a hőközpontok hőfelhasználása és 143.250 kWh/év-vel mérséklődik villamosenergia-felhasználásuk. A projekt keretében 2013. évben DN32-DN500 átmérőkkel összesen 2.315 nyvm-t meghaladó hosszúságban létesültek a hagyományos vezetékek helyett új előreszigetelt, közvetlenül földbe fektethető vezetékek, ebből 1.687 nyvm hosszban 1x növelt szigetelésvastagsággal. A projektnek köszönhetően jelentősen, 4.508 GJ/év-vel csökken a hőveszteség, mérséklődik a pótvízvesztés és nő az üzembiztonság.
152.	(2012) Primer távhővezetékek (2012) Felhasználói hőközpontok (2013) Hőközponti szivattyúk (2014) Hőközponti szivattyúk (2014) Távhőtermelő berendezések energiahatékony korszerűsítése	779	662	117			2012-2014	A projekt keretében 2012. évben DN32-DN600 névleges átmérőkkel összesen 850 nyvm hosszúságban kerültek felváltásra a hagyományos vezetékek előreszigetelt földbe fektetett vezetékekkel. Ennek köszönhetően 1.849 GJ/év-vel csökkent a hőveszteség. Ugyancsak 2012-ben 20 db hőközpontban (9,68 MW) sor került a hőközpontok teljes gépészeti, irányítástechnikai, villamos és szakipari felújítására. Az elért hőfelhasználás-csökkenés 4.279 GJ/év, 16.584 kWh/év a villamosenergia-felhasználás csökkenés. A FŐTÁV 2 tömbfűtőművében a meglévő kazánokat kondenzációs kazánokra cserélte. A fejlesztés 3.177 GJ/év földgázfelhasználás-megtakarítást eredményezett. A szekunder oldali szivattyúcserek 10 éves programja 2013-2014-ben 185 hőközpont szivattyúit érintette.
153.	Új fogyasztók kapcsolása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereibe	7	6	1			2009-2011	A Főtáv elvégezte a Heim Pál Gyermekkorház hőellátó rendszerének műszaki átalakítását. A régi műszakilag elavult rendszer rekonstrukciója úgy valósult meg, hogy az ellátás fokozott biztonság mellett, költséghatékonyan működik. A beruházás eredményeképpen, a Főtáv Zrt. rendszerébe csatlakozással, Főtáv finanszírozással, és járulékos rekonstrukciókkal- éves szinten legalább 33 464,26 GJ primerenergia-megtakarítás keletkezik. A rekonstrukció által elérhető CO2 emisszió-csökkenés évente 2 601,95 tCO2ekv, azaz a fenntartási időszak alatt összesen várhatóan 13 009,73 tCO2ekv. • a beruházás eredményeként kiépült a Heim Pál Kórház belső távhőrendszere.
154.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	244				244	2010	31 db fűtőművi projekt valósult meg többek között 1 db kazán és tüzelő berendezések fejlesztése, mérések és irányítástechnikai rendszerek felújítása.
155.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	1 067				1 067	2010	31 db Szinttartó vezetékfelújítás, tervezés és 20 db Szakaszoló szerelvény, cseréje, beépítés
156.	Távhőtechnológiai HŐKÖZPONT szintentartó felújítások	2 154				2 154	2010	144 db Teljes felújítás, 43 db hőcserélő cseréje, 79 d HMV tároló cseréje 29 db Hőközpont szétválasztása történt meg.
157.	Távfelügyeleti rendszerbe illesztés	19				19	2010	12 projekt esetében valósult meg.
158.	Új fogyasztók bekötővezetékeinek építése, hőközpontjaikban hőmennyiségmérő és diff. nyomásszabályozó biztosítása	209				209	2010	21 cím esetében történt távhőellátása, hőfogadó kiegészítése, vagy mérőkör beépítése. Nagyobb beruházások: VIII.Heim P. kórház távhőellátása, SOTE Nagyvárad tér(em.tömb)távfűtésbe kötése, X.Kőér utcában DN300-as vezeték kiépítése és a XI. Galvani u. sportcentrum távhőellátása.

159.	Környezetvédelmi beruházások	97				97	2010	11 projektnél valósult meg környezetvédelmi beruházás: Nyomástartás optimalizálása Újpalotai+Füredi úti fűtőműben, HUHA felújítás, Emisszió regisztráló műszer telepítése és a Észak-Budai olajkifejtő kármentő építése.
160.	Csepel-Kelenföld-Kispest összekötő vezeték	24				24	2010-2011	
161.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	97				97	2011	16 db fűtőművi fejlesztő beruházás valósult meg, gőzkazán átalakítása (tartalék melegvizesre), a Füredi és Újpalotai 10 kV-os betáp rekonstrukciója, továbbá a Füredi és Észak-Budai fűtőmű légtartályok és kompresszorok cseréje, az Újpalotai fűtőmű 2db VKS indítópult cseréje és a Heim Pál kórház hűtési-légtechnikai rendszer kialakítása.
162.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	1 314				1 314	2011	86 db projekt esetébe történtek távvezeték fejlesztő beruházások, ebből 62 db távvezeték felújítás, 25 db szakaszoló szerelvény, cseréje, beépítése történt meg.
163.	Távhőtechnológiai HŐKÖPONT szintentartó felújítások	1 361				1 361	2011	88 db Teljes felújítás, 258 db Fűtés oldali részleges felújítás és 47 db Egyéb hőközponti beruházás valósult meg.
164.	Távfelügyeleti rendszerbe illesztés	33				33	2011	Ezen belül a BE-FŐTÁV adatkapcsolat modernizálása, Fűtőművi Vision rsz. felülvizsgálat, modernizálása és a HUHA mérési adatok megjelenítése BE Zrt Vision-ben projektek valósultak meg.
165.	Környezetvédelmi beruházások	8				8	2011	Dózsa Gy. téri sziv. áll. frekvenciaszabályzó beépítése és a HUHA felújítása valósult meg.
166.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	110				110	2012	21 db fűtőművi projekt valósult meg.
167.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	452				452	2012	22 db szinttartó vezetékfelújítás, tervezés és 17 db szakaszoló szerelvény, cseréje, beépítése valósult meg.
168.	Távhőtechnológiai HŐKÖZPONT szintentartó felújítások	316				316	2012	36 db Teljes felújítás, 10 db Primer oldali részleges felújítás, 44 db Fűtés oldali részleges felújítása 55 db HMV oldali részleges felújítás, 12 db Hőközponti segédrendszer felújítás,és 8 db Több modul, vagy főegység együttes felújítása valósult meg.
169.	Új fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	192				192	2012	Ezen tervsoron belül valósultak meg az új fogyasztók hálózatra kapcsolását és a meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházások. Pl: XIV. Mogyoródi út 43. sz. Katasztrófavédelmi Felügyelőség épületének távhőellátása, XI.Stoczek 2.BME DCS épület távhőellátása, IV.Erzsébet u.30.óvoda bekötővezeték építése
170.	Stratégiai beruházás: Révész u. fm. területén lévő gerinc kiváltása	117				117	2012	Révész utcai fűtőmű területén haladó DN600-as gerincvezeték kiváltása közterületen, tervezéssel.
171.	XIII.Visegrádi u.DN500 gerincvez.építés	237				237	2012	XIII. Visegrádi utcában DN500-as gerincvezeték építése az A005876 (68-2-0080) és az A018451 (43-2-02007) jelű aknák közötti szakaszon, előreszigetelt vezetékkel kb. 400 nyvm hosszban, tervezéssel. Továbbá a Hegedűs Gy u. 11-113. P000837 jelű fogyasztó bekötővezetékének felújítása az új vezeték és az A005890 (68-2-2930) jelű akna között DN32-es, valamint a Váci út 72-74. P002981 jelű fogyasztó bekötővezetékének a felújítása az az új vezeték és az A006104 (43-2-2980) jelű aknák között DN100-as előreszigetelt vezetékkel, tervezéssel. A tervezés várhatóan elkezdődik 2011-ben, de áthúzódik 2012-re.

172.	XVII.Borsó u. DN150 elosztóvez. felújítása	1				1	2012	XVII.Borsó utcai DN150-es vezeték felújítása az A007098 (71-2-2520) és a Borsó u. 50-64. P001986 jelű fogyasztó közötti szakaszon, az A007098 és az A007101 jelű aknák között kb. 75 nyvfm DN100-as, az A007101 jelű akna és az A018360 jelű elágazási pont között kb. 60 nyvfm DN65-ös, valamint az A018360 elágazási pont, és a P001986 jelű fogyasztók között kb. 5 nyvfm DN50-es 1-szeresen erősített szigetelésű előreszigetelt vezetékkel, összesen kb. 140 nyvfm hosszban, az új vezeték homokágy élkül a köpenycsőre bilincsezett tartószerkezetekkel, tervezéssel.
173.	XVII. Újlak u.9. primeresített vez.felújítás	2				2	2012	XVII. Újlak u. 9. P001846 jelű fogyasztó DN150-es bekötővezetékének, és volt kapcsolt épületeinek primeresített szekunder bekötővezetékeinek felújítása az A007076 (71-2-0090) és az A007077 (71-2-3020) jelű aknák között kb. 20 nyvfm DN100-as 1-szeresen erősített szigetelésű előreszigetelt vezetékkel, az A007077 (71-2-3020) és az A007091 (71-2-3030) jelű aknák között kb. 105 nyvfm DN80-as, 1-szeresen erősített szigetelésű dupla csöves előreszigetelt vezetékkel, valamint az A007077 (71-2-3020) jelű akna és az Újlak u. 9. P001846 jelű fogyasztók között kb. 10 nyvfm DN50-es 1-szeresen erősített szigetelésű előreszigetelt vezetékkel, tervezéssel. A tervezés a régi védőcsatornás vezeték elbontását is tartalmazza.
174.	Hőközpontok átállítása változó térfogatáramú rendszerre	78				78	2012	Állandó tömegárammal üzemelő hőközpontok átalakítása változó tömegáramú üzemre 97 db címen
175.	Hőközpont szétválasztás (HKP és távvez)	133				133	2012	
176.	XI. Szurdok u. 2. sziv.áll. felújítás primer oldali mennyiség szabályzás	21				21	2012	A szivattyúállomás primer oldali változó tömegáramú szabályzásának megvalósítása.
177.	Komplex fejlesztő beruházások	281				281	2012	
178.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	17				17	2013	1 db kazán és tüzelőberendezés égéstermék elvezetésének felújítása és 1 db Segéd rendszerek felújítása történt meg.
179.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	786				786	2013	22 db szinttartó vezetékfelújítás, tervezés és 10 db Szakaszozó szerelvény, cseréje, beépítés és 3 db Új távhővezeték építési technológiák próbaépítése történt meg.
180.	Távhőtechnológiai HŐKÖPONT szintentartó felújítások	602				602	2013	165 db teljes felújítás, 51db HMV oldali részleges felújítás és 33 db hőközponti segédrendszer felújítása, valamint a hőközponti EPH rendszer kiépítése a távfelügyelet kiépítése kapcsán valósult meg.
181.	Fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	147				147	2013	14 db Új fogyasztók hálózatra csatlakoztatása, 19 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.
182.	Egyéb Távvezetési stratégiai beruházások	12				12	2013	
183.	Hőközponti távfelügyelet kialakítása	4 407				4 407	2013-2014-2015-2017-2018	
184.	Hőközponti stratégiai beruházások	235				235	2013-2014-2016	A szekunder fűtési keringetés optimalizálása, szivattyúrekonstrukciós terv készítése, 2016 évben további fűtési keringető szivattyúk energiahatékonysági cseréje 212 címen.
185.	Környezetvédelmi beruházások	17				17	2013	ÉB ftm.vízelőkészítés elfolyó vizek rendszerének kialakítása és vízmérők cseréje
186.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	129				129	2014	Észak-budai fűtőmű gázérzékelő csere, ÉBPI fűtőmű olajos rendszer felúj I. ütem, ÉB ftm.PTVM kazánok hangtompító burkolat kialakítása, Tömbkazánházak szek.rendsz.felújítása, Újplaoai Ftm.Kaszád hajtás átszerelése, Gellért fürdő szekunder oldali szabályozása, Tahí úti szivattyúház folyamatir.átprogramozása.

187.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	1 060				1 060	2014	21 db szinttartó vezetékfelújítás, tervezés és 23 db Szakaszozó szerelvénnyel, cseréje, beépítés és 3 db új távhővezeték építési technológiák próbaépítése történt meg.
188.	Távhőtechnológiai HŐKÖPONT szintentartó felújítások	1 249				1 249	2014	96 db Teljes felújítás, 32 db primer oldali felújítás, 34 db HVM oldali részleges felújítás és 9 db Hőközponti segédrendszer felújítása, 10 db Több modul, főegység együttes felújítása és 45 db Változó tömegáramra történő átállítás. és a hőközponti EPH rendszer kiépítése a távfelügyelet kiépítése kapcsán valósult meg.
189.	Fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	262				262	2014	15 db új fogyasztó hálózatra csatlakoztatása, 9 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.
190.	Egyéb Fűtőművi stratégiai beruházások	72				72	2014	Újpalotai fűtőmű távfelügyeleti rendszer tervezése, Rákoskeresztúri Ftm.szabályozott tüzelés kialakítása és a Újpalotai fűtőmű I.VKS szivattyú cseréje
191.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	46				46	2015	6 db Kazán és tüzelőberendezés égéstermék elvezetésének felújítása történt meg.
192.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	622				622	2015	III. Ráby M. utcai DN600-as védőcsatornás gerincvezeték felújítása az A003807 (64-2-00160) és az A003813 (64-2-0190) jelű aknák közötti szakaszon, kb. 85 nyvfm DN600-as előreszigetelt vezetékkel, új nyomvonalon, közterületre helyezéssel (az Ürömi út alatt új üvegszál erősítésű műanyag védőcsöves átvezetés kialakításának lehetőségét megvizsgálva), az érintett fogyasztók (Ürömi út 2. P002097, Vasút sor 1. P001645, Ráby M. u. 1. P002500) bekötővezetékeinek átépítésével, továbbá az üzem kívül kerülő, és a már jelenleg is holt vezeték elbontása közterületen, és tulajdonosi hozzájárulás esetén a magánterületen is, tervezéssel. X. Somfa utcai DN500-as védőcsatornás gerincvezeték felújításának II. üteme az A003082 (33-2-0050) és A003083 (33-2-0051) jelű aknák közötti 2014-ben kiépülő Isoplus végpont és az A003085 (33-2-0070) jelű aknák közötti szakaszon kb. 270 nyvfm DN500-as előreszigetelt vezetékkel, tervezéssel. XI Bartók B. úti DN500-as védőcsatornás gerincvezeték felújítása az A001021 (25-2-0510) és az A001031 (25-2-0550) jelű aknák közötti szakaszon kb.355 nyvfm DN500-as előreszigetelt vezetékkel, tervezéssel.
193.	Távhőtechnológiai HŐKÖZPONT szintentartó felújítások	485				485	2015	148 db Teljes felújítás, 2 db primer oldali felújítás, 40 db HVM oldali részleges felújítás és 5 db Hőközponti segédrendszer felújítása, 9 db Több modul, főegység együttes felújítása és 60 db Változó tömegáramra történő átállítás valósult meg. És 136 db Hőközpont hibaelhárítási munka valósult meg.
194.	Fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	204				204	2015	37 db Új fogyasztók hálózatra csatlakoztatása, 18 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.
195.	Egyéb Fűtőművi stratégiai beruházások	3				3	2015	Újpalotai fűtőmű távfelügyelet kiépítése, Keresztúri fűtőmű távfelügyelet kiépítése és a Rózsakerti ftm. Keringtetés felújítása
196.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	94				94	2016	3 db fűtőmű WINCC PC cseréje 2 db (Észak-Budai, Füredi, Újpalotai)
197.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	386				386	2016	27 db Szinttartó vezetékfelújítás, tervezés és 30 db Szakaszozó szerelvénnyel, cseréje, beépítés történt meg.
198.	Távhőtechnológiai HŐKÖPONT szintentartó felújítások	1 728				1 728	2016	166 db Teljes felújítás, 10 db primer oldali felújítás, 7 db HVM oldali részleges felújítása valósult meg.
199.	Fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	497				497	2016	10 db Új fogyasztók hálózatra csatlakoztatása, 15 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.

200.	Fűtőművi stratégiai beruházások	32				32	2016	Észak-budai ftm. II.VKS szivattyú cseréje, Felkészülés ÉB-n olajos üzemre és a Konténeres részarámú lágyító kialakítása valósult meg.
201.	Egyéb Távfűtési stratégiai beruházások	19				19	2016	HUHA nyomástartás kiépítése és a HUHA-Újp.Erőmű PLC eszköz telepítése történt meg.
202.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	87				87	2017	12 db Kazán és tüzelőberendezés égéstermék elvezetésének és segédrendszerek felújítása történt meg. Nagyobb értékűek: Dózsa Gy. téri szivattyúház primer oldali leválasztása, Újpalotai fűtőmű, VISION rendszer átalakítása, Rákoskeresztúri fűtőmű, forróvíz kazánok szerelvény cserék és a Újpalotai és Észak-Budai fűtőmű, emisszió mérőhely felújítása
203.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	1 980				1 980	2017	12 db Szinttartó vezetékelő felújítás, tervezés: ilyenek voltak: III. Zsirái M.u. DN250-es védőcsatornás, XI.Rázt L.u.DN400-as gerincvezeték ,III.Juhász Gy.u.11.DN80-as védőcsatornás, X.Harmat u.11.DN300-as védőcsatornás, X.Állomás út-Liget tér DN250-es védőcsatornás, XI.Bukarest u.DN400-as gerincvezeték, III.Ráby M.u.DN-as gerincvezeték, XIII.Taksony u.gerincvezeték felújítása és 32 db Szakaszozó szerelvény, cseréje, és földmcsere történt meg.
204.	Távhőtechnológiai HŐKÖZPONT szintentartó felújítások	1 838				1 838	2017	231 db Teljes felújítás, Ipari fogyasztók hőfogaadónak átalakítása:Hőmennyiségmérő beépítése előre menő ágba pilot projekt, HMV oldali és elektromos moduláris felújítás távfelügyeletre alkalmas elektromos modul beépítésével és a jelenlegi DINOX típusú HMV tároló megtartásával.Hőközponti betáp kábel csere (106 db címen+40 db)+ Hőközponti EPH rendszer kiépítése (59 címen)
205.	Egyéb Fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	430				430	2017	22 db Új fogyasztók hálózatra csatlakoztatása, 1 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.
206.	Fűtőművi stratégiai beruházások	69				69	2017	Nagyobb proejectek: Észak-budai fűtőmű I. VKS cseréje 21 M Ft, Észak-budai biomassza fűtőmű megvalósítása (tervezés) 24 M Ft.
207.	Tahi úti DN600 vezeték bővítés.	1 339				1 339	2017-2018	Tahi úti DN600 vezeték bővítés (tervezés+kivitelezés)
208.	III.Kunigunda 41-43.Stratégiai szerelvén	38				38	2017	III. Kunigunda útja 41-43. A018962 (74-2-00060) jelű elágazási csomópontban a térszint feletti vezetéken a 30-as vezetékkegységbe 2 db DN600-as hegtoldatos gömbcsap beépítése, tervezéssel. Tervező feladata továbbá a beépítésre szánt szerelvény fajtájának meghatározása a rendelkezésre álló hely, és a szerelvényekre ható erők függvényében, a hegesztési közdarabok méretének megadásával, az érintett kezelési hely szükséges mértékű gépészeti, és építészeti átalakításával együtt.
209.	XIX.Csillag u.DN600-as szakaszoló szerel	38				38	2017	XIX. ker. Csillag u. (vasút mellett) A002004 (59-2-3800) jelű objektumnál a DN600-as térszint feletti vezeték Újhegyi lakótelep felé menő ágába 2 db DN600-as szakaszoló szerelvény beépítése, megkerülő vezeték kiépítésével, tervezéssel. Tervező feladata továbbá a beépítésre szánt szerelvény fajtájának meghatározása a rendelkezésre álló hely, és a szerelvényekre ható erők függvényében, a hegesztési közdarabok méretének megadásával, az érintett kezelési hely szükséges mértékű gépészeti, és építészeti átalakításával együtt.
210.	Egyéb Távfűtési stratégiai beruházások	5				5	2017	
211.	Környezetvédelmi beruházások	39				39	2017	Újpalotai ftm.új sólé medence kialakítás Napelemes rendszerek telepítése

212.	Távhőtechnológiai FŰTŐMŰVI szintentartó felújítások	64				64	2018	Az Újpalotai fűtőmű 2. sz. VKS cseréje és egyéb kisebb beruházások valósultak meg.
213.	Távhőtechnológiai TÁVVEZETÉKI szintentartó felújítások	535				535	2018	6 nagyobb távvezetési felújítási projekt tudott befejeződni: III.Bécsi u.229.vezeték felújítása, III.Toboz u.vezeték hálózat felújítása, XI Sáfrány u.vezeték kiváltása, XIII.Kassák Lajos u.vezeték felújítása, X.Harmat u.DN300-as gerincvezeték felújítása és a III.Szérűskert u.39.bekötővezetékeinek felújítása. 3 db szerelvéncsere és 9 db akna földépcsere.
214.	Távhőtechnológiai HŐKÖZPONT szintentartó felújítások	1 420				1 420	2018	172 db Teljes felújítás és EPH kiépítés valósult meg.
215.	Új fogyasztókkal kapcsolatos beruházások	523				523	2018	28 db Új fogyasztók hálózatra csatlakoztatása, 6 db meglévő fogyasztók megtartását célzó beruházás valósult meg.
216.	Fűtőművi stratégiai beruházások	45				45	2018	1037 Kunigunda 49. II. VKS cseréje Nagytarcsa, 2 db gázkazán telepítése
217.	Egyéb Távvezetési stratégiai beruházások	125				125	2018	
218.	Liget projekt - hűtés	32				32	2018	

ÁLLAMI PROJEKTEK (befejezett)								
Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Unió	Állami	Önkormányzati	Saját		
219	MTA Természettudományi Kutatóközpont új épülete	9500		állami			2013	A projekt keretében megvalósult a Magyar Tudományos Akadémia 5 kutatóintézetnek egységes elhelyezését szolgáló 30000 m ² -es új kutatóközpontja, melyben az irodák mellett többek között 250 laboratórium és 156 vegyi fülke szolgálja az 500 itt dolgozó kutatót.
220	BMC-Budapest Music Center	3000		magán/állami			2013	A magyar klasszikus- és jazz-, valamint a magyar kortárs kamarazene új, budapesti zenei központjának létrehozása 4000 m ² -en, amelyben helyet kapott koncertterem, több stúdió, zenei könyvtár, információs központ, tanterem, kétszintes dzsesszklub és étterem.
221	Zeneakadémia - Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem	13000		állami			2013	A Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetem szecessziós műemlék palotájának rekonstrukciója és új oktatási épületének megépítése.
222	Erkel Színház	1800		állami			2013	Magyarország legnagyobb színházépületének, az 1911-ben megnyitott, 1970 férőhelyes Erkel Színház felújítása.
223	Steindl Imre Program I. ütem	7200		állami			2014	Az Országház környezetének reprezentatív megújítása: - Igazságügyi Minisztérium épületének homlokzat és tetőrekonstrukciója - Kossuth tér rekonstrukciója (Kossuth szoborcsoport, Tisza I. emlékmű, Andrássy szobor újraalkotása) - Országház látogatóközpont és (600 férőhelyes) mélygarázs
224	Erzsébet téri Kulturális Központ és Park	3200		állami			2014	A projekt keretében megtörtént az Erzsébet tér kulturális létesítmények (Design Terminál, Akvárium klub) és közterület rekonstrukciója, valamint egy térszín alatti 1300 fős, európai színvonalú koncert és konferenciaterem kialakítása.
225	Pesti Vigadó felújítása	7500		állami			2014	Az 1864-ben épült, többször átépített műemlék, turisztikai látványosság és összművészeti rendezvényközpont több mint tíz évig tartó rekonstrukciója.
226	Sorsok Háza Emlékhely	6700		állami			2015	A holokauszt áldozatainak emlékére a Józsefvárosi pályaudvar egykori területén létrehozásra került egy 17000 m ² területű múzeum, kiállítási és oktatási központ.
227	MTA Bölcsészeti- és Társadalomtudományi Kutatóháza	8000		állami			2016	A projekt keretében nyolc-, hat- és négyemeletes kutatóközponti épületekből álló, 19000 m ² hasznos alapterületű, 21. századi igényeknek megfelelő épületegyüttes jött létre a IX. kerület Vaskapu utcában, melynek belső terei az akadémiai közfeladatok és a kutatói igények figyelembevételével kerülnek kialakításra.
228	Korányi projekt - SOTE Központi Betegellátó Épület	14500		állami			2016	A projekt keretében a Semmelweis Egyetem Üllői úton található Külső Klinikai Tömbjének területén egy új, 7 szintes Központi Betegellátó Épület épült helikopter leszálló pályával, központi diagnosztikával, modern fizioterápiás részleggel és a többi klinikai épülettel összekötő folyosóval.
229	Tüskecsarnok és uszodakomplexum	9300		állami			2016	A proekt keretében megvalósult a lemondott 1995-ös világkiállítás egyik helyszínéként épült, majd 1998-ban félbehegyott 4000 férőhelyes multifunkciós sportszarnok és 6 tornaterem, továbbá egy 50 méteres versenymedencével, 25 méteres állítható medencefenékkal rendelkező bemelegítő- és tanmedencével, 1000 fős lelátóval rendelkező uszodakomplexum.
230	Új Hidegkúti Nándor Stadion	8000		állami			2016	Az új 5000-5500 fő befogadóképességű, fedett lelátójú, UEFA 3-as kategóriájú MTK Hidegkúti Nándor Stadion teljes körű kivitelezési munkálatainak elvégzése.

231	Uszodafelújítások (Komjádi, Hajós, Széchy)	8500	állami	2017	Budapest elavult uszoda infrastruktúrájának fejlesztése érdekében történt meg a három nagy sporthagyományokkal rendelkező úszókomplexumnak a részleges rekonstrukciója: - Császár-Komjádi - Hajós-Széchy - BVSC
232	NKE Ludovika Campus fejlesztés I-II. ütem	51000	állami	2018	A kormány 2012 májusában döntött arról, hogy a Ludovika történelmi épületegyüttesét újjáépíti, ezzel együtt megújítja az Orczy-kertert és az egyetem valamennyi, az alapfunkciókat és az egyetemi működést támogató, kiegészítő funkciókat befogadó és kiszolgáló létesítményeket egységesen itt helyezi el.
233	„MOME Laboratory” Kreatív Innovációs és Tudáspark egyetemi campus I - II. ütem	6600	állami	2018	A beruházás során az egyetemi campus területén található 7 épület közül 5 bontásra kerül, a helyükre pedig a XXI. század, illetve a MOME hírneve és reputációja által megkövetelt építészeti, technológiai és funkcionális színvonalon megvalósított új épületek épülnek: - Műhelyház (2016) - Média- és Műteremház (2017)
234	Nemzeti Lovarda rekonstrukciója	3600	állami	2018	A Kerepesi út mellett található 4.5 hektáros alapterületű lovasközpont 1878-ban épült, a második világháborúban megrongálódott, most a felújítással együtt bővítették is. Az új lovardában helyet kapott egy négy évszakos pálya, egy díjugrató pálya, egy gyakorlópálya, két fedeles lovarda, négy karám, 176 istálló, jártatógép, futószáras kör, állatorvosi kezelő, valamint több iroda, raktár, konferenciaterem és szociális helyiség.
235	Testnevelési Egyetem Campus fejlesztése I. ütem	16500	állami	2018	Az I. ütem részeként megtörténik - Sportkórház félbehagyott épületének, egyetemi célú átalakítása befejezése és bővítése - Mélygarázs kivitelezése - A területen lévő Hauszmann Alajos által tervezett épületek teljes felújítása - Sport-táplálkozástudományi Központ kialakítása - II. ütem tervezése
236	Gül Baba türbéje rekonstrukciója	2900	állami	2018	A Gül Baba türbéje és környezetének komplex rekonstrukciója.
237	Budai Vigadó felújítása – Hagyományok Háza	7800	állami	2018	A felújítás célja az 1900-ban megnyitott, műemlék épület eredeti állapotának lehetőség szerinti legteljesebb visszaállítása azzal a céllal, hogy az épületben működő Hagyományok Háza tevékenysége, szervezeti egységei számára biztosítsák a korszerű működés feltételeit.
238	Budai Vigadó belső rekonstrukciója	8500	állami	2018	A projekt célja a Hagyományok Háza székhelyéül szolgáló és a Hagyományok Háza vagyonkezelésében lévő, Budapest I. kerület, Corvin tér 8. szám alatt található, I. kategóriás műemlék ingatlan teljes belső rekonstrukciója. A projekt megteremti a Kárpát-medencei néphagyomány ápolására és továbbélésére létrehozott nemzeti intézmény korszerű, megfelelő körülmények közötti működésének feltételeit. A projekt eredményeként a korábban a Nemzeti Művelődési Intézet által használt kb. 1200 m ² -es ingatlanrész, valamint az állami tulajdonú bérlakások kb. 600 m ² -nyi területe is a Hagyományok Házához kerül, így a teljes épület az alapfeladat-ellátást szolgálja.
239	Budai Várnegyed megújítása / Karmelita kolostor	14600	állami	2018	A Miniszterelnökség központi hivatalának a Budapest I. kerület 6460 helyrajzi számú, természetben a Budapest I. kerület Színház utca 5–11. szám alatt található ingatlanban, a Budapest I. kerület 6459 helyrajzi számú, természetben a Budapest I. kerület Színház utca 1–3. szám alatt található ingatlanban, illetve az egykori tábori püspökség szomszédos területén történő elhelyezése.

240	Közbeszerzési és Ellátási Főigazgatóság (KEF) logisztikai központja	5200	állami	2018	A KEF Irányító és Logisztikai Központ tervezése és kivitelezése a bezárt Szabolcs utcai kórház területén.
-----	---	------	--------	------	---

KÖZÖS PROJEKTEK (befejezett)

Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Unió	Állami	Önkormányzati	Saját		
241	Groupama Aréna	19900	közös				2014	A projekt keretében megvalósult a régió egyik legmodernebb 23700 néző befogadására alkalmas, 34 skybox-szal és 370 férőhelyes mélygarázzsal rendelkező, BREEAM minősítésű, UEFA 4. kategóriás multifunkciós létesítménye.
242	Duna Aréna	41300	közös				2017	Duna Aréna és a FINA2017 Vizes Vb megrendezéshez közvetlenül szükséges sport-infrastruktúra kialakítása, állandó és ideiglenes létesítményekkel.
243	Dagály Strand felújítása	5100	közös				2018	Az elavult Dagály Strandfürdő felújítása, korszerűsítése és integrációja a Duna Arénával.
244	Mátyás templom felújítása	9400	közös				2013	A projekt keretében megvalósult a műemlék székesegyház teljes külső és belső rekonstrukciója beleértve többek között 6000 m ² homlokzati kőburkolatot, 2500 m ² cseréptetőt, 1780 m ² kerámia padlóburkolatot, 132 ajtót és kaput, valamint 291 ablakot, XIX. század végi berendezést is (padsorokat, szárnyasoltárokat, a száz ólom üvegablakot összesen 220 m ² -en), továbbá létesült egy új, 300 m ² -es, földalatti bővítmény is.

Budapesten folyamatban lévő fővárosi, állami és közös projektek

Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Uniós	Állami	Önkormányzati	Saját		
FŐVÁROSI PROJEKTEK (folyamatban lévő)								
1.	Fővárosi Önkormányzat és intézményei épületeinek energetikai korszerűsítése	6200	5000		1200		2018-2020	A projekt mind a Városháza épületének energetikai felújítását, mind a Fővárosi Önkormányzat - a Közgyűlés döntése alapján - jóváhagyott intézményei épületeinek energetikai korszerűsítését magában foglalja. A Városháza épületét érintő projektrészben nyílászárók cseréje, hőszigetelés, a fűtési hálózat korszerűsítése, gépészeti átalakítás, világításkorszerűsítés, napelemes rendszer telepítése valósul meg. A Fővárosi Önkormányzat intézményeit érintő projektrészben az energiahatékonyság javításra vonatkozó tevékenységek - hőtechnikai adottságok javítása, fűtési, hűtési, szellőztetési és használati melegvíz rendszereinek korszerűsítése, napkollektorok, hőszivattyú, illetve napelemek alkalmazása - valósulnak meg.
2.	Vegyes és szelektív hulladék tömörítése a Széchenyi, Paskál, Palatinus, Római, Csillaghegy, Pesterzsébet, Lukács, Dandár és Püskösdűdő fürdőkhöz	59	59					helyszínenként egy-egy hulladékprés beszerzése és telepítése
3.	A Palatinus fürdő geotermikus hőellátásának korszerűsítése és intenzifikálása	250	250					A margitszigeti Magda-kút fogadó tartályának és az abból induló termálvíz vezetéknek a felújítása
4.	Hálózati projekt	12925	12925					A főváros struktúráváltozásának és ebből adódóan vízfogyasztási szerkezetváltozásának köszönhetően a jelenlegi hálózat kialakítás már nem optimális sem energetikai, sem vízminőségi szempontból, a fejlesztés keretében a komplex rendszeroptimalizálási program második üteme valósulhatna meg.
5.	BKSZTT hőszivattyús energiaellátása	500	500					A fejlesztés célja a telepre érkező nyers szennyvíz hőjét kihasználva a telep fűtési és hűtési energia igényének hatékonyabb felhasználására. Rothasztó fűtése és a zárt technológiai épületek fűtése.
6.	Kútfelújítási program	5000	5000					A víztermelő kutak vízáadó képességének fejlesztése hídszűrős csapok kisajtolásával. A klímaváltozás hatásainak való kitétségek csökkentése
7.	BKSZTT iszapvonal kapacitás növelése	2000	2000					A BKSZTT telep iszapvonala alulméretezett, így átadása óta egyre növekvő mértékben túlterhelt. Az iszapvonal kapacitások az iszapvonal intenzifikálásával növelhetők.

8.	Béke tér projekt I. ütem - Béke utcai tehermentesítő szennyvíz főgyűjtőcsatorna (Béke tér – Rozsnyai utca között) DN 1650 méretű gravitációs szennyvíz főgyűjtő csatorna építése	2557	2557					<p>A XIII. ker. Béke tér a főváros és kerület szempontjából kiemelt jelentőségű belvárosi terület, számos közintézménnyel és egészségügyi szolgáltató egységekkel. A Béke tér geodéziai adottságait tekintve mélyen fekvő terület, melynek vízgyűjtő területe közel 110 ha. A Béke téren több nagy vízhozamú egyesített rendszerű szennyvíz csatorna csatlakozik a Lehel út – Béke út vonalon húzódó DN 1700-1900 méretű főgyűjtő csatornára. Az említett nagy vízhozamú szennyvízcsatornák találkozásánál az utóbbi években gyakori a gravitációs rendszer túlterhelődése, a terület mély fekvése miatt előntések alakulnak ki, melyek következtében ellehetetlenítik közintézmények, illetve egészségügyi létesítmények működését. Az előntések kezelése érdekében a meglévő egyesített rendszerű szennyvízcsatorna hálózat bővítése szükséges párhuzamos főgyűjtő építésével.</p> <p>A hálózatbővítésben a meglévő DN 1700-1900 méretű főgyűjtővel részben párhuzamos új szennyvíz főgyűjtő csatorna épül Béke tér és Rozsnyai utca között. Az új DN1600 méretű csatorna az Angyalföldi Szivattyútelep közelében csatlakozik a Rozsnyai utcai DN 2300-3100 méretű befogadó főgyűjtő csatornára, mely így a Béke téren torlódó vizek gyorsabb leürítését teszi majd lehetővé, amellyel hogy a város rész központi területén végbemenő ingatlanfejlesztésekhez kapcsolódóan megnövekvő lakosság szennyvízelvezetését is biztosítani tudja. A projekt során tervezett 1216,9 folyóméter DN 1600 új csőcsatorna építése + 2 db 43,3 ikervezeték építése, illetve két ponton a meglévő és új főgyűjtőcsatorna között üzemi kapcsolatok kialakítása DN 1000, illetve DN 800 mérettel. A projekt során közműkiváltások is szükségesek, melyek becsült várható költségét a tervezői költségbecslés tartalmazza.</p>
9.	Dél-pesti Szennyvíztisztító Telep - Záporvizek kezelése a Népjóléti Árokban /telepet megkerülő 5-szörös hígított záporvíz mechanikai szűrésének megvalósítása/ - II. ütem	780	780					<p>A Népjóléti árok szerepe egyrészt a Dél- pesti Tisztítótelepről kifolyó tisztított szennyvizek közvetlen befogadása és a Ráckevei-Soroksári Dunaágba történő parti bevezetése, másrészt a Tisztítótelepet megkerülő 4 – 5- szörös hígítású záporvizek elvezetése. Ezen funkciók ellátásához szükséges, hogy az árok medre és rézsúja megfelelő állékonyságú legyen, a bekötéseknél erózió, súvadás ne forduljon elő, és minden körülmények között biztosítani lehessen a vizek zavartalan elvezetését.</p> <p>Jelenleg a Dél- pesti Tisztítótelep hidraulikai kapacitását meghaladó záporvizek mindennemű tisztítás, illetve rácscsémét visszatartás nélkül leválasztásra kerülnek a Torontál utcai főgyűjtő csatornán lévő záporvízleválasztó műtárgyon és a Népjóléti árkon keresztül a Ráckevei-Soroksári Dunaágba ömlenek.</p> <p>A szennyvízzel kevert záporvizek (szárazidei szennyvíz 4 – 5- szörös hígítása) mechanikai kezelése szükséges, hogy a befogadó Ráckevei-Soroksári Dunaágot a túlbukás során tehermentesítsük a jelentős mennyiségű uszadékotól, mechanikai szennyezéstől.</p> <p>Az uszadék leválasztása egy a Dél- pesti Tisztítótelep területén a Népjóléti árok nyílt mederszakaszán megépítendő műtárgyban valósul meg, ahol automatikus tisztítású, hidraulikailag megfelelően méretezett rácson keresztül történik meg a záporvizek szűrése. A visszatartott rácscsémét, mint technológiai hulladék a Tisztítótelepen kerül további kezelésre (tömörítés, fertőtlenítés).</p>
10.	XVII. Kerület csatornafejlesztések	2900	2900					<p>Keresztúri úton a meglévő gyűjtővel párhuzamos nyomvonalon a Kabai út és a Kis utca között kb. 5400 fm DN600 méretű csatorna építése, - a mellékálózat egyes szakaszain párhuzamos DN400 méretű csatornák építése kb. 2100 fm-en./</p>
11.	Dél-pesti Szennyvíztisztító Telep - Építészetileg meglévő 3 darab NP szűrő gépészeti és elektromos üzembehelyezése	500	500					<p>A BIOFOR egység üzembe helyezése óta eltelt időszakban a szennyvíz szennyezőanyag koncentrációja jelentős mértékben megemelkedett, aminek következtében az aktuális nitrogénterhelés (4100-4300 kg N/d) mintegy 30-35 %-al meghaladja a tervezett (3200 kg/nap) értéket. A kibocsátási határértékek folyamatos üzembiztos tartása érdekében további 3 db építészetileg meglévő nitrifikáló szűrő gépészeti, elektromos és irányítástechnikai üzembe helyezését teszi szükségessé.</p>

12.	A fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer fejlesztése, különös tekintettel a hulladékgyűjtési, szállítási és előkezelő rendszerre	8230	7400	830		2017-2020	Összhangban az Országos Közszolgáltatási Hulladékgazdálkodási tervben megfogalmazott követelményekkel, a fajlagos megfelelési célok elérése érdekében a hulladékgyűjtési eszközpark (járművek) fejlesztése, korszerűsítése szükséges Budapest Főváros Önkormányzatának területén. A projekt keretében vegyes hulladék gyűjtésére alkalmas, elsősorban alacsony padlós, két, illetve háromtengelyes hulladékgyűjtő célgépek beszerzésére kerül sor. A fejlesztés célja a lakossági szolgáltatás színvonalának növelése, a környezeti eredmény javítása (káros anyag kibocsátás csökkentése), valamint a közszolgáltatás költséghatékonyságának javítása.	
13.	A fővárosi hulladékgazdálkodási rendszer környezetbarát technológiáinak bővítése, a hulladékfeldolgozás és újrahasznosítás arányának növelése” szakaszolt projekt	13216	10984		674	2013.06.01-2021.12.31	A Fővárosi Önkormányzat a hulladékkezelési közszolgáltatási feladatokat a közszolgáltató, az FKF NZrt.) útján látja el. A Fővárosi Önkormányzat és az FKF NZrt. célja egy olyan integrált hulladékgazdálkodási rendszer kiépítése Budapesten, ami hozzájárul a fenntartható hulladékgazdálkodás megvalósításához. Az ehhez szükséges fejlesztéseket szükségessé teszik azon Európai Unió és hazai jogszabályok, programok és stratégiák, amelyek mennyiségi célkitűzéseket fogalmaznak meg a képződő hulladékok kezelése tekintetében.	
14.	Aquincumi híd előkészítési fázisának megvalósítása	240		240		2019-2020	Az Aquincumi híd létesítésének, valamint a környezeti közlekedéshálózati létesítmények fejlesztésének lehetősége több dokumentációban is szerepel. Többek között a Budapesti Mobilitási Terv (BMT), a Budapest 2030 (Budapest Hosszútávú Városfejlesztési Konceptiója), a Budapest Integrált Városfejlesztési stratégia (IGS), a Budapest 2020 (Budapest Integrált Településfejlesztési Stratégiája), az OTt (Országos Területrendezési Terv), illetve a TSZT (Budapest Főváros Településszerkezeti Terve) dokumentációkban is. A jelen javaslat egy új útszakasz tanulmánytervezési feladatainak megvalósítására vonatkozik, amely az alábbi feltételezett beruházás vizsgálatára terjed ki:	
15.	Széchenyi lánchíd, Várhegyi alagút, Széchenyi István tér alatti villamos-közúti aluljáró felújítása - kivitelezés	23 400		7 000	16 400	2017 - 2024	2017-es MM alapján megindítva, 2018-as KGy. és korm. hat. alapján módosítva. 2018.10.09-e óta folyamatban van a közbeszerzési eljárás. Ismételt módosítás várható a 2019. januári FKT ülés iránymutatásai alapján. Kivitelezés megindulása 2019. őszén várható.	
16.	Intelligens ivóvíz klórozó berendezés rendszer fejlesztése a közegészségügyi kockázatok és az üzemelési költségek csökkentése céljával - (SmartChlor)	39		19		20	2017.07.01-2020.06.30	Ivóvíz klórozó berendezés rendszer fejlesztése a közegészségügyi kockázatok és az üzemelési költségek csökkentése céljával
17.	Tiszta Ivóvíz: a biztonságos ellátás multidiszciplináris értékelése a forrástól a fogyasztóig	130		80		50	2018.11.01-2021.10.31	A projekt célja az ivóvízminőség alakulásának és a parti szűrés határfokának nyomon követése és hosszú távú becslése a teljes vízellátórendszeren (a Dunától a csapolóhelyig).
18.	Víziközmű üzemeltetési folyamatok tervezésének és irányításának támogatása intelligens informatikai megoldással	180		80		100	2019.01.01-2020.12.31	A Fővárosi Vízművek Zrt. üzemeltetési folyamatainak informatikai támogatására az információvezérelt eszközgazdálkodás alapelveit követve egy zárt folyamatok mentén felépülő munkairányítási rendszer kerül kifejlesztésre és tesztelésre

19.	Józsefvárosi strand- és gyógyfürdő beruházás előkészítése	200		200				A volt Józsefvárosi Pályaudvar területén a Magyar Kézilabda Szövetség beruházása mellett a Józsefvárosi strand- és gyógyfürdő beruházás megvalósítását tűzte ki célul Budapest VIII. Kerület Józsefváros Önkormányzata. Az utóbbi beruházás a Budapest Gyógyfürdői Zrt. lebonyolítói közreműködésével valósul meg a feltételek biztosítása esetén. A beruházás előfeltétele a termálvíz rendelkezésre állása az érintett ingatlanon. Budapest VIII. kerület Józsefváros Önkormányzata és a Budapest Gyógyfürdői Zrt. között 2018. január 22-én megbízási szerződés jött létre a Józsefvárosi pályaudvar területén fürdő kialakításához szükséges vizsgálatok elvégzésére, mely vízbeszerzési szakvélemény, kútterv és hatástanulmány készítésére terjedt ki. Az elkészült hidrogeológiai szakvélemény szerint az érintett ingatlanon nagy valószínűséggel mintegy 1300-1400 méteres mélységben 70-72 C° fokos víz található. Jelen támogatás a termálkút létesítéséhez szükséges.
20.	Blaha Lujza tér rekonstrukciója, tervezés	85			85		2018-2019	A VIII. kerület peremén fekvő tér fontos belvárosi csomópont, a 4-6-os villamos, az M2, továbbá a Budát Északkelet-Pesttel összekötő buszjáratok viszonylataival. A rekonstrukció keretében megújul a Blaha Lujza tér, valamint a Somogyi Béla utca a Gutenberg térig. Az aluljáró komplex felújítására is sor kerül, azaz a tervek kiterjednek a közforgalmú terekre, üzemi terekre és a kereskedelmi területekre egyaránt, továbbá a teljes közmű- és gépészeti rendszerekre is.
21.	Blaha Lujza tér rekonstrukciója, kivitelezés	1800			1800		2017-2020	A BKK részére történő tervek leszállítását követően kerülhet kiírásra a Blaha Lujza tér rekonstrukciójának kivitelezéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárás. A Tervező részéről a tervek, engedélyek leszállítása májusban várható. A közbeszerzési eljárás lefolytatása utána a kivitelezés várhatóan 2019 év végén kezdődhet meg. Bruttó 1mrd ft összegű kormányzati támogatásról kormányhatározat van érvényben, de támogatási szerződés aláírására nem került sor.
22.	Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest II. kerületében	250	250				2016.12.20-2019.11.30	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
23.	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest IV. kerületében	300	300				2016.12.20-2020.03.31	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
24.	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest X. kerületében	650	650				2016.12.20 - 2020.02.29	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
25.	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XI. kerületében	100	100				2016.12.20 - 2020.02.29	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.

26.	Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XII. kerületében	100	100				2016.12.20-2020.05.31	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
27.	Budapest- Fót kerékpárút XV. kerületen belüli szakasza	200	200				2016.12.20 - 2020.12.31	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
28.	Közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztések Budapest XVI. kerületében	700	700				2016.12.20-2020.02.29	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
29.	Kerékpárosbarát infrastrukturális fejlesztések Budapest XIX. kerületében	350	350				2016.12.20-2020.02.15	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
30.	Közlekedésbiztonsági fejlesztések Budapest XX. kerületében	350	350				2016.12.20 - 2020.02.29	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
31.	Dél-budapesti kerékpárosbarát fejlesztések	2387	2387				2016.12.20-2020.02.29	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
32.	Rákos-patak menti ökoturisztikai folyosó	2300	2300				2016.12.20-2020.08.31	A támogatás célja, hogy Budapesten a mindennapi közlekedési célú utazások esetén növekedjen a gyalogos, kerékpáros és vagy közösségi közlekedési módot választók részaránya a közlekedők körében, hozzájárulva ezzel az élhetőbb és fenntarthatóbb városi környezet kialakulásához, valamint az alacsonyabb károsanyag-kibocsátási szint eléréséhez. A Főváros által megvalósítani kívánt projektek célja kerékpárosbarát és/vagy közlekedésbiztonsági fejlesztések megvalósítása kerületi szinten.
33.	Budapesti közbringa rendszer és a hozzá kapcsolódó fejlesztések	703	703				2016.12.20-2019.06.30	A Főváros célkitűzése a Balázs Mór-tervben a fenntartható módok arányának növelése 80%-ra, kerékpáros közlekedés 10%-os részarányának elérése 2030-ig). Ennek egyik eszköze a kerékpáros közlekedés fejlesztése. A projekt célja a III. és XIII. kerületben a közbringa-rendszer fejlesztése és bővítése.

34.	Budapest Komplex Integrált Szennyvízelvezetése (BKISZ) projekt (megvalósítás)	48435	31742	5582	2011-2020	A BKISZ projekt területét az egyesített budapesti központi szennyvízelvezetési agglomerációból Budapest (1.721.556 lakos) és a csatlakozó Budaörs (28.950 lakos) területe alkotja. A projekt keretében a meglévő, jellemzően lakófunkcióval rendelkező területek szennyvízelvezetését kívánja Budapest Főváros Önkormányzata a kerületi önkormányzatokkal, ill. Budaörs várossal együttműködve – a 25/2002. (II.27.) Korm.rendeletben előírt fejlesztési kötelezettségnek eleget téve, ill. hozzájárulva Magyarország derogációs kötelezettségének teljesítéséhez – megoldani zömében elválasztott rendszerű szennyvízcsatornával és a hozzájuk szervesen kapcsolódó átemelő telepekkel. A projekt 1. (KEOP-os) szakaszának befejezésével Budapest csatornázottsága csaknem elérte a 100%-ot, azonban továbbra is vannak a fővárosnak olyan területei, ahol nincsen közcsatorna. Főként a peremkerületekben az új beépítéseknek, övezeti átsorolásoknak köszönhetően alakultak ki olyan „körzetek”, amelyek szinte teljes egészében csatornázatlanok. A projekt végéig további 25-27 km csatorna megépítésével 1400-1500 ingatlan csatlakozhat Budapest szennyvízhálózatához.	
35.	HORIZONT 2020 Városok az emberekért / Cities-4-People	67	67		2017-2020	Horizont 2020 Cities4People című (723194 számú) projekt célja olyan emberközpontú közlekedési fejlesztések támogatása, amelyek során újfajta közlekedés fejlesztési modellek jönnek létre a városi közlekedésben érintett szereplők (lakosság, szállítmányozók) igényeinek figyelembevételével. A résztvevő 5 európai város helyi, kerületi szintű közlekedéssel kapcsolatos közös kihívását kívánja megoldani, hozzájárulva a jobb közlekedési megoldások kialakításához, az üvegházhatású gáz-kibocsátás csökkentéséhez, zajcsökkentéshez, közlekedésbiztonsági megoldások megvalósulásához. A projektben szereplő városok: Oxfordshire megye - Oxford, Mitte Altona Hamburgban, Üsküdar Isztambulban, Budapest és Trikala. (Total támogatás összege: 3.999.937,5.- EUR) 2019. tavaszán három mintabeavatkozás megvalósítását tervezi a Főváros: Mobilitási Pont létrehozása, alsó budai rakpart városiakok részére történő megnyitása két tavaszi hétvégén a Margit híd és a Halász utca közötti szakaszon, Duna menti „városi ösvény” kialakítása.	
36.	URBforDAN / Duna menti városi erdők	50	42	5	3	2018-2020	A projekt célja a városi erdők hosszú távú, fenntartható kezelése. A projektben a Fővárosi Önkormányzat kommunikációs, projektmenedzseri feladatokat és a találkozók megszervezését látja el, míg a FŐKERT a mintaprojekt megvalósítását hajtja végre, melynek a Hármashatár hegy ad otthont.
37.	LIFE-IP HungAIRy	806	484	322	2019- 2026	A HungAIRy projekt célja a – környezetvédelmi, népegészségügyi, valamint közlekedési hatáskörében eljáró fővárosi és megyei kormányhivatalok által készített – levegőminőségi tervek eddigi gyakorlatának alapvető megújítása. A projekt keretében az OMSZ által kidolgozott módszertan segítségével létrejön egy ún. emissziós adatbázis, mely alapján létrejövő applikáció a döntéshozók részére nyújthat segítséget a levegőminőségi tervekben foglalt intézkedések végrehajtása, felülvizsgálata során. Budapest Főváros Önkormányzata ún. ökomenedzser hálózatot tervez létrehozni, akik a közszolgáltatókon keresztül lakossági szemléletformálásban vesznek részt.	

38.	Dél-pesti szennyvíztisztító záportározó bővítés	707			707		2018-2019	A fejlesztés a Dél-pesti Szennyvíztisztító Telepen meglévő záporvíz tározó kapacitás bővítését irányozza elő. A meglévő záportározó bővítésének célja, hogy a szennyvíztisztító telepre zápor esetén befolyó, csapadékkal hígított szennyvízből a biológiai tisztító kapacitást meghaladó szennyvízhozam a szárazidei átlagos hozam háromszorosáig betározásra kerüljön, majd a záport követően a szennyvíztisztító kapacitásának függvényében a teljes technológiai soron megtisztításra kerüljön. Ezen cél megvalósításához a meglévő záportározó hasznos térfogatát 3.300 m ³ -ról 7.000 m ³ -re szükséges bővíteni. A fejlesztés célja a Népjóléti-árkon keresztül a Ráckevei (Soroksári)-Dunába jutó szennyezés csökkentése, ezáltal az RSD környezeti terhelésének csökkentése.
39.	Budapest XIII. kerület Lehel téri Templom előtti terület környezetrendezése	122			122		2018-2019	Budapest, XIII. kerület Lehel tér területén helyezkedik el egy leromlott állapotú, rendezetlen zöldfelülettel borított terület. A terület jelenleg forgalmas utak közé ékelt sziget, melynek központi eleme a templom. A templomot parkoló és átkötő út választja el a jelenleg rossz minőségű zöldfelülettől. A zöldfelületet jelenleg kutyafuttatásra használják és jelenős kítaposási károkat okoz rajta a metrólejárót megközelítő átmenő gyalogos forgalom. A fejlesztés célja a templom és az előtte fekvő zöldfelület autósforgalom, valamint parkolás által való elszeparálásának feloldása, a templom előtt olyan tér kialakítása, amely alkalmas rendezvény területnek és fő elemként látványos vízarchitektúrával operál. A fejlesztés célja továbbá, hogy a terület zöldfelületeinek kialakítása, növényalkalmazása könnyen fenntartható, ökológikus szemléletű legyen.
40.	Csillaghegyi-öblözet árvízvédelme	10000	10000				2015-2023	A Fővárosi Közgyűlés 2019. január 23. napján megtartott ülésén megtárgyalta azokat a lehetséges projektjavaslatokat, melyek reális alternatívái lehetnek a 1.4.0-15-2015-00001 számú KEHOP projekt jelenlegi műszaki tartalmának - azaz a Csillaghegyi-öblözet árvízvédelmi projektnak – mind indikátorszám, mind költség és ütemezés tekintetében. A Közgyűlés döntést hozott (23/2019.(01.23.)) a tárgyi projekt módosítása kapcsán a Támogató elé terjeszthető projektjavaslatokról, melyek – 4 szakaszt érintően - a következők: 1. Marina parti töltés fejlesztése, Rákos-patak visszatöltésének fejlesztése; 2. Vízművek mögötti töltés fejlesztése a Megyeri Csárdától, az Észak-Pesti Szennyvíztisztító körtöltése és a Téli kikötő melletti védvonal a Marina partig; 3. 2. főút – Szilas-Mogyoródi-Csömöri patakok és a külső Váci út a Megyeri Csárdáig; 4. Budai rakparti fővédvonal a Bogdáni út és a Zsigmond tér (Dara utca) között.
41.	Pesti rakpart É-i rendezése	1497		1130	367			Kossuth tér-Margit híd közötti szakasz A Pesti alsó rakpart Kossuth tér – Margit híd közötti szakaszának megújítására 4 koncepció került felvázolásra. Az engedélyezési eljáráshoz szükséges egyeztetések folyamatban vannak az engedélyező hatósággal, valamint az érintett szakhatóságokkal.
42.	Aranyhegyi-patak árvízvédelme, Püskösdűrdői védvonalszakasz árvízvédelme és zöldfelület fejlesztése	7799			7799		2015-2020	A beruházás célja a Budapest III. kerület - és egyben a Főváros - árvizeknek leginkább kitett területén a meglévő védvonalak fejlesztése és megerősítése a jogszabályban meghatározott mértékadó árvízszint figyelembevételével. A fejlesztés során az Aranyhegyi-patak mentén mintegy 2 km hosszban, a püskösdűrdői szakaszon további 1,7 km hosszban valósul meg az árvízvédelmi fejlesztés. A püskösdűrdői szakaszon a védmű megvalósításával párhuzamosan a terület rendezésére kerül sor a védmű mentett oldalára tervezett tájépítési beruházás keretében (játszóterek, növényesítés, tereprendezés).
43.	"7000" LED korszerűsítés	1050			1050		kezdet: 2018 befejezés:2019	A Társaság, a Fővárosi Közgyűlés támogató döntése és a finanszírozás vissza nem térítendő támogatás formájában történő biztosítása alapján 2018-2019 évben mintegy 7000, nagyobb részt amortizált, nagynyomású nátrium lámpatest, korszerű, energiatakarékos LED-es világítótestre történő cseréjét végzi. A projekt megvalósításánál kiemelt szempont volt a szabványos közvilágítás megvalósítása, a távfelügyelet, illetve leszabályozás későbbi bevezetésére való képesség, valamint, a hosszú távú energia megtakarítás.

44.	Gázhasznosítás II. ütem	879			879	2018-2020	<p>A Pusztazámbori Regionális Hulladékkezelő Központ I. ütemének területén képződő hulladéklerakó-gáz hasznosítására 2015 októberétől Társaságunk komplex műszaki rendszert (gázgyűjtő hálózat, 2 db 1 MW-os gázmotor/generátor egység és elektromos hálózati csatlakozás) üzemeltet, és az ezzel termelt villamos energiát KÁT rendszerben értékesíti.</p> <p>A gázmotoros kiserőmű bővítés célja, hogy a Pusztazámbori Regionális Hulladékkezelő Központ I. és az újonnan bevonandó II. ütemének területén képződő hulladéklerakó-gáz energetikai hasznosításra kerüljön. Ennek érdekében kell kiépíteni a II. ütem területén is a gázgyűjtő-hálózatot, illetve egy további 1,5 MW-os gázmotor/generátor egységet elhelyezni az erőműtelepen, valamint a megtermelt villamos energia hálózatra történő feladását biztosító vezetékét és a szükséges csatlakozási pontot kialakítani.</p>
45.	Csillaghegyi öblözet árvízvédelme (Aranyhegyi-patak – Barát-patak közötti szakasz) zöldfelület fejlesztési feladatainak tervezési feladatai	102			102	2017-2019	<p>Konceptióterv, engedélyezési terv, kiviteli tervdokumentáció. A „Csillaghegyi öblözet árvízvédelme” projekt kapcsán a terület zöldfelületi rendezése is szükséges, a tervezett fejlesztésnek igazodnia kell a terület árvízi biztonságának megfelelő szintre történő kiépítéséhez. Az öblözetben található Duna partszakasz tájhasználatának fejlesztése, kiépítése, használható és élhető környezet megvalósítása. A rekreációs terület kialakítása az Aranyhegyi-patak – Barát-patak közötti dunai partszakaszra vonatkozóan kerül megtervezésre a Dunamenti Stratégia által javasoltak figyelembevételével.</p>
46.	Budapest XIII. kerület Lehel téri Templom előtti terület környezetrendezése beruházás megvalósítása	116			116	2018-2019	<p>Budapest, XIII. kerület Lehel tér területén helyezkedik el egy leromlott állapotú, rendezetlen zöldfelülettel borított terület. A terület jelenleg forgalmas utak közé ékelte sziget, melynek központi eleme a templom. A templomot parkoló és átkötő út választja el a jelenleg rossz minőségű zöldfelülettől. A zöldfelületet jelenleg kutyafuttatásra használják és jelenős kitaposási károkat okoz rajta a metrójárót megközelítő átmenő gyalogos forgalom. A fejlesztés célja a templom és az előtte fekvő zöldfelület autósforgalom, valamint parkolás által való elszeparálásának feloldása, a templom előtt olyan tér kialakítása, amely alkalmas rendezvény területnek és fő elemként látványos vízarchitektúrával operál. A fejlesztés célja továbbá, hogy a terület zöldfelületeinek kialakítása, növényalkalmazása könnyen fenntartható, ökológikus szemléletű legyen.</p>
47.	Budapest XIII. kerület Lehel téri Templom előtti terület környezetrendezése beruházás megvalósítása - műszaki ellenőrzési feladatok	3			3	2019	<p>Az építető helyszíni képviselőjeként a Társaság, mint műszaki ellenőrzést végző feladata továbbá: munka szakszerűségének ellenőrzése a jogerős építési (létesítési) engedély és a hozzá tartozó jóváhagyott építészeti-műszaki dokumentáció, valamint a kivitelezési dokumentáció alapján a létesítmény kitűzése helyességének, szükség esetén a geotechnikai, környezetvédelmi és egyéb felmérések, vizsgálatok megtörténtének ellenőrzése, az építési napló(k) ellenőrzése, a bejegyzések és egyéb jegyzőkönyvek ellenjegyzése, az eltakarásra kerülő szerkezetek ellenőrzésének elvégzése, a műszakilag indokolt további vizsgálatok meghatározása, az ellenőrzések és a vizsgálatok adatainak, valamint a szükséges intézkedések meghatározásának bejegyzése az építési naplóba, észrevételezése, a hibák, hiányosságok, eltérések feltárása és feltüntetése az építési naplóban, a műszaki, illetve gazdasági szükségességből indokolt tervváltásokkal kapcsolatos javaslatok megtétele az építető részére, az eltakarásra kerülő szerkezetek ellenőrzésének elvégzése, a műszakilag indokolt további vizsgálatok meghatározása, az ellenőrzések és a vizsgálatok adatainak, valamint a szükséges intézkedések meghatározásának bejegyzése az építési naplóba, az átadás-átvételi eljárásban való részvétel.</p>
48.	Pannon Park, Mesepark kiegészítő beruházások	1150			1150	2016 - 2019	<p>A Holnemvolt Vár jórészt az Állatkert gazdasági zónájában került kialakításra, ezért a gazdasági zónában lévő összes funkciót ki kellett költöztetni és egy új Kiszolgáló zónát kell kialakítani, új épületek, kiszolgáló létesítmények létesítésével, közművek cseréjével, felújításával, új zöldfelületek, parkolók, járdák kialakításával.</p>

49.	Pannon Park Projekt (Liget Budapest Projekt része)	44 200	-	43 900		300	2020	Kb. 5 hektáros, világszinten is egyedülálló létesítmény, amely egy olyan ökoszisztémaként működtetett növényház lesz, amelyben állatok is élnek. Egy olyan komplex városi élménypark létrehozása Budapest szívében, amely az egykori Kárpát-medencei élővilágot XXI. századi körülmények között, megújuló energiaforrások segítségével az ökológiai egyensúly fenntartásával komplex módon mutatja be.
50.	Hermína garázs előkészítés	200		200			2017-2019	Az állatkerti, illetve városligeti fejlesztésekhez szükséges férőhelyszámú parkolóház előkészítése a Pannon Parkhoz illeszkedően.
51.	Hermína Garázs (Liget Budapest Projekt része)	5700					2019	A Fővárosi Állat és Növénykert 700 férőhelyes mélygarázs megvalósítása a Pannon Park projekt keretében, amely a Városliget északi kapujaként is szolgál.
52.	Elefántház rekonstrukciója	350			350		2017-2020	Az Állatkert Elefántházának rekonstrukciója: műemléki tető pótlása, javítása, külső-belső falfelület javítása, felületkezelése, elektromos rendszer átalakítása, kerítés javítása.
53.	Nagyszikla héjazat rekonstrukció	280			280		2017-2023	Az állatkerti Nagyszikla rekonstrukciója: 3900m ² műszikla felület kéregbontása, vízszigetelése és újrakéregzése, 958 m ² új műszikla építése. Elektromos hálózat cseréje, illetve kapcsolódó munkálatai.
54.	ZOO4NAT, SKHU/1601/1.1/051	210	179	21	10		2018-2019	Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program: Szlovák és magyar állatkertek együttműködése az őshonos állatvilág megőrzéséért a határ menti térségben: - látvány mentőközpont kialakítása az Állatkert területén, valamint röpdre fejlesztés a mentett fajok tartásához a Margit-szigeten - korszerű állatgyógyászati és mentőeszközök beszerzése - speciális állatmentő furgon beszerzése - állandó és mobil kiállítás a mentőmunka élményszerű megismertetése céljából - rendszeres ismeretterjesztés, rendezvények a fővárosi és a kassai állatkertben és külső helyszíneken figyelemfelhívás és a mentőmunka népszerűsítésének céljából - élménypedagógiai programcsomag kidolgozása - nemzetközi szakmai konferencia szervezése Budapesten - szakmai továbbképzések, webináriumok, workshopok szervezése - szakmai tapasztalatcsere, tudásmegosztás a két állatkert szakemberei között, az állatkertek kölcsönös népszerűsítése Magyarországon és Szlovákiában
55.	Forgalomtechnikai Intézkedések elvégzése	713				713	2016-2019	I. részfeladat: Kiskorrekciós beavatkozások; Új gyalogátkelőhely létesítése 29 helyszínen; - Meglévő gyalogátkelőhely forgalombiztonságának javítása 8 helyszínen; Új jelzőlámpa létesítése 8 helyszínen; Kisebb építési munkákkal és forgalmi rend módosítással járó korrekciók megvalósítása 11 helyszínen II. részfeladat: Közösségi Közlekedést előnyben részesítő beavatkozások: Autóbuszsáv kivitelezésének előkészítése 1 helyszínen; Autóbuszsáv létesítése 2 helyszínen; Tömegközlekedést segítő kisebb korrekciós intézkedések 2 helyszínen; Tömegközlekedési járatokat segítő jelzőlámpás hangolás felülvizsgálatok 6 helyszínen. Feladatot a BKK kezdte meg és a Budapest Közút vette át.
56.	2017-2021. évi forgalomirányítás fejlesztési programja megvalósítása	2160				2160	2018-2021	Vezérlőberendezés csere 150 csp. esetében; Központra kötés 150 db csp. esetében; Esélyegyenlőségi követelmények teljesítése 150 db csp. esetében; Forgalmtól függő üzemmód bevezetése 50 db csp. esetében; Változtatható jelzésekű táblák létesítése 3 db helyszínen esetében; Alépitmény hálózat fejlesztése 30 helyszínen esetében;

57.	Forgalomtechnikai Intézkedések 2018	397			397		2018-2019	I. részfeladat: Kiskorrekciós beavatkozások: Új gyalogátkelőhely létesítése 22 helyszínen; Meglévő gyalogátkelőhely forgalombiztonságának javítása 5 helyszínen; Új jelzőlámpa létesítése 17 helyszínen; Kisebb építési munkákkal és forgalmi rend módosítással járó korrekciók megvalósítása 2 helyszínen II, részfeladat: Községi Közlekedést előnyben részesítő beavatkozások: Autóbuszsáv létesítése 1 helyszínen várhatóan 500 méter hosszán; Tömegközlekedést segítő kisebb korrekciós intézkedések 3 helyszínen;
58.	Forgalomtechnikai Eszközök Felújítása 2018	90			90		2018-2019	Forgalomfigyelő ZTV-rendszer felújítása 9 helyszínen Forgalomtechnikai detektorok felújítása 104 helyszínen Jelzőlámpás betáplálási pontok felújítása 21 helyszínen Közüti visszatartó eszközök létesítése 2 helyszínen Forgalomirányító központok kommunikációs rendszerének felújítása 3 helyszínen.
59.	CROCODIL 2.0_HU	996	996				2018-2019	Forgalmi menedzsment terv kidolgozása; Nemzeti Hozzáférsi Ponthoz történő csatlakozás előkészítése és megvalósítása; Fővárosi közúti bontások adatbázisának és a kapcsolódó dinamikus rendszer megvalósítása; Terepi forgalomirányítási, forgalmi monitoring és közúti tájékoztató eszközök telepítése; Kommunikációs hálózat fejlesztése; Forgalomirányító- és forgalmi menedzsment központi funkciók fejlesztése; Dinamikus parkolás-irányítási rendszer fejlesztése; Forgalmi információs szolgáltatások
60.	Budapest Közút Zrt. Fővárosi P+R rendszerű parkolók fejlesztése	359			359		2016-2019	A Budapest Közút Zrt. 2019-év végéig tervezetten 23 P+R parkolót vesz üzemeltetésbe, 7 helyszínen, több mint 104 db kamera és hozzájuk tartozó rögzítők, hálózati eszközök (TFR: területfigyelő rendszer kialakítása) 8 helyszínen mintegy 8400 m hosszúságban optikai kábelfektetéshez szükséges kiviteli tervek elkészítése (szükség esetén nyomvonal tervezés is) és hozzá tartozó aktív, passzív eszközök, valamint a tervek alapján történő kivitelezés (IK: informatikai kapcsolat kialakítása) PIR: forgalomirányító központtal integrált parkolás-irányító rendszerének tervezése, kivitelezése
61.	Útfelújítások előkészítése és tervezetése feladat megvalósítása	310			310		2016-2019	Útfelújítás tervezéssel érintett útszakasz 42 helyszínen. Bírálati,majd kiviteli tervek készülnek. Az utak előregedett, felgyűrődött rétegeinek lemarásával és szőnyegezésével jó állapotba hozhatóak az utak, a nagykokakó burkolatú utaknál, valamint a nagyon rossz állapotú utaknál teljes pályaszerkezet átépítéssel kell számolni. Jelen projekt keretében a felújítási munkák előkészítését, tervezését kell elvégezni.
62.	Közútkezelési, fenntartási közfeladatok ellátásában való közreműködésre irányuló tervezési együttműködési megállapodás II.	59			59		2018-2019	Útfelújítás tervezéssel érintett útszakasz 11 helyszínen. Bírálati,majd kiviteli tervek készülnek. Az utak előregedett, felgyűrődött rétegeinek lemarásával és szőnyegezésével jó állapotba hozhatóak az utak, a nagykokakó burkolatú utaknál, valamint a nagyon rossz állapotú utaknál teljes pályaszerkezet átépítéssel kell számolni. Jelen projekt keretében a felújítási munkák előkészítését, tervezését kell elvégezni.
63.	Útfelújítások megvalósítása és kivitelezése feladat megvalósítása	5841			5841		2017-2019	Útfelújítás kivitelezéssel érintett útszakasz összesen 31 helyszínen. Útburkolat felújítását, útalap cseréjét és forgalomtechnikai fejlesztését tartalmazza, a munka 2017-ben kezdődött, várható befejezési határidő 2019 év vége.
64.	Híd és műtárgyfelújítások előkészítése és tervezése feladat megvalósítása	89			89		2016-2019	11 db hídszerkezet felújításának tervezése
65.	Híd és műtárgyfelújítások megvalósítása és kivitelezése feladat megvalósítása	1125			1125		2016-2019	10 db hídszerkezet felújításának kivitelezése 1 db lépcső és támfal felújítás kivitelezése 1 db híd és lépcsőszerkezet bontása
66.	Margitszigeti Atlétikai Centrum atlétikapálya rekonstrukció	300			300		2018-	Belső 400 méteres atlétika pálya teljes körű felújítása.

67.	Pesterzsébet Jódos- Sós Gyógy- és Strandfürdő fejlesztése	3819				3819	Kezdetre: 2018-01-31 Befejezése: 2019-06-14	A közel nyolcvan éve épített Pesterzsébeti fürdő, az elmúlt közel 15 évben le volt állítva, nem működött. Jelenleg kivitelezési fázisban lévő rekonstrukciós projekt keretében teljes felújításra, újjáépítésre kerül. A meglévő épületek a termál épület kivételével teljesen el lettek bontva, és ugyancsak el lettek bontva a strandterület medencéi. Az új fürdő két fő részre tagolható az egész évben nyitvatartó főépületre és a nyári üzemelésre tervezett strandterületre. A főépület a meglévő termál épület felújításával és jelentős kiegészítésével alakul ki. Termál medencéket, gyermek medencét, szaunavilágot, hideg-forró merülő medencéket, pihenő tereket, büfét, öltöző területet és a pincei gépészeti teret foglalja magába. A strand területen úszó medence, gyermekmedence, és hullámedence és öltöző épületek találhatóak, továbbá a kiszolgáló jellegű büfék, porta épület, és vegyszer épület. Játsszótér, és felnőtt-sportpálya is ki lesz alakítva.
68.	Pesterzsébeti Sós-jódos Fürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00004	217	174			43	2018, 2019	Napelemek telepítése meglévő épület tetején összesen 100 kWp teljesítménnyel, éves tervezett termelés 100 000 kWh, az éves villamosenergia felhasználás kb. 25 %-a. Hőszivattyúk telepítése használati melegvíz előállításra és fűtés rásegítésre, 300 kW összes hasznos névleges hőteljesítménnyel, földgáz tüzelésű kazánok kiváltására. Komplett épületenergetikai korszerűsítés nyílászárók teljes körű cseréjével, homlokzatok és tetőszerkezetek hőszigetelésével.
69.	Palatinus Strandfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00002	63	51			13	2018, 2019	Napelemek telepítése a Főépület és az étterem épületek tetején összesen 121,5 kWp teljesítménnyel, éves tervezett termelés 127 810 kWh, az éves villamos energia felhasználás kb. 10 %-a.
70.	Paskál Gyógyfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00006	99	79			20	2018, 2019	Napelemek telepítése meglévő épületek és kapcsolódó vendégparkoló tetején összesen 200 kWp teljesítménnyel, éves tervezett termelés 200 000 kWh, az éves villamosenergia felhasználás kb. 30 %-a.
71.	Dandár Gyógyfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00003	85	68			17	2018, 2019	Napelemek telepítése a Dandár utcai épület tetején összesen 30 kWp teljesítménnyel, éves tervezett termelés 30 000 kWh, az éves villamosenergia felhasználás kb. 7,5 %-a. Hőszivattyúk telepítése a Dandár Gyógyfürdőben használati melegvíz előállításra és fűtés rásegítésre, 200 kW összes hasznos névleges hőteljesítménnyel, földgáz tüzelésű kazánok kiváltására. Komplett épületenergetikai korszerűsítés nyílászárók részleges cseréjével.
72.	Csillaghegyi Árpád Forrásfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00005	286	229			57	2019, 2020	Napelemek telepítése meglévő épületek tetején összesen 310 kWp teljesítménnyel, éves tervezett termelés 310 000 kWh, az éves villamosenergia felhasználás kb. 60 %-a. Napkollektorok telepítése használati melegvíz előállításra és fűtés rásegítésre, meglévő épület tetején, 128 kW hasznos névleges hőteljesítménnyel. Hőszivattyúk telepítése használati melegvíz előállításra és fűtés rásegítésre, 300 kW összes hasznos névleges hőteljesítménnyel, távhő kiváltására.
73.	Széchenyi Gyógyfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2017-00003	91	73			18	2019, 2020	A Széchenyi Gyógyfürdő földgáz bázisú hőtermelésének hatásfokjavító korszerűsítése korszerűbb, kisebb teljesítményű kazánokkal, megújuló hulladékhő hasznosítással. Épületenergetikai korszerűsítés nyílászárók részleges cseréjével.

74.	Gellért Gyógyfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2018-00010	161	129			32	2019, 2020	A fűtési rendszer korszerűsítése a légkezelők korszerűbbre cserélésével, a radiátoros fűtések szabályozhatóságának biztosításával. Nyílászárók cseréje, padlásfödém és lapostető hőszigetelések kialakítása.
75.	Lukács Gyógyfürdő energetikai fejlesztése KEHOP-5.2.8-17-2018-00010	124	99			25	2019, 2020	Napelemek telepítése az épület látogatók elől elzárt lapos tetős részein, összesen 20 kWp teljesítménnyel, a tetők hőszigetelésének előzetes felújításával, az elmúlt nyolc évben nem cserélt nyílászárók teljeskörű cseréje. Hőközponti felújítás a keringetés korszerűsítésével és a termálvíz hőjének fokozott hasznosításával fűtési célra. Légkezelők cseréje korszerű, hővisszanyerős, jól szabályozható típusúra.
76.	1-es villamos vonal meghosszabbítása Etele térig - Könyves Kálmán krt. Népliget és Mester utca közötti villamosvágány átépítése	10139	6748	1191	2200		2016-2019	A projekt célja új atszanasmentes kapcsolat teremtése Keletről vasútállomás, Volán pu., BKV buszvégállomás és az 1-es villamos viszonylat között, valamint vágányfelújítás a Győrffy István utcától a Mester utcáig. Az 1-es villamos meghosszabbítása során a Hengermalom út–Fehérvári út csomópontban létesített ideiglenes végállomás minimális átépítésével hosszabbítják meg a 2 vágányú villamospályát az Etele úton. A mintegy 1,7 kilométeres hosszban épülő új vonalszakasz az Etele úton közepén vezet majd, ezt követően balra kanyarodik a Somogyi útra, ahol az Etele téren épülő, négyvágányos végállomásra fut majd be. A végállomás elhelyezésénél és a vágányhálózat kialakításánál egyenrangú szempont volt a kedvező gyalogos kapcsolatot, valamint az, hogy lehetőséget nyújtson, hogy a későbbiekben a végállomásba további villamosvonalakat kapcsoljanak. A villamos-végállomás a Somogyi út Etele téri részén lesz, közvetlen kapcsolatot biztosítva az M4-es metró végállomásával. A villamos-végállomás eléréséhez sem a buszpályaudvar, sem a vasútállomás felől nem lesz szükség a közút keresztezésére, a peronokat, megállókat akadálymentesen lehet majd megközelíteni a korábban megvalósított köztér felől. Jelentős hosszban fedett megállók épülnek színvonalas, korszerű utastájékoztatói felületekkel. A villamospálya az Etele út teljes hosszában fűvesített lesz, ami nemcsak esztétikai élményt nyújt, de a zajcsökkentés szempontjából is lényeges. A Bikás park és a Bártfai utca megállók közötti részen a vágányok közé fákat, cserjéket ültetnek. A fejlesztéshez kapcsolódóan elvégzik a környező zöldfelületek teljes felújítását is az Etele út mentén, valamint a Fehérvári út és a Tétényi út között az Etele út mindkét oldalán tervezett lakóépületek között is. Jelentős felújítást végeznek az Etele park teljes területén: megújul a növényzet, az összes járófelület, a díszter, és új szökőkút épül, továbbá az Etele úttal párhuzamosan két új kerékpárút látosul. A projekthez
77.	Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése, valamint a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása tárgyú közlekedésfejlesztési projekt előkészítése	2410			2410		2015-2020	A projekt célja, hogy az M2-es metró és a H8-as HÉV Örs vezér tere végállomáson történő összekötésének – és ezzel egy új, Rákosfalva–Rákoskeresztúr központ közötti szárnyvonalnak – a lehetőségét előkészítse. A projekt közvetlenül 320 ezer érintett polgárnak javít a helyzetén, rendezi és radikálisan növeli a közösségi közlekedés kapacitásait ezáltal képes napi 30-40 ezer új utast bevonni a közösségi közlekedésbe, egyben jelentősen mérsékelni a gépjárműforgalmat. A rendelkezésre álló forrásból a projekt fővárosi szakaszainak engedélyezési és szabályozási tervezése történik, valamint a tervek elkészítése és a szükséges engedélyek megszerzése. A feladat kapcsán az agglomeráció szakasz tervezésére 3,6 mrd ft biztosítása indokolt.
78.	M3 metró meghosszabbítása Káposztásmegyeregig előkészítés, tervezés, engedélyeztetés I. részfeladat	1200			1200		2017-2026	A feladat teljes körű végrehajtásához a II. részfeladatra "M3 metró meghosszabbítása Káposztásmegyeregig előkészítés, kiviteli terv és tenderdokumentáció, valamint részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése" 1 699 000 eft + áfa forrás biztosítása indokolt

79.	Tervezési előkészítés a Milleniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához és a járműbeszerzéshez	660			660		2017-2020	A MillFAV jelenlegi vonal felújításának, illetve belvárosi és zuglói hosszabbításának megtervezése és engedélyezése, valamint tenderdokumentáció és részletes megvalósíthatósági tanulmány elkészítése Az I. ütemű feladatok ellátásához a MillFAV II. ütemű feladataira "MillFAV meghosszabbítás a Kassai térig (tervezés)" 700 000 eft, a III. ütemű feladatokra "MillFAV 3-as ütemű meghosszabbítása (tervezés)" 600 000 eft forrás biztosítása indokolt.
80.	2-es villamosvonal rekonstrukciójának tervezése	193			193		2017-2019	A 2-es villamos I. ütemű tervezéséből kimaradt szakaszok engedélyezési és kiviteli tervezése, engedélyeztetése és tenderdokumentáció készítése.
81.	Fogaskerekű vasút fejlesztésének előkészítése	334			334		2015-2019	A fogaskerekű vasút belső végállomásának áthelyezése a Széll Kálmán térre, ezzel közvetlen metrókapcsolatot adva a feltárt terület utasainak. A felső végállomás áthelyezése a vonal meghosszabbításával a Normafa térségébe, elérve ezzel a közeli lakóterületet, és a Normafa kiemelt fejlesztési területet. A fejlesztés keretében a teljes járműpark lecserélésre kerül, és a városmajori járműtelep is felújításra kerül.
82.	Külső Bécsi úti villamos vonal megtervezése	188			188		2015-2019	Vörösvári út - Aranyvölgy között új villamosvonal kialakításának megtervezése Aranyvölgy IMCS-vel. Az IKOP lista módosítása miatt kivitelezési forrás nincs biztosítva, ezért a Főváros 2017-ben felfüggesztette a projektet, és a fennmaradó tervezési forrás terhére a II. ütemű CAF beszerzéshez kapcsolódóan új kiegészítő feladatokat rendelt el: a Budai Fonódó Bécsi úti végállomás kapacitásbővítésének tervezése és engedélyezése, és négy hűvösvölgyi peron akadálymentesítésének tervezése és engedélyezése
83.	Újpalotai villamosvonal megtervezése	409			409		2015-2019	A Bosnyák tér és Újpalota sűrűn lakott térsége felől nagy az utazási igény a belváros felé. Ezt az igényt a 7-es buszcsalád jelenleg csak alacsony szolgáltatási színvonalon képes kiszolgálni, ezért indokolt egy új, nagy kapacitású, magas szolgáltatási színvonalú kötőpályás kapcsolat kiépítése, amely nagymértékben javítaná a XIV. és XV. kerületek közlekedését. A felszín alatt történő vonalvezetés magas kivitelezési költsége miatt a M4 metró Bosnyák térig és Újpalotáig történő továbbvezetése várhatóan nem valósul meg a közeljövőben. A létező igények miatt azonban szükségessé válik egy olcsóbban megvalósítható felszíni kötőpályás kapcsolat kiépítése a Rákóczi úti tengelyén a belváros és Újpalota között.
84.	Budai Fonódó villamoshálózat és 1-3 villamos kiegészítő munkák (mozgólépcső távvezérlés, Margit kórház és Selmeci u. peronok)	281			281		2016-2019	Az európai uniós forrásból megvalósított Budai fonódó villamoshálózat részeként a korábbi 17-es villamos vonalán, a Margit hídtól a Tímár utcáig a villamos infrastruktúra komplex felújítása megtörtént. A Tímár utcától északra a projekt részeként átépült a Váradi utcai megállóhely és a Vörösvári úti végállomás peronjai, azonban a Selmeci utcánál és a Szent Margit kórháznál a peronok akadálymentesítéséhez jelentős beavatkozások váltak szükségessé, amelyek jelen projekt keretén belül valósulnak meg.
85.	Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztéshez kapcsolódó beruházások	311			311		2017-2020	A „Budapest villamos és trolibusz járműfejlesztéséhez kapcsolódó beruházások” feladat a „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem”, valamint a Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés II. ütem projektekhez kapcsolódik, alapvető célja, hogy az üzembeállt és megrendelt járművek teljes körűen, több vonalon használhatóak legyenek. A feladat 4 fő részre tagolódik: I. Járműtenderekkel kapcsolatos mérnöki-szakértői közreműködés, II. Járműtenderekkel kapcsolatos jogi-szakértői közreműködés, III. Budapesti kötőpályás járműstratégia kialakítása, IV. Infrastrukturális beruházásokhoz szükséges kiviteli tervek készítése.

86.	3-as villamos Északi, Árpád hídig történő meghosszabbítása és kapcsolódó infrastruktúra tervezése	438			438		2017-2020	A projekt keretében megvalósul a 3-as villamos északi meghosszabbításának előkészítése (tervezés) az Árpád hídig, amely tartalmazza a Nagy Lajos király útja – M3 bevezető csomópontja átépítését, a MillFAV Kassai téri állomásának előkészítését, illetve megépül Rákosrendező felett egy közúti – villamos felüljáró. Tervezési szerződés 2015 tavasza óta megkötve, a fővárosi költségvetésben a feladat szerepel, forrás szerződés azonban még nem került megkötésre. Jelenleg a feladat „LIGET” projekthez kapcsolódásának vizsgálata folyik.
87.	Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés I. ütem önerő biztosítása	47274	39346	6943	985		2012-2019	47 db új, korszerű, alacsonypadlós villamos (12 db hosszú, 35 db normál hosszúságú és kapacitású), valamint 36 db új, korszerű, energia-hatékony, alacsonypadlós trolibusz (16 db csuklós, 20 db szóló) beszerzése. A járművek az Unió támogatású infrastruktúra-fejlesztő projektek céljainak teljesítéséhez szükségesek. Az új járművekkel kapcsolatos főbb elvárások (a BKKFT-vel összhangban): akadálymentesség (100 %-ban alacsonypadlós), utasbarát kialakítás, dinamikus utastájékoztató, energiahatékony, megbízhatóság és biztonság, valamint arculati illeszkedés. Három (Hungária, Száva, Budafok) meglévő villamos kocsisín fejlesztése a korszerű, alacsonypadlós járműveket kiszolgálni képes karbantartási kapacitások és az alacsonypadlós járművek által kiszolgálni kívánt vonalak megfelelő üzemeltetési-karbantartási hátterének megteremtése érdekében. Járulékos vonali infrastruktúra fejlesztések a villamos és trolibusz hálózaton az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítására.
88.	Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztés II. ütem	21648	18267	3224	157		2017-2020	A feladat keretein belül villamos jármű- és infrastruktúra fejlesztés (26 db új, korszerű, alacsonypadlós (21 db rövid, 5 db hosszú) CAF villamos beszerzése, 4 db villamos megállóhely akadálymentesítése az 50-es vonalán, 73 db CAF villamos rádiós váltóállással történő felszerelése), valamint trolibusz jármű- és infrastruktúra fejlesztés (60 db új, korszerű, alacsonypadlós, energiahatékony (29 db db szóló, 31 db csuklós) trolibusz beszerzése, valamint a Dózsa György úti trolibusz felsővezeték átépítése a Podmaniczky utca és a Váci út között). Az új járművekkel kapcsolatos főbb elvárások: akadálymentesség (100 %-ban alacsonypadlós), utasbarát kialakítás, dinamikus utastájékoztató, energiahatékony, megbízhatóság és biztonság, valamint arculati illeszkedés, valamint járulékos vonali infrastruktúra fejlesztések előkészítése a villamos hálózaton az új, alacsonypadlós járművek közlekedésének biztosítására (megállóhelyeket érintő fejlesztések). Az árfolyamkockázat fedezetére fővárosi forrásbevonás indokolt!
89.	Blaha Lujza tér rekonstrukciója, tervezés	85			85		2018-2019	A VIII. kerület peremén fekvő tér fontos belvárosi csomópont, a 4-6-os villamos, az M2, továbbá a Budát Északkelet-Pesttel összekötő buszjáratok viszonylataival. A rekonstrukció keretében megújul a Blaha Lujza tér, valamint a Somogyi Béla utca a Gutenberg térig. Az aluljáró komplex felújítására is sor kerül, azaz a tervek kiterjednek a közforgalmú terekre, üzemi terekre és a kereskedelmi területekre egyaránt, továbbá a teljes közmű- és gépészeti rendszerekre is.
90.	Blaha Lujza tér rekonstrukciója, kivitelezés	1760			1760		2017-2020	A BKK részére történő tervek leszállítását követően kerülhet kiírásra a Blaha Lujza tér rekonstrukciójának kivitelezéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárás. A Tervező részéről a tervek, engedélyek leszállítása májusban várható. A közbeszerzési eljárás lefolytatása utána a kivitelezés várhatóan 2019 év végén kezdődhet meg. Bruttó 1mrd ft összegű kormányzati támogatásról kormányhatározat van érvényben, de támogatási szerződés aláírására nem került sor.

91.	Széna tér felújítás, tervezés	221			221		2018-2019	A Feladat célja az autóbusz végállomás funkció itteni megszüntetésével és a terület átalakításával, felújításával a Széna teret igazi használható, minél nagyobb zöldfelületet magába foglaló köztérre alakítani. A Feladat magában foglalja a tér - helyközi autóbusz végállomás jelenlegi helyének felszabadításával történő - felújításának engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítését, valamint az autóbusz végállomás alternatív helyszínre történő áttelepítésével kapcsolatos döntéselőkészítő tanulmány elkészítését. A döntéselőkészítő tanulmány alapján lehet meghozni a buszpályaudvar áthelyezésének továbbtervezési és megvalósítási költségviseléséről szóló tulajdonosi, városvezetői és minisztériumi döntéseket.
92.	Széna tér felújítás, kivitelezés	2248			2248		2017-2021	A BKK részére történő tervek leszállítását követően kerülhet kiírásra a Széna tér rekonstrukciójának kivitelezéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárás. A Tervező részéről a tervek, engedélyek leszállítása 2019 év végén várható. A közbeszerzési eljárás lefolytatása utána a kivitelezés várhatóan 2020-ban kezdődhet meg.
93.	Csepel városközpont és autóbuszállomások (tervezés)	115			115		2018-2019	A projekt célja korszerű autóbusz végállomás létesítése, amely közvetlen átszállási kapcsolatot biztosít a helyi, helyközi és a HÉV járatok között, illetve az autóbuszok tárolási problémáinak csökkentése, továbbá a zöldfelületek növelése, térrendezés a Szent Imre téren - Csepel városközpontjában, valamint a Szent Imre tér forgalmi felülvizsgálata.
94.	XXII. Kerület Városház tér rekonstrukció	2060			2060		2018-2021	A Feladatra vonatkozóan jelenleg még nincs forrás szerződés kötve. A BKK részére a „Budapesti villamos és trolibusz járműfejlesztéshez kapcsolódó beruházások” (7098) projekt keretén belül a Városház térhez kapcsolódó tervek és engedélyek leszállítását követően kerülhet kiírásra a XXII. Kerület Városház tér rekonstrukciója kivitelezéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárás. A Tervező részéről a tervek, engedélyek leszállítása 2019 őszén várható. A közbeszerzési eljárás lefolytatása utána a kivitelezés várhatóan 2020-ban kezdődhet meg. A feladat teljes körű ellátásához, azaz a II. ütemű feladatok végrehajtásához bruttó 3,5 mrd ft forrás biztosítása indokolt.
95.	Böszörményi út fejlesztésének előkészítése	110			110		2014-2019	A tervezési feladat célja és műszaki tartalma: <ul style="list-style-type: none"> • A fenntartás jellegű felújítás helyett a Böszörményi út teljes keresztmetszetének megújítása (pálya, peron, parkoló, gyalogos és zöld felületek). <ul style="list-style-type: none"> • Apor Vilmos téren körforgalom kiépítése. • Villamospálya megújítása: o közös használatú pálya (villamos, busz és közút együtt) több helyet biztosít a gyalogos, zöld- és parkolási felületeknek, o zaj- és rezgésvédelmi szempontokból kedvezőbb tulajdonságokkal, o közös villamos- és autóbuszmegálló – kedvező átszállás és utas kiszolgálás érdekében, o alacsonypadlós villamosok közlekedésének infrastruktúrális feltételeinek megteremtése. • Cél a terület központi szerepének erősítése, egységes főutca kialakítása a Nagyenyed utcától az Apor Vilmos térig. <ul style="list-style-type: none"> • Zöldfelületek megújulása, tájépítészeti koncepció alapján. <ul style="list-style-type: none"> • Böszörményi út forgalomcsillapítása. • Szélesebb járdák üzetek jobb megközelíthetősége. • Akadálymentesség és közlekedésbiztonság javítása. • Az előkertek integrálása a városképbe, funkcióval való megtöltése (XII. kerület pályázott a TÉR-KÖZ forrásokra).
96.	Aluljárók és egyéb közlekedéskiszolgáló építmények felújításával összefüggő előkészítési és kivitelezési feladatok	1751			1751		2013-2020	A budapesti aluljárók állagmegújítása és akadálymentesítése érdekében a Fővárosi Önkormányzat a leromlott állapotú, ugyanakkor központi elhelyezkedésű és nagy gyalogos forgalmat lebonyolító aluljárók felújítását tűzte ki célul. A projektben a következő aluljárók érintettek: Goldmann György tér, Magyar jakobinusok tere, Blaha Lujza tér aluljáró, Astoria aluljáró, Reitter Ferenc utca és Amerikai úti aluljárók, Veres Pálné és Budaörsi úti aluljárók.

97.	M3 metróvonal állomásaihoz kapcsolódó gyalogos aluljárók és felszíni kijáratok rekonstrukciójának előkészítése	386			386		<p>A budapesti aluljárók akadálymentesítése és éjszakai állagmegóvása érdekében a Fővárosi Önkormányzat egyfelől az aluljárók éjszakai lezárását, másfelől a leromlott állapotú, ugyanakkor központi elhelyezkedésű és nagy gyalogos forgalmat lebonyolító aluljárók megújítását tűzte ki célul.</p> <p>A BKK - mint a fővárosi közlekedés szervezője - kiemelt figyelmet fordít a kezelésében lévő aluljárók akadálymentesítésére. Integrált közlekedésfejlesztési koncepciója szerint a gyalogosok, a mozgásukban/látásukban/hallásukban korlátozottak, a babakocsit tolók, a kerékpárosok közlekedését minden lehetséges eszközzel segíteni kell, szem előtt tartva a közösségi és a közúti közlekedés igényeit is. A BKK az aluljárók akadálymentesítését felszíni, süllyesztett szegélyű gyalogátkelőhelyek építésével valósítja meg, a szükséges forgalomtechnikai és útkorrekciókkal, valamint a közúti közlekedés jelzőlámpa-hálózatával összehangolt jelzőlámpák telepítésével együttesen.</p>
98.	Közbringa rendszer fejlesztése (BUBI III.)	340			340		<p>A Bubi rendszert jelenleg 127 db gyűjtőállomás szolgálja ki, állomásonként átlagosan 20 db dokkoló állással. A gyűjtőállomások egymástól való távolsága átlagosan 560 m, amelyet a felhasználók kiszolgálása érdekében optimalizálni szükséges. A rendszerben használt kerékpárok száma jelenleg 1546 db, amely további minimum 525 db kerékpárral fog gyarapodni. A Projekt által lefedett terület Budapest legsűrűbb beépítettségű és legnagyobb utazássűrűséggel jellemezhető része. A terület hozzávetőlegesen a Hungária körgyűrűn belüli területet fedi le.</p> <p>A Bubi olyan újfajta, alternatív közösségi közlekedési szolgáltatás, amely a város nagy utazásszámot generáló területein sűrűn elhelyezett, mindenki számára könnyen hozzáférhető, alacsony díj ellenében kölcsönvehető kerékpárokat működtet. A rendszerben - hasonlóan a hagyományos közösségi közlekedéshez - biztosított az egyirányú utazás (a BUBI kerékpárok bármely, a felvételi állomástól különböző helyen is letehetőek legyenek) lehetősége.</p> <p>A kerékpárok felvétele és leadása az automata gyűjtőállomásokon önkiszolgáló módon történik, bankkártya/hitelkártya, chipkártya és/vagy mobiltelefon használatával. A visszaadás helye a hálózaton belül tetszőleges (bármely gyűjtőállomás).</p>
99.	A városi közlekedési eszközváltási pontokhoz kapcsolódó P+R parkolók építése Budapesten IKOP	3000	3000				<p>Gyorsvasúti vonalakkal kapcsolódó P+R parkolók átépítése és bővítése 5 fővárosi helyszínen: Békásmegyeren 173 P+R parkoló felújításra kerül, 203 új P+R parkoló és 132 B+R létesül. Újpest-Városkapunál 79 P+R parkoló felújításra kerül, 138 új P+R parkoló és 20 B+R létesül. Csepelen 162 új P+R parkoló létesült volna (a projektem elhanyagolt). Népligetnél 426 új P+R parkoló, 16 autóbussz állás és 48 B+R létesült volna (a projektem elhanyagolt).</p> <p>A Mexikói úti helyszínen csak Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány és Tanulmányterv készült, eredménye: új P+R: 910, P+R felújítás: 107, B+R: 50. A tervezési és kivitelezési munkák a Mexikói úti projektem esetén nem része az EU-s Támogatási Szerződésnek. A projekt megvalósulásával így mintegy 341 új parkolóhely kerül kialakításra és 252 meglévő parkolóhely kerül átépítésre (+152 B+R) a meglévő metró és hév vonalakkal kapcsolódóan. A parkolók szilárd burkolattal, térfigyelő rendszerrel, térvilágítással ellátva épülnek, a szabad férőhelyeket pedig egy férőhely-kijelző rendszer mutatja. Az egyes helyszíneken a parkolóhelyek szintben (Békásmegyér, Újpest-Városkapu) kerülnek kialakításra.</p>

100.	BKK Zrt. P+R rendszerű parkolók előkészítése és kivitelezése	1598			1598	2012-2020	<p>Budapest vezetésének határozott várospolitikai célja a belső kerületek tehermentesítése a közúti forgalomtól, a közösségi közlekedést használók részarányának növelése és a közúti közlekedésből eredő környezeti, egészségügyi és gazdasági ártalmak csökkentése. Ma fővárosunkban igen elmaradott a kombinált közlekedés infrastruktúrája, melynek egyik legfontosabb eleme a P+R illetve B+R parkolók hálózata.</p> <p>Budapest közigazgatási határain belül közel 5000 P+R parkoló férőhely áll rendelkezésre, azonban ezek jelentős része a belső városrészben található, így nem képes funkcióját betölteni.</p>
101.	Ügyfélcentrumok elektronikus jegyrendszerhez	1279			1279	2013-2021	<p>Az elektronikus jegyrendszer (AFC) bevezetése fokozatosan, több ütemben történik. Az új rendszerhez kapcsolódó ügyfélkérdések közvetlen és személyes kiszolgálására a jelenlegi jegypénztárak nem alkalmasak. Az elektronikus kártyák megszemélyesítéséhez és a hozzá kapcsolódó ügyintézéshez olyan hardver- és szoftvereszközök szükségesek, illetve olyan ügyintézési folyamat kapcsolódik, ami teljes szemléletváltást követel meg a BKK értékesítési csatornáit illetően, és egészen új értékesítési és ügyfél-kiszolgálási metódusok bevezetését teszi elkerülhetlenné.</p> <p>Ezen alapkoncepcióból kiindulva, továbbá az ügyfélelégedettség általános növelése érdekében a BKK 2013-2019 között a kiemelt utasforgalmú helyszíneken ügyfélcentrumokat kíván kiépíteni, ahol ügyfeleinek az elektronikus jegyrendszerhez kapcsolódó ügyintézés, illetve a jegy- és bérletvásárlás mellett a BKK-hoz (továbbá egyedi esetekben a fővároshoz, a kerületekhez, illetve társszolgáltatókhoz pl.: MÁV, VOLÁN) köthető egyéb ügyek (pl. Bubi, pótdíjbefizetés, általános tájékoztatás, turisztikai információk stb.) intézésére is lehetősége nyílik.</p> <p>A költséghatékonyság szem előtt tartásával főként olyan helyszíneken valósulnak meg a projektek, ami folyamatban lévő beruházásokhoz (M4 vonala, M3 és kapcsolódó aluljárók felújítása, más fővárosi beruházások, projektek, kerületi alközpont-megújítási projektek) kapcsolódik. Az ügyfélcentrumok kialakításával, továbbá az intelligens jegyértékesítő automaták (továbbiakban TVM) folyamatos beüzemelésével párhuzamosan a projekt megtérülését a hagyományos jegypénztárak körének fokozatos szűkítése biztosítja.</p>
102.	Elektronikus jegyrendszer előkészítése és kivitelezése	7 262 mFt, mely összeg tartalmazza a már kifizetett de el nem számolt előleg összegét is (1 283 mFt)				2013-2018. november 30-ig történő adatszolgáltatás alapján	<p>A projekt célja: egy szerver-központú, fiók alapú elektronikus jegyrendszer megvalósítása. Az AFC Projekt támogatja a közlekedési szolgáltatások megrendelési folyamatait, elősegítve a közlekedésszakpolitikai célok minél hatékonyabb érvényesítését. Az elektronikus viteldíjbeszedési rendszer bevezetése megteremti a lehetőségét a fővárosi közösségi közlekedés egy következő, magasabb szintre emelésének. A rendszer kialakításával növekedni fog a menetdíjbevitel beszedésének és ellenőrzésének hatékonysága, csökkenni fognak a jegy- és bérletfelhasználásokkal kapcsolatos visszaélések (hamis jegyek és bérletek visszaszorítása, metrókapuk által kialakított zárt rendszer), rugalmasabb tarifaszabályok (időalapú és pénzevényleg-alapú tarifa használat) kerülhetnek bevezetésre. Az utasok számára jelentős szolgáltatási szint emelkedést jelent az interneten keresztüli vásárlás, kártyafeltöltés biztosítása, az elavult papír-alapú jegyek és bérletek kiiktatásával pedig pozitív környezetvédelmi hatások is előrevetíthetők. A rendszer bevezetése hozzájárul a tömegközlekedési vonalhálózat és menetrendek rendszerszintű optimalizálásához (pl. utazási adatok elektronikus nyomkövethetősége), támogatja a Főváros/Közlekedésszervező közszolgáltatások megrendelésére vonatkozó feladatait. 2018. év végével a projekt kialakítására kötött szerződés felmondásra került, jelenleg az eddig megvalósult projekteredmények felülvizsgálata zajlik, mely során kiemelt figyelemmel kezeljük a BKK csatlakozását a NMFR és a NEJP rendszerekhez.</p>

103.	TVM rendszer bővítése	210			210		2017-2019	<p>A Főváros által a BKK rendelkezésére bocsátott összegből a TVM rendszerhez kapcsolódó adatszolgáltatási és paraméterezési feladatok, fejlesztés, szoftver módosítás és helyszíni tesztelési feladatok ellátása, valamint 10 db TVM készülék szállítása és telepítése történt meg. A keret terhére a továbbiában a TVM készülékek biztonsági megerősítésére és a jegyvásárláshoz kapcsolódó szoftverfejlesztésre (pl. hév menetjegy vásárláshoz kapcsolódó illetve új díjtermék fejlesztések) kerül sor.</p> <p>A BKK 300 000 eft + áfa fejlesztési többletigényt jelzett a Főváros felé, melyből a rendszert érintő szoftver- hardver paraméterezési feladatok, konfigurációs feladatok, vagyonvédelmi feladatok, új TVM készülék beszerzések és meglévő automaták áthelyezésének feladatai valósulnának meg.</p>
104.	FUTÁR projekt befejezése	5104	3096		2008		2013-2019	<p>A projekt célja a valós idejű, dinamikus utastájékoztató megteremtése volt. Ennek keretén belül kiépítésre került 6 db rádiós bázisállomás és az azok közti kapcsolat is biztosításra került, 263 db közterületi kijelző került telepítésre, 2295 db jármű került integrálásra a FUTÁR rendszerbe, továbbá leszállításra, beüzemelésre és tesztelésre került a rendszer egészének működését biztosító szoftver alkalmazás és kiépítésre került a FUTÁR Központ . Megtörténtek a rendszer használatához szükséges kulcsfelhasználói oktatások. Lezártak a mérnöki munkák és a kommunikációs feladatok. Kiegészítő feladatként a hajó ágazat és a Combino villamosok, továbbá a járműtenderek során beszerzett új járművek rendszerbe történő integrálása is megvalósult és elérhetővé vált a mobilapplikáció.</p> <p>Fontos megjegyezni, hogy a központi IT infrastruktúra megújítása és a CTI további használhatóságának biztosítása a rendszer üzembiztonságának fenntartása – és a jövőben felmerülő további fejlesztések kiszolgálása – szempontjából nélkülözhetetlen. A FUTÁR rendszer központi IT infrastruktúra részét képező eszközök kora 7 év, az eszközök elavultak, gyártói támogatásuk lejárt(t). Az infrastruktúra megújításának, illetve a FUTÁR diszpécserok és a tömegközlekedési járművek közötti rugalmas beszédkapcsolatot biztosító CTI rendszerelem alkalmazásfejlesztésének elmaradásával a FUTÁR rendszerben egyre gyakrabban következhetnek be az utasok számára is látványos üzemzavarok, később pedig komplett rendszerleállások a tájékoztatói szolgáltatások leállításán túl akár a járműfelügyeleti rendszerek összeomlását is eredményezhetik. Emiatt a BKK jelezte a Főváros felé, hogy a rendszer fenntartásához elengedhetetlenül szükséges fejlesztések megvalósításához 250 350 eft forrás biztosítása indokolt. A teljes fejlesztési csomag további 363 483 eft forrásigényt tartalmaz, melyből további közterületi kijelzők telepítése és fejlesztések (Volánbusz információk megjelenítése, adatfejlesztések) valósulnának meg.</p>
105.	BKK Zrt. Műtárgy felújítási program előkészítés, tervezetés	792			792		2014-2021	<p>BKK Zrt. látja a stratégiai közútkezelés körébe tartozó fővárosi út-, híd-, műtárgy és forgalomtechnikai felújítások (fejlesztések) teljes körű (tervezetés, kivitelezés, műszaki ellenőrzés, lebonyolítás) feladatait. A tárgyi Program műtárgy előkészítési és tervezési feladatokat foglal magában több helyszínen, amelyek folyamatos ütemezéssel kerülnek megvalósításra.</p>
106.	BKK Zrt. Műtárgy felújítási program, kivitelezés	7497			7497		2017-2019	<p>BKK Zrt. látja a stratégiai közútkezelés körébe tartozó fővárosi út-, híd-, műtárgy és forgalomtechnikai felújítások (fejlesztések) teljes körű (tervezetés, kivitelezés, műszaki ellenőrzés, lebonyolítás) feladatait. A tárgyi Program műtárgy kivitelezési feladatokat foglal magában több helyszínen, amelyek folyamatos ütemezéssel kerülnek megvalósításra.</p>
107.	BKK ZRT. 2012-2020. évi útfelújítási program	28393			28393		2012-2021	<p>BKK Zrt. látja a stratégiai közútkezelés körébe tartozó fővárosi út-, híd-, műtárgy és forgalomtechnikai felújítások (fejlesztések) teljes körű (tervezetés, kivitelezés, műszaki ellenőrzés, lebonyolítás) feladatait. A tárgyi Program utak, többségében kivitelezési feladatait foglalja magában több helyszínen, amelyek folyamatos ütemezéssel kerülnek megvalósításra.</p>

108.	Útfelújítási program előkészítése, tervezetése	1329			1329		2011-2020	BKK Zrt. látja a stratégiai közútkezelés körébe tartozó fővárosi út-, hid-, műtárgy és forgalomtechnikai felújítások (fejlesztések) teljes körű (tervezetés, kivitelezés, műszaki ellenőrzés, lebonyolítás) feladatait. A tárgyi Program út előkészítési és tervezetési feladatokat foglal magában több helyszínen, amelyek folyamatos ütemezéssel kerülnek megvalósításra.
109.	BKK Zrt. Útfelújítás tervezés kivitelezés 2018.	1088			1088		2018-2019	A megnevezéssel ellentétben a feladat a Cinkotai út – Keresztúri út összekötésének a Vidor utca – Határmalom utca nyomvonalon történő megvalósítása Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzatának kivitelezésre alkalmas tervei alapján. Új aszfalt pályaszerkezetű út létesül, a Cinkotai út – Keresztúri út összekötését jelenleg földút biztosítja. vagy Budapest Közút Zrt. általi kisebb út állagmegőrző, fenntartási tevékenységeket foglalja magában.
110.	M3 melletti zajvédő fal	595			595		2017-2018	M3 autópálya fővárosi bevezető szakasza mentén zajvédő fal létesítése (kivitelezés) a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség kötelezése szerint.
111.	XII. kerület Böszörményi út villamospálya rekonstrukció	2030			2030		2018-2020	A Feladatra vonatkozóan jelenleg még nincs forrásszerződés kötve. A BKK részére a „Böszörményi út fejlesztésének előkészítése” (7003) projekt keretén belül történő tervek leszállítását követően kerülhet kiírásra a XII. kerület Böszörményi út villamospálya rekonstrukciója kivitelezéséhez kapcsolódó közbeszerzési eljárás. A Tervező részéről a tervek, engedélyek leszállítása 2019 év végén várható. A közbeszerzési eljárás lefolytatása utána a kivitelezés várhatóan 2020-ban kezdődhet meg. A feladat teljes körű ellátásához, azaz a II. ütemű feladatok végrehajtásához bruttó 4,5 mrd ft forrás biztosítása indokolt.
112.	Csepeli Gerincút II-III.	400			400		2018-2019	Csepeli Gerincút továbbtervezése (II.-III. ütem szétválasztása nem indokolt), hozzávetőlegesen 4 km új út, továbbá 3 új csomópont létesítésének teljes körű tervezése (engedélyes és kiviteli tervek) elkészítése a teljes feladat. A bruttó 400 000 eft fővárosi forrás nagyságrendileg az időszzerű tervezői piaci viszonyokat figyelembe véve a Tanulmányterv, továbbá Környezetvédelmi Hatásvizsgálat munkarész elvégzésére lesz elegendő.
113.	AquaNES	93	65			28	2016.06.01-2019.05.31	A vízgazdálkodási és a víztisztítási folyamatok innovációjának támogatása természetes és mesterséges víztisztítási technológiák együtthasználatának optimalizációjával, egyben megoldási alternatívák bemutatása az aktuális vízügyi problémák megoldására. További feladat a technológiák, mint megoldási alternatívák bemutatása az aktuális vízügyi problémák megoldására. A vizsgált természetes víztisztítási módszerek: parti szűrés, talajvíz-dúsítás és épített vizes élőhelyek.
114.	PCP for Water Smart Metering - Smart.Met	166	149			17	2017.01.01-2020.12.31	Okos mérők fejlesztése PCP konstrukcióban
115.	A Fővárosi Vízművek Zrt. ingatlanállományába tartozó sportlétesítmények energetikai korszerűsítése	68	54			14	2017.12.21-2019.04.30.	Fővárosi Vízművek Zrt. 1039 Budapest, Királyok útja 281. sz. alatt található sporttelepen található főépület épületszerkezeti és épületgépészeti korszerűsítése.
116.	Csepeli üzemmérnökség irodaépületének, Budafoki gépház energetikai korszerűsítése	162	56			106	2019.01.22-2019.12.31	Csepeli üzemmérnökség irodaépületének, Budafoki gépház energetikai korszerűsítése+ megújuló energiatermelés, hőszivattyús fűtés, fűtési rendszer korszerűsítése, napelemes energiatermelés, épületszigetelés, nyílászáró-csere.
117.	Észak-pesti Szennyvíztisztító Telep -Előmechanikai homokmosók cseréje	176				176	2018-2020	Az Észak-pesti Szennyvíztisztító telepen a vízvonalai fejlesztés keretében folyamatban van az előmechanikai egység homokmosóinak cseréje.
118.	Fővárosi közcsonna-hálózat rekonstrukciója	2 665				2 665	2019	A részben a fővárosi utépítésekhez, részben pedig a műszaki állapot miatt adott időszakban 11 utcában mintegy 2500 gerincsonna folyóméteren újjult meg a hálózat.

119.	Átemelőtelepek rekonstrukciója	385				385	2019	Társaság üzemeltetésében lévő szivattyútelepek és automata átemelő telepek legjelentősebb beruházásai a gépészeti és elektromos felújítások, a távfelügyeleti rendszer fejlesztések és a teljes telepi rekonstrukciók.
120.	Észak-pesti Szennyvíz Tisztítótelep rekonstrukciója	325				325	2019	A megadott összegből a legjelentősebb feladatok az előmechnaikai és iszapvonali egységek gépészeti felújításai, illetve korszerűsítései, valamint szivattyúfelújítások és -beszerzések.
121.	Dél-pesti Szennyvíz Tisztítótelep rekonstrukciója	235				235	2019	A megadott összegből a legjelentősebb feladatok az előmechnaikai és iszapvonali egységek gépészeti felújításai, illetve korszerűsítései, a műtárgyfelújítás, valamint szivattyúfelújítások és -beszerzések.
122.	M2 Metróvonal járműállomány cseréje	43 312					2006-2019	Az M2 vonalra szállítandó 22 db járműszerelvény, karbantartóeszközök, tartalékalkatrészek, kapcsolódó szolgáltatások (Az M4 vonalra szállítandó 15 db járműszerelvény az M4 vonal létesítése projekt keretében került leszállításra)
123.	M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukciója és az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció projekt megvalósításához szükséges közműkiváltásokkal összefüggésben felmerülő, nem elszámolható költségekhez szükséges forrás biztosítása	217 550	146 813	70687	50		2016-2022	Az M3 metróvonal infrastruktúrájának rekonstrukciója mely során felújításra kerülnek az állomások, a sínpálya, korszerűsítésre kerül a villamos rendszer. Akadálymentesítjük az állomásokat és azon aluljárókat, melyek esetében a metróvonal akadálymentes kijáratai az aluljáró szintig vezetnek. Valamint az M3 metróvonal infrastruktúra rekonstrukció során a közműkiváltások egyes kártérítési költségei nem elszámolhatóak. Ennek finanszírozására a Főváros a projekt megvalósítása érdekében biztosítja ezen költségek fedezetét.
124.	Energiahatékonysági fejlesztések, és új fogyasztók hálózatra kapcsolása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszerben	1 600	680	120		800	2018-2019	A benyújtott pályázat keretein belül hőközpontok korszerűsítése, keringetőszivattyúk cseréje, fűtőművi visszakeringető szivattyúk cseréje, és új fogyasztók távhővezeték-hálózatba kapcsolása történik meg.
125.	Energiahatékonysági fejlesztések, és új fogyasztók hálózatra kapcsolása, új vezetékszakaszok kialakítása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben	7 909	3 361	593		3 955	2018-2019	A benyújtott pályázat keretein belül hőközpontok korszerűsítése, új vezetékszakaszok kialakítása a budapesti hőgyűrű kiépítésének részeként, a "Kéménymentes Belváros" projekt megvalósításához szükséges gerincvezeték kiépítése (Erzsébet híd átvezetés), és új fogyasztók (Magyar Telekom Székház, stb.) távhővezeték-hálózatba kapcsolása, történik meg. Továbbá sor kerül bizonyos távhővezeték szakaszok energetikai korszerűsítésére is.
126.	Távhővezeték korszerűsítés, új fogyasztók hálózatra kapcsolása, és távhőközvetek összekapcsolása a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben	6 881	2 924	517		3 440	2018-2020	A benyújtott pályázat keretein belül távhővezeték szakaszok korszerűsítése, a "Kéménymentes Belváros" projekt megvalósításához szükséges gerincvezeték kiépítése a budapesti hőgyűrű kiépítésének részeként, új vezetékszakaszok kialakítása, és új fogyasztók távhővezeték-hálózatba csatlakozása (Liget projekt) történik meg, továbbá hőközvetek összekapcsolása is az elszámolható költségek közé került.
127.	Biomassza fűtőmű létesítése a FŐTÁV Zrt. Észak-budai Fűtőművének területén	3 315	1 268	224		1 823	2018-2020	A telephelyen egy 20 MW _{th} kimenő hasznos teljesítményű (cca. 22-23 MW _{th} bevitt tüzelőhő teljesítményű) biomassza tüzelésű forróvíz kazán beépítése és a távhő rendszerbe történő integrálása valósulna meg, ahol a biomassza tüzelésű fűtőmű a meglévő földgáz/olaj tüzelésű fűtőmű rendszerének integrált részét képezné.
128.	Biomassza fűtőmű létesítése a X. kerület, Kőbánya rozsdáövezet területén	2 304	881	155		1 268	2018-2020	A telephelyen egy 20 MW _{th} kimenő hasznos teljesítményű (cca. 22-23 MW _{th} bevitt tüzelőhő teljesítményű) biomassza tüzelésű forróvíz kazán beépítése és a távhő rendszerbe történő integrálása valósulna meg, ahol a biomassza tüzelésű fűtőmű a meglévő földgáz/olaj tüzelésű fűtőmű rendszerének integrált részét képezné.

129.	Épületenergetikai felújítások a FŐTÁV Zrt. Kalotaszeg utcai központi telephely B és D épületein	287	78	14		195	2018-2019	Jelen pályázat célja a FŐTÁV Zrt. központi telephelyén található „B”, és „D” irodaépületek energetikai korszerűsítése. A tervezett épületenergetikai fejlesztés magában foglalja a fal (10 cm vastag EPS szigetelőanyag), attikafal (külső, és belső részen 10 cm vastag EPS szigetelés) és földszigetelést (15 cm vastag AT-N150), nyílászáró cserét, amelyek már U=1,1 értékkel rendelkeznek, és egy 25 kW-os napelemes rendszer kiépítését.
130.	Épületenergetikai felújítások a FŐTÁV Zrt. Barázda közű és Füredi úti telephelyein	234	65	11		158	2018-2019	Jelen pályázat célja a FŐTÁV Zrt. „Barázda közben”, és a Füredi úti telephelyen található épületek energetikai korszerűsítése. A tervezett épületenergetikai fejlesztés magában foglalja a fal (15 cm vastag EPS szigetelőanyag), és földszigetelést (15 cm vastag AT-N150), nyílászáró cserét, amelyek már U=1,1 értékkel rendelkeznek, és egy 20 és egy 30 kW-os napelemes rendszer kiépítését.
131.	Stratégiai gerincvezeték létesítése és energiahatékonysági fejlesztések a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben	7 774	3 304	583		3 887	2019-2021	A benyújtott pályázat keretein belül a budapesti hőgyűrű kiépítésének részeként, a "Kéménymentes Belváros" projekt megvalósításához szükséges gerincvezeték kiépítése, hőközpontok korszerűsítése, új vezetékszakaszok kialakítása, és új fogyasztók távhővezeték-hálózatba kapcsolása, történik meg. Továbbá sor kerül bizonyos távhővezeték szakaszok energetikai korszerűsítésére is, fűtőművi kazánrekonstrukcióra, és hőközponti távfelügyelet kialakítására is.
132.	Új fogyasztók hálózatra kapcsolása, hőközponti távfelügyelet kiépítése, távhővezetékek korszerűsítése a FŐTÁV Zrt. távhőrendszereiben	7 159	3 042	537		3 580	2019-2021	A benyújtott pályázat keretein belül a budapesti hőgyűrű kiépítésének részeként, a "Kéménymentes Belváros" projekt megvalósításához szükséges gerincvezeték kiépítése, távfelügyelet kialakítása, új vezetékszakaszok kialakítása, és új fogyasztók távhővezeték hálózatba kapcsolása, történik meg. Továbbá sor kerül bizonyos távhővezeték szakaszok energetikai korszerűsítésére is.
133.	József Attila Színház előtti közösségi tér kialakítása	24-			24		2016-	Utcabutor kihelyezés, növénytelepítés fák ültetése megtörtént. Előkészítés alatt van a tér további fejlesztése ez a gyalogosalujáró átépítésével egyidőben lehetséges. Ez magába foglal burkolat cserét, plusznövény kazetták elhelyezését, a tér jobb lehatárolását a Váci út forgatagától. Ennek kivitelezési költsége még nem ismert.

ÁLLAMI PROJEKTEK (folyamatban lévő)

Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Uniós	Állami	Önkormányzati	Saját		
134.	Steindl Imre Program II. ütem	18 100		állami			2019	MTESZ székház bontása Országgház bérház (Balassi Bálint utca 1-5.) rekonstrukciója, Országgyűlés Elnökének rezidenciájának kialakítása Országgyűlési Hivatal új – Szabad György – irodaháza megépítése Szabad György irodaház – Ogy. alagút megépítése Országgház 3. udvar beépítése
135.	Illovszky stadion	6 700		állami			2019	A Vasas SC tulajdonában lévő Illovszky Rudolf Stadion, az NB1 egyik legrosszabb állapotban lévő stadionjának a rekonstrukciójával létrejön egy 6000 férőhelyes fedett létesítmény.
136.	„MOME Laboratory” Kreatív Innovációs és Tudáspark egyetemi campus III. ütem	14 800		állami			2019	"A" és „B” épület kivitelezése Gondúzó villa rekonstrukciója TudásKözpont és MOME Szíve megvalósítása Parképítés
137.	Nemzeti Adó- És Vámhivatal (NAV) Kresz Géza u. 13–15. szám alatti irodaépületének felújítása	3 100		állami			2019	A NAV Budapest, XIII. ker. Kresz Géza u. 13–15. szám alatti - 1980-ban épült, 7 szintes 4516,53 nm nettó alapterületű - irodaépület komplex felújítása.
138.	Fiumei úti sírkert és a Salgótarjáni utcai zsidó temető műemléki felújítása	2 900		állami			2019	Fiumei úti sírkert és temető, valamint a Salgótarjáni utcai zsidó temető síremlékeinek felületvédelme, felújítása, restaurálása, kőfaragás, valamint temető karbantartási és fenntartási munkák végzése.
139.	Széll Kapu Projekt – Millenáris II.	13 500		állami			2019	Millenáris park kibővítése a Margit körútig, mélygarázs és közpark építése
140.	Nemzeti Táncszínház	6 000		állami			2019	A napjaink legmodernebb technikai elvárásainak is megfelelő színház nagyteremében 368, míg kistermében 120 művészetet kedvelő néző foglalhat helyet. A ZDA – Zoboki Építésziroda által tervezett, különleges építészeti megoldásokat felvonultató épületben kiemelkedőnek számít a pillérek nélküli előcsarnoki tér felett „lebegő” kisterem a maga 1500 tonnányi vasbeton szerkezetével.
141.	Terrorelhárítási Információs és Bűnügyi Elemző Központ (TIBEK) új székháza	21 800		állami			2019	A Fehérvári út 70. szám alatti ingatlan (Az Ericsson Magyar Villamosági Rt. által 1914-ben építtetett gyárépület.) felújítását követően itt működik majd az AH, a TIBEK és a Kormányzati Adatközpont is. A 4 + pince szintes épületben a földszinten lesz az adatközpont – a gépek mintegy 600 négyzetméteres termet foglalnak majd el –, az emeleti részeken kapnak helyet az polgári elhárítás és a TIBEK irodái.
142.	Magyar Állami Operaház Eiffel Műhelyházának kivitelezése	27 100		állami			2019	a Magyar Államvasutak Kőbányai úton található egykori Északi Járműjavító szerelőcsarnoka, mely átépítés után az Operaház művészeti és logisztikai központjaként működik majd tovább.
143.	Puskás Ferenc Stadion újjáépítése	190 500		állami			2019	A 2020-as UEFA labdarúgó Európa-bajnokság egyik helyszínéként 2019-re felépül a 65000 férőhelyes új nemzeti stadion.
144.	Bozsik stadion	18 500		állami			2019	A meglévő Bozsik Stadion teljes elbontása, új, 8000 férőhelyes, fedett, UEFA 4. kategórás stadion megépítése, 990 VIP és 350 skybox férőhellyel.

145.	Hauszmann Terv I. ütem	8 600	állami	2019	A Hauszmann Terv I. ütemének keretében megtörténik a II. világháborút követően lebontott Királyi lovarda, Főőrségi épület és Stöckl-lépcső újjáépítése
146.	Magyar Birkózó Akadémia új birkózó csarnoka	4 500	állami	2019-2020	A Magyar Birkózó Akadémia új, nettó 4111,62 m2 szintterületű birkózócsarnokának kivitelezése Csepelen.
147.	Steindl Imre Program III. ütem	1000	állami	2020	A Budapest V. kerület, Alkotmány utca alatt megépítésre kerülő mélygarázs megvalósítása
148.	Magyar Állami Operaház rekonstrukciója	47 600	állami	2020	Magyar Állami Operaház Andrassy út 22. szám alatti műemlék épülete korszerűsítésének generál tervezési és kivitelezési feladatai
149.	Károlyi-Csekonics Palotaegyüttes rekonstrukciója	15 000	állami	2020	A bruttó 9,750,48 m2-es hasznos területű palota teljes rekonstrukciója a Károli Gáspár Református Egyetem számára
150.	Testnevelési Egyetem fejlesztésének II. üteme	77 300	állami	2021	A II. ütem tartalmazza az egyetem gyakorlótereinek létrehozását, a Csörsz utcai tömbben a mintegy 3,8 ha terület teljes beépítésével egy multifunkcionális sportcsarnokot, szabadtéri műfüves futballpályát, kombinált élőlőves futball- és atlétikai pályát, 2 db tenispályát, valamint mintegy 200 férőhelyes mélygarázst. Az Alkotás utcai tömbben kerül megvalósításra a fedett 50 m-es uszoda, 200 m futókörrel rendelkező fedett atlétikai pálya, torna-, küzdősportok, vívás és labdajátékok gyakorló csarnokai, továbbá fedett lőtér és az Egyetem 400 férőhelyes kollégiuma.
151.	Budai Irgalmasrendi Kórház fejlesztése	38 700	állami	2021	A Budai Irgalmasrendi Kórház központi műemlék épületének rekonstrukciója, valamint új betegápoló szárnyal való bővítése, igazodva az Egészséges Budapest Program fejlesztéséhez.
152.	PM Budai Várba költözése	35 000-38 000	állami	2021	Szentháromság tér 6. szám alatti egykori Magyar Királyi Pénzügyminisztérium épületének rekonstrukciója
153.	Liget Budapest Projekt	352 000	állami	2021	<p>I. ütem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pavilonkert • Szépművészet Múzeum fejlesztése és a Román Csarnok rekonstrukciója <ul style="list-style-type: none"> • Országos Műtárgy Restaurálási és Raktározási Központ <ul style="list-style-type: none"> • Komáromi Csillagerőd rekonstrukciója • Olof Pálme ház rekonstrukciója (2019) <p>Fővárosi Állat- és Növénykert fejlesztési programja:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Holnemvolt Vár <p>II. ütem:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Új Néprajzi Múzeum • Magyar Zene Háza • Interaktív innovációs múzeum (Közlekedési múzeum volt épületének újjáépítésével) <ul style="list-style-type: none"> • Új Nemzeti Galéria • Városliget park rehabilitációja

154.	Új Budapesti Multifunkcionális Sport és Rendezvénycsarnok		állami	2021	Az EHF (Európai Kézilabda Szövetség) kritériumrendszere alapján a döntő mérkőzések lebonyolításához nem elegendő a Papp László Budapest Sportaréna kapacitása. A multifunkcionális létesítmény nemcsak a sportesemények megrendezéséhez szükséges teret biztosítja, de helyet ad a sportesemények kísérő programjainak is, illetve olyan kulturális programoknak (pl.: cirkuszfesztiválok) és sztárfellépőknek is helyet kínálhat, amelyek meghívására a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúra mellett nincs lehetőség.
155.	Magyar Nemzeti Levéltár Országos Levéltára új létesítménye	20 500	állami	2021	Magyar Nemzeti Levéltár Országos Levéltára új, egységes elhelyezésére szolgáló létesítmény kialakítása a MÁV volt Északi Járműjavító Forgóváz-csarnokának területén, a Budapest X. kerület, Kőbányai út 30. szám alatti, belterület 38920/5 helyrajzi számú, részben műemléki, illetve műemléki környezet védetség alatt álló ingatlanon.
156.	Hosszú Katinka Sportakadémia	16 700	állami	2021	Hosszú Katinka Sportakadémia, mint a Budapesti Nemzeti Úszósport-akadémia létrehozása a Csillebérci Szabadidő Központ területén
157.	Iparművészeti Múzeum rekonstrukciója	25 000	állami	2021	Az épület műemléki helyreállítása és 10 000 m ² új kiállítási felület, ezen belül a régóta hiányzó magyar design múzeum és a nagytérfelületű kastélyban felépülő magyar bútortörténeti központ (kiállítás, restaurátorközpont, bútormásolat-készítő műhely).
158.	Új Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum megépítése	48 500	állami	2022	Új, modern múzeumi épület kialakítása az egykori Északi Járműjavító Diesel-csarnokot is beleértendő területének kulturális célú hasznosításával.
159.	MTK Sportpark	38 600	állami	2022	MTK edzés és verseny körülményeit javító, illetve utánpótlás-nevelésének céljait szolgáló létesítményfejlesztési program, melynek fő elemei a következők: <ul style="list-style-type: none"> • fedett multifunkcionális sportterek • szabadtéri sportpályák • utánpótlás-nevelési központ • kapcsolódó infrastruktúrafejlesztések (közművelés, útépités)
160.	Testnevelési Egyetem Campus fejlesztése IV. ütem	53 300	állami	2022	A TE Kampuszfejlesztésének IV. üteme a Déli pu. üzemi pályaudvari területének rehabilitációjával valósulhat meg, sport- és szabadidős célú városfejlesztésként. A jóváhagyott Konceptióterv alapján az alábbi épületeket, projektelemeket foglalhatja magában: apartmanház, jégcsarnok, multifunkciós csarnok, kilenc lóállásos 50 m-es lőtér és annak kiszolgáló helyiségei, tenisz centerpálya, szabadtéri teniszpályák, streetball pálya, futsal pályák, golf gyakorló pályák, gyermek sípálya, falmászó szikla, futókör, extrém sport pálya, játszótér, mélygarázsok személygépkocsik és buszok részére, támfalak, zajvédő elemek, gyalogos hidak a megmaradó 2 vágánypár felett, továbbá mintegy 2 000 négyzetméter alapterület biztosítása a Magyar Sportok Múzeuma részére.
161.	Nemzeti Korcsolyázó Központ	Jégcsarnok: 107 950 Récsei Center: 12 700	állami	2022 A Récsei tekintetében vizsgálat alatt van.	Tízezer fő befogadására képes, legalább 40 000 négyzetméter területű gyorskorcsolyacsarnok építése. 400 méter hosszú, 4 pályás műjéges gyorskorcsolyapályát és négy műjéges (60x30-as) gyakorló pályát alakítanak ki. A Kormány döntése alapján az NKK kiegészül a Récsei Centerben kialakítandó 5000 fős jégkorongcsarnokkal.
162.	Új Budapesti Velodrom	25 400	állami	2022	A pályakerékpáros versenyek lebonyolításához egy új, használatában több funkciót is ellátni képes zárt velodrom megépítése.
163.	Ludovika -Katasztrófavédelmi Intézet	11 000	állami	2022	Katasztrófavédelmi Intézet speciális bentlakásos képzési központ elhelyezésére szolgáló projekelem, mely magába foglalja a bentlakásos képzés szálláshelyeit, tanszéki irodákat, speciális képzés tantermeit, 1000 adagos étkezdét, NKE üzemeltetési funkcióit.
164.	Steindl Imre Program IV. ütem		állami	2022	A Budapest V. kerület, Kossuth Lajos tér 11. szám alatti, Budapest V. kerület belterület 24891 helyrajzi számon nyilvántartott Agrárminisztérium épületének rekonstrukciója.

165.	Budapesti Atlétikai Stadion (előkészítési szakasz) - Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2022	A Budapest Déli Városkapu Program keretében új atlétikai stadion épül. A stadion befogadóképessége 15 ezer fő, világversenyek esetén 40 ezer fő (bővíthető); az előkészítés mindkét tervezési feladatot kezeli.
166.	Hauszmann Terv II. ütem	32 000	állami	*Csikós udvar revitalizáció: 2020. november vége *Déli nyaktag: 2021. 08.20 *Várgarázs II. és a Királyi Lovardát kiszolgáló Istálló épület projekt: 2023. július	A Hauszmann terv II. ütemének keretében megtörténik a Budavári Palota E és F épületei közötti nyaktag és a benne lévő - magyar szakipari remekmű - a Szent István terem rekonstrukciója, a Csikós udvar épületegyütteshez tartozó egykori Palotakertek revitalizációja keretében a Lovarda út és a Hunyadi udvar közötti rámpa kialakítása, valamint a Nyugati kert (Csikós udvar) alatti mélygarázs közvetlen közelében további mélygarázs (Várgarázs II.) és a Királyi Lovardát kiszolgáló istálló épület megépítése.
167.	Szabadtéri Atlétikai Edzőpályák (előkészítési szakasz)- Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2022/23	A szabadtéri bemelegítő és edzőpályák elsődleges célja, hogy kiszolgálja a Budapesti Atlétikai Stadionban rendezett atlétikai eseményeket. Ezen kívül a Magyar Atlétikai Szövetség sportolóinak napi szintű edzéseinek biztosít lehetőséget.
168.	Dunai Evezős Központ (előkészítési szakasz) - Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2023	A létesítmény célja megfelelő infrastruktúrájú és minőségű versenykörnyezet kialakítása, mely több regionális és országos, illetve nemzetközi verseny megrendezésére biztosít helyszínt, ezen felül a létesítménynek képesnek kell lennie sport, szabadidős és rekreációs funkciók kiszolgálására egyaránt.
169.	Fedett Pályás Atlétikai Csarnok (előkészítési szakasz)- Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2023	A megközelítőleg 10.000 m2 alapterületű létesítmény napi használata során edzési célokra fog üzemelni az amatőr és professzionális sportolók számára, de versenyek lebonyolítására is alkalmas lesz. Helyet biztosít egy hatsávós, 200 m-es, a Nemzetközi Atlétikai Szövetség (IAAF) előírásoknak megfelelő futópályának és az ehhez kapcsolódó futó, dobó és ugró létesítményeknek, ezen túlmenően egy 100 m-es 6 sávós egyenes futópálya is elhelyezendő az épületben.
170.	Budapesti Xtrém Szabadidő Park (előkészítési szakasz) - Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2024	A Budapest Déli városkapu Program részeként Budapest XXI. kerületben, Észak-Csepelen, a Kvassay zsilip, a Duna meder, a Ráckevei-Duna, a tervezett Galvani híd vonala által határolt területen kerül megépítésre a létesítmény, melynek része egy BMX versenypálya és egy kajak-kenu szlalom pálya.
171.	Budapest Diákváros (előkészítési szakasz)- Déli Városkapu fejlesztés része		állami	2026	Duna, Rákóczi híd – Könyves Kálmán körút nyomvonal, Soroksári út és a 209968 helyrajzi számú bekötőtűt – Weiss Manfréd út által határolt, megközelítőleg 270 ha-os területen két ütemben közel 12.000 egyetemi polgár megfelelő színvonalú lakhatását biztosító, a jelentős zöldterületeknek és magas minőségű közösségi tereknek köszönhetően fővárosi léptékben is vonzó városnegyed.

172.	DÉLI VÁROSKAPU városrészhez kapcsolódó általános, városfejlesztési és infrastrukturális előkészítő munkák mindösszesen		állami	2022-2026	A 35,37,39,40,41,42. pontok szerinti fejlesztésekhez szükséges, projektenként nem megosztott előkészítő feladatok elvégzése
173.	Ludovika-HHK	90 000	állami	2026	Komplett Hadtudományi és Honvédtisztképző speciális bentlakásos képzési központ elhelyezése.
174.	Dél-budai Centrumkórház (Egészséges Budapest Program)	188 800	állami	2026	Az Egészséges Budapest Program keretében 8 év alatt megközelítőleg 700 Mrd Ft összértékű fejlesztés valósul meg főváros és az agglomeráció területén elhelyezkedő kórházakban (3 centrumkórház és 25 kórház korszerűsítése). A program keretében új, 1200 ágyas modern tömbkórház kerül megépítésre a Dobogó területen (~9 ha), amely 1,2 millió embert lát majd el.
175.	Észak-pesti Centrumkórház (Egészséges Budapest Program)	93 100	állami	2026	A Honvédkórház központi telephelyének fejlesztésével jön létre a 2 millió embert ellátó centrum. Magyar Honvédség Egészségügyi Központ (Honvéd Kórház): A Podmaniczky telephely megszüntetése; az Észak-pesti centrum egy telephelyen való kialakítása; a Róbert Károly körúton új tömb építése; parkolóház, helikopter leszálló; orvostechnológiai és kórházinformatikai fejlesztések.
176.	Dél-pesti Centrumkórház (Egészséges Budapest Program)	187 400	állami	2026	Cél az egyesített Szent István és Szent László Kórház (ESZSZK) és a mellette fekvő Gottsegen György Országos Kardiológiai Intézet (GOKI) fejlesztése a szakellátások fejlesztése, az érintett intézmények infrastrukturális megújítása, a betegbiztonság és betegelégedettség növelése, a lakosság ellátási színvonalának emelése, a szolgáltatásokhoz való hozzáférés megkönnyítése, valamint kiemelten a sürgősségi esetek hatékonyabb ellátása érdekében. Az ESZSZK, valamint a GOKI bázisán, a Nagyvárad térhez közel, a Haller út mellett kialakítható olyan új tömb, amelybe összevonhatók az ESZSZK intenzív terápiás, high tech diagnosztikai és műtői háttérrel igénylő aktív kapacitásai (sebészet, égéssérült ellátás, csontvelő transzplantáció, infektológia).
177.	Hauszmann Terv III. ütem		állami		Országos Széchényi Könyvtár (OSZK) fejlesztése, a Budavári Palota F épületének rekonstrukciójával; cél az OSZK korszerű működési feltételeinek biztosítása egy archivális raktár (11.200 m2 összes alapterületű, 81.000 iratfolyóméter tároló kapacitású raktárpépület) létrehozásával piliscsabai helyszínen és egy szolgáltató raktár(7.665 m2 összes alapterületű, 5 szintes, föld alatti építmény terve) létesítésével a budai várkert Nyúlkert alatti területén.
178.	Hauszmann Terv IV. ütem		állami		A Nemzeti Hauszmann terv IV. ütemének célja a Budavári Palota észak-keleti épületszárnyának (A-B-C-D-E épületek) Hauszmann Alajos tervei szerint való rekonstrukciója. Az 1100 éves Magyarország és magyar államiság hatalomgyakorlása szimbolikáját a Budavári Palota és tágabb értelemben a Várnegyed testesíti meg, ennek megfelelően cél, a palota épületegyüttesének reprezentatív, tuisztikai (Palota Múzeum), és állami funkciók menén való megújítása.
179.	Budapest- Ferencváros – Kelebia vasútvonal fővárosi nyomvonal – korrekciója projekt döntéselőkészítő- és megvalósíthatósági tanulmányának, engedélyezési terveinek elkészítése		állami	2019	Megrendelő a MÁV Zrt. Miniszterelnökség szakpolitikai irányítói feladatához ad döntés-előkészítő háttértámogatást a KKBK, végrehajtási feladat a társaságnál nincs.
180.	Elővárosi vasútvonalak fejlesztése	277 800	állami	2020	40a sz. Kelenföld – Százhalombatta elővárosi vasútvonal rekonstrukciója (pálya, megállók, biztber, ETCS2) 80a sz. Budapest-Rákos – Gödöllő – Hatvan elővárosi vasútvonal rekonstrukciója (pálya, megállók, Gödöllő állomás, biztber., ETCS2)

181.	V4 nagysebességű vasút magyar szakaszának megvalósíthatósági tanulmánya		állami	nem ismert	Megrendelő az ITM. Miniszterelnökség szakpolitikai irányítói feladatához ad döntés-előkészítő háttértámogatást a KKBK, végrehajtási feladat a társaságnál nincs.
------	---	--	--------	------------	--

KÖZÖS PROJEKTEK (folyamatban lévő)

Sorszám	Projekt megnevezése	Projekt értéke (millió Ft)	Összköltség forrás összetétele (millió Ft)				Megvalósítás időtartama/ Átadás éve	Projekt rövid bemutatása
			Uniós	Állami	Önkormányzati	Saját		
182.	Hungexpo Budapesti Vásárközpont fejlesztése	55 000		közös			2020	Kiemelt prioritást élvező cél, hogy Budapesten egy modern és működőképes rendezvény-, konferencia- és vásár központ jöjjön létre, amely lehetővé teszi, hogy a főváros szívében a legjobb feltételek között adjon helyet konferenciáknak és vásároknak, valamint egyéb nagy volumenű rendezvényeknek, sporteseményeknek.
183.	Gubacsi vasúti híd átépítése, Szabadkikötő vasúti bekötő fejlesztése; Corvin-csomópont átépítése	8 000		közös			2021	Gubacsi vasúti híd és a csepeli folyami Szabadkikötő fejlesztéséhez kapcsolódó vasúti létesítmények átépítése A projekt része a csepeli Corvin-csomópont külön szintű átvezetésének kialakítása
184.	Repülőtérre vezető gyorsforgalmi út előkészítése			közös			2021 Tenderdokumentáció és kivitelezési közbeszerzési tender 2023 Kivitelezés	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre vezető út fejlesztésének előkészítése Üllői út - Határ út csomóponttól Budapest városhatárig, a Kőér utca - Gyömrői út bevonásával
185.	H5-H6/H7 vonalak összekötése – az észak-déli városi-elővárosi gyorsvasút fejlesztésének előkészítése kiemelt projekt			közös			2022 tervek elkészítése	1565/2018. (XI.10.) Kormányhatározatnak megfelelően, az előkészítési projekt szükségszerűen legalább 3 tervezési munkát fed le: 1.) H6/H7 vonalak fejlesztése, valamint Budapest, Kálvin térig mélyvezetésben történő meghosszabbításának engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció szintű részletességgel történő megtervezése. 2.) H5 vonal felújításának engedélyezési terv, kiviteli terv és kapcsolódó tenderdokumentáció szintű részletességgel történő megtervezése. 3.) H5 és H6/H7 vonalak teljes értékű összekapcsolásának érdekében Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítése.
186.	Liget Budapest projekt megvalósításához kapcsolódó közlekedésfejlesztések előkészítése (P+R parkoló, út- és kerékpárút fejlesztések, vasúti infrastruktúra átalakítása)	33 200		közös			2024	Elfogadott kormánydöntés szerint számos közlekedési elemmel egészül ki a Liget Projekt. Szegedi úti külön szintű átvezetés, 600 P+R parkoló, Kisföldalatti fejlesztése a legfontosabb elemek.
187.	Új déli Duna-híd (Galvani) és kapcsolódó közlekedési hálózata			közös			2024-2025	Galvani utca–Illatos út vonalában megépítendő új, kötöttpályás közlekedéssel együtt, 2x3 forgalmi sáv szélességű Duna-híd és a Fehérvári út és az Üllői út–Határ úti csomópont közötti kapcsolódó közlekedési infrastruktúra tervezése
188.	H8/H9 vonalak fejlesztésének előkészítése			közös			nem ismert	1565/2018. (XI.10.) Kormányhatározatban H8-H9 HÉV vonalakra vonatkozóan megfogalmazott céloknak megfelelően a H8 Budapest–Gödöllő és a H9 Budapest–Csömör vonalak elővárosi gyorsvasúti célú, a városfejlesztéssel is összhangban megvalósítandó átfogó fejlesztése.
189.	Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötöttpályás kapcsolat	157 000		közös			2022	Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vasúti kapcsolat kialakítása
190.	Déli Körvasút Kelenföld - Nádorkert - Danubius - Népliget (Déli vasúti összekötő nélkül)	80 000		közös			2022	Kelenföld és Ferencváros állomások közötti kötött pályás kapcsolat fejlesztése érdekében háromvágányú kapcsolat és új elővárosi megállók kialakítása - előkészítés

191.	Budapest vasúti átjárhatósága: Déli pályaudvar térségén keresztül a Nyugati pályaudvarhoz vezető "vasúti összekötő alagút" megépítése és az így növekvő szerepű Nyugati pályaudvar központi pályaudvarra alakításának érdekében Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítése	330 400	közös				2028	Új vasúti összekötő alagút létesítésének, a fejpályaudvarok és budapesti vonalszakaszok fejlesztésének, Budapest vasúti átjárhatóságának és a vasútüzem működési körülményei fejlesztésének előkészítése, a növekvő szerepű Nyugati pályaudvar központi pályaudvarra alakítása és az így vasúti üzem alól felszabaduló területek funkcióváltásának vizsgálata
192.	Fradiváros	113 000	közös				2023	A Népliget sportolásra hasznosított infrastruktúrájának két ütemben történő fejlesztése. Fradiváros I. ütem: Atlétikai Stadion, Sportközpont. Fradiváros II. ütem: Akadémia épülete, kápolna, parkolóház, további sportpályák, edzőterületek.
193.	Tervezési előkészítés a Millenniumi Földalatti vasút rekonstrukciója és járműbeszerzése tárgyában	660		660			2017-2019	A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mint Támogató, tovább a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. (továbbiakban: BKK Zrt.), mint Lebonyolító, továbbá a Fővárosi Önkormányzat, mint Kedvezményezett között 2016.11.17. napján KIF/765/2016-NFM_SZERZ számon Támogatási Szerződés jött létre „Tervezési előkészítés a Millenniumi Földalatti Vasút rekonstrukciójához és járműbeszerzéséhez” tárgyában. A Támogatási szerződés a határidők tekintetében két alkalommal módosításra került. A Támogató a projektben jogutódlással a Miniszterelnökség lett. A tervek között, az infrastruktúra-fejlesztés tekintetében három fejlesztési ütem szerepelt. Az I. ütem keretében kerülne sor a meglévő vonal fejlesztésére és a Vigadó térig történő hosszabbítására; a II. ütem keretében a Kassai tégig, a 3-as villamos majdani új szakaszáig történő meghosszabbítására; a III. ütemben pedig, a Marcheggi hídi csomópontig való meghosszabbítás valósulhat meg. Mindehhez kapcsolódóan sor kerülhet új járművek beszerzésére is, amelyek a mostaniakkal szemben egyterű, nagyobb kapacitású, s így hosszabb szerelvények lehetnek. Jelen projekt a tervezési feladatokra jött létre. A projekt összköltségén túl további források bevonása szükséges. A forrástöbblet iránt a Kedvezményezett a Miniszterelnökséghez fordult.
194.	Millenniumi földalatti és Fogaskerekű vasút prototípus járművek tervezésének előkészítése	2 100		2 100			2019	Tartalma: Megvalósíthatósági tanulmány, Előzetes elvi típusengedély dokumentációja, Főterv, Költségvetés, Tenderdokumentáció, Eszközbeszerzés a járművek fogadási feltételeinek megteremtése érdekében.
195.	Pesti rakpart É-i rendezése	1 500		1 100	400			Kossuth tér-Margit hid közötti szakasz A Pesti alsó rakpart Kossuth tér – Margit hid közötti szakaszának megújítására 4 koncepció került felvázolásra. Az engedélyezési eljáráshoz szükséges egyeztetések folyamatban vannak az engedélyező hatósággal, valamint az érintett szakhatóságokkal.

Orbán Viktor miniszterelnök és Tarlós István főpolgármester között 2018. november 18-án létrejött megállapodás mellékletében szereplő projektek	
Projekt címe	
KÖTÖTTPÁLYÁS KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS	
M3 metróvonal és kapcsolódó aluljárók felújítása	
Az elővárosi vasúthálózat és a HÉV-vonalak összehangolt fejlesztése	
Új villamosvonalak	
Járműbeszerzések: HÉV, villamos, trolibusz, autóbusz	
Kishajós városi közlekedés	
M3 metróvonal meghosszabbítása Káposztásmegyerig	
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS- ÉS HÍDFEJLESZTÉS	
Új déli Duna-híd (Galvani-híd) és a kisebb híd, valamint a kapcsolódó közlekedési hálózat fejlesztése (Fehérvári út - Gyömrői út)	
Repülőtéri gyorsforgalmi út fejlesztése	
Aquincumi híd (előkészítés, tervezés)	
KÖZTEREK, KÖZTERÜLETEK FEJLESZTÉSE	
Lánchíd és alagút, Clark Ádám tér, Széchenyi tér, József Attila út, Andrásy út - felújítás, gyalogosbarát átalakítás, forgalomcsillapítás	
Pesti rakpartok, folyóparti kapcsolat	
Nyugati tér átalakítása, felüljáró megszüntetése, villamoskapcsolat	
Népliget rekonstrukciója	
Főváros köztereinek, közterületeinek és zöldfelületeinek megújítása	
P+R parkolók létesítése	
MAGASÉPÍTÉSI PROJEKTEK	

Liget Budapest projekt fejlesztései**Kemény Ferenc Program - Dél-Pest, Észak-Csepel:****Budapesti Atlétikai Stadion ,****Budapest Diákváros,****Dunai Evezős Központ,****Budapesti Xtrém Park****Új Budapesti velodrom,****Egészséges Budapest Program - Dél-budai Egészségügyi Centrum****INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉS, REKULTIVÁCIÓ****Óbudai Gázgyár területének kármentesítése és fejlesztési koncepciója****Cséry-telep (XVIII. Kerület) teljes kármentesítése****XIII. kerület, Béke tér - tehermentesítő főgyűjtő csatorna építése**