

SMART BUDAPEST

BUDAPEST OKOS VÁROS JÖVŐKÉPE | Összefoglaló



BUDAPEST

SMART BUDAPEST

Budapest okos város jövőképe

Összefoglaló kiadvány

Megbízó:
Budapest Főváros Önkormányzata

Szakmai irányító:
Főpolgármesteri Hivatal, Városépítési Főosztály
1052 Budapest, Városház utca 9-11.
www.budapest.hu

Szerző:
Budapest 2024 Nonprofit Zrt.
1027 Budapest, Ganz utca 16.
www.budapest2024.org

Finta Sándor, építészeti és városfejlesztési igazgató
Barta Zsombor MRICS, fenntarthatósági vezető
Balogh Samu Márton, junior asszisztens

2017. január





TARTALOM

Bevezető	5
Kontextus	6
Célrendszer	8
Horizontális célok	10
TUDÁSKÖZPONT	12
Innovatív város	13
Regionális tudáshalmozás	14
FENNTARTHATÓ ERŐFORRÁSOK	16
Környezetbarát energetika	17
Tudatos hulladékgazdálkodás	19
MOBILITÁS	20
Fenntartható mobilitás	21
Proaktív közlekedésszervezés	23
VÁROSI KÖRNYEZET	24
Élhető közterek	25
Klíma-adaptív város	27
TÁRSADALMI PARTNERSÉG	28
Kezdeményező városkormányzás	29
Tudatos lakosság	30
OKOS GAZDASÁG	32
Fenntartható gazdaság	33
Versenyképes helyi gazdaság	34



BEVEZETŐ

Az okos város szemlélet érvényesítése horizontális célként eddig is fontos szerepet töltött be a Budapest fejlesztését meghatározó dokumentumok és projektek esetében. Ezt bizonyítja például, hogy Budapest az Economist Best Cities rangsorában a 2012-es felméréshez képest – azt a 70 várost vizsgálva, amely már a 2012-es felmérésben is szerepelt – 2015-re 7 helyet lépett előre, így a 17. helyen áll, amely térségi összehasonlításban is jó helyezés. Az Economist Best Cities rangsora olyan – az okos város szempontjából meghatározó – városias ismérvek alapján rangsorolja a városokat, mint például a zöldfelületek aránya, a légszennyezettség, vagy a kultúra és természet elérhetősége.

Budapest Főváros Önkormányzata (továbbiakban: Főváros) elkötelezett amellett, hogy Budapest fejlesztésében külön hangsúlyt kapjon a „smart city” megközelítés, ezért kezdeményezte az okos város intézkedések összefogásáról szóló, önálló program kidolgozását. Ennek első lépése a Smart Budapest jövőkép elkészítése, amely a Főváros okos város célkitűzéseit helyezi egy összefüggő keretrendszerbe.

A jövőkép bemutatja Budapest okos város szemléletét, azokat az elveket és értékeket, amelyek mentén Budapest a jövő okos városfejlesztéseit elképze-

A Smart Budapest jövőkép csupán az első lépése a lehetőségekre és kihívásokra egyaránt válaszolni képes városirányítási gyakorlat kialakításának. Az okos város megvalósítása nem egyetlen terv sikeres végrehajtását, hanem egy folyamatos adaptáción alapuló, az adottságokat hatékonyan felhasználó városfejlesztés sikerre vitelét jelenti.

Budapesten az elmúlt években számos olyan projekt és fejlesztés valósult meg, amely során korszerű technológiai színvonalú, energiahatékony, a beruházások tervezése során a környezeti szempontokat is érvényesítő, azaz „okos” megoldások kerültek alkalmazásra. A dokumentum az egyes témák illusztrációjaként ezek közül néhány jó példát is bemutat.

Jelen kiadvány a Fővárosi Közgyűlés által 12/2017. (I. 25.) sz. határozattal elfogadott *Smart Budapest – Budapest okos város jövőképe* című dokumentum összefoglalója, ami bemutatja a koncepció jellegű dokumentum legfontosabb céljait. A teljes anyag a tematikus területek bővebb bemutatása mellett átfogó képet ad az elmúlt években megvalósult budapesti okos fejlesztésekről, valamint a jövőkép megvalósításához szükséges következő lépéseket is felvázolja.

KONTEXTUS

Magyarország, így Budapest számára is különösen fontos szempont az Európai Unió által megfogalmazott irányelvek követése a város működtetése és fejlesztése során. Az uniós és nemzeti szakanyagok mellett a helyi, fővárosi kontextus is meghatározó. Az elmúlt néhány évben számos koncepció és program készült el a városfejlesztés különböző területeivel kapcsolatban, illetve egyes témák esetében ezek kidolgozása, aktualizálása jelenleg is zajlik (lásd: *ábra*). A jövőkép megvalósításának elsődleges eszköze e stratégiai dokumentumok végrehajtása.

A Smart Budapest jövőkép ezeknek a dokumentumoknak a sorába illeszkedik, újfajta nézőpontot kínálva a városfejlesztés irányelveinek meghatározásakor. Ugyanakkor az okos város komplex megközelítéséből eredően – a városfejlesztési koncepcióhoz hasonlóan – az okos város jövőkép és program nem egy önálló tématerületre fókuszál, hanem a város egészére. Ebből a szempontból a Smart Budapest jövőkép egy olyan integráló jellegű fejlesztési koncepció, amely összegzi és összefüggéseibe helyezi az egyes szakági fejlesztési dokumentumok „okos” célkitűzéseit és eszközeit. Ez alapján az okos város nem cél, hanem eszköz az összehangolt városfejlesztés érdekében.

Az okos város fogalom eredeti megközelítéséhez képest a Smart Budapest jövőkép izgalmas kettősséget mutat: az életminőség növeléséhez egyszerre használja eszközként a modernizációt, a digitális technológiát, az automatizációt; ugyanakkor a fenntarthatóság jegyében meghatározó a természetközeli állapothoz való visszatérés is. A jövőkép harmadik eleme a társadalmi szerepvállalás növelése, hiszen egy város akkor tud igazán sikeres lenni, ha természeti és gazdasági lehetőségei mellett emberi erőforrásait is hasznosítja.

Budapest jelentős fejlődési potenciállal bír, és ha a város lehetőségei tudatosan kerülnek kihasználásra, nagyfokú életszínvonal-emelkedés illetve életminőség javulás érhető el a mindennapokban.

*Az okos Budapest egy környezeti, társadalmi és gazdasági szempontból is **fenntartható** város, amely a **modern technológia** adta lehetőségek felhasználásával és a **társadalom szerepvállalásának** növelésével élhető várost jelent a városlakók számára.*



BUDAPEST 2020 INTEGRÁLT TELEPÜLÉSFEJLESZTÉSI STRATÉGIÁ



CÉLRENDSZER

A Fővárosi Közgyűlés 2013-ban fogadta el a Budapest 2030 Hosszú Távú Városfejlesztési Konceptiót, amely négy átfogó cél mentén határozta meg a Főváros fejlesztési prioritásait: *Budapest váljon az európai térség erős tagjává; alakuljon ki harmonikus, sokszínű városi környezet; a társadalom váljon a javuló életminőség és harmonikus együttélés színterévé, valamint erősödjön meg az érték- és tudásalapú, fenntartható gazdaság.*

A Smart Budapest jövőkép azt szolgálja, hogy a tágran értelmezett okos gyakorlatok használatával a Budapest 2030 átfogó céljai megvalósulhassanak.

A Budapest 2030 átfogó céljainak szűkített, az okos város megközelítést fókuszba helyező területei al-

kotják a Smart Budapest jövőkép *hat stratégiai területét*. A stratégiai célok eszközeként a jövőkép *tizenkét cselekvési területet* jelöl ki: ezek azok a kitörési pontok, ahol az „Okos Budapest” megvalósítható.

A Smart Budapest jövőkép időtávja a Városfejlesztési Konceptióhoz igazodva 2030-ig szól, de az intézkedések időigénye változó. Vannak olyan intézkedések, amelyek szemléletváltással vagy kisebb beruházások megvalósításával rövid időn belül elvégezhetőek, míg mások nagyobb beruházást, így több időt igényelnek. Az okos város ugyanakkor nem egy projektlista megvalósítása, hanem egy folyamatos adaptáción alapuló szemléletmód, amely alkalmas a kihívásokra adandó válaszok mielőbbi megtalálására.

A jövőkép stratégiai területeinek célja, hogy

- Budapest a nemzetközi innováció egyik központja, ezáltal a tudástranszfer célpontja legyen;
- Budapest az erőforrások és a keletkező hulladék fenntartható felhasználásával óvja környezetét;
- Budapest fenntartható, a város élhetőségét növelő mobilitási rendszert hozzon létre;
- Budapest a XXI. század környezeti és technológiai változásaira válaszolni képes város legyen;
- Budapesten az emberek nyitott és együttműködő társadalomban éljenek;
- Budapest a fenntartható és helyi gazdaság fejlesztésére alapozva fejlődjön tovább.

HORIZONTÁLIS CÉLOK

A jövőkép célrendszerének sarokpontjait a szemléleti alapvetések alkotják. Ezek azok a horizontális célok, amelyeket a tematikus cselekvési területeken meghatározott eszközök és intézkedések kialakításánál, illetve ezek végrehajtásánál egyaránt következetesen érvényesíteni kell.



SZEMLÉLETFORMÁLÁS

Kiemelten fontos szereppel bír a lakosság szemléletformálása, hiszen a kihívások megoldásához és a lehetőségek kihasználásához szükség van társadalomaktív közreműködésére is. Hiába kerülnek kialakításra a szükséges intézményi vagy infrastrukturális elemek, ha a lakosság nem él ezek használati lehetőségével. Ezért a szemléletformálásnak sikeresen fel kell készítenie a lakosságot a modern technológiák alkalmazására, illetve a fenntarthatóság alapvetéseinek megismerésére, a környezettudatos életmód kiterjesztésére.

SZOLGÁLTATÓ VÁROS

Az okos város alapkövetelménye a magas színvonalú, hatékonyan működő, mindenki számára azonos feltételek mellett igénybe vehető közszolgáltatásokat nyújtó, stabil és kiszámítható városműködtetés. A szolgáltatás- és ellátásbiztonság színvonalának növelésének ki kell terjednie a városüzemeltetés valamennyi területére, kezdve a közmű-szolgáltatásoktól, a közlekedésen át, egészen az általánosan vett információs hozzáférésig, ellátottságig. Fontos, hogy a szolgáltatás színvonala Budapest teljes területén egységes legyen, függetlenül a város területi és társadalmi jellemzőitől.

A létesítményfejlesztésekkel egyidejűleg fejleszteni szükséges a létrehozott infrastruktúra kezelési, üzemeltetési háttérszervezeteinek műszaki, informatikai képességeit, amelyek együttesen biztosítják a városi szolgáltatások magas fokú megbízhatóságát, rendelkezésre állását, egyúttal a fejlesztések hosszú távú fenntarthatóságát és használatát.

ADAPTÍV VÁROS

Az okos Budapest egyik legfontosabb célkitűzése a város adaptációs képességének megerősítése. Amennyiben az okos tervezés során csak egy-egy kihívásra fókuszálunk, nem sikerül a város egészét érő komplex kihívásokra felkészülnünk. Az adaptáció rugalmasságot, a kihívásokhoz való alkalmazkodást és reagálást, illetve ennek képességét jelenti egy város esetében. A cél, hogy Budapest alkalmassá váljon a folyamatos adaptációra, ideértve mind a kihívásokra való gyors reagálást, mind a lehetőségek nagyobb fokú kihasználását.

INTEGRÁLT VÁROS

Az integrált városüzemeltetés az erőforrásokkal való hatékony gazdálkodás egyik alapja. Az integrációnak nemcsak horizontálisan, a különböző szakterületek között kell megvalósulnia, hanem vertikálisan, a többszintű közigazgatás különböző szereplői között is.

Az integrált működés része a fejlesztések tervezéséhez és a közszolgáltatások megbízható üzemeltetéséhez szükséges egységes informatikai háttér biztosítása. Ennek alapeszköze egy olyan városüzemeltetési adatbázis és az ehhez kapcsolódó adatkezelési és gazdálkodási stratégia létrehozása, amely segít optimalizálni a város erőforrás-használatát és hasznosítani a meglévő szinergiákat.

Emellett szükséges a fővárosi közszolgáltató cégek jogkörének erősítése a fejlesztések tervezése során, amellyel biztosítható az okos város elvek egységes, költséghatékony és fenntartható megvalósítása Budapest teljes területén.

TUDÁSKÖZPONT

Budapest célja, hogy az európai térség erős tagjává váljon, és ebben a város innovációs képessége meghatározó szerepet tud játszani. A XXI. században áthelyeződik a hangsúly a gazdaság hagyományos ágazatairól a kutatáson és fejlesztésen alapuló tudásiparra, így az innovációban élenjáró okos városok válnak a legsikeresebbekké. Budapest akkor tud az innováció terén vezető várossá válni, ha képes lesz az oktatás és a kutatás terén nemzetközi jelentőségre szert tenni, egyszerűen tudásközponttá válni. Tudásközpontként a városfejlesztés is új lendületet nyerhet: lehetőség adódik az okos megoldások legújabb generációinak tesztelésére és használatára.

INNOVATÍV VÁROS

Budapest Gazdaságélénkítési és Munkahelyteremtési Stratégiájának egyik célja, hogy Budapest váljon az ötletek városává, amely élhetőségével és lendületével vonzza a kreatív és innovatív gondolkodókat. Ehhez olyan intézményi keret kialakítása szükséges, amely hatékonyan szolgálja a különböző szereplők és területek együttműködését. A városfejlesztés nemcsak igényli az innovatív megoldásokat, de bizonyítási lehetőséget is biztosít nekik, így a Fővárosnak érdemes tevékenyen részt vennie az innovatív vállalatok támogatásában.

OKOS VÁROS KÖZPONT LÉTREHOZÁSA

A cél egy állandó központ létrehozása, amely egyszerre alkalmas a Budapest fejlesztésére hatással lévő különböző szereplők, valamint a városfejlesztés és városüzemeltetés terén keletkező tudás integrálására.

Az Okos Város Központ létrehozásával létrejöhet a Főváros, a kerületek és a központi kormányzati intézményesített együttműködése, lendületet kaphat a minőségi fejlesztéseket kezdeményező várospolitikai. A városüzemeltetési cégek bevonásával olyan együttműködés alakítható ki, amely alkalmas az üzleti és civil szféra innovatív ötleteinek tesztelésére. Ezekhez kapcsolódóan egy önkormányzati tudásbázis biztosíthatja a kutatási eredmények központi gyűjtését és hatékony felhasználását.

INNOVATÍV VÁLLALKOZÁSOK TÁMOGATÁSA

A fejlődéshez szükséges feltételek biztosításával és inspiratív közeg megteremtésével cél a Budapesten kutatással, fejlesztéssel és innovációval foglalkozó cégek arányának növelése.

Fontos az innovatív kezdő vállalkozások (startup-ok) támogatása az igények definiálása és a termékek tesztelése, illetve az inkubációs programok összefogása a hatékony működés érdekében. A tudásgazdaság fellendítését segítő az ilyen fejlesztések campus-jellegű telepítése. Nemzetközi konferenciák, workshopok szervezésével a kreatív ötletek Budapestre hozhatók, a hazai startupok ki tudnak lépni a külföldi piacokra. A Magyarország Digitális Startup Stratégiájában meghatározott célok megvalósítása érdekében szükséges a Kormányval való együttműködés.

BE SMART VERSENYEK

Nemzetközi együttműködésre építenek a Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítvány által szervezett Be Smart versenyek. A hazai megmérettetésen győztes csapatok lehetőséget kapnak, hogy neves szakmai fórumokon külföldi közegben is bemutathassák ötletüket. A külföldi szereplés lehetőséget ad, hogy a startupok befektetők segítségével megjelenjenek a nemzetközi piacokon.

REGIONÁLIS TUDÁSHALMOZÁS

Innovációs képességeinek javításával lehetőség adódik, hogy Budapest aktívabb részese legyen a nemzetközi kutatás-fejlesztési projekteknek. A nemzetközi kutatási részvétel elmélyítésével Budapest növelheti versenyképességét, vonzóvá válhat az innovációra fogékony helyszíneket kereső cégek, intézmények körében. A megfelelő feltételek biztosításával és attraktív környezet kialakításával ez a hatás felerősíthető, így Budapest a tudástranszfer színterévé válhat.

A NEMZETKÖZI KUTATÁSI RÉSZVÉTEL NÖVELÉSE

A cél, hogy Budapest a nemzetközi kutatási programokon keresztül széles körben elismert kutatási központtá váljon, amely térségének vezetőjeként referenciapontnak számít az európai városfejlesztés terén.

Ehhez szükséges a nemzetközi kutatási programokban való együttműködés kiterjesztése és elmélyítése, a fejlesztésekben úttörő szerep vállalása. Az információáramlásban való központi szerep betöltése érdekében elengedhetetlen a térségbeli vetélytársak folyamatos figyelése, stratégiai kutatási hálózat kiépítése, mind a fejlettebb, mind a feltörekvő városok részvételével.

A TÉRSÉGI TUDÁSTRANSZFER ÖSZTÖNZÉSE

Annak érdekében, hogy a külföldi adózók aránya a Budapest 2030 céljaival összhangban 8-10%-ra emelkedjen, a cél, hogy Budapest az innovációra való nyitottságával és bővülő gazdaságával bevonza a kreatív gondolkodókat és az intenzív fejlődés előtt álló vállalatokat.

A turizmus, és különös tekintettel a konferencia-turizmus fejlesztésével, valamint a térségi- és testvérvárosi kapcsolatrendszerek kihasználásával Budapest a nemzetközi tudástranszfer célközpontja lehet. Fontos, hogy a városmarketing eszközeivel Budapest fejlődésének eredményei világosan láthatóvá váljanak és nemzetközi közegben is célhoz érjenek. A tapasztalatcseré és a tudásmegosztás érdekében szükséges a felsőfokú intézmények, illetve a felsőoktatás és K+F ipar közötti együttműködések elmélyítése.



GRAPHISOFT PARK

Magánfejlesztők és a Fővárosi Önkormányzat együttműködésével jöhetett létre az egykori Óbudai Gázgyár területén lévő kutatás-fejlesztési központ. A Graphisoft Parkban számos hazai és külföldi technológiai cég rendelkezett be. Az itt megtalálható cégek fő profilja az információtechnológia és a biotechnológia. A 18 hektáros területen ma már egyetemi campus is működik. Az ehhez hasonló innovációs központok ideális eszközök a tudásáramlás Budapestre irányításában.

FENNTARTHATÓ ENERGETIKA

A rendelkezésre álló erőforrásokkal való tudatos gazdálkodás egyik alapja az okos városok működésének. Az elsődleges cél a felhasználás hatékonyságának, illetve a megújuló erőforrások arányának növelése, valamint az üvegház hatású gázok kibocsátásának csökkentése. Ezek mellett fontos a felhasználás és a transzfer során fellépő energiavesztés és energiaigény csökkentése. Budapestnek okos városként el kell érnie, hogy a város fejlődését szolgáló energiahasználata hosszútávon is fenntartható legyen.

KÖRNYEZETBARÁT ENERGETIKA

A környezetbarát energiahasználat elvét globális és helyi szinten egyaránt, a lakosság, az üzleti és a közszféra területein egyformán érvényesíteni kell. A Főváros saját működési területén túl szemléletformálással, jó példák bemutatásával, valamint szabályozási eszközökkel is felléphet az energiafelhasználás fenntarthatóbbá tételében.

AZ ENERGIAHATÉKONYSÁG NÖVELÉSE

A Budapest 2030 alapján cél mind az egy főre jutó, mind az összesített elsődleges energiafogyasztás 2030-ig történő 30%-os csökkentése a 2005-ös értékekhez viszonyítva.

Elsődleges feladat egy budapesti energiatermelési, -használati és -hasznosítási alapterv létrehozása a fejlesztési irányok és ütemek integrált kezelése érdekében. Bár az épületek energetikai megújításában a Fővárosnak csak közvetett lehetőségei vannak, fontos feladat az épületállomány energetikai felmérése és energiatudatos megújításának segítése útmutatók készítésével és ösztönző szabályozás kialakításával. A köz- és díszvilágítás energiatudatos korszerűsítése mellett szükséges az okos technológiák fogadására alkalmas világítótestek telepítése. Érdemes megvizsgálni a közüzemi fogyasztás folyamatos és automatikus mérését lehetővé tevő intelligens mérés bevezetésének lehetőségét is.

A KÁROSANYAG-KIBOCSÁTÁS CSÖKKENTÉSE

A Budapest 2030 alapján cél a CO₂-kibocsátás értékének 2030-ig történő 30%-os csökkentése a 2005-ös értékekhez viszonyítva a jó levegőminőségi állapot fenntartása mellett.

Az elsődleges feladat itt is a CO₂-csökkentési potenciál teljes körű felmérése, a feladatok prioritizálása. A cél megvalósítása érdekében a Főváros olyan közvetlen eszközökkel rendelkezik, mint az alternatív meghajtású járművek alkalmazása és a működés optimalizálása a városüzemeltetés terén; illetve a távhőszolgáltatás fejlesztése, a szolgáltatási terület bővítése, valamint ahol gazdaságos, a távhűtés kialakítása.

AZ ALTERNATÍV ENERGIA HASZNÁLATÁNAK NÖVELÉSE

Az Európa 2020 stratégia és Az éghajlat- és energia-politika 2030-ig szóló kerete alapján cél az alternatív energiaforrások használatának bővítése, a megújuló energia arányának 2020-ig 20%-ra, majd 2030-ig 27%-ra emelése.

Az első lépés Budapest megújuló energia potenciál térképének létrehozása az egyes energiaforrásokra lebontva. Fontos a kisméretű erőművek hálózatra történő termelésének lehetővé tétele, intelligens hálózat létesítésének vizsgálata. A városüzemeltetés különböző területein keletkező mellék- és végtermékek alternatív erőforrásként történő hasznosításával csökkenthető a város energiaigénye.

CNG FLOTTA ÉS LOGISZTIKAI KÖZPONT

63 CNG-hajtotta céljárművet állított forgalomba 2015-ben a Fővárosi Közterület-fenntartó Nonprofit Zrt., ezzel csökkentve a cég járműveinek károsanyag kibocsátását. A járművek hamarosan már számítógép optimalizálta útvonalakon fogják járni Budapest utcáit. Tovább növekedhet a hulladékszállítás hatékonysága a tervezett kőbányai logisztikai központ megnyitásával: a hulladék préselés után, nagyobb egységekben, a kisebb kapacitású hagyományos járművek felesleges közlekedtetése nélkül kerül majd Budapestről a pusztazámori hulladéklerakóba.

A FŐVÁROSI HÁZHOZ MENŐ SZELEKTÍV HULLADÉKGYŰJTŐ RENDSZER

2015-re befejeződött az Európai Unió által is támogatott program, amely lehetővé teszi, hogy minden háztartás különösebb fáradság nélkül gyűjtse a papír-, műanyag- és fémhulladékot. A program keretein belül több mint 400.000 darab hulladéktároló edény került kihelyezésre.

TUDATOS HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

A tudatos hulladékgazdálkodás alapelve a hulladékhierarchia követése. A hierarchia felső szintjei (megelőzés és újrahasználat) a hulladék keletkezését igyekeznek visszaszorítani, míg további szintek (újrahasznosítás és energetikai hasznosítás) az elkerülhetetlenül keletkező hulladékot igyekeznek alapanyagként és erőforrásként felhasználni. A hierarchia legalacsonyabb szintű eleme a hulladéklerakás, amely hosszú távon minimálisra csökkentendő gyakorlat.

A KELETKEZŐ HULLADÉKMENNYISÉG CSÖKKENTÉSE

A lakosság szemléletformálásával és a szükséges szervezeti és infrastrukturális keretek biztosításával cél a keletkező hulladék mennyiségének csökkenése és a még értékkel bíró tárgyak selejtezés helyetti újrahasznosításának széles körben való elterjedése.

Szemléletformáló és oktató programok kiterjesztésével a helyes hulladékkezelési gyakorlat már óvodás kortól kezdve tanítható, amelyet szükséges végigvinni az iskolai képzésen is. Ehhez hasonlóan szükséges a felnőtt korú lakosság tájékoztatása és ösztönzése is. A lakosság újrahasználati szokásainak kiterjesztését szolgálhatja egy általánosan elérhető szolgáltatás létrehozása a használt tárgyak, bútorok rendezett cseréjére, újbóli felhasználására. E célokat támogatják a Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt. mára is működő szemléletformáló és újrahasználati központjai.

A HULLADÉKHASZNOSÍTÁS ARÁNYÁNAK NÖVELÉSE

Az Európai Unió körforgásos gazdaságra vonatkozó csomagjával összhangban cél a hulladéklerakás arányának 2030-ig történő 10%-ra csökkentése, párhuzamosan a kommunális hulladék újrahasznosítási arányának legalább 65%-ra emelésével. Emellett fontos a fennmaradó hulladék energetikai hasznosítási arányának növelése.

A szelektív hulladékgyűjtés hatékonyságának növelése érdekében szükséges a lakosság szemléletformálása és az utóválogatás gazdaságos alkalmazása; emellett további lehetőségek rejlenek a háztartási hulladék biológiailag lebomló részének szelektív gyűjtésében és hasznosításában is. A meglévő hulladékhasznosító mű energetikai hatékonyságának növelésével valamint a kapacitás bővítésével Budapest képes lehet az anyagában nem újrahasznosítható hulladék nagyobb arányú energetikai hasznosítására, amely során hő- és villamos energia kerül előállításra. Ezzel párhuzamosan szükséges a hulladéklerakókon termelhető energia maximalizálása.



MOBILITÁS

A mobilitás kulcsszereppel bír az élhető város kialakításában, hiszen a környezetkímélő közlekedési módok előnyben részesítésével sokat tehetünk környezetünk javításért, nemcsak globális, de helyi szinten is. Olyan mobilitási kultúrát kell kialakítani, ahol a különböző módok egymást kiegészítve működnek, hiszen az utazási lánc folyamán mindenki válhat gyalogossá, autóval, kerékpárral közlekedővé, vagy közösségi közlekedést használóvá – attól függően, hogy melyik a legkedvezőbb opció. A közlekedési rendszer fejlesztésével biztosítani kell, hogy mindenki számára elérhető legyen a legmegfelelőbb közlekedési mód, és hogy Budapest közlekedése összességében a lehető legkörnyezetkímélőbb legyen.

FENNTARTHATÓ MOBILITÁS

A motorizáció foka szempontjából a gyaloglás és a kerékpározás a mobilitás környezetre ártalmatlan formái, amelyek a megfelelő infrastruktúra és környezet biztosításával kifejezetten egészséges gyakorlattá is válhatnak. A közösségi közlekedéssel erőforrásainkat a leghatékonyabb módon használhatjuk fel, csökkentve a közlekedésből származó környezeti ártalmakat. Az alternatív meghajtási módok és a közösségi használaton alapuló autómegosztó rendszerek elterjedésével növekszik az autós közlekedés fenntarthatósága.

GYALOGOSBARÁT BUDAPEST

A Balázs Mór-tervnek megfelelően cél a gyalogos utazások arányának 2030-ig történő, a jelenlegi 18%-ról 20%-ra növelése, biztonságos, akadálymentes és az egészséget nem veszélyeztető környezet általános kialakításával.

Folytatva a megkezdett komplex közterület-megújításokat, szükséges a gyalogos- és kerékpárosbarát szempontok érvényesítése a közterületek megújításakor. A közterületek újraosztásával széles és biztonságos gyalogos felületek alakíthatók ki, további szintbeli átkelések kialakításával javíthatók az akadálymentes közlekedés feltételei. A város egészére kiterjedő egységes és többnyelvű tájékoztató rendszer kiépítésével mind az itt lakók, mind a Budapestre látogatók könnyen tájékozódhatnak.

KERÉKPÁRRAL ÁTJÁRHTÓ VÁROS

Az elmúlt időszak látványos fejlesztéseinek folytatásával cél, hogy a kerékpározás részaránya a Balázs Mór-tervnek megfelelően, a jelenlegi 2%-ról 10%-ra emelkedjen 2030-ig.

Folytatni kell az összefüggő kerékpáros főhálózat és az átjárható közúti alaphálózat kialakítását. A kezdeti évek sikereit követően szükséges a MOL Bubi közbringa rendszer bővítése és fejlesztése. Megoldandó feladat a kerékpárok szállítását lehetővé tevő járművek és utazási szabályzat alkalmazása. Ezek mellett fontos a közlekedési oktatás és szemléletformálás a közlekedésben résztvevők körében, külön figyelemmel a gyerekek oktatására.

A BUDAPESTI VILLAMOSHÁLÓZAT

A budapesti villamoshálózat világviszonylatban is rendkívüli, hálózathosszban a hatodik, napi utasszámban a második, a fajlagos utasszám/hálózathossz mutatóban pedig világszínvonalon áll. Az utóbbi években a járműflotta megújítása mellett új, a hálózat szempontjából kulcsfontosságú szakaszok épültek, és ez a továbbiakban is folytatni fog: a budapesti villamoshálózat jelentős fejlesztések előtt áll.



VONZÓ KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS

A Balázs Mór-terv és a Budapest 2030 célkitűzéseinek megfelelően cél, hogy a közösségi közlekedés 5 százalékpontos növekedéssel 2030-ra a városi utazások felét bonyolítsa le, valamint a városhatárt átlépő utazások tekintetében is 50%-os arányt érjen el. A közelmúlt járműbeszerzéseinek folytatásával cél a járművek átlagéletkorának további csökkentése, és a teljes körű akadálymentesítés. A budapesti régiós közlekedés integrációjának első lépései után szükséges a mélyebb együttműködés, az egységes utazási szolgáltatás kiterjesztése.

A Fenntartható erőforrások stratégiai terület céljaival összhangban 2030-ra minden járaton akadálymentes és zéró vagy alacsony kibocsátású szolgáltatást kell biztosítani. Az időalapú díjfizetés és az elektronikus jegyrendszer megvalósításával párhuzamosan javasolt a teljes körű tarifaközösség kialakítása az agglomerációs térségben, illetve a regionális járatok integrálása a FUTÁR rendszerbe. A FUTÁR rendszer fejlett technológiai lehetőségeit alapul véve, célszerű a közösségi közlekedés dinamikus, igényalapú szer-

FUTÁR

A 2014 őszén elindult FUTÁR (Forgalomirányítási és Utastájékoztatási Rendszer) nemcsak egy valós idejű utastájékoztatási felület, hanem központosított és digitalizált, GPS-es követésen alapuló forgalomirányítási eszköz is. A FUTÁR teszi lehetővé a forgalom folyamatos követését, a zavarok azonnali kezelését, valamint egyes jelzőlámpás csomópontokban lehetőség ad a közösségi közlekedés járműveinek csomóponti előnyben részesítésére is.

vezése. Fontos feladat a közlekedés más ágazataival versenyképes városi és agglomerációs hajózás fejlesztése.

KÖRNYEZETKÍMÉLŐ AUTÓS KÖZLEKEDÉS

A Balázs Mór-tervnek megfelelően cél az autóval megtett utazások arányának 2030-ig történő, 35%-ról 20%-ra csökkentése, párhuzamosan a várost kedvezőtlenül érintő közlekedési területhasználat csökkentésével, valamint a benzin és dízel meghajtású járművek számának az Európai Unió közlekedéssel foglalkozó Fehér Könyve szerinti megfelelésével.

A környezetterhelés csökkentése érdekében szükséges az elektromos üzemű gépjárművek elterjedésének elősegítése töltőrendszer kiépítésével, ösztönző (pl. parkolási és behajtási) szabályozás kialakításával. A közlekedési rendszer egészére gyakorolt kedvező hatása miatt célszerű a közösségi közlekedésbe integrált autómegosztó rendszer kialakítása, de a piaci alapú szolgáltatások akár adminisztratív intézkedésekkel is támogathatók.

PROAKTÍV KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS

A közlekedés a város működésének nélkülözhetetlen eleme, amely közvetlen hatással van a városlakók életére. Proaktív közlekedésszervezéssel a város egésze számára kedvező eredmények érhetők el. A közlekedési rendszerek integrációjával, biztonságosabbá tételével, a városi élet zavarásának csökkentésével javítható a város élhetősége.

INTELLIGENS MOBILITÁS

A közlekedés rendszerszemléletű és integrált fejlesztésével cél egy rugalmas, a különböző közlekedési módokat hatékonyan ötvöző mobilitási kultúra kialakítása Budapesten.

Ennek egyik biztosítéka egy dinamikus, igényalapú forgalomirányítás kialakítása, a közúti tájékoztatási rendszer kiterjesztése és egységes parkolás-irányítási rendszer megvalósítása. Elengedhetetlen a gyors és kényelmes módváltási lehetőségek biztosítása; az intermodális csomópontok szolgáltatásokkal való ellátása, minőségének javítása; nagy kapacitású P+R parkolók kialakítása az elővárosi kötőtpályás útvonalak mentén. Megoldandó feladat az intézményi integráció a térségi közlekedésszervezésben.

MAGASABB KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG, CSILLAPÍTOTT FORGALOM

A Fehér Könyvnek megfelelően a forgalom csökkentésével és a közlekedésbiztonság növelésével cél, hogy a közúti balesetek száma 2020-ig 50%-kal csökkenjen, párhuzamosan a városi környezet élhetőségének javításával mind a belvárosban, mind a kerületi alközpontokban.

Fontos, hogy a hiányzó infrastruktúra kiépítésével és adminisztrációs eszközök bevezetésével megvalósuljon a belváros közötti tehermentesítése. Emellett szükséges a lakóterületek egységes védelme csökkentett sebességű övezetek kialakításával.

HATÉKONY CITY LOGISZTIKA

Összhangban a Fehér Könyv célkitűzéseivel cél, hogy 2030-ra a city logisztikai feladatok ellátása környezetkímélő módon, a városközponti területeken kizárólag zéró emissziós járművekkel, a város közlekedésének legkisebb zavarásával történjen.

A belvárosban szükséges dedikált rakodási pontokat kialakítani az áruszállítás számára. Fontos feladat a turistabuszok közlekedésének egységes szabályozása, a belvárosba való belépések számának csökkentése, ezzel összhangban területi alapú, különböző időtartamú várakozóhelyek kialakítása. Ehhez kapcsolódóan érdemes a környezetvédelmi besorolástól függő díjfizetési rendszer bevezetése a turistabuszok számára is, illetve hosszú távon a belvárosban kizárólag zéró emissziós járművek használatának előírása a city logisztika területén.

VÁROSI KÖRNYEZET

A városi környezet az épített és természeti környezet összefonódásából álló, Budapest esetében különösen izgalmas és harmonikus rendszer. Kulcsfontosságú kérdés, hogy milyen mértékben képes egy alapvetően lassan változó városi szövet a folyamatosan és gyorsuló ütemben változó technológiai fejlődést lekövetni. Az okos város megközelítésben a várostervezés feladata e rendszer alkalmazkodóképességének növelése, annak érdekében, hogy egyszerre legyen képes válaszolni az új kihívásokra és az új lehetőségekre is.

ÉLHETŐ KÖZTEREK

Az okos várostervezés egyik alapvető feladata a rendelkezésre álló lehetőségek hatékony kihasználása. E során a természeti környezet sokszor csak kreatív területhasználattal gyarapítható, ugyanakkor az épített környezet sok olyan kreatív lehetőséget biztosít, amellyel növelhető a közterek élhetősége.

ZÖLDTERÜLETEK NÖVELÉSE ALTERNATÍV MEGOLDÁSOKKAL

Okos és időszakos kialakítással cél a zöldterületek kiterjedésének a Budapest 2030-ban kitűzött, lakosonként 6 m²-es értékig történő növelése, azzal együtt, hogy a zöldterületek ott is elérhetővé válnak, ahol ezt a beépítés jellemzői megnehezítik.

A zöldterületek fejlesztésének és fenntartásának alapja egy egységes budapesti zöldkataszter létrehozása, illetve a zöldfelületi arány megfelelő jogi szabályozása, a fák és fasorok védelmének megerősítése a szabályozásban. A zöldfelületeken jelentkező bevételeket azok fejlesztésébe és fenntartásába kell visszaforgatni. A városi zöldhálózat alternatív megoldásokkal, a foghíjtelkek zöld- és szabadidős kialakításával és a barnamezős területek időszakos hasznosításával, valamint zöldtetők és zöldhomlokzatok

létesítésével bővíthető. Kampányok indításával az érintett lakosság, és akár külső szponzorok is bevonhatók a zöldfelületek létesítésébe és fenntartásába.

A DUNÁVAL EGYÜTT ÉLŐ VÁROS

A Budapest 2030 célkitűzéseivel és a kortárs európai trendekkel összhangban cél egy vonzóbb, sokszínű és színvonalas kapcsolódási lehetőségeket nyújtó Duna-part kialakítása.

Ennek eszközei a Duna-partok gyalogos hozzáférhetőségének javítása, a kikötési kapacitások bővítése és térbeli differenciálása, illetve a vízparti szabadidős tevékenységek bővítése, a kulturális, szórakoztató és vendéglátó egységek számának növelése. A kapcsolódási lehetőségek bővítése mellett megoldandó feladat az árvízi védekezés fejlesztése, a lakóterületek teljes körű védelme.

A BELVÁROSI DUNA-PARTOK MEGÚJÍTÁSA

A Főváros célja a Duna belvárosi szakaszainak több ütemben történő komplex megújítása. A RAK-PARK tervpályázat alapján az első szakasz a pesti rakpart legnépszerűbb, Kossuth tér – Fővám tér közötti szakasza, amelyhez északon kapcsolódik a 2017-es vizes világbajnokságnak otthont adó Dagály Úszóközpontig vezető második szakasz. A budai rakpart Kolosy tér és Lágymányosi-öböl közötti szakasza a fejlesztés harmadik fázisában valósulhat meg. A projekt megvalósítása a rendelkezésre álló források függvényében, ütemezetten történik.

OKOS MŰSZAKI KÖRNYEZET

A cél, hogy a várost használók kényelmét és biztonságát növelő okos szolgáltatások megjelenjenek Budapest közterületein.

Ehhez elsődlegesen szükséges egy „smart city enabler” alaphálózat létesítése, amely lehetővé teszi az okos eszközök egyszerű és gyors telepítését. A közterületek gazdaságosabb fenntartása érdekében számos okos technológia alkalmazható, például a hulladékgyűjtés, a zöldfelület-fenntartás, a közvilágítás, vagy a közlekedésbiztonság terén. Elektromos csatlakozók és közterületi internetelés biztosításával digitális környezet alakítható ki, amely lehetővé teszi a közterületek sokszínű használatát. Érdeemes az okos technológiák alkalmazása a közbiztonság fejlesztése során is.

TÍZEZER ÚJ FÁT BUDAPESTRE! PROGRAM

A Főváros által 2016-ban elindított hároméves program keretében 2019-ig 8 ezer üres fővárosi fahely kerül beültetésre. A FŐKERT Nonprofit Zrt. már a program első hónapjaiban mintegy 1700 fát ültetett el, 18 olyan fajtát kiválasztva, amelyek jól bírják a városi körülményeket. Az első ütem beültetései 20 kerület 62 utcáját érintették, a helyszínek egy részének kiválasztása közvetlenül lakossági kérések alapján történt.



KLÍMA-ADAPTÍV VÁROS

A klímaváltozás ma már közvetlenül is érezhető hatásait kizárólag helyi eszközökkel nem lehet megváltoztatni, így szükséges a megváltozott körülményekhez való adaptáció. Ennek egy módja a városi környezetnek a természetes folyamatokba való visszacsatolása, a rendkívüli helyzetek elhárításakor a természeti folyamatokra való támaszkodás.

FENNTARTHATÓ CSAPADÉKKEZELÉS

A vízgazdálkodási gyakorlat megújításával cél, hogy Budapest képes legyen a klímaváltozás következtében megváltozott időjárási kihívásoknak megfelelni.

Ennek első lépése a csapadékvíz ingatlanokon történő megfogása és hasznosítása, engedmények és támogatási rendszer kidolgozása a vízvisszatartási rendszerek alkalmazóinak, valamint a rendkívüli időjárási helyzetek kezelésére egy felhőszakadási akcióterv kidolgozása. Jelentős beruházási igényű feladat a csapadékvíz-elvezető infrastruktúra fejlesztése – a kapacitás korlátai miatt azonban a hangsúlyt a lefolyás lassítására és alternatív megoldások (pl. vízáteresztő burkolatok, közterületi tározók, kisvízfolyások revitalizációja) alkalmazására kell helyezni. A kisvízfolyások csapadékvíz-kezelésbe történő intenzívebb bekapcsolásával tározásra is alkalmas tavak, értékes vízparti területek alakíthatók ki.

VÁROSI HŐSZIGET-HATÁS ENYHÍTÉSE

Az épített környezet megfelelő átalakításával cél a zöldfelületek és a sűrűn beépített területek közötti hőmérsékletkülönbség csökkentése a Budapest 2030-ban meghatározott maximum 5 °C-os értékre.

A városi hősziget-hatás enyhítése érdekében fontos a klímatudatos építészeti és városépítészeti tervezés alkalmazása, jobb átszellőzést biztosító, lazább beépítésű fejlesztések/rehabilitáció megvalósítása, és a szélcsatornák megóvása. Kiemelt jelentőségű az aktív zöldfelületi arány növelése, zöldtetők, zöldhomlokzatok kialakítása és fasorok telepítése, különösen a sűrűn beépített, nagyvárosias területeken. A zöldterületi fejlesztések mellett szükséges új vízfelületek kialakítása, a burkolt felületek arányának csökkentése, illetve „hűvösebb” burkolatok alkalmazása.

TÁRSADALMI PARTNERSÉG

A javuló életminőség és harmonikus együttélés alapja a társadalmi együttműködés, mind a lakosság különböző csoportjai, mind a városirányítás és a városlakók között. Ennek megvalósításához olyan megközelítésre van szükség, ahol a városvezetés és a lakosság egymást segítő és erősítő szerepben vannak jelen. A városvezetés proaktív hozzáállása teret ad a lakosság aktivitásának, így a városlakók közvetlen hatással lehetnek Budapest fejlesztésére. Ezzel párhuzamosan ösztönözni kell a társadalmi aktivitást, hogy a lakosság képes legyen élni a számára felkínált lehetőségekkel.

KEZDEMÉNYEZŐ VÁROSKORMÁNYZÁS

A városirányítás szerepe meghatározó a társadalmi szerepvállalás növelésekor, hiszen a döntési pozícióból adódóan a városvezetés feladata nyitni a társadalmi kezdeményezések felé. A városirányításnak kezdeményező félként kell fellépnie, amely megteremti a társadalmi partnerség kereteit, működését átláthatóan és a városlakók igényeinek kiszolgálása érdekében kell végeznie.

NYÍLT ADATHASZNÁLAT

A cél, hogy Budapest a város működése során keletkező nagy mennyiségű statisztikai adatot a városüzemeltetés és a lakosság érdekeit szolgálva, minél hasznosabban használja fel.

Ennek alapja egy egységes önkormányzati adatbázis létrehozása és nyilvánosságának biztosítása, valamint az adatok alkalmazásában rejlő lehetőségek kihasználására való ösztönzés. E mellett létre kell hozni egy egységes online felületet, amelyen lehetséges az információszolgáltatás és ügyintézés az önkormányzati közszolgáltatásokkal és ügyekkel kapcsolatban.

NYITOTT VÁROSFEJLESZTÉS

A döntéshozatal folyamatának a lakosság felé történő megnyitásával cél a lakosság aktivitásának, valamint a városirányítás társadalmi támogatottságának növelése.

Ennek érdekében szükséges a városfejlesztés aktuális ügyeit érintő határos véleményformálási lehetőség biztosítása a lakosság számára, valamint a részvételi tervezéssel megvalósuló fejlesztések támogatása, egy erre szolgáló pénzügyi keret elkülönítésének megvizsgálása. A kezdeményező városkormányzás egy szimbolikus lépése lehet a Városháza tömbjének megújítása és megnyitása.

BUDAPESTI VÁROSARCULATI NONPROFIT KFT.

A sikeres városarculat kialakítása mellett a BVA feladatának tekinti a városlakók és a Főváros közötti kapcsolat megteremtését, egy mindkét irányba nyitott viszony kialakítását. Apróbb, de a város számára annál hasznosabb kezdeményezések felkarolása mellett a társadalmi párbeszéd elősegítése is a BVA célja, amelyre jó példa a Budapest Projekt Galéria működtetése is.

TUDATOS LAKOSSÁG

Egy nyitott, értékek mentén aktív város működésének alapja a város közéletében aktívan résztvevő, összefogásra képes, befogadó lakosság. A városkormányzás erőfeszítései a társadalmi részvétel növelésére akkor térülnek meg igazán, ha az intézkedések nyomán egy aktív társadalom alakul ki, amely képes a felkínált lehetőségekkel élni.

AKTÍV TÁRSADALOM

A cél, hogy a lakosságban rejlő energiák megjelenjenek a városfejlesztésben és a társadalom felelős közösségekbe szerveződve vegyen részt a fejlesztésekben.

Fel kell hívni a lakosság figyelmét a rendelkezésre álló lehetőségekre, illetve ösztönözni kell a fiatalokat a városfejlesztésbe való bekapcsolódásra. A hatásos lakossági kezdeményezések érdekében szakmai támogatást kell nyújtani az aktív civil közösségek számára.

EGYENLŐ ESÉLYEK

A cél, hogy Budapest lakossága olyan nyitott és befogadó közösséggé váljon, ahol a lakosság minden csoportja a társadalom egyenrangú tagja, tekintet nélkül többek között nemre, korra, szexuális irányultságra, fogyatékosokra, kisebbségi vagy vallási hovatartozásra.

Elsődleges feladat a fővárosi közszolgáltatások befogadó jellegének erősítése, a teljes körű fizikai és infokommunikációs akadálymentesítés. Az általánosan elérhető szolgáltatások mellett szükséges a hátrányos helyzetű embereket célzottan és közvetlenül elérő, speciális problémáikra érzékeny szolgáltatások indítása. A társadalom tudatosságának és érzékenységének növelése elősegíti a hátrányos helyzetű csoportok befogadását.

A SOKSZÍNŰ ÉS ÉLETTELE TELI BUDAPEST MEGŐRZÉSE

A Főváros aktív közreműködésével cél az egyes városrészek kiüresedésének és a hátrányosabb helyzetű csoportok kiszorulásának megállítása.

Ennek érdekében szükséges egy rugalmasabb budapesti lakásállomány kialakításának ösztönzése, amely egyrészt növeli a társadalmi mobilitást, másrészt elősegíti a változatos lakóközösségek megőrzését. A tudatos lakossági fellépés fontos eszköze lehet a lakóközösségek védelmének.



AKADÁLYMENTES KÖZLEKEDÉSI JÁRMŰVEK

Az elmúlt évek járműbeszerzéseinek köszönhetően mára az autóbuszok 80%-a, a trolibuszok 60%-a és a villamosok 30%-a alacsonypadlós. Az autóbuszvonalak 97%-a, míg a trolibuszvonalak 100%-a részlegesen vagy teljesen akadálymentesített, míg a járművek hatékony szervezésével hétfévente valamennyi autóbusz- és trolibuszvonalon kizárólag alacsonypadlós buszok közlekednek. A CAF villamosok érkezésével a Nagykörút mellett részben akadálymentes lett az 1-es és a 3-as villamos vonala és a budai fonódó villamoshálózat is. A Combino villamosok közlekedtetésével hétfévente a 4-es és a 6-os mellett az 1-es villamos is teljesen akadálymentessé válik. A fogyatékosokkal élők segítségével elért eredményeket igazolja, hogy a közlekedés területén Budapest kapta az Európai Bizottság „Access City 2015” különdíját.

OKOS GAZDASÁG

A gazdaság fenntarthatóságának növelésében a városok szerepe jelentős, mivel a környezet-szennyezés, a szállítási és utazási távolságok, így az ökológiai lábnyom csökkentésével, illetve az online vállalati kultúra elterjedésével a globalizált tevékenységek egy része a városok szintjére száll vissza. Ezért kiemelten fontos, hogy Budapest erős és egységes gazdasági térré alakuljon, amely régiója erőforrásait tudatos felhasználásával, fenntartható módon, a humánkapacitás legjobb felhasználásával, egyszerűen okos módon működik.

A Te
Helyed,
A Te
Sikered!

Ivanka

Mi lenne, ha pont itt indítanál saját vállalkozást? Rögtön jöhetsz, ha van egy jó ötleted és meg is tudod valósítani, de még nem tudod hol. Kövessd a siker útját az IVANKA-t! Az alapítók, Ivanka Katalin és Ivanka András meggyőződése, hogy aki éhes a sikerre, messzire mutató ambícióit valóra válthatja, sorsát pedig tudatosan irányíthatja. A hozzáállás meghozta gyümölcsét: a betont kreatív kifejezőeszközként használó vállalkozás mára nemzetközi sikereket ért el, befektetőt vonzó, folyamatosan növekedő designcéggé nőtte ki magát. Indítsd el te is saját vállalkozásod! A te helyed, a te sikered!



IVANKA KATALIN
alap



IVANKA ANDRÁS RUDAS
alap

FENNTARTHATÓ GAZDASÁG

A véges erőforrásokkal való felelős gazdálkodás megkívánja, hogy a városok is fenntartható gazdasági működést kövessenek. A városokra jellemző nagy népsűrűség egyik előnye, hogy a kisebb településekkel összehasonlítva nagyobb a közösség cselekvőképessége, lehetőség nyílik az eszközök hatékonyabb felhasználására. A közösségi gazdaságban rejlő lehetőségek kihasználása mellett a fenntarthatóság egy másik előremozdítója lehet a helyi élelmiszertermelés megalapozása és fellendítése, a város jó minőségű élelmiszerrel történő ellátása az előállítás ökológiai lábnyomának mérséklésével.

KÖZÖSSÉGI GAZDÁLKODÁS

A cél, hogy a Főváros a szinergiákban rejlő lehetőségek kihasználásával támogassa a közösségi szemléleten alapuló gazdasági formákat.

Ennek érdekében támogatni kell a kihasználatlan üzlethelyiségek közösségi alapon történő hasznosítását, amely nemcsak a kis- és középvállalkozások számára kedvező, hanem hozzájárul a városi környezet megújításához, illetve segítheti a kerületi alközpontok megerősítését is. Ezzel a céllal valósult meg az elmúlt években a Fővárosi Önkormányzat támogatásával a Rögtön jövök! és a Lakatlan program. A közösségi gazdálkodásban jelentős szerepe lehet a közösségi használaton alapuló eszközhasználatnak.

FENNTARTHATÓ ÉLELMISZERELLÁTÁS

A főváros – vidék együttműködés hagyományainak megújításával cél a budapesti élelmiszerellátás fenntartható alapokra helyezése annak érdekében, hogy Budapest szükségleteit növekvő mértékben tudja közvetlenül a régiójából fedezni.

A fővárosi kezelésű piacok és vásárcsarnokok révén támogatni kell a hazai élelmiszerek árusítását. A város peremén szabadon álló területek termelésbe való bevonása egyrészt hozzájárulhat a települések összenövésének megakadályozásában, másrészt szemléletformálási eredményei is lehetnek.

BARNAMEZŐ-KATASZTER

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából 2015-ben készült el a Budapest rozsdáövezeteit felmérő Barnamező-kataszter, amely keretbe foglalja Budapest használaton kívüli és alulhasznosított területeit, azáltal, hogy bemutatja a területek adottságait és fejlesztési kereteit. A kataszter alapján készülő online adatbázis interaktív módon nyújt támogatást az üresen álló ingatlanok hasznosításának elősegítésére. A beruházók könnyebben találhatják meg a céljaiknak megfelelő helyszíneket az alkalmazható kombinált keresési lehetőségek által.

VERSENYKÉPES HELYI GAZDASÁG

A helyi gazdaságok teljesítése nagymértékben meghatározza a tágabban vett közösségek, országok fejlődését és jólétét. A kulcs tehát a helyi gazdaság fejlesztésében rejlik: ha ez versenyképesen működik, akkor a tágabb értelemben vett közösségek is prosperálnak. Budapest országos gazdasági szerepét felismerve a Főváros célja a helyi vállalkozások támogatása, hogy Budapest erős gazdasági térként működhessen.

BUDAPEST, MINT ERŐS GAZDASÁGI TÉR

Összhangban a Budapest 2030-ban írtakkal, cél egy egységes és erős regionális gazdasági tér kiépítése, amellyel Budapest képes lehet az egy főre jutó GDP értékét az Európai Unió átlagának 1,25-szörösére emelni.

Ennek érdekében elsősorban szükséges egy hatékony partnerség kialakítása a Kormány, az érintett önkormányzatok, valamint piaci és szakmai-civil szereplők között a budapesti gazdasági tér összehangolt fejlesztése érdekében. Emellett fontos a Budapest-brand egységesítése és erősítése az online felületeken, és intenzív városmarketing a befektetések ösztönzése érdekében.

HELYI VÁLLALKOZÁSOK TÁMOGATÁSA

A cél, hogy a budapesti gazdaság motorját jelentő kis- és középvállalkozások segítségével és a támogató üzleti környezet hatására Budapest új lendületet vegyen, és még ideálisabb helyé váljon a vállalkozások számára.

Ennek eszközei lehetnek a startup-, illetve a kis- és középvállalkozások számára szervezett szakmai mentorprogramok, inkubációs programok, workshopok és tanácsadás. Ezzel párhuzamosan a vállalkozások támogatásába be kell vonni a kerületeket is, és javítani kell az önkormányzatok inkubációs befogadóképességét.

BUDAPEST MIKROHITEL PROGRAM

A Budapesti Vállalkozásfejlesztési Közalapítvány (BVK) budapesti székhelyű vagy telephelyű, 10 főnél kisebb mikrovállalkozásoknak nyújt kedvezményes hiteleket. A hitel igényelhető a vállalkozások fejlesztésére és a már megkötött szerződésben felmerülő költségek előfinanszírozására is. A programra jelentkezett vállalkozások számára a BVK szakértői segítséget, mentorálást is biztosítanak az üzleti terv elkészítésében.



FOTÓJEGYZÉK

- 1. oldal: Budapest 2024 Nonprofit Zrt.
- 2. oldal: Süveg Áron, Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.
- 4. oldal: Budapest 2024 Nonprofit Zrt.
- 11. oldal: Süveg Áron, Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.
- 12. oldal: FŐTÁV Budapesti Távhőszolgáltató Zrt.
- 15. oldal: Süveg Áron, Budapest 2030
- 16. oldal: Budapest 2024 Nonprofit Zrt.
- 18. oldal: FKF Fővárosi Közterület-fenntartó Nonprofit Zrt.
- 20. oldal: Süveg Áron, Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.
- 24. oldal: Süveg Áron, Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.
- 26. oldal: Budapest 2024 Nonprofit Zrt.
- 28. oldal: Hegyi Júlia Lily, Budapesti Városarculati Nonprofit Kft.
- 31. oldal: Budapesti Közlekedési Központ Zrt.
- 32. oldal: Tóth Milán, Design Terminál
- 35. oldal: Budapest 2024 Nonprofit Zrt.

