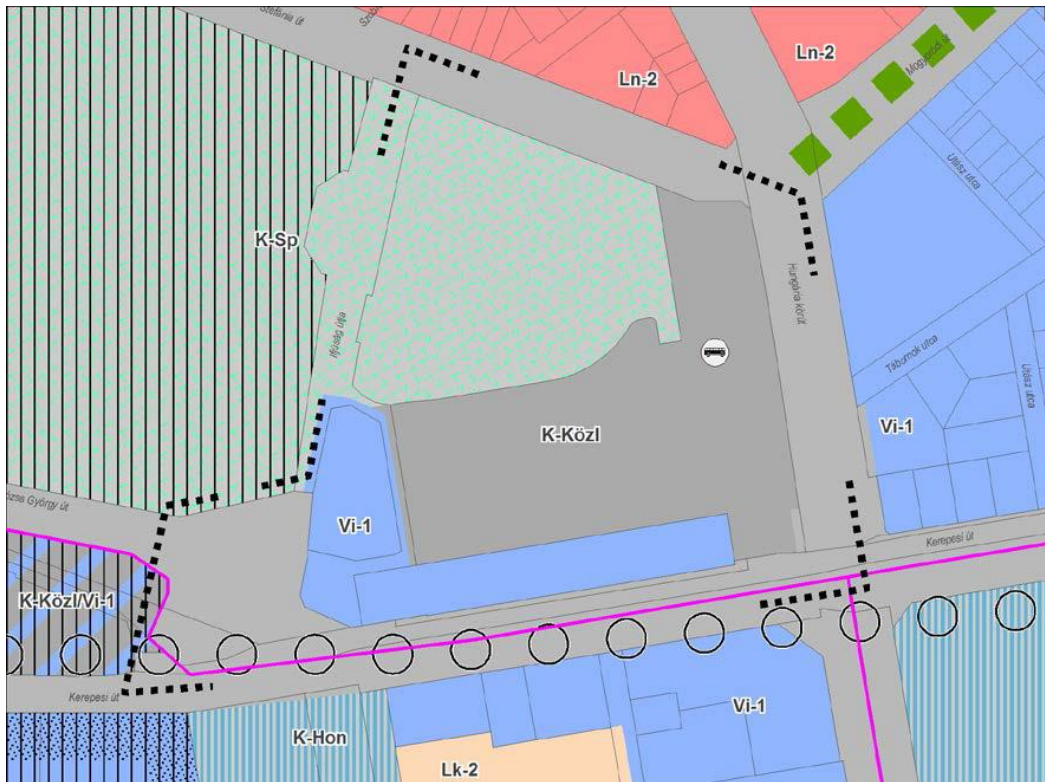


TSZT és FRSZ tervek kivonata

Területfelhasználási tervlap kivonat (TSZT 2015)



BEÉPÍTÉSRE SZÁNT TERÜLETEK

VEGYES TERÜLETEK

Vi-1 Intézményi, jellemzően zártosú beépítésű terület

KÜLÖNLEGES TERÜLETEK

K-Sp Nagykiterjedésű sportolási célú terület

K-Hon Honvédelmi, katonai és nemzetbiztonsági célra szolgáló terület

K-Közi Közlekedéshez kapcsolódó épületek elhelyezésére szolgáló terület

BEÉPÍTÉSRE NEM SZÁNT TERÜLETEK

KÖZLEKEDÉSI TERÜLETEK

KÖu Közúti közlekedési terület (KÖu)

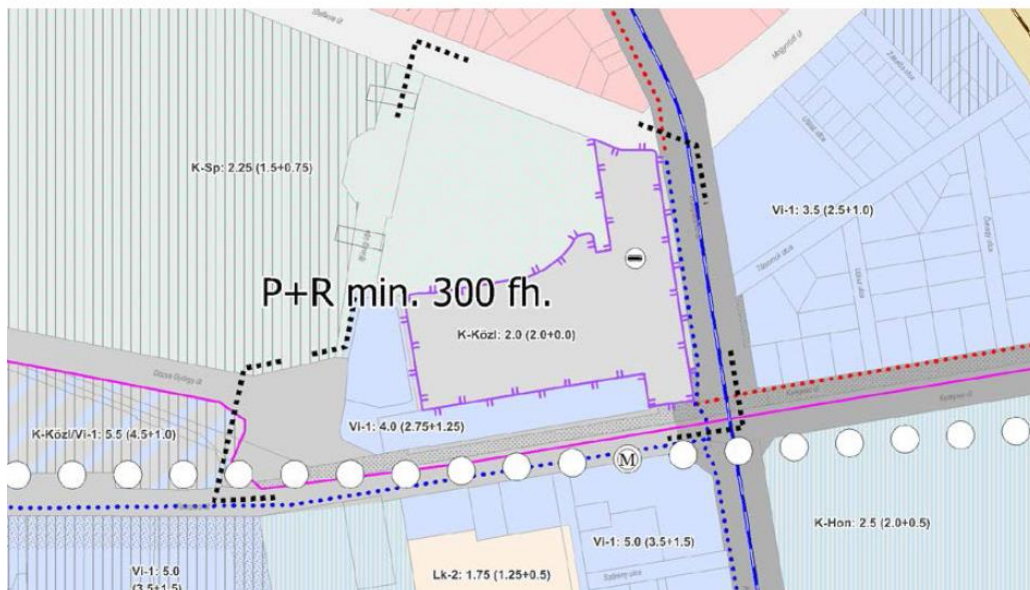
EGYÉB ELEMELK

Jelentős változással érintett terület

Meglévő távolsági, helyközi autóbusz-pályaudvar

TSZT 2015 területfelhasználási tervlapja 65-412 szelvény részlete a változás bemutatásával:





A TERÜETFELHASZNÁLÁSI EGYSÉG JELE ÉS AZ ADOTT TERÜLETRE VONATKOZÓ MEGENGEDETT LEGNAGYOBB BEÉPÍTÉSI SŰRŰSÉGE

X-Y: 0.0 (0.0+0.0) területfelhasználási egység jele: bs (bsá+bsp)

bs - beépítési sűrűség

bsá - területfelhasználási kategória szerint elhelyezhető funkcióra általános vonatkozó sűrűség

bsp - kizárólag az épületen belül elhelyezhető parkoló férőhelyek számára igénybe vehető parkolási sűrűség

TERÜLETI JELLEGŰ KÖZLEKEDÉSI ELEMELK

 = P+R rendszerű parkolási létesítmény elhelyezésére alkalmas terület határa