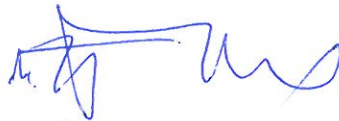


Nincs alapvető ellentmondás a városvezetés és Rogán Antal képviselő felfogása között a BKV finanszírozásának jövőjét illetően. 2011-ben egyébként adott működési támogatást a város a BKV számára (11 milliárd Ft), hogy miért nem többet, azt Rogán Antal is tudja, hiszen megszavazta a Közgyűlésben. Alig néhány hónappal a választások után a rendelkezésre álló adatokból „válságköltségvetés” készült. Ismert volt a cég és a város hatalmas adósságállománya, továbbá a 4. metró kritikus helyzete (Alstom), tehát óvatosságra volt szükség. Nem véletlenül döntött a kormány 2011 augusztusában, hogy átvállalja a BKV adósságát, igaz ez később nem történhetett meg. 2011-ben egyébként a BKV veszteségét a város a kormány segítségével megtérítette. A 2012. évi költségvetésben a város erején felül kívánja támogatni a BKV-t (15+5 milliárd Ft), de azt be kell látni, hogy a főváros tömegközlekedésének finanszírozásához vagy állami támogatásra, vagy bevételek biztosítására szükség van. Jelenleg egyik sem áll rendelkezésre és ki kell fizetni a 2004-ből származó több tízmilliárdos adósságot.



Vitézy Dávid  
vezérigazgató



dr. György István  
főpolgármester-helyettes



Tarlós István  
főpolgármester